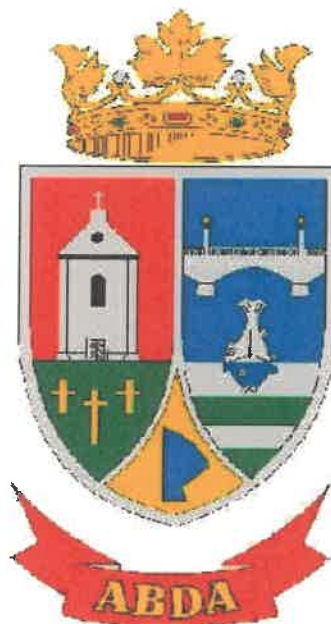


Abda Község Önkormányzat
képviselő-testületi
ülése



Közmeghallgatás

2026. május 27.

6/2026.

Jegyzőkönyv

Készült: Abda Község Önkormányzata képviselő-testületének 2026. május 27-én az abdai Községháza tárgyalótermében megtartott közmeghallgatásról.

Jelen vannak:

Szabó Zsolt polgármester (18.30)
Dr. Boros István alpolgármester (18.30)
Dr. Pásztor János képviselő (18.30)
Fodor Richárd képviselő (18.30)
Juhász Balázs képviselő (18.30)
Szalai Ákos képviselő (18.30)
Szalai Gabriella képviselő (18.30)

Tanácskozási joggal:

dr. Dukkon Eszter jegyző (18.30)
Baksa Péter aljegyző (18.30)

Marx-Morvay Katalin jegyzőkönyvvezető

Települési érdeklődők:

jelenléti ív szerint

Szabó Zsolt polgármester: Jó estét kívánok! Nagy tisztelettel köszöntöm a mai közmeghallgatáson megjelent érdeklődőket. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló törvény alapján évente egyszer kötelesek közmeghallgatást tartani, ahol a helyi lakosok, illetve a szervezetek a közérdeklődésre számot tartó ügyekről kérdezhetnek, tehetnek fel kérdéseket, javaslatokat, akár a polgármesterhez, akár a képviselő-testülethez vagy akár a jegyzőhöz. Ennek a mai ülésnek ez a célja. Megállapítom, hogy a képviselő-testület határozatképes. A közmeghallgatás a törvényben előírt határidőt betartva meghirdetésre került, ahogy ez látható is, hiszen van jó néhány érdeklődő. Majd egy jelenléti ív körbe megy, ezt kérem, hogy mindenki írja alá és arra szeretném kérni Önöket, hogy aki majd

esetleg jelentkezik hozzászólásra, az legyen szíves mondja a nevét, esetleg az utcát, hogyha azt még szükségesnek tartaná. Tehát a határozatképességet megállapítottam. Bejelentést szeretne tenni Juhász Balázs képviselő.

Juhász Balázs képviselő bejelentést tesz, hogy videofelvételt készít a közmeghallgatásról.

Szabó Zsolt polgármester bejelentést tesz, hogy a közmeghallgatásról video és hangfelvételt készít.

Szabó Zsolt polgármester: én azt gondolom, hogy a napirend tekintetében, egy napirend volt, ami maga a közmeghallgatás. Vannak települések, ahol ilyenkor visszatérően készülnek azonos vagy változó témákkal a lakók részére. Mivel nálunk az utóbbi években az volt a tapasztalat, hogy nagyon kevesen éltek a közmeghallgatás lehetőségével, ezért mi ilyen témákat nem vezettünk be. A tematikája egy közmeghallgatásnak az, hogy szót adunk a lakóknak, hiszen évente egyszer kaphatják ezt meg ilyen formában, mert más formában természetesen meghallgatjuk őket és ennek is tudtam be egyébként azt, hogy az érdeklődésre számot tartás az kicsi volt az elmúlt időszakban. Kérném a tisztelt képviselő-testület tagjait, hogy a napirendet ennek megfelelően fogadjuk el és ezt kézfeltartással szavazzuk meg.

Abda Község Önkormányzatának képviselő-testülete a napirendi pontot 7 egyhangú igen szavazattal elfogadja és az alábbi határozatot hozza:

42/2026. /V.27./ képviselőtestületi-határozat

Abda Község Önkormányzata Képviselő-testülete

**a 2026. május 27-i képviselő-testületi ülése
napirendjét az előterjesztett formában elfogadta,
így az az alábbiak szerint alakul:**

Napirend

1. Közmeghallgatás

Felelős: Szabó Zsolt polgármester

Határidő: azonnal

N a p i r e n d t á r g y a l á s a

1. Közmeghallgatás

Szabó Zsolt polgármester: most átadnám a lehetőséget a megjelent tisztelt abdaiaknak, hogy esetleg kérdéseket, javaslatokat fogalmazzanak meg.

Kérdések, hozzászólások, viták.

Czank-Kuti Adrienn lakos: Pagonyban élek. Igazából nekünk, ami a problémánk, szeretném leszögezni első körben, hogy nem a lovarda, nem az, hogy ott van, hanem a forgalom, amit a lovarda generál oda. Tehát napi szinten jönnek be a buszok, ünnepekkor 3-4 napos programok, amik nagyon jók, de, hogy erre a forgalomra valamit esetleg közösen az önkormányzattal vagy nem tudom, tehát egy másik úton bejárni, valamit erre lehetne-e kitalálni? Ez egy zsákutca volt, aki esetleg nem ismerné, most is az egyébként, de ez a forgalom, ami ott lebonyolódik, ez elviselhetetlen és ezt az idősök is mondják, most nyilván nincsenek itt, de beszélgettem velük és nekik is ez a véleményük. Az aszfalt szerintem nem fogja bírni ezt a terhelést, ha felmegyünk lehet látni, hogy az útburkolat fel van gyűrődve például. A 3,5 tonnás tiltó tábla az kint van, nem tudom utána néztél-e? És továbbra is mondom, hogy tényleg nem a lovardával van a probléma, nagyon szép, mi is nagyon szívesen megyünk le a gyerekekkel és örülök, hogy eljöttetek és azt gondolom, hogy az önkormányzat részéről akár valami megoldást lehetne találni, hogy ne a mi utcánkon keresztül legyen a bejáró, mert hogy egyre nagyobb híre megy ennek a lovardának, ami nyilván jó meg értjük, hogy ebből éltek, nektek ez a bevételi forrásotok, a munkátok, ezt megértjük és szeretnénk is tiszteletben tartani, csak azt kérjük, hogy akkor visszafele is legyen ez meg. Mi itt élünk több évtizede, akkor nekünk is legyen meg ez a tisztelet, hogy tényleg ne azt kelljen nézni, hogy

ötösével jönnek egymás után az autók, kettesével, hármásával a buszok. Tehát erre szeretnénk megoldást.

Szabó Zsolt polgármester: köszönöm szépen. Nagyon szerencsés helyzetben vagyunk, mert ugye a lovarda képviselői is itt vannak. Nem tudom, hogy akartok-e direktbe most erre reagálni?

Kis Győző lakos: Kis Győző vagyok az Avalon Lovasudvarból, lányom Kis Kitti. Igen, nagyobb lett a forgalom, sajnos az ott lakók egy saját területnek tekintették ezt a zsákutcát, ahol ki voltak téve a gyerekek, ott futkároztak. Egy pár éve még szóvá is tették, hogy nem engedhetik ki a gyerekeket. Az utca az nem játszótér. Igen, fejlődik Abda, próbálunk mi is ebben közrejátszani. Nagyobb a forgalom, a buszok max. ilyenkor vannak, mikor az óvodások jönnek, amúgy autók vannak, de ez is csak akkor, mikor ez a nyári időszak van, amúgy meg nem sok autó jön hozzánk.

Czank-Kuti Adrienn lakos: de pont a nyári időszak az, amikor az ember szeret szellőztetni, kint lenni és akkor egész nap ezt hallgatni, hogy megy az autó, jön a busz.

Kis Győző lakos: épül Abdán egy új lakópark mondjuk itt mögöttem, csak mondok egy példát. 100 háznál van 2 autó vagy 200 autó, most az itt lakók ide fognak futkosni, mert 400 autó naponta be fog oda menni? Abda fejlődik, tehát érted?!

