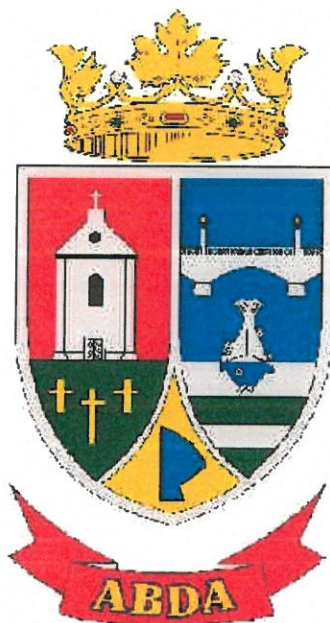


Abda Község Önkormányzat
képviselő-testületi
ülése



Közmeghallgatás

2024. november 27.

20/2024.

Jegyzőkönyv

Készült: Abda Község Önkormányzata képviselő-testületének 2024. november 27-én az abdai Községháza tárgyalótermében megtartott közmeghallgatásról.

Jelen vannak:

Szabó Zsolt polgármester (19.01)
Dr. Boros István alpolgármester (19.01)
Dr. Pásztor János képviselő (19.01)
Fodor Richárd képviselő (19.01)
Juhász Balázs képviselő (19.01)
Szalai Ákos képviselő (19.01)
Szalai Gabriella képviselő (19.01)

Tanácskozási joggal:

dr. Dukkon Eszter jegyző (19.01)
Baksa Péter aljegyző (19.01)

Meghívott:

Fűzy András Győri Széchényi Kosárlabda Akadémia elnöke (19.01)

Tóth Ádám (19.01)

Pintér László (19.01)

Scheidlberger László (19.01)

Marx-Morvay Katalin jegyzőkönyvvezető

Szabó Zsolt polgármester: Jó estét kívánok! Nagy szeretettel köszöntök minden megjelentet a mai estén 19 óra 01 perc van. Határozatképesek vagyunk, minden tagja itt van a testületnek. Ma Abda Község Önkormányzata közmeghallgatást hirdetett. Ebben lehetőség van a helyi lakosoknak a közérdekű problémák

felvetésére és itt lehetőség szerint választ is fognak erre kapni. Amennyiben nem, akkor meghatározott időn belül írásban tudunk erre választ adni. Megállapítom, hogy a képviselő-testület határozatképes, ez ugyanúgy képviselő-testületi ülésnek minősül. Juhász Balázs képviselőt kérdezem, hogy akar-e bejelentést tenni?

Juhász Balázs képviselő: igen, felvételt készítek a közmeghallgatásról.

Szabó Zsolt polgármester: köszönöm. Köszöntöm a településen megjelent három fő érdeklődőt, jegyzőnőt, aljegyző urat, illetve Fűzy Andrást, a Győri Széchenyi Kosárlabda Akadémia elnökét, az együttműködő partnerünket meg köszöntöm Morvay Katát a jegyzőkönyvvezetőt. Talán nem maradt ki senki. A közmeghallgatásra évek óta mi beszámolóval nem készülünk. A lehetőséget nem akarjuk elvenni, hogy az érdemi munkából az állampolgárok esetleg kérdésekkel bombázzanak bennünket, tehát erre lesz lehetőség, elsőként azonban megadnám a szót Fűzy Andrásnak, akit megkértem arra, hogy tekintettel arra is, hogy ez egy elég érdeklődésre számot tevő téma a településünkön, akkor a beszámolóját vagy a tájékoztatóját azt itt mondja el, hogy hogy áll jelenleg a csarnok ügye.

Abda Község Önkormányzatának képviselő-testülete a napirendi pontot 7 egyhangú igen szavazattal elfogadja, így határozatával az a következőképpen alakul:

150/2024. /XI.27./ képviselőtestületi-határozat

Abda Község Önkormányzata Képviselő-testülete

**a 2024. november 27-i képviselő-testületi ülése
napirendjét az előterjesztett formában elfogadta,
így az az alábbiak szerint alakul:**

Napirend

1. Közmeghallgatás

Felelős: Szabó Zsolt polgármester

Határidő: azonnal

Szabó Zsolt polgármester: András akkor átadnám neked a szót.