Czank-Kuti Adrienn lakos: én értem és téged is megértelek és tényleg nagyon szép ez a lovasudvar, itt nem erről van szó és nem is titeket hibáztatlak ez miatt. Itt az önkormányzat segítségét kérnénk abban, hogy erre a problémára legyen megoldás.

Kis Győző lakos: lobbizzunk a polgármester úrnál, hogy csináljuk meg négysávosra, máshonnan nem tud bejönni, csináljuk meg négysávosra meg kétsávosra a benti utat, meg a főútig az utat.

Czank-Kuti Adrienn lakos: nem. Valami megoldás erre kell, mert tényleg tapasztalható a növekedés, egyre nagyobb lesz.

Kis Győző lakos: egyértelmű, hogy nagyobb a forgalom.

Czank-Kuti Adrienn lakos: én megértem, de ez most már elviselhetetlen.

Kis Győző lakos: hogy elviselhetetlen azt azért nem mondanám. Most akkor itt is mikor búcsú van vagy péntekenként piac, akkor mindenki jön ide, mert itt akkora tömeg van? Vagy a péknek jobban megy és ötven autó jön és akkor idejöjjenek?

Czank-Kuti Adrienn lakos: de az évente egy alkalom. Szerintem nem lehet összehasonlítani a kettőt.

Kis Győző lakos: ez egy közút, könyörgöm, ott autók mennek. Neked az ingered napi 2 autó, oké. Nekem az 5 autó, neki lehet a 15. A pesti úton, amikor mennek az autók, szóval mindenki panaszkodik, mert leterelik az útról a forgalmat?

Czank-Kuti Adrienn lakos: igen, mert ez nem volt eddig itt megszokott és ez egyre nagyobb lesz.

Kis Győző lakos: Abda fejlődik, mindenhol fejlődik, mindenhol van forgalom, ezzel nem tudunk mit csinálni.

Czank-Kuti Adrienn lakos: hátulról, bárhonnán egy utat nyitni?

Kis Győző lakos: kifizeted, megcsinálod?

Juhász Balázs képviselő: esetleg egy szervízút nem lehet opció?

Kis Győző lakos: kinek az útjára?

Juhász Balázs képviselő: onnan egy erdős rész van.

Fodor Richárd képviselő: az a baj Balázs az egy szántóföld, tehát az valakinek a saját tulajdona, nem fogja odaadni erre.

Kis Győző lakos: ha úgy van, mi arra hátra felé vennénk. Most, akik hozzánk jönnek vagy bármi, ismerősök, rokonok, zavarjuk el őket? Itt a lakcímünk, ott jönnek be.

Czank-Kuti Adrienn lakos: de az megint más, mikor havi egyszer eljön, de az, amikor tegnap délelőtt is bejött a 20-30 autó. Ez megint egy kisarkított példa én azt gondolom, tehát elrugaszkodtunk a valóságtól teljes mértékben.

Kis Győző lakos: a falusi közútra mi a szabály, hogy hány autó mehet?

Czank-Kuti Adrienn lakos: jó, akkor beszéljünk a buszokról. Hány busz mehet be?

Kis Győző lakos: akkor álljon ott a rendőr, büntesse meg a buszt.

Czank-Kuti Adrienn lakos: akkor várjuk a rendőröket.

Szabó Zsolt polgármester: úgy látom, hogy az álláspontok nem nagyon közeledtek és ugye azt látom, hogy kevésbé mérhető vélemények vannak, tehát nem lehet számszerűsíteni azt, hogy kinek mekkora a tűréshatára és ki mit képzel el otthonaként és nyugodt otthonaként, viszont én azt gondolom az önkormányzat ebből a tekintetből, amit elvár tőle a lakosság, azt megtettük, hiszen az oda vezető utaknál kint van a 3,5 tonnás tábla. Tehát hivatalosan oda egy nagy busz most nem tud bemenni úgy, hogy az szabályos legyen. Tehát ez egy lehetőség arra, hogy nyilván, hogy ha valaki szabálysértést észlel, akkor ennek megfelelően a rendőrséget kérheti intézkedésre. Az önkormányzatot is kérheti intézkedésre, csak nekünk nincs erre jogkörünk. Tehát a közlekedési szabálysértések ügyében nyilván a rendőrség kompetens eljárni, tehát erre első körben azt tudom mondani, hogy mulasztást nem követett el az önkormányzat ebből a tekintetből, intézkedést nem tudom, hogy mit tudnánk tenni. Felmerült itt egy más megközelítési lehetőség. Egy út kialakításra és ami akár csak egy murvás út, ahhoz kell terület. Kell egy megfelelő szélességű, hosszúságú terület, ami valahonnan elvezet valahova, ez biztos a lovarda lenne, de ugye, hogy honnan vezet oda, az megint egy más kérdés, mert ott már lehet, hogy egy útcsatlakozást kell kialakítani, tehát nem mindegy, hogy mondjuk ezt a főúthoz lehetne kivezetni vagy mondjuk a börcsi szőlőbe vezető útra. Ott megint jön az, hogy eleve nem is abdai terület már, tehát nagyon ebbe nem tudunk mit lépni. Az abdai

terület végén van ez, tulajdonképpen a lovarda is már börcsi terület és egy abdai útról van kiszolgálva, tehát ezt is mondtuk már többször, hogy ez egy ilyen róka fogta csuka helyzet. Ha van konkrét én biztos vagyok benne, hogy a képviselő-testület elgondolkozik azon, nyilván a költségek az egy olyan gyűjtőpont, hogy azt megint meg kell nézni adott esetben, hogy ha lenne megoldási javaslat, hogy honnan hova lehetne egy szervízutat létrehozni, akkor nyilván a következő kérdés az lenne, hogy mibe kerülne ez.

Czank-Kuti Adrienn lakos: jó, de gondolom ennek utána lehet járni, tehát egy kérdést én azt gondolom, hogy megér.

Szabó Zsolt polgármester: persze, hogy megér, tehát utána járunk, csak most lehet, hogy a fiatal képviselő úr megkérdezte, hogy ez nem lenne-e alternatíva, de aki abdai és ezzel nem akarom a Balázst bántani, de akinek gyerekkora óta van itt helyismerete, ahogy neked is, azért nem kell, hogy ettől az asztaltól felálljon és elmondja, hogy lát erre lehetőséget vagy nem. Természetesen fölé hajolhatunk a térképnek, meg fogjuk nézni, de jelen pillanatban én most kis esélyt látok arra, hogy olyan területet találjunk, ahol tudnánk egy szervízútnak helyet biztosítani.

Czank-Kuti Adrienn lakos: tehát megint ott vagyunk, hogy sehol. Én ezt nem értem, hogy ezt elnézzük.

Kis Győző lakos: hogy bejön 30 autó?

Czank-Kuti Adrienn lakos: igen, ha nem több, amikor rendezvény van például pünkösdkor, amikor az ember mondjuk szeretne pihenni vagy bármi és ez van, hogy itt olyan forgalom van lassan, mint a főúton. Azért ez nem egy főút. Ez akkor is egy lakó és pihenő övezet.

Kis Győző lakos: nem, ez egy falu, utakkal körülvéve és mennek az utakon.

Czank-Kuti Adrienn lakos: én azt gondoltam, hogy azért jövünk ide, hogy segítséget kérjünk és hogy nektek is az az érdeketek, hogy itt valami kompromisszum legyen a lakók és ti közöttetek, de úgy látom, hogy a támadás jön visszafele.

Kis Győző lakos: ez nem támadás, én csak kérdezem, hogy hogy gondolod azt, hogy a levegőből jöjjenek vagy hogy különböztessük meg, hogy ki az, aki a lovardába jön vagy hozzám jön. Vagy a GPS-nek mondjuk meg, hogy az kerülő úton jöjjön?

Czank-Kuti Adrienn lakos: most te is tudod, hogy ez nem így működik. A busz a te rokonaidat hozza?

Kis Győző lakos: nem, de fogok kérni majd egy táblát, hogy a cég működéséhez tegyenek kivételt.

Czank-Kuti Adrienn lakos: ez működőképes lehet? Tehát hogy akkor megint ott mindent lehet?

Szabó Zsolt polgármester: jelenleg is a kivéve engedéllyel tábla van kint.

Czank-Kuti Adrienn lakos: a Ricsi emlékszik talán a legjobban, hogy a 3,5-es tábla azért került ki, mert az Arany János utcában elkezdtek építkezni és a házak elkezdtek repedezni. Egy busz, amikor bejön, az én házam, az új építésű házam, meg a többieké, akik ott élnek időseké, az nem számít, hogy mennek tönkre, repedezni fog?

Szabó Zsolt polgármester: nem mehet be a busz, ebből indultunk ki. De ugye ti vagytok ott, tehát nekem szólhatsz, de annyi erővel szólhatsz a rendőrségnek is te vagy bárki más.

Czank-Kuti Adrienn lakos: én nem szeretnék ilyen szintre lesüllyedni. Én azt gondoltam, hogy erre lesz más megoldás, tehát én ilyet nem szeretnék.

Kis Győző lakos: nem lehet most így megoldást találni, hogy te most azt mondod, hogy ne jöjjön senki.

Czank-Kuti Adrienn lakos: én nem ezt mondtam, én megoldást keresek. Én nem azt mondtam, hogy lezárom az utcát és ne jöjjön senki, próbáljunk meg egy másik utat.

Kis Győző lakos: másik út nincs.

Czank-Kuti Adrienn lakos: lenne rá lehetőség?

Kis Győző lakos: nincs, utána jártunk.

Czank-Kuti Adrienn lakos: most mondta a Zsolti, hogy utána lehet járni. Akkor ezek szerint ti tudjátok, hogy nincs.

Kis Győző lakos: nem adják el és nagyon sokba kerül.

Szalai Gabriella képviselő: tudnánk elnézést egy kompromisszum fele törekedni? Én azt gondolom, hogy az lehetne megoldás a kezdetekben, hogy ha mondjuk a buszforgalom korlátozásra kerülne, azt gondolom, hogy a személyautó az elviselhetőbb kategória, mint a buszforgalom. Máshol is nem teljesen a bejáratig szállítják a gyerekeket, és azt gondolom, hogy ha egy kicsit gyalogolni kellene, nem feltétlenül megy be végig az úton a busz, az már egy kicsit segítene a lakók felé, hiszen a buszokat nem kellene elviselni. Azt gondolom, hogy falun kellemes környezetben egy kis séta szerintem egyik látogatónak sem árt meg és már akkor egy picit enyhülne a dolog és lenne egy kis idő arra, hogy valamiféle kompromisszumos megoldást sikerüljön kitalálni. De valamerre induljunk el, mert azt, hogy mindenki a saját álláspontja mellett lecövekelt, abból nem lesz egy közös megoldás. Én azt javasolnám, hogy vizsgáljátok meg tényleg a lehetőségeiteket, hogy merre lenne egyszerűbb, ha kell, akkor vonjuk be a börcsi önkormányzatot is, hiszen félig meddig oda tartozik a terület. Gondolom Abdára fizettek iparüzési adót.

Kis Győző lakos: mindenhova fizetünk.

Szalai Gabriella képviselő: Börcsre is?

Kis Győző lakos: Börcsre is.

Szalai Gabriella képviselő: terület alapján vagy eszköz alapján osszátok meg?

Kis Győző lakos: faramuci dolgok ezek. A Kitti egyéni vállalkozó, most Abdára 1 milliónál tart a befizetéssel az iparüzési adója. Én felét fizetem Börcsnek, gondolom ez ilyen közös vagy nem tudom hogyan nevezik, de nagyjából el van felezve. Ugye az egész cégünk nincs itt, hanem Győrbe is fizetek, a nagyobb részét, itt a kisebbet. Ha itt lesz az egész, akkor majd ide is több jön. Valahogy a helyrajzi szám meg a cím alapján így van megosztva.

Szalai Gabriella képviselő: mert Győrben is van telephelyetek?

Kis Győző lakos: igen. Azért szeretnék most erre reagálni, hogy jönnek a buszok, egy buszon van 40-50 gyerek, hol száll le? Hogy jön végig? A busz hol áll meg addig?

Szabó Zsolt polgármester: bent, hogy száll le a gyerek a buszról?

Kis Győző lakos: bejön a területre, a saját területre, zárt területre, tehát ott csak így elgurul a busz.

Szabó Zsolt polgármester: én láttam feltételezem, hogy ötvenévi óvodásokat a buszmegállóba várakozni, mert mentek hazafelé. Tehát valaki buszról elgyalogol odáig.

Horváthné Kis Kitti lakos: például Vas megyéből, amikor már onnan is jönnek hozzánk, akkor addig az ő buszuk hol parkol le?

Szabó Zsolt polgármester: hány busz szokott egyszerre jönni?

Kis Győző lakos: ez olyan, hogy tavaly nem voltak olyan sokan, napi egy vagy kettő.

Szabó Zsolt polgármester: egyszerre van ott a kettő vagy egymás után?

Kis Győző lakos: valamikor egyszerre, nem tudjuk.

Szabó Zsolt polgármester: két busz ott azért elfér, elég széles ott a közterület, tehát én azt gondolom, hogy egy olyan kompromisszumba az önkormányzat bele tudna

menni, hogy ha a főútról le jön és ott az utca végén leszállnak szépen a gyerekek, addig áll a forgalom, bemennek, a busz meg visszatolat és akkor nem kell bemenni az utcába.

Kis Győző lakos: ugye nekünk nem mondják, hogy jönnek, csak foglalnak e-mailben vagy telefonon, hogy 40 fővel jövünk. Valaki szülőkkal kocsival, valaki kisbusszal jön, valaki nagybusszal. Tehát ez nem rajtunk múlik. Azért csináltuk így, hogy teljes mértékben megoldani bent a parkolást, hogy ott a lakókat ne zavarja. Tehát elgurul egy busz az nem olyan zavaró, mintha leszáll 50 gyerek, végig kiabálja az utat, meg visszafelé is végig kiabálja az utat, meg még akkor az úttesten fognak jönni, ott futkároznak össze-vissza, nem a járdán. És azért mondtam, hogy lobbizzunk azért, hogy ha lesz ilyen, hogy azt az utat befelé, meg lefelé a kanyarig, ha meg lenne csinálva kétsávosra, rendes útra, mert azért ez most ilyen egyes út, igaz?

Czank-Kuti Adrienn lakos: azt nem lehet kibővíteni.

Kis Győző lakos: azt meg lehet csinálni kétsávos útra, meg a kintit is.

Czank-Kuti Adrienn lakos: ilyenekbe ne menjünk bele. Isten őrizz. Nagyon jó ez az út így.

Kis Győző lakos: ezt mondom, hogy csináljuk meg rendesen, hogy ha az önkormányzat segít, meg van csinálva rendesen parkolóval, kétsávos út, a ki-be járás nektek is könnyebb, tehát ez normális közlekedési dolog, fejlődik a falu. Ezt ne úgy kezeljétek, hogy zsákutca és ez a ti utcátok, oda ne jöjjön be senki, így nem lehet kezelni. Fejlődik a falu, fejlődik minden.

Czank-Kuti Adrienn lakos: akkor nyissatok autópályát is lehajtót meg felhajtót. De nem, ez az utca itt teljesen jó, nem szeretnénk szélesítést, bővítést. Azt szeretnénk, ha lenne máshol bejáró. Amikor elmentek mondjuk lovas versenyre, akkor is nagy a forgalom.

Kis Győző lakos: de már nem csinálunk lovas versenyt sem direkt ezért.

Fodor Richárd képviselő: Győző, bocsáss meg. Én mindkettőtöket megértelek. Az előbbi mondatoddal nem értek egyet annyiból, hogy azt mondtad, hogy a busz az kellemesebb, mint ha 50 gyerek végigsétál. Azért szerintem egy 20 tonnás busz mikor elrobog, vagy ha 50 gyerek akár kiabálva végig sétál, azért a kettő közül az viselhetőbb szerintem.

Kis Győző lakos: a 30 km/h-s elgurulás az nem elrobogás, új buszok.