Fűzy András elnök: szép jó estét kívánok mindenkinek. A sportcsarnok kálváriájának a végéhez közeledünk, de ez megmondom őszintén, hogy nehézkes és megviselte az én tűréshatáromat is, végre viszont jó irányról tudok beszámolni. Az egyik, hogy a tavalyi évben ugye volt egy használatbavétellel kapcsolatos építési törvény módosítás és mivel a tervrajzok régebbiek voltak, ráadásul még a tetőszerkezetnek a tervei is, amit kaptunk az NSK-tól, tehát gyakorlatilag olyan terveket kaptunk, amiben egyszerűen nem volt összekötve a tető, tehát a tetőt is újra kellett tervezetni. Kiírtuk a pályázatot, megírt a tervező csapat és el is készültek valamikor talán késő tavasszal a tervekkel. Utána nyáron én megkértem a kivitelezőket, mert elsősorban az energetikai változások miatt kellett módosítani és ez egy nagyon fontos rész volt, mert az alap készítéskor meghatározta, hogy milyen tokozatot rakjanak be és milyen tartószerkezet készüljön és van-e ennek költsége. Hálaistennek nincs, tehát a kivitelezőkkel végig áraztattam és tartják a pályázati keretösszeget, ami eddig volt. Most nem akarok belemenni a teljes TAO pályázat környezetébe, polgármester urat is tájékoztattam, hogy szeptember 30-ig lehetett beadni a hosszabbítási kérelmeket, minden évben ezeket a pályázatokat meg kell hosszabbítani. Mi ezt be is adtuk határidőben, illetve január 28-ig kellett jelezni, hogy szeretnénk-e még a projektet folytatni és hosszabbítani, ezt is persze határidőre beadtuk, tehát innentől kezdve megtörtént a hosszabbítás elbírálása. Ehhez a minisztériumi műszaki ellenőr adatokat kért előadás jelentéstől kezdve, költségvetés tervek, volt egy hiánypótlás, ennek is megfeleltünk. A műszaki ellenőr felterjesztette hosszabbításra a beruházásunkat. Hogy miért fontos ez? Ez azért fontos, mert mindemellett lassította a projektünket. Tehát 2021-től maximalizálták a TAO keretek feltöltési lehetőségét és a szövetség gyakorlatilag minden évben meghatározta, hogy mennyi pénzt kaphat egy beruházás, tehát hiába tudtam volna esetleg hozni, mert tudtam volna TAO támogatást, ami elegendő a csarnok felépítéséhez, de nem fogadhattuk be. Ugye az utolsó évre van egy 400 valamennyi millió forintos keretünk, ennek megvan a támogatója is, aki folyósítaná. Ahogy eddig is az összes TAO támogatást is azért összeszedtük és annak a jogi keretét, hogy megvédjük, meg kell hosszabbítani a programot. Hogy meg tudjuk hosszabbítani a programot, ahhoz pedig a Minisztériumnak kell rendeletmódosítást végrehajtania, hogy eltérve a korábbiaktól hat plusz egy év, tehát a hetedik évben is

lehessen, mert a törvény úgy szól, hogy csak 6 év áll rendelkezésre. 2022 őszén írásban jeleztem a Minisztériumnak, hogy ezen beruházás nem fog tudni beleférni, mert fizikailag látható, hogy nem kapunk annyi támogatási keretfeltöltést, hogy végig tudjuk vinni időn belül, mert nem lehet feltölteni, nem kapunk rá lehetőséget. Elkészítettem én magam egy beadványt megerősítve a Kosárlabdázók Országos Szövetségével, elnökségével és elindult egy rendelet módosítási folyamat, ami most a végéhez közeledik. Erről én egy írásbeli tájékoztatást kértem a Minisztériumtól, ezt én megküldtem a polgármester úrnak és a jegyző asszonynak, megkaptátok?

Szabó Zsolt polgármester: én megkaptam, szerintem csak nekem küldted.

Fűzy András elnök: bocsánat, akkor lehet csak neked küldtem. Polgármester úrnak megküldtem a Minisztériumnak a tájékoztatását, amiben megerősítették, hogy módosítják a rendeletet, hogy ezek a függőben lévő infrastrukturális beruházások folytatódhassanak és tudjanak befejeződni. Úgy, hogy ez alapján meg, hogy a felterjesztés alapján én azt tudom mondani, hogy jövő év elején a kivitelezőknek vissza tudjuk adni a munkaterületet. Ami még egy nagyon fontos pontja ennek, hogy tudjunk haladni a finanszírozásban is, mert a finanszírozási kereteink végesek, a projekt másik részére megkaptuk már az önerő mentesülést, tehát ez nagy segítség nekünk, hiszen több száz millió forintot még hozzá kellett volna tenni, mert megnövekedett a projektérték. Tehát indult ez 900 millió körül, most másfél milliárd felett van a növekedés mértéke, miközben nem lehetett annyit tölteni, mint szerettünk volna, az árak azok meg így is kb. duplájára mentek fel. Tehát egy ilyen spirálba kerültünk és ott is módosítani kellett a programot és egy módosítás, egy ilyen 6-8 hónapot vesz igénybe igazságügyi szakértő bevonásával, nem akarom most a teljes folyamatot végig mondani, de nagyon sok lassító tényező játszik közbe. Az a lényeg, hogy jövő év elejétől fel tudunk állni, tudjuk folytatni a kivitelezést és a Kosárlabdázók Országos Szövetsége támogatása biztosított minket, a Minisztériummal közösen kidolgoztak egy olyan előfinanszírozási segítséget a részünkre, ennek a szerződés koncepcióját is megküldtem 3-4 hónapja a polgármester úrnak tájékoztatásképpen, amely alapján egy ilyen refinanszírozó keretet adnának nekünk, amiből tudjuk folyamatosan a kivitelezőnek a számlát gyakorisággal fizetni. Nagyobb ütemben tudunk haladni, ugye erről beszéltünk, hogy próbáljunk nagy ütemben haladni, bőven 100 milliós ütemtervek felett fogunk tudni haladni és ezáltal végig fogjuk tudni vinni, hiszen a pénzünk rendelkezésre

áll, minden ehhez kapcsolódó dokumentációval rendelkezünk. Ha bárkinek kérdése van, ez nyitott, meg lehet nézni, ott a rendszer, minden egyes fillérünk megvan, hogy be tudjuk fejezni ezt a beruházást, illetve van még 400 valamennyi millió forint, amit tavasszal az utolsó ütemre feltöltjük, annak is megvan a támogató felajánlója. Évek óta ugyanazokkal a cégekkel dolgozunk, már ilyenkor megvannak az egyeztetések ki az, aki segíti a munkánkat, úgy, hogy jövő évben ismételtén várhatunk támogatást. Biztosítottak róla, hogy a következő évben is támogatni fogják a munkásságunkat. Nagyjából ennyit tudok elmondani, itt tartunk. Köszönöm szépen.

Szabó Zsolt polgármester: köszönöm szépen. Megkérdezem a testületet, hogy van-e kérdés?

Kérdések, hozzászólások, viták.

Juhász Balázs képviselő: láttok-e olyan valós kockázatot, ami ezt a projektet megakadályozhatja? Van-e olyan, ami esetleg felmerülhet, amin esetleg még dolgozni kellene? Ami az útjába állhat ennek a projektnek?

Füzy András elnök: most már nincs. Tehát ez egy komoly nehéz dolog volt ez a jogi akadály. Tavaly különben született róla egy kormányrendelet, tehát előrébb voltunk. Tavaly 2023. december 23-án ez a kormányrendelet, amit én elindítottam 2022-ben, megszületett, viszont ami komoly problémát okozott, hogy nem vették figyelembe a szabályzását és így a TAO törvényt is módosítani kellett a hosszabbítás érdekében. Nem vették ki a 6 évet és a törvény felülírja a rendeletet. Hiába hozott a kormány egy rendeletet. Ez meg is jelent tavaly a december 23-i Közlönyben, én már pezsgőt bontottam, hogy milyen szép életünk van, de nem volt kompetens a törvénykezéssel úgy, hogy újra módosítást kellett kezdeményezni. Ennek a végső folyamatában vagyunk, tehát a tájékoztató levél alapján néhány héten belül ez meglesz. Ettől függetlenül már a hosszabbító felterjesztést megtette a Minisztérium felé a Szövetség. Minden ilyen akadály elhárult, pénzügyileg nem kerül többbe nekünk, az az előfinanszírozás, amire szükségünk volt ahhoz, hogy ezt végig tudjuk vinni, erre kaptunk segítséget, tehát ez egy hatalmas előre lépés. Gyakorlatilag a Minisztériumban leírták, hogy az a céljuk, hogy ezek a beruházások tető alá kerüljenek és befejeződjenek és ahhoz is minden jogi háttérrel megadnak.

Juhász Balázs képviselő: az előző tervekhez képest van bármi módosítás? Itt említetted az energetikát. Bármi egyéb módosítás?

Füzy András elnök: nincsen benne módosítás. Annyi, hogy a tetőszerkezetnek a bordázatait, ezt megoldotta a statikus és külön statikus tervezőt kellett alkalmazni arra, ugyanis az eredeti tervekben nem jött össze. A folyamatról azt kell tudni, hogy akkor megkerestük ugye a Csukás csarnokot, aki az egyik minta volt. És ott a kivitelezőt meg az ottani tervező csapatot, hogy hát, hogy építették fel? Ha valaha egyszer felépítették, akkor itt is jó lesz. Tehát mondták nem igazán a tervek alapján, hanem úgy összehozták. Most innentől kezdve probléma, mert ha ehhez hozzányúlsz, akkor teljesen felül kell vizsgálni. Hetente ott ültek az irodában, minden héten kooperáción a tervezők is, hogy miért nem haladunk, miért nem készül el? Gyakorlatilag teljesen újra kellett tervezni meg energetika szempontjából egy csomó mindent ugye, mert azóta változott a jogszabályi környezet és nem építési engedély kiadásához, hanem használatbavételi feltételhez köti az energetikát. Tehát mindenképpen változtatnunk kellett a korábbi sportcsarnoknak az energetikáján. Bekerültek azok a hőszivattyú technológiák, amire szükség van, illetve azok a hőszigetelések, szigetelő anyagok, amiket előírt a rendelet. Ez alapján most gyakorlatilag teljes készülségbe van a tervanyag is.

Juhász Balázs képviselő: egy építkezésen mindenki megkérdezi, hogy mikor lehet ezt használatba venni?

Füzy András elnök: teljes kivitelezési idő az kb. 10 hónap. Használatbavételig azért vannak még feladatok, 12-t tudok és a látványos része most fog következni. Ha megkapjuk a start engedélyt, akkor a látványos része most jön. Felállítják a szerkezetet, beindul a falazás, ugye a téglákat már ki is fizettük, meg is vették, be van tárolva, ezek beindulnak, tehát látványos előre lépés lesz. A községben is azért az emberek érzékelik, hogy kinőtt a földből a dolog. Minden olyan építmény rendelkezésre áll, ahova a szerkezetet lehet húzni.

Juhász Balázs képviselő: szuper, köszönöm szépen.

Szabó Zsolt polgármester: van még kérdés? András, köszönöm szépen a beszámolót.

Több kérdés, hozzászólás nem hangzott el.