Fodor Richárd képviselő: oké, csak próbáljuk megérteni az Adriennék álláspontját is.

Kis Győző lakos: nem 40 tonnás kamionok jönnek-mennek. A főúton megáll a busz majd ott forgolódik, akkor ki fog majd reklamálni? Hogy ott áll a busz például?

Czank-Kuti Adrienn lakos: ezért mondom, hogy itt egy olyan megoldás kell, ami senkit nem zavar, ami mindenkinek jó.

Kis Győző lakos: az az igazság szerintem, hogy titeket bármi zavar. Ha 20 autó jön be titeket az is zavarna, mert nem ezt szoktátok meg. Régen a saját utcátoknak tekintettétek, ami ugye megváltozott azzal, hogy fejlődik az egész. Így nem lehet hozzáállni valamihez. Nálunk, ahol régen laktam Csanakon, az az egész egy ilyen családias utca. Az utcába jöttek vállalkozások. Jött olyan vállalkozás srégen szembe velem, ami a hírlap és szórólap terjesztésével foglalkozott. Na most tudod, hogy jön a kamion, azt elosztják és kisautókkal visznek mindet. Először néztem, hogy hogy lehet ez itt. Kérlek szépen észre se vettük, ha nem akartuk, hogy ez megtörténik, mert csendben csinálták, este csinálták, hajnalban csinálták és nem futkostunk sehova ilyenekkel, hogy miért van az ott.

Czank-Kuti Adrienn lakos: hogy Csanakon mi volt, nekem ez nem megoldás.

Szabó Zsolt polgármester: én azt gondolom, hogy önmagunkat ismétljük, tehát, hogy kezd kissé parttalanná válni a vita. Én azt kérem a Győzőektől, hogy tájékoztassák a partnereiket, hogy van egy ilyen korlátozás és ha be akarnak jönni, akkor engedélyt kell kérni, ezt nálunk ugye meg tudják tenni. Akivel érdemesnek tartjátok azt közölni, hogy ez a forgalom zavarja a lakókat, azt legyetek szívesek

tegyétek meg, legyen ez személyautós vagy buszos, tehát nem azt mondom, hogy mindenkit hívjatok fel, de ha van olyan mód erre, hogy elmondjátok, hogy megkéritek őket, hogy lassan menjenek az utcába, ne járassák a motort feleslegesen, mert zavaró lehet, akkor ezt megköszönjük. Én azt ígérem, hogy megnézzük egy ilyen szervízút kialakításának a lehetőségét, én kevés esélyt látok rá, de meg fogjuk nézni a térkép fölött.

Kis Győző lakos: mi alapján működne ott a szervízút? Húzunk egy sorompót a házak végén?

Szabó Zsolt polgármester: nem tudom, mert még nem tudom, hogy hol lenne.

Kis Győző lakos: nekik már az 5 személyautó is sok.

Czank-Kuti Adrienn lakos: az 5 nem sok.

Horváthné Kis Kitti lakos: amikor ideköltöztünk és még csak lovardaként működtünk és nem élményparkként, akkor ugyanezt megkaptuk egyébként, hogy megnőtt a forgalom, holott akkor még csak a bértartóink jártak, de ugyanúgy kirakattátok ugye azt a 30-as táblát. Csak mondom, hogy ugyanezt megkaptuk egyébként. A másik ez a buszos forgalom is most jelen pillanatban év vége van az iskolákban, óvodákban, most vannak az osztálykirándulások, szóval ez körülbelül ez a másfél hónap, a május, illetve a június közepéig fog tartani ez a durva buszos forgalom. Van tényleg az, hogy személyautóval jönnek, van, hogy vonattal jönnek, lesz olyan igen, mint az én kislányom, hogy lovaskocsival fog bemenni majd a lovardába, mert kérték az óvodából, hogy lovaskocsival menjenek be. Mindenki máshogy tudja megközelíteni. Tényleg az, akik Vas megyéből érkeznek, ezt nem tudom, hogy hogyan lesz kivitelezhető, hogy azoknak a busza, mikor azt is mondjuk, hogy az utcába ne jöjjenek be, akkor az ő buszuk hol fog addig leparkolni, amíg itt vannak délelőtt vagy egy egész napot?

Szabó Zsolt polgármester: ha ezt kéritek tőlünk, akkor megoldjuk, a helyszínen behatároljuk, hogy hol legyen ez.

Horváthné Kis Kitti lakos: az sem megoldás, például a múltkor is történt egy baleset ugye, hogy kigyulladt ott valamelyik ház, valami kifröccsent, jött tűzoltó meg mentőautó is meg minden, nekünk is igen volt lovasunk, aki a gyógyszeres segédeszköz bolt előtt állt meg és nekik is ugyanúgy rárakták a cetlit, hogy ne álljanak ott meg, csak az ő vevőik vagy vendégeik álljanak meg.

Szalai Gabriella képviselő: egy kicsit arrébb mennek és találunk helyet nekik.

Dr. Pásztor János képviselő: én úgy gondolom, hogy a foci pályánál van az önkormányzatnak nagy parkolója, amit busszal teljesen jól lehet használni. Ha valaki a várba megy Budapesten kirándulni óvodás csoporttal, ott sem lehet felmenni busszal a várba. Leszállnak a gyerekek, átsétálnak a várba, a busz pedig lemegy a városba és leparkol ott, ahol lehet.

Horváthné Kis Kitti lakos: na igen. Az én ovis kislányom gyalog jött volna. Mi van, hogy megteesszük oda-vissza gyalog ezt az ovis túrát ugye Pagonyból az óvodáig, viszont a szülők szoltak nekem, hogy jó lenne, ha rendeznék valami lovas kocsit, mert hogy mi lesz a gyerekekkel, hogy ennyit kell gyalogolni.

Szalai Gabriella képviselő: nem ez az ideális úti cél nekik én azt gondolom.

Dr. Pásztor János képviselő: én úgy gondolom, hogy ez nem tartozik a tárgyhoz, tehát jelenleg van buszos parkoló is a faluban, tehát nyugodtan beállhat 2-3 nagy busz egyszerre.

Szabó Zsolt polgármester: a Bécsi úton is, az sokkal közelebb van és a leálló sávban meg lehet állni.

Dr. Pásztor János képviselő: nem tudom, hogy meg lehet-e állni szabályosan a Bécsi úton, de az biztos, hogy a foci pályánál a parkolóban meg lehet állni a busszal. A gyerekeket meg le lehet szállítani nyugodtan a Pagony sarkán és a busz pedig elmegy a foci pályához és leparkol, mobiltelefon van. Tehát én úgy gondolom, hogy ezt meg lehet csinálni. Ez minden nagyvárosban így van. A buszok ki vannak mindenhol tiltva. Jelenleg is ott van a tábla, a 3,5 tonnánál nagyobb járművel nem lehet bemenni. Tehát igazából nem tudom, hogy miről beszélünk.

Horváthné Kis Kitti lakos: ha lehetőséget adnak, akkor persze partnerek vagyunk benne.

Dr. Pásztor János képviselő: szerintem ezt mindenképpen meg kell csinálni, de tényleg az, hogy van egy jó kezdeményezés, egy jó vállalkozás, ami működik és szeretik az emberek, akkor annak a vállalkozásnak úgy gondolom, hogy figyelembe kell venni egy ilyen kérést, ráadásul erre jogszabály van, hogy oda nem mehet be busz. Túl sokat nem kell erről beszélni. Ez a lehetőség, amit mondott a polgármester úr, pedig megnézzük, hogy mit lehet hátulról esetlegesen, ha nagyobb rendezvény van és nagyobb forgalom van, akkor van-e lehetőség szervízút kialakítására.

Kis Győző lakos: és akkor azt a buszos dolgot, hogy lehet kivitelezni?

Dr. Pásztor János képviselő: a buszos dolog? Már működik. Tehát ott a parkoló, lehet használni. Tehát leszállnak a gyerekek a Bécsi úton, besétálnak a Pagonyba és a busz pedig elmegy a focipályához.

Szalai Gabriella képviselő: telefonszámot cserélnék és amikor végeztek, akkor hívják a sofőrt, odaáll, felszállnak a gyerekek.

Szabó Zsolt polgármester: de ha szabályosan a Bécsi úton tud várakozni a leállósávban, akkor odáig se kell elmenni. Szerintem, ha nem foglal el kapubejárót, akkor meg tudja oldani ott is.

Szalai Ákos képviselő: Bavaria felé is lenne lehetőség szerintem, csak az kicsit messzebb.

Szabó Zsolt polgármester: akkor próbáljuk meg ebbe az irányba terelni.

Kis Győző lakos: megadjuk nekik a tájékoztatást és hogy így tudnak jönni.

Szabó Zsolt polgármester: köszönjük. Én akkor ezt lezárnám, mert még elég sok ember van itt, hátha még valaki szeretne szólni.

Kis Győző lakos: még egy kérdés, amit előbb felvetettem, hogy láttok-e reményt arra, hogy kicsit felújítani az utat? Mert akárhogy vesszük, akármilyen forgalom van, azért egyre nőni fog, személyautó forgalom is.

Szabó Zsolt polgármester: felújítás vagy szélesítés?

Kis Győző lakos: szélesítés, hogy bentről legalább a kétsávos, mert ugye ott is azért egy sáv megy ki és ha jönnek be, akkor legalább odáig egy normális kétsávos út legyen, ha majd belefér.

Szabó Zsolt polgármester: két dolog: szakmailag mit szólnak hozzá, ezt meg fogjuk nézni helyszínen, illetve a képviselő-testület, hogy dönt ebben.

Kis Győző lakos: köszönöm.

Szabó Zsolt polgármester: köszönöm én is. Következő Szabó Tamás.

Szabó Tamás lakos: köszöntöm a jelenlévőket, Szabó Tamás vagyok a Szent István útról. Nem is nagyon merek megszólalni, mert nekem is a forgalommal van problémám, nem a Pagonyban, de abszolút egyetértek vele, hogy ekkora forgalomnak nem biztos, hogy generálódni kell. Szent István út, illetve a Vasút sori problémám pedig az, hogy tudjuk, hogy jönni kell az autóknak, a hivatal, kultúrház, önkormányzat, pékség és egyébek vannak, tehát nem ezzel van a probléma, hanem azzal a forgalommal, akiknek nem biztos, hogy arra kéne jönni vagy éppen a Vasút soron. A belterületi utakról van szó, szóval szerintem célszerű lenne legalább egy részét a Közút által fenntartott utakkal terhelni és ebben kérem a segítségeteket, hogy valahogy javítsunk ezen a helyzeten, mert óriási forgalom van szerintem reggelente 5 órától elindul és ilyen 80 km/h-val mennek, a jelenlévők közül is valaki ezt tapasztalja. Ha egy kamerát, ha valaki megnéz, látni milyen sebességgel közlekednek, leszorítósdit játszanak egyesek, voltak itt már fenyegetődzések. Arra kérek mindenkit, hogy valamit tegyünk. Hogy milyen lehetőségek vannak, azt tudom már évek óta megy ez a dolog. Felkerült egy ilyen csak célforgalom tábla, amit nem arra használnak egyesek, hanem hogy minél előbb megtegyék azt az utat, amit a VÉDA alatt nem tehetnek meg. Tehát én akár egy 30-as táblát is kitennék, amit nekünk is biztos nehéz betartani, de megpróbáljuk, nem szoktam egyébként

száguldozni, illetve nekem egy fix traffipax is megfoghatóbb, mert azt mondják, hogy már nem éri meg erre jönni, a Vasút soron meg mégis csak a fekvőrendőr lenne szerintem a jó, főleg a vasúti átjárónál, a gyalogos átkelőnél lenne célszerű, ott a legveszélyesebb, ott nem történt talán mostanában baleset, de ne is történjen. Az a kérésem, hogy itt valamit tegyünk, mert vér fog folyni, az emberek simán átgázolnak valakin. Ezen kívül van még egy kérésem. Van egy tó, amihez vezet egy út és annak a padkája viszont erősen hiányos, szeretnék esetleg kavics feltöltést kérni az illetékestől.

Szabó Zsolt polgármester: köszönöm szépen. Én azt gondolom, hogy a képviselő-testület elé terjesztjük majd a következő ülésen akár a 30-as táblát, akár a fix traffipax kérdését és akkor erről fogunk hozni egy döntést és akkor arról tájékoztatunk természetesen. Akkor ez viszont nem 8 napon belül lesz, vagy 15, hanem a következő ülés, ha így elfogadható. A horgásztónál pedig majd intézkedünk a padka murvázásával kapcsolatban.

Szalai Gabriella képviselő: én azt gondolom, hogy nem csak a horgásztónál probléma, hanem azon az útszakaszon végig nagyon mély a padka.

Szabó Zsolt polgármester: több helyen a faluban egyébként rossz állapotban van a padka és nem murva kérdése ennek a megoldása, mert nyilván murvát tudunk rendelni, vannak munkatársaink, akik ezt ki tudják vinni, be tudják dolgozni, viszont kértünk segítséget egy helyi építőipari cégtől, hogy hengert tudnak-e nekünk biztosítani, mert ha ezt nem hengerezzük be, akkor gyakorlatilag ez egy kéthetes megoldás volt. A Kossuth utcánál is probléma volt ez, meg még jó pár utcánál, tehát ez folyamatban van.

Juhász Balázs képviselő: a horgásztóhoz vezető úttal kapcsolatban egy olyan kérdésem lenne, hogy oda raktak ki olyan táblát, hogy vigyázz gyerekek, közlekedj lassabban. Esetleg elképzelhető, hogy egy időkorlátos táblát kirakjanak? Mondjuk a hétvégi időszakban, amikor megnövekedik a gyalogos forgalom, a kutyasétáltatók, gyerekek bicikliznek ott, akkor ott esetleg szombaton és vasárnap csak 30-as korlátozás lenne?

Szabó Zsolt polgármester: bármilyen táblát ki tudunk tenni. Minden tábla annyit ér, amennyit ebből betartanak vagy be tudunk tartatni, tehát kitehetünk 10-es táblát is, meg bármilyet, de én ennek nem látom értelmét. De ezt is akkor Balázs javaslataként ehhez a témához napirendre vesszük. Köszönöm. Kuller István, Diófa utca.

Kuller István lakos: nekem egy más irányú kérdésem volna. Itt azért különböző fórumokon, újságokban kibontakozott egy vita, amibe azért Abda elég keményen belekerült célkeresztbe, különböző egyesületi pénztámogatások és egyéb tárgyakban. Nekem az lenne a kérdésem, hogy fér ez össze, hogy valaki egy pártnak aktivistája és a dolgozója és vele együtt független képviselő itt? Hogy történik ez a független képviselői státusznak a kikiáltása?

Juhász Balázs képviselő: ez a kérdés ez hozzám szól? Polgármester úr szeretne reagálni?

Szabó Zsolt polgármester: szerintem átadom a szót neked.

Juhász Balázs képviselő: először jegyző asszony állásfoglalását szeretném kérni abban, hogy mi határozza meg a független státuszt jogilag? Hogy ki indulhat egy párt színében?

dr. Dukkon Eszter jegyző: nyilván a saját nyilatkozata az illető képviselőnek.

Juhász Balázs képviselő: de gondolom egy pártnak tagjának kell lennie, nem?

dr. Dukkon Eszter jegyző: ha a párt színeiben indulsz, akkor tagja vagy a pártnak.

Juhász Balázs képviselő: köszönöm. Akkor ezzel igazából meg is válaszoltam a kérdést. A Fidesznek nem vagyok és nem is voltam tagja.

Kuller István lakos: a Fidelitasnak, ugyanaz dettó.

Juhász Balázs képviselő: nem. Egy közélet iránt érdeklődő fiatal, amikor én a Fidelitasba beléptem, ez 2014-ben volt, én olyan közösséget kerestem, ahol a

közélettel lehet foglalkozni, beszélgetések vannak, viták és számomra ez egy alkalmas közösség volt. De a településen, hogy ha ismeri a munkámat, akkor ezt láthatja, hogy ezt pártfüggetlenül csinálom az abdaiak érdekében és a település fejlődését szem előtt tartva.