Füzy András elnök: most azért felgyorsulnak az események. Eddig nem volt miről beszámolnom, eddig álltunk és vártuk, hogy ez a rendelet módosítás meg legyen. A Minisztériumtól vártuk, hogy legyen szíves tájékoztatni minket, hogy hol áll ez a folyamat, mert most mit mondjak én, mikor gyakorlatilag arra várunk, hogy amit most lássunk be, de elrontottak tavaly. Mert valaki ott elrontotta azt a rendeletet. De hát ezért kértem állásfoglalást, hogy egy kicsit előre lássunk, meg a képviselő-testület, a polgármester úr, meg jegyző asszony, a helyi lakosok is lássák, hogy komoly erők dolgoznak, hogy menjenek a dolgok, hogy végre működhessen a sportélet. Amennyit várt a település meg szenvedett meg megmondom őszintén lelkileg engem is megviselt ez a dolog, a szívemre veszem ezt a dolgot. Én nem az a típus vagyok, aki nem szívből beszél, annál sokkal több munkát tettünk mi is bele, hogy ez ne jöjjön létre. Nincs ennek akadálya, csak nagyon zavaró, amikor rajtad kívül álló dolog miatt nem tudsz haladni. Amikor mindent elkövetsz annak érdekében és nem tudsz haladni. Köszönöm szépen mindenkinek a türelmét. És akiknek nehézségeket okoztunk, fájdalmat, nem tudom ki helyett is, de elnézést szeretnék kérni. Tudom, hogy a község életében is ez egy nagyon fontos dolog. Ami nekem legjobban fáj, hogy 23 éve vagyok sportvezető, folyamatosan gyerekek, fiatalok nevelésében veszek részt és az fáj, hogy az alapcélunk az, hogy a gyerekeknek normális, mindennapos testnevelést, mozgáslehetőséget biztosítani, ez késlekedik és ez engem még jobban bánt, de még elhatározottabbá tesz, hogy ezt végig csináljam. Köszönöm szépen.

N a p i r e n d t á r g y a l á s a

1. Közmeghallgatás

Szabó Zsolt polgármester: szeretnének-e valamilyen közösséget érintő ügyben kérdést feltenni?

Pintér László: Bécsi út 62. szám alól jöttem, enyém a terület, ahol a dohánybolt, illetve a pékség van. Letették elénk azokat a korlátozó nem tudom én miket, a műanyag kis oszlopokat, amitől az autók nem tudnak kifordulni rendesen. Nem igazán értem. Azt el tudom fogadni, hogy a Diófa utcából nem látnak ki az emberek, azért rakták azt oda, de Győrbe sincs 50 méter lekerítve azért, hogy ki lehessen menni, ki lehessen látni. Ezzel kapcsolatban szeretnék valakitől információt kapni, hogy ez miért került oda? Miért így került oda, ahogy oda került? Tehát adófizetők vannak ott, azt gondolom nem is kevés adót fizetnek az ott dolgozó cégek és ez a rakodást korlátozza, a megállást korlátozza, miért volt erre szükség? Illetve van még egy kérdésem. Egyben összefoglalom aztán várom a választ rá. A másik kérdésem pedig ott a vízelvezetéssel kapcsolatos. Több helyen jeleztük már, hogy ha van egy kis eső, akkor ahogy mennek végig az autók, mindenki nyakig vizes lesz a járdán, aki ott közlekedik.

Szabó Zsolt polgármester: köszönöm szépen a kérdéseket. Egy régi adósságnak tettünk eleget én azt gondolom, amikor ezek a parkolásgátló fülek kikerültek. Több évre visszamenőleg kaptunk panaszokat azzal kapcsolatban, hogy a Diófa utcából nagyon nehéz kifordulni, mert oda parkolnak az autók. Nyilván miután oda kerültek a különböző kereskedelmi egységek, most mindegy, hogy mit árulnak. A panaszokat próbáltuk kezelni, próbáltunk egyeztetni a Magyar Közúttal, de összességében korábban annyi történt, hogy egy megállni tilos tábla került kihelyezésre. Azt gondolom mindannyian igyekszünk jogkövető állampolgárok lenni. Érdekes módon amikor a megállni tilos tábla kikerült, akkor nem jelentél meg itt nálunk és nem tettél panaszt, mert nem volt következménye. Mert azok az emberek, akik annak ellenére oda álltak, azok sokkal kevesebben voltak, mint akik most nem tudnak oda állni. Tehát nem volt érvénye a táblának, nem is tud az önkormányzat érvényt szerezni ennek a táblának, ezt a rendőrség tudja megtenni ebben az országban egyedül. Mi kértük őket ennek az ellenőrzésére, ez sem vezetett el odáig, hogy a helyzet megnyugtató módon rendeződött volna. Viszont a panaszok és bejelentések, a kérések azok továbbra is érkeztek hozzánk. Ezért gondolkoztunk el azon, hogy sajnos az a tapasztalat ebben az országban, hogy ha csak jogszabályokat gyártunk és táblákat helyezünk ki, azzal nagyon ritkán tudunk érvényt szerezni a jognak meg az elképzeléseinknek, meg a többség akaratának és érdekeinek, ezért döntöttünk az mellett, hogy megpróbáljuk egy ilyen jelképes fizikai akadállyal annak a táblának a hatályát megerősíteni, ami már eddig is ott volt több éve.