Kuller István lakos: kedves Balázs mi sokan nem így vélekedtünk róla.

Juhász Balázs képviselő: esetleg vélt felfedezni olyat a képviselői munkámban, ami arra engedett következtetni, hogy nem az abdaiak érdekeit képviselem?

Kuller István lakos: csak hogy lehet elkülöníteni azt, hogy én délután 3-tól egy pártnak az aktivistája vagyok, délután 3-ig meg bocsánat, de olyan képviselő vagyok, aki pártfüggetlen. Én nem tudom, nekem ez nem sikerül, de lehet én vagyok lemaradott.

Juhász Balázs képviselő: tessék megpróbálni.

Kuller István lakos: kösz, én nem szeretnék egyesületi pénzeket is kapni tízmillió szám. Én nagyon sok éven keresztül vállalkozóként dolgoztam, de én nem lobbiztam, hogy adjanak nekünk pénzt, meg egyebek. Azért kedves Balázs, nem akarom publikálni, de azért nem 5 Ft-nál tartottatok a végén. Bocsi, de szerintem erkölcsileg nem fér össze, lehet, hogy velem van a baj, de az én erkölcsi felfogásom szerint nem fér össze. És nem hiszem, hogy egyedül vagyok ezzel. Ez nekem a gondom, problémám, hogy ez, hogy lehet? Te itt a választások előtt különböző helyi prominens Fidesz képviselőkkel fotózkodtál jobbra balra. Legyünk már nagykorúak és mondjuk már ki azt, hogy igen, én annak idején úgy gondoltam, most meg úgy van, hogy nem biztos, hogy én ezt a vonalat akarom. Oké, igazad van, mindenkinek a színe megváltozhat, de nem tudom, azért a tükröt elő kéne venni. Én elmondom neked, 40 éve jobboldali színezetű ember vagyok és vállalom, mindenhol azt mondtam. Érted? Itt a különbség, és én lehet, hogy rossz iskolába jártam vagy a szüleim éltek nagyon rossz erkölcsi norma szerint, de hát én nem tudom.

Juhász Balázs képviselő: akkor most mi az, amit erkölcsileg rossznak ítél meg?

Kuller István lakos: én azt ítélem annak figyelj Balázs, hogy te azt predesztináltad, hogy te független képviselő leszel. Szerintem itt nincs, aki ezt megcáfolja. Ezek után jött az, hogy Fidelitasnak meg Ausztriába Fidelitast alapítottál meg ez meg amaz, de ezen is jussunk túl. Bizonyára megfelelő forrásoknak volt pénze ennek a támogatásnak. Nem véletlenül most egy kicsikét satuba fogták, de hangsúlyozom nem az ellenzékét, tehát a mostani kormánypártot támogatom, de félre ne értessék.

Juhász Balázs képviselő: az sem baj, hogy ha azt támogatja.

Kuller István lakos: nem, én nem támogatom azt sem. Én előzőleg sem támogattam Balázs, de nyíltan felvállaltam azt, hogy mi van. És nekem morális gondom van, továbbra is azt mondom. Az NKA Alapítványnak ti a pénzt visszafizettétek?

Juhász Balázs képviselő: de miért fizettük volna vissza? Megvalósítási időszak van. Szeretettel várjuk a rendezvényeinkre.

Kuller István lakos: azért onnan kimaradnék.

Juhász Balázs képviselő: nagyon sajnálom.

Kuller István lakos: én itt hosszú éveken keresztül segédkeztem a Fidesz oldalán, de nyílt titok volt, de én ezt mindig is bevallottam, hogy ezért tettem, mert az én erkölcsös felfogásomhoz összeegyeztethető. Nekem ezzel van a bajom Balázs. Én nem tudom, el kéne gondolkodni azon, hogy mi hogyan. Én szerintem azért nagyon sok abdai állampolgár nagyon végig gondolja ezt a történetet a következő választáskor, hogy oda húzza az X-et vagy nem.

Juhász Balázs képviselő: ezt ki tudja fejteni, hogy miért gondolja így?

Kuller István lakos: azért, mert azt fogják mondani, hogy nem vagy szavahihető.

Juhász Balázs képviselő: de miben nem vagyok szavahihető?

Kuller István lakos: figyelj Balázs, előveszem a szórólapod, meg megküldöm mindenkinek, amit annak idején küldtél, amiben deklaráltad azt, hogy te egy független képviselő leszel.

Juhász Balázs képviselő: ez így igaz. El tudom különíteni magamban.

Kuller István lakos: én is el tudtam, de nem tudom. Azt meg tudom mondani, hogy férfi voltam vagy férfi vagyok, de ez másik történet.

Juhász Balázs képviselő: köszönöm szépen, hogy elmondta.

Kuller István lakos: én ezt már elmondtam, ezt ott is leírtam, csak válasz nem érkezett rá, ezért mondom eljövök és rákérdézek, hogy hogy van ez.

Juhász Balázs képviselő: köszönöm szépen és ha bármi kérdése van még, akkor örömmel válaszolok.

Kuller István lakos: így van, meggyőztél. Azt nem mondom, hogy igazad van, de meggyőztél. Köszönöm, ennyi.

Dr. Széll Réka lakos: én azt szeretném megkérdezni, hogy milyen rendezvények lesznek ebből megtartva?

Juhász Balázs képviselő: megvalósítási időszakban vagyunk, egyelőre nem szeretném részletezni a rendezvényeket, ezt az újságírónak már elmondtam, hogy miért, hogy ha a közhangulatot figyelembe vesszük, akkor nem szeretném kitenni egyik partnerünket sem annak, hogy támadás érheti őket.

Dr. Széll Réka lakos: milyen hosszú a megvalósítási időszak?

Juhász Balázs képviselő: az első körnek október 31-én van vége, a második körnek pedig december 31-én. Azután pedig minden forinttal becsületesen elszámolunk. Van esetleg további kérdés?

Dr. Széll Réka lakos: évek óta dolgozom rendezvényeken és kíváncsi voltam, mert ebből a pénzből azért sok mindent ki lehet hozni.

Juhász Balázs képviselő: nyitottak vagyunk az együttműködésre. További kérdés esetleg a témában hozzám? Köszönöm, akkor szerintem folytathatjuk.

Szabó Zsolt polgármester: következő kérdező, ha van ilyen? Réger Dániel, Bécsi út.

Réger Dániel lakos: jó estét kívánok, Réger Dániel vagyok. Három témában szeretnék rövid kérdéseket, javaslatok feltenni. Az első az, hogy voltam itt egy lakossági fórumon február végén, ha jól emlékszem, ami a Fliegl Pillingéri területeit érintette. Ha jól emlékszem akkor az Öttevényi csatornáig tartó területen szeretnék felszámolni a védelmi infrastruktúrát, tehát kialakítani egy nagyobb iparterületet. Ezúton is szeretném megköszönni azt, hogy a javaslatimat, észrevételeimet elolvasták, befogadták és ha jól tudom, akkor ennek eredményeként egy kompromisszumos 30 méteres védősáv került kialakításra. Az első kérdésem az volna, hogy ebbe a 30 méteres sávba most egy 20-25 méteren belóg a Fliegl parkolója, amit tavaly hozott létre. Ennek mi lesz a sorsa? Hogy ha felidézzük ott a Pillingéren van egy földsánc, a földsánc az nagyjából 5 méter a csatornától és a földsánc túloldalán ott a parkoló, holott ott egy 25 méteres védősávnak kéne lennie. Ez várhatóan megvalósul? Ez az egyik kérdésem. A következőt azt feltettem már a fórumon is, de igazán konzekvens választ adott, még nem kaptam, ha jól emlékszem abban maradtunk, hogy annak utána kell nézni. Ez az volt, hogy az a terület az nem 1 éve, nem 5 éve és még csak nem is 10 éve, hanem régebb óta teljes egészében védőfásításként van kijelölve a HÉSZ-ben még most is. És elhangzott a fórumon, illetve a tervdokumentációban szerepel, hogy ott valódi védőfásítás nem lett kialakítva soha. Tehát ezzel kapcsolatban azt kérdezném, hogy lehetséges, hogy ez felett több, mint egy évtizede nem volt önkormányzati kontroll? Hogy ott nem megfelelően használja ott a területet annak a tulajdonosa. És ebben a témában az utolsó kérdésem pedig az, hogy ugye látjuk azt, hogy az a terület átalakult az elmúlt 1-1,5 évben, tehát a meglévő természetes növényzetet eltüntették, most ott van egy pótkocsi tárolására alkalmas parkoló. Az a kérdésem, hogy ez hogyan lehetséges annak tükrében, hogy Önök még csak ma fognak szavazni arról, hogy az megvalósulhat-e? Tehát hogy ott a védelmi infrastruktúra mérete csökkenhet-e egyáltalában?

dr. Dukkon Eszter jegyző: válaszolnék akkor részben a kérdésére. A védőfásítás igen eddig is szerepelt a rendezési tervben. Megfelelő garanciát nem voltak ennek végrehajtására, ez most belekerült. Tehát a mai napon, amit rendeletet elfogad a testület, belekerült az a mondat, hogy a beépíthetőség feltétele lesz ez a védőfásítás kialakítása, tehát ez a biztosíték arra, hogy ez valóban meg is történjen, mert enélkül nem lehet beépíteni újonnan a területet. Tehát ez a része biztosítja, illetve voltunk is kint a helyszínen, már meg is kezdődött ez a védőfásítás, tehát a Fliegl rengeteg akácfát már elültetett, illetve ez a védősánc is - ezt a problémát már megelőzve, mert ez nem is volt előírás, de ezt már önmaguktól megcsinálták éppen a lakosság védelme érdekében. Tehát azt gondolom, hogy ez elegendő biztosíték lesz ahhoz. Mondom pontosan, mit fogalmaztunk a rendeletben. Illetve közben a harmadik kérdésre - a beépítés - tehát, mivel ez a rendeletbe bekerül, megvan a biztosíték. Ott nem tudom, hogy mi épült, ami érintené ezt a területet. Szerintem az ettől függetlenül épül, amit most szeretnének beépíteni, az még nem készült el tudomásom szerint.

Réger Dániel lakos: maga a parkoló. Arra szerettem volna felhívni a figyelmet, hogy már most is van építve egyébként, ahol a rendelet után is védőfásításnak kellene lennie.

dr. Dukkon Eszter jegyző: ezt megnézzük. Nyilván az építéshatóság, a Kormányhivatal ezt megvizsgálja, hogy azon a területen milyen épület építhető és hova építhető. Ha ők ezt megnézik és azt mondják, hogy azon a területen nem építhető, akkor nem fogják engedélyezni és nem kap használatbavételi engedélyt.

Réger Dániel lakos: még egyszer mondom, hogy egy része már ott van. Tehát a parkoló az már van, nem vár engedélyeztetésre, az már fix dolog.

dr. Dukkon Eszter jegyző: erre nem tudok most választ adni, hogy ez a parkoló konkrétan benne van a védőfásításba, de megnézzük. Egy három szintű védőfásítás van egyébként előírva.

Réger Dániel lakos: és akkor teljesen más témát szeretnék felhozni. Szóba került itt a horgásztavakhoz vezető út például és jól látható, hogy fejlődik a külterületi

infrastruktúra is, ugye már a horgászút felé is van aszfaltos burkolat, az aknás út egy részén a kunszigeti út felé is van és ugye most már a mostani tsz útnak a nagy része is le lesz burkolva. És ugye láthatjuk azt is, hogy egyre nagyobb az átmenő forgalom meg egyre több abdai is használja ezt kerékpározásra, akár kutyát sétáltatni, túrázni, bármire. Én azt javasolnám, hogy tudom ennek nyilván anyagi vonzata van, másrészt a birtokjogi részt is érdemes figyelembe venni, de lehetne ezek mellett az utak mellett egy kis pihenőt kialakítani? Tehát padokat, esetleg valami kis fedett részt? Hasonlót láttunk akár Kunszigetbe, láttunk Nyúlön, a Szigetközben is, a települések azért elég nagy részén. Tehát úgy gondolom, hogy hasznos lenne abban a tekintetben is, hogy akkor nem csak végigmegy az ember, hanem le lehet ülni, pihenni a természetben. Esetleg egy ilyen lehetőséget figyelembe lehet venni?

Szabó Zsolt polgármester: nagyon jó ötletnek tartom, úgy, hogy meg fogjuk ezt vizsgálni, hogy hol lenne ennek életszerű helye, hogy ha van erre is javaslat, akkor azt is szívesen vesszük. És akkor a következő lépés nyilván majd az, hogy engedélyköteles, nem az, meg van-e ennek anyagi vonzata? Azt milyen forrásból tudjuk biztosítani, de jó ötletnek tartom.

Réger Dániel lakos: köszönöm és akkor még azt szeretném felvetni, hogy lehet Önök is gondoltak rá, és lehet, hogy ez ilyen távlati dolog még, de ugye négy éven belül itt van annak a 200 éves jubileuma, hogy a falu ide költözött a mostani helyére. Ugye 1830-ban mosta el az árvíz a Rábca melletti régi Abdát és 1830 és 1833 között költöztünk át ide. Én foglalkoztam azzal, hogy az ország más részein, ahol vannak ilyen elpusztult települések, településrészek, ott nagyon gyakori, hogy van emléktábla, kőoszlop, kőtemplom ott a falu helyén, nekünk viszont, ha jól tudom nincs ilyenünk. Esetleg erre a 200 éves évfordulóra valami hasonlót nem lehetne kialakítani akár azon a területen?

Szabó Zsolt polgármester: szerintem ez is egy jó ötlet. Nyilván itt be kéne vonni történészeket, hogy akkor ne tévedjünk ebben nagyot se évszámban, se helyben. A másik kérdés pedig, ami így bevillant nekem, nyilván itt is tulajdonjogi kérdés, hogy az a terület most kinek és milyen tulajdonában áll. Nyilván vele ezt egyeztetni kell, de jó ötlet ez is, köszönöm szépen.

Réger Dániel lakos: akár ehhez kapcsolódóan ugye 10-15-20 évvel ezelőtt volt szó arról, hogy régi vámházat kialakítani egy ilyen falumúzeumszerűségként, nyilván ott a vámház sincs meg, de szintén erre a 200 éves évfordulóra tekintettel esetleg nyilván egy nagyobb beruházás saját forrásból azért annyira nem meglephető, de valamilyen projekt pályázat keretében esetleg ennek is egy új teret nyitni, hogy egy olyan épület vagy olyan udvar esetleg, ahol a falu múltjával megismerkedhetnének az erre járók és az abdaiak is. Csak azért is, mert ez ugye egyrészt segíthetné a saját történetünket is megismerni vagy újra felfedezni, másrészt meg ugye a saját abdai identitásunkat is segít megerősíteni. Érdeemes esetleg egy ilyen dolgon elgondolkodni. Még egyszer mondom ez egy nagyobb vállalás lenne, kellenek az eszközök, kell hozzá a terület, de esetleg egy ilyen lehetőséget a 200 éves évfordulóra?

Szabó Zsolt polgármester: vagy attól függetlenül is. Tehát egy ilyen tájházszerűt. Jó, megnézzük ennek a lehetőségét is. Van ehhez konkrét javaslat is, vagy az nincs?

Réger Dániel lakos: ehhez egyelőre nincs. Az utolsó dolog ugye a kerékpárút Győr felé. Az önkormányzat kezeli?

Szabó Zsolt polgármester: nem.

Réger Dániel lakos: csak azért szeretném felvetni, mert ha valaki járt arra, akkor tudja, hogy nagyjából a 85-ös elágazásától a falu felé ott nagyon leromlik a burkolat állapota, tehát göröngyös, balesetveszélyes. Esetleg ezzel lehetne valamit kezdeni? A többi szakasz egyébként rendben van. Ott, ha valaki nagyobb sebességgel érkezik, azt lehet, hogy nem is veszi észre. Akár valamilyen figyelmeztető tábla vagy a burkolatot megjavítani?