Amikor ezek kikerültek, akkor két dolog történt. Az egyik az az, hogy akik eddig panaszkodtak a kifordulás nehézsége miatt, azok megköszönték, mert ez megoldotta az ő problémájukat és utána nem te vagy az első, aki ezzel a problémával megkeresett bennünket, hogy ellehetetlenítjük ezzel a dologgal az ott folyó üzleti tevékenységet. Én nem így gondolom ezt, szerintem a képviselő-testület sem gondolja így. A döntés nyilván nem az enyém volt, hanem a testületé volt. A javaslatot meg a módszert azt én dolgoztam ki, illetve a munkatársaim a hivatalban, de ezt, ha jól emlékszem egyhangúan támogatta a testület, de a többség az mindenképpen. Jegyzőnö javítsál ki, ha tévedek, a működő kereskedelmi egységeknek úgy kaphatnak működési engedélyt, hogy ha a saját területükön biztosítják az ügyfélkörüknek a várakozást. Tudom, hogy van parkolótok, én is járok hozzátok meg oda több helyre vásárolni. Pontosan tudom, hogy van, aki bemegy a parkolóba, valamikor kevés a parkoló, valamikor elegendő, valamikor üres a parkoló, de kint megállnak, mert rohannak tovább, és a nem saját területen várakoznak sokan a leálló sávban. Két problémával egyet tudok érteni. Az egyik az áruszállítás. A pékáru boltnak az üzemeltetője keresett meg engem és neki is azt mondtam el, hogy én azt gondolom, hogy ez a testület tudja támogatni azt a felvetést, hogy a beszállítóknak az életének meg az ott üzemeltetőknek az életének a megkönnyítésének az érdekében azt a részt, ami a belső parkolóba történő bejárástól van addig a részig, ameddig ezek a fülek elkezdődnek, azt jelöljük ki olyan parkolóvá, ahová csak a beszállítók állhatnak meg állandóan. Ez az „A” opció. A „B” opció meg az, hogy aki tudja, hogy jön hozzá beszállító, akkor menjen ki, tegyen ki ideiglenesen egy táblát vagy ahogy ezt Győrben is látjuk, egy rekeszt vagy bármit, amivel jelzi, hogy ott valamiért az a parkolóhely bizonyos ideig foglalt, mert nyilván nagyobb szüksége van rá valakinek, mint egy arra járónak. És köszönöm, hogy a győri példát hoztad, mert a ti belső parkolótokba történő bejárástól visszafelé Győr felé, hogyha megnézzük, legalább van 100 méter szabad megállási kapacitás. És én azt gondolom, hogy ha Győrbe valaki egy olyan helyre megy, ahol 100 méteren belül ingyen meg tud állni és parkolni, akkor tapsikolni fog. Kérdezhetsz tovább, én ennyit tudok elmondani erre a részre. A vízelvezetéssel kapcsolatban ugye itt ezek a vízelvezetők nagyon régen lettek kialakítva, elfolyásuk nincs, vízgyűjtők vannak, el vannak tömődve azon az úton, ami ugye a Magyar Közút kezelésében van. Tehát ezt mi tudjuk jelezni a Magyar Közút felé. Érzékeljük mi is a problémát, de nem mi vagyunk a kezelői annak a résznek.

Pintér László: mi saját költségünkön, mondtam neked már, hogy kitakarítottuk azt, de ismét jelentkezik ez a probléma a vízelvezetéssel kapcsolatban. Arra kérném a testületet vagy a Zsoltit, akire ez tartozik, hogy akkor jelezzék sűrűbben, mi is jeleztük, mondták, hogy próbálták, de nem tudják, mi egy céggel kitakarítottuk, utána semmi probléma nem volt évekig.

Szabó Zsolt polgármester: én minden megoldásra nyitott vagyok és azt gondolom a képviselő-testület is. Annyit tudok elmondani most neked, ami lehet, hogy megint nem egy népszerű dolog lesz. Próbáltunk bizonyos fokig ellenállni ebben, de a közeljövőben az E.ON-nak lesz egy fejlesztése. Az E.ON fejlesztés miatt azt a járdát fel kell törni, mert földkábelt fognak elvinni nagyjából a CBA trafótól egészen talán a Diófa utca sarkáig. Nem tudtunk ellenállni ennek a dolognak. Nem szerettem volna, hogy ez bekövetkezzen, mert azt gondolom a helyreállítás az vagy olyan lesz vagy nem, amilyen majd elvárható lenne, nyilván bele fogunk állni és műszaki ellenőrrel figyelni ennek a helyreállítását, de amikor itt majd ez a munka folyik, akkor lehet, hogy ez egy jó alkalom lenne arra, hogy ha ehhez mondjuk ti is hozzá tudtok járulni anyagilag, akkor beszéljünk arról, hogy mondjuk azt a szikkasztó kutat, ami konkrétan előttem van és a ti vezeteket vezeti el, ez egy nulla köbméter. Tehát egy nagyon kicsi szikkasztó, de ha ez ki lenne cserélve egy nagyobbra, és lehet, hogy ez egy jó alkalom lenne erre, akkor nyilván, ha kétszer akkora, akkor kétszer annyi vizet tud befogadni. Ha négyszer akkora, akkor négyszer annyi vizet tud befogadni.

Pintér László: azt említetted, hogy ez közterület, most mi finanszírozzuk?

Szabó Zsolt polgármester: én megkérdeztem.

Pintér László: igen, értettem a kérdést. Azt gondolom, hogy erre nem lesz ott fogadóképes hallgató, de a parkolókra visszatérve. Oké, ez lesz valamikor majd, építeni fogják ott, 100%, hogy telibe fogják verni az összes szikkasztót, azt úgyis helyre kell állítani, azt ki kell takarítani. Nem az a baj, hogy a járdán lévő szikkasztó kicsi, hanem nem megy át a víz a járda alá, ahol szikkadni tudna. Nem a nagyságával van baj, hanem hogy annyira elkoszosodik az úton kint az átereszt, hogy már nem tud tovább menni. Mi kitakarítottuk, akkor előkerült a cső, át tudott folyni, le tudott szikkadni. De az valószínűleg nincs rosszul megcsinálva,

valószínűleg a mérete sem rossz, csak néha takarítani kellene, karban kellene tartani.

Szabó Zsolt polgármester: jelezzük a Magyar Közút felé.

Pintér László: köszönöm. A másik a parkolóval kapcsolatban, amit mondtál. Mondtad, hogy itt Győrből hozol példát. Győrben sincs 60 méter lezárva a kereszteződésnél, hogy kilássanak, illetve lehet, hogy egy trükkös megoldás is vezethetett volna ott eredményre. Csak azt kértem, hogy azon gondolkozzon el a képviselő-testület, hogy ne 50 métert zárjunk le, hanem zárjunk le 15-öt vagy 10-et. Azért lett oda kitéve az a megállni és várakozni tilos tábla, mert az volt az első oszlop, ahova ki lehetett tenni, mert oszlopot nem akart leállítani senki se, ugye? Annak idején. Erről volt szó legalábbis, mikor annak idején beszéltünk róla. Azt mondtad, hogy azért lett ez ide téve, mert oszlopot nem lehetett leállítani, mert mit tudom én milyen egyeztetéseket kellett volna, illetve a Közútnak valamilyen engedélyt kellett volna még valahonnan beszerezni, ezt meg ide lehetett tenni és kész.

Szabó Zsolt polgármester: én nem emlékszem ilyenre, de állítod, akkor állítod.

Pintér László: tizenévvvel ezelőtt, mikor kikerült.

Szabó Zsolt polgármester: bocsánat, hogy nem emlékszem mindenre, ami tizenéve volt, de lehet, hogy így volt, akár így is lehetett. Elhangzott egy kérdés, szerintem a következő ülésen meg fogjuk vitatni ezt a kérdést és majd valamilyen döntés születik.

Juhász Balázs képviselő: ebben az ügyben most polgármester úrral egyetértetek, mert a megállásgátló fülek kellettek oda. Két szempontból is érintett vagyok. Az egyik az, hogy a Diófa utcában lakom, a másik pedig az, hogy gépjármű oktató vagyok. Ha oda beáll egy nagyobb jármű közvetlenül előre, akkor a Győr felől érkező járművet a zebrán áthaladni kívánó gyalogosokat nem mindig észlelik attól a járműtől, mert takarásban vannak. Szerintem ez elég kockázatos. Aki Győr felől Öttevény irányába megy és ha bent áll ott egy nagyobb jármű, akkor pont kitakarja a gyalogost, aki ott áll a Diófa utcai oldalon és nem tudja időben észlelni. Főleg

akkor nem, hogyha a Diófa utcából szeretne kijönni egy autó, aki nem látja be a kereszteződést az ott parkoló járműtől és majdnem be kell mennie a sávig, az meg még inkább kitakarja a gyalogost.

Pintér László: értem. De 50 méter hosszan kell, hogy kint legyen?

Juhász Balázs képviselő: hogy ha indokolt és megmenthet ezzel akár egy életet is, akkor indokolt.

Szabó Zsolt polgármester: most bocsánat, Laci. Ha még két autó elférne, az titeket boldoggá tenne?

Pintér László: nem a két autó, hanem jön a Lipóti pék, jön a tejes, jön a dohányos, jön a Paksi, jön a mit tudom én mi és akkor közvetlen ilyen „L” alakba van kizárva ez a rész. Most, hogy ha azt mondod, hogy 10 méterrel arrébb teszed, ott a megállni és várakozni tilos táblától az akkor is kint lesz, de akkor ki tud kanyarodni az autó, aki ott rakodott. Most nem tud mit csinálni, hanem elkezd előre járni, mert ugye emberek vagyunk, mindenki szeret megállni egyszerre a bolt bejáratánál, de főleg a szállító szeretne, aki száz helyre visz árut, nem két kilós cuccokkal.

Szabó Zsolt polgármester: akkor most a szállítókat képviseled? Vagy?

Pintér László: magunkat.

Szabó Zsolt polgármester: mert akkor nem fog oda szállítani, ha kényelmetlen neki oda vinni?

Pintér László: nem az a baj, hogy nem tud szállítani. Megáll a ház előtt és akkor kipakol és utána nem tud kifordulni, hogy tovább tudjon menni. Azért kérdezem, hogy az járható-e mindenféle szempontból, hogy esetleg egy 2 autónyival hosszabb legyen az a hely, mikor megáll a bolt előtt egy ívben tudjon kifordulni, illetve tudjon tovább haladni.

Dr. Boros István alpolgármester: elnézést, akkor, ha jól értem kompromisszumos megoldást szeretne?

Pintér László: persze, én nem azt szeretném, hogy nyissuk végig teljesen, ezt maximálisan megérttem, de én nyáron kint dolgoztam tavaly, végig a konténer helyét csináltam, a nagy autók az mind a konténer magasságában álltak, senki se megy oda előre, de ezt csak zárójelbe mondom, mert lehet, hogy ő már látott, aki mondta kolléga, lehet, hogy már látott olyan autót, aki oda állt, de oda nem szoktak állni, mondom, mindig a bejáró mögé. De a személyautók, a szállítók, a kis furgonok, azoknak viszont ott ki kell forogni és ha beáll mögé valaki, akkor nem tud kiforogni. Tehát az a két autónyi hely az már maximálisan és akkor azt srégre visszazárni.