Szabó Zsolt polgármester: bevallom őszintén én mostanában nem voltam arra kerékpárral, de meg fogom nézni. Nyilván a rossz és rossz között van különbség, tehát ami az egyik embernek már szúrja a szemét, az nem biztos, hogy még szakmailag beavatkozásra ad indokot, de meg fogjuk nézni, tehát az az abdai terület a 85-östől visszafelé a falu felé?

Réger Dániel lakos: ott van egy kis átereszt.

Szabó Zsolt polgármester: ez ugye nem a mi kezelésünkben van, hanem a Magyar Közút kezelésében van, konzultálni fogunk velük is.

Juhász Balázs képviselő: nekem az üdvözlőtáblákkal kapcsolatban, hogy esetleg lenne – e arra lehetőség, hogy ha már ki vannak rakva Öttevény felől az üdvözlőtábla, ahogy beérkezik az ember a faluba, hogy ezt helyre lehetne rakni? Mert eléggé ütött-kopott.

Szabó Zsolt polgármester: azt szerintem el kell bontanunk.

Juhász Balázs képviselő: a helyére esetleg egy újat?

Szabó Zsolt polgármester: arról már van egy koncepció a fejemben, de nyilván ezt majd eldönti a testület, de az szerintem már olyan állapotban van.

Juhász Balázs képviselő: akkor egy utódot neki.

Réger Dániel lakos: bocsánat, hogy ha már a névtáblák, üdvözlőtáblák szóba kerültek. Vannak olyan Bécsi utcanév táblák, amik nem lettek felújítva, tehát nem kapták meg ezt az új változatot.

Szabó Zsolt polgármester: egyet most én is észrevettem a Patkó Csárdánál.

Réger Dániel lakos: az egyik ott van, a másik pedig a Bécsi úton a 135-ös kilométer szelvénynél.

Szalai Gabriella képviselő: bocsánat, csak egy gondolat eszembe jutott a régi falu kapcsán. Maga a kápolna az ott a mementója a régi falunak, hiszen az a régi templomnak a megmaradt Szentélye, úgy, hogy én azt gondolom, hogy ha valahol jó helye lenne egy ilyen megemlékező táblának, akkor azt mondom, hogy a kápolna előtti területet kellene kihasználni, hiszen valóban az volt a régi falu központja.

Réger Dániel lakos: ugye, amiket térképeket ismerek, azok alapján a kápolna nem a faluban volt, hanem nagyjából 400 méterre a falutól, tehát még a plébániától is távolabb volt.

Szabó Zsolt polgármester: a benzinkúttal szemben, ott volt a rosszfalu. Vándorolt is, nyilván évszázadokról beszélünk, de én is úgy tudom, hogy ott. Ugye ott az önkormányzatnak van egy pici résztulajdona abba a területbe, de szerintem meg tudunk egyezni a tulajdonosokkal. Csak ugye az a kérdés, hogy ott is hova? Mert valószínűleg ott is a kerékpárút mellé kellene valamit tenni, hiszen, ha oda betesszük annak a területnek a közepére, oda nem biztos, hogy be tudnak vagy be akarnak menni, meg azt már lehet, hogy a tulajdonos sem nézi jó szemmel. De valami mementót tudunk oda kitalálni én azt gondolom.

Réger Dániel lakos: köszönöm.

Szabó Tamás lakos: vérszemet kaptam. Évtizedes probléma a vasútállomás és környéke. Esetleg felvenni a kapcsolatot az új vezetéssel?

Szabó Zsolt polgármester: mindenképpen nagy reményeket táplálunk most az új szakvezetéssel kapcsolatban. Talán itt azok a kezdeményezések vagy jelzések, vagy szándékaink tolmácsolása, az talán meghallgatásra talál, meg úgy tűnik, hogy az előző évtized az úgy telt el, hogy nagyon előbb nem tudtunk előre lépni, illetve ez sem igaz, mert volt előre lépés, tehát a MÁV nem tulajdonosa ennek az épületnek, meg sem a területnek, hanem a Magyar Állam a tulajdonosa és a MÁV-val odáig eljutottunk, hogy ők lemondtak volna a 9 méteres sávon kívül mindenről, tehát 9 méternyi sáv kell az üzemeltetéshez, azon kívül ők mindenről lemondtak volna. Azért nem léptünk tovább, mert a jelenlegi jogszabályok szerint ugye arra nem volt esély, hogy ezt ingyenesen megkapjuk, tehát valószínű egy könyv szerinti értéket ajánlottak volna fel nekünk, az pedig nyilván egy olyan összeg volt, amit nem biztos, hogy erre ki akarunk fizetni. Én azt gondolom, továbbra is azt vallom, hogy ha ingyenesen megkapnánk ezt a területet, akkor abból mindenki tudna profitálni. A MÁV is, az önkormányzat, meg az Abdán élő emberek is, mert tudnánk egy kulturált környezetet teremteni ahhoz, hogy a vasúti közlekedést népszerűsítsük és azt gondolom, ezt nem kell mondani ebben a körben, hogy a közúti közlekedésnek

micsoda alternatívája lett a vasúti közlekedés a közútnak a zsúfoltsága és a közlekedők számának növekedése miatt.

Szabó Tamás lakos: azokkal a lakásokkal mi a helyzet?

Szabó Zsolt polgármester: én úgy tudom, hogy az utolsó is most már költözik ki belőle és költöznek el a faluból az egyik család.

Szabó Tamás lakos: köszönöm szépen.

Szalai Gabriella képviselő: ehhez hadd szóljak egy pár mondatot. Én nagyon szeretném kérni azt, hogy ha valamilyen mód lenne arra, hogy P+R parkoló valósuljon meg a vasútállomás mellett, mert rengeteg autó áll és azt gondolom, hogy ha itt akármilyen fejlesztés az 1-es úton vagy akár itt a környűri kapcsán elindul, akkor még nagyobb forgalom várható. Úgy, hogy ott egy viszonylag nagyobb parkoló kialakítására lenne szükség. Ezt szerintem majd érdemes lenne megvizsgálni.

Szabó Zsolt polgármester: köszönöm szépen. Ha pár évet visszalapozol azokhoz a testületi ülés jegyzőkönyvekhez, amikben erről volt szó, akkor szerintem jól emlékszel arra, hogy mi volt a tervem, az én tervem, amit a testület elé tártam, tehát pontosan erről volt szó, hogy a területnek egy nagy részén ott egy őrzött, biztonságos, akár kamerával megfigyelt parkolót alakítsunk ki, ami biztatja arra az embereket, hogy odáig és ne tovább és onnan pedig vasúttal közlekedjenek tovább. Nyilván ehhez kell a bizalomgerjesztő környezet, meg tényleg a biztonságnak a garantálása és nyilván az épülettel meg lehetne olyan szinten kezdeni valamit, hogy abban legalább 8 lakás kialakítható lenne fiataloknak, akik nem pályakezdők, hanem az életük kezdetén vannak, tehát akár ilyen fecskelakásokat. Szerintem ez tökéletes cél.

Szalai Gabriella képviselő: mi akadályozta a parkoló megvalósulását? Mert arra nem emlékszem, csak arra, hogy többször kértem, aztán ugye téma lett, hogy ez megtörténik, de az viszont már nincsen meg, hogy mi volt az ok, ami miatt elakadt ez az egész történet?

Szabó Zsolt polgármester: az, hogy a terület együtt mozog, tehát az épület, az ingatlan az mind együtt mozog.

Szalai Gabriella képviselő: de van még mellette terület, amit érdemes lenne megvásárolni én azt gondolom, hogy a vasútállomás környéke nem teremt elég parkolási lehetőséget. Szerintem ott egy lényegesen nagyobb parkolóban kellene gondolkodni, területvásárlás első lépés, szerintem ezt el lehetne kezdeni. Nem fogjuk megúszni P+R parkoló nélkül.

Szabó Zsolt polgármester: köszönöm. Még kérdés? Ha nincs, akkor köszönöm szépen. A mai napon, 19.39 perckor a közmeghallgatást lezárom és a testület visszavonul munkaértekezlet tartására.



Szabó Zsolt
polgármester

K.m.f.



dr. Dukkon Eszter
jegyző