Dr. Boros István alpolgármester: nekem az a véleményem, hogy én azt hiszem, hogy megértettük a Pintér úrnak a kérését. Én biztos vagyok benne, hogy meg fogjuk nézni, hogy ebből az 50 méterből 10-15 vagy hány olyan méter van, amit onnét esetleg vissza lehet adni és akkor az a 25-30, ami meg még megmarad, biztonságossá teszi a kihajtást.

Szabó Zsolt polgármester: nincs az ott szerintem 50 méter, tehát egy telek szélesség.

Pintér László: két telek szélesség van, bocsánat. Én csak azt kérem a testülettől, hogy ezen legyenek kedvesek kicsit módosítani, több adófizető van ott, de nem is az a lényeg, hanem hogy megkeserítik az életünket ezzel, hogy ott rövidre kell kikanyarodni, állandóan tolatgatnak ott az autók, ez nem jó senkinek sem.

Szalai Gabriella képviselő: én annyit szeretnék javasolni, hogy a megállni tilos tábla mögött egy áruszállítás helyet, hogy ha kihagyunk, az szerintem megoldaná ezt a problémát. Oda akkor felfestéssel vagy bármivel, akkor be tudna parkolni lehet úgy az áruszállító autó, hogy visszalóg a szabad parkolóhelyre, de egyet tudok érteni azzal, hogy az ott egy borzasztó veszélyes útkereszteződés volt, több baleset is történt ott, tehát én attól függetlenül a beláthatóságot preferálom, de egy árufeltöltőnek fenntartott helyet el tudok ott képzelni.

Szabó Zsolt polgármester: három személyautó biztosan elfér a parkoló bejáró meg a fülek között. Tehát azt, ahogy a Gabi mondta, azt ott kijelöljük erre a célra, akkor

szerintem megoldódik az áruszállítás kérdése. A vevő meg majd elsétál 10 métert vagy 20 métert velem együtt.

Pintér László: nekem az lenne a kérésem még egyszer, amit ott a Boros úr javasolt, hogy azt, ha átgondolná a képviselő testület, hogy valami kompromisszumos megoldás legyen.

Szabó Zsolt polgármester: köszönöm szépen, ezt meg tudom ígérni, szerintem megköszönöm Pintér úrnak a hozzászólását és akkor mi ezt szerintem meg fogjuk beszélni a képviselő-testülettel. Ádám, talán te jelentkeztél következőnek, akkor megkérlek, hogy mondd el te milyen közösségi kérdéssel érkezted.

Tóth Ádám: én egy olyan problémát hoztam el Önöknek, ami évek óta gondot okoz. A Kistöltés utcában a kandeláberek lent világítanak a töltés aljában. Ezek irányított fényű lámpák, jobban mondva LED-es lámpák. Én hoztam egy javaslatot, amit majd kérném, hogy fontolják meg. Ezek a lámpák, én ezt át szeretném adni polgármester úrnak, amit én elhoztam és majd megkapja gondolom mindenki. Ezekhez a lámpákhoz lehet olyan tartó konzolokat is kapni vagy csinálni, ami 45 vagy 60 fokos szögben megdönti ezeknek a lámpatesteknek magát a fényvetését. A LED az körülbelül 30 fokban világít jól és utána ilyen 50%-okban kezd el csökkenni a fénye. Ez 15 lámpatestet érint egészen a Bécsi úttól a Vasút utca elejéig, ahol nincsen járda. A probléma az, hogy ha ott gyalogosan közlekedik valaki, akkor nagyon nehezen látni autóból, bármilyen eszközből, ha nem világítunk rá. Még a szélén, ha nincsenek a fákon levelek, mert ugye ott fák találhatók, akkor még jól látszik a belső széle, de a rét felőli szélén már nem látni az embert. Tehát egy fekete kabátba sétáló hölgyet éppen, hogy csak nem csaptak el. Nem lehet hova menni, nem lehet hova félre lépni, mert mindenhol árok van. Tudom, hogy vannak rá tervek, hogy oda járdát építenének. Hallottam már olyat, hogy mi lenne, ha ki lennének helyezve az oszlopok, ez drága dolog meg nem lehet egyik napról a másikra megtenni. De ezek a konzolok megoldanak szerintem jóval gyorsabban és költséghatékonyabban ezt a problémát, mert kivetítenék a fényt. Én ezt a javaslatot hoztam el Önöknek, kérem fontolják meg, nézzék meg.

Szabó Zsolt polgármester: köszönöm szépen Ádám, szerintem egy teljesen jó ötlet, meg fogjuk technikailag vizsgálni. Költségoldalról, amit láttam itt ajánlatot, ha az jó

és működik, akkor én nem gondolom, hogy akkora költség lenne és megkockáztatom, hogy lehet, hogy a Szent István és a Vasút között nem is kellene, meg fogjuk nézni technikailag és akkor a javaslatot a te felvezetéseddel a szándékaid szerint a képviselő-testület tárgyalni fogja és tájékoztatni fogunk, hogy milyen döntés születik, illetve úgy is meg fogod tudni.

Tóth Ádám: még valamit szeretnék. A sportpályával szemben, a József Attila utca kereszteződésénél nagyobb kátyú van, föld kátyú van, azt szeretném betemetni, mert ott az az oszlop kijebb van, mint a trafó és az autók nagyon lehúzódnak, ezt szeretném még betemetni. Nagyon szépen köszönöm, hogy meghallgattak.

Szabó Zsolt polgármester: köszönöm szépen, Ádám. Lászlót Duna utcából, hallgassuk meg.

Scheidlberger László: olyanról szeretnék beszélni, aminek a megoldásának pár évvel ezelőtt már neki futottam, de eredménytelenül. Arról van szó, hogy legtöbb utcában Abdán, ha az ember elmegy a járdákon, akkor előbb vagy utóbb akadályba ütközik. Például a kerítésen keresztül kinőve ágak, növények vagy a járda és az úttest közötti zöld sávba túl közel ültetnek fákat és a behajló ágai, nem beszélve az autókról, ahogy ott beparkolnak, ha nincs kellő hely sokszor, szinte rátoltnak egészen a kapura, a kerítésre. Elolvastam azt a rendeletet, ami 2006-ban készült és Abda környezetvédelméről szól és van arról szó ugye, hogy járdát eltorlaszolni nem lehet, gondolni kell az ott lakónak a behajló növényeket, de aztán ennyi. És akkor én megtaláltam azt, hogy létezik olyan, hogy gyalogos út vagy járda úrszelvény. Ez vasutaknál is van, közutaknál is, de van ilyen a járdáknak is. És megkerestem én akkor a jegyző urat és azt kértem tőle, hogy ezzel valamit lehessen tenni, jó lenne módosítani az önkormányzatnak ezen rendeletén, egyébként 2014-ben módosították, azóta nem változtatták, ez nem történt meg és idő közben sajnos elhunyt a jegyző úr. Érdekességgéppen annyit elmondok, hogy a következő van a gyalogos úrszelvényre. A telekhatáron semmi nem nyúlhat a járdára a telkekről. A túloldalon kell a járda szélétől 25 centis sávot tartani, amin megint nem lehet semmi akadály. Föld felett ugye 2,5 méter. Na most ez nekem is először megdöbbentő volt, amikor elkezdtem nyomozni utána, hogy ez miért lehet. Ha minden igaz ez azért van, mert hogyha olyan az időjárás, hogy a biciklis nem tud menni az úttesten, ugye rámehet a járdára is abban az esetben. Amiatt kell, hogy az

az úrszelvény felfele magasan legyen megállapítva a 2,5 méter. Tehát én azt szeretném kérni, hogy gondolja meg a képviselő-testület, próbálják meg ezt kiegészíteni, pontosítani az előírást és akkor utána jönne a komolyabb feladat, hogy ezt be kéne valahogy tartatni. A másik, ami az autókat illeti, ott semmiféle jogszabályt hozni, hiszen a KRESZ-ben egyértelműen benne van, járdán tilos autóval parkolni. Ha keskeny a hely és valakinek hosszabb autója van, akkor beáll úgy, hogy az úttesten ne lógjon ki az autója, akkor mit lehet tenni? Rátolat a járdára. Ennyi lenne.

Szabó Zsolt polgármester: köszönöm szépen az észrevételt, László. Minden jogszabály valóban annyit ér, amennyit betartatnak belőle. Azt azért szeretném jelezni, hogy jelen pillanatban sem Abdának, sem a környező településeknek nincs olyan apparátusa, mint mondjuk egy városnak, aki a közterületek rendjére olyan szinten tudna napi szinten felügyeletet biztosítani, hogy ténylegesen kint van. Tehát azok a rendeletek, amik nálunk megszülettek és amiket nekünk be kellene tartatni, azoknak a megszegéséről úgy szerzünk tudomást, hogy lehet egy saját észlelés, vagy egy bejelentés kapcsán. Ugye saját észlelés ez akkor lehet, hogy ha valamelyik dolgozó éppen kint tevékenykedik és lát ilyet és ezt jelzi. Ez azért ritka, mert a dolgozóknak a többségét a munkája ide köti be a hivatalba, de volt rá példa. A másik pedig ugye a bejelentés. Én azt tudom mondani, hogy megvizsgáljuk ennek a felvetésnek a tartalmát és meg fogja tárgyalni a képviselő-testület. A konkrét reagálásra viszont azt tudom mondani, hogy igyekszünk, meg ez előírt kötelezettségünk is, hogy ha bejelentést kapunk, akkor abban valami intézkedést foganatosítsunk. Ezeket tudom inkább javasolni, hogy ha van konkrét olyan probléma, ami tényleg annyira már túl nő, nem csak az ág nő túl a kerítésen, hanem a probléma is már azon, hogy ez elviselhető, akkor ezt mindenképpen soron kívül kellene jelezni ide a telepulesuzemeltetes@abda.hu e-mail címet javaslom és akkor erre a kollégák reagálni fognak.

Szalai Gabriella képviselő: én nagyon szívesen vállalom, hogy lejáró a települést decemberben, lefotózom azokat a helyeket, ahol ezt én korábban is egyébként már tapasztaltam, de most a friss és aktuális állapotot én összegyűjtöm, úgy, hogy én ezt nagyon szívesen megteszem és köszönöm a bejelentését.

Scheidlberger László: köszönöm szépen, egyébként fel akartam ajánlani.

Szalai Gabriella képviselő: mehetünk együtt is és egy jót beszélgetünk út közben.

Szabó Zsolt polgármester: A mai napon, 19.50 perckor a közmeghallgatást lezárom.



Szabó Zsolt
polgármester

K.m.f.



dr. Dukkon Eszter
jegyző