REGIOPLAN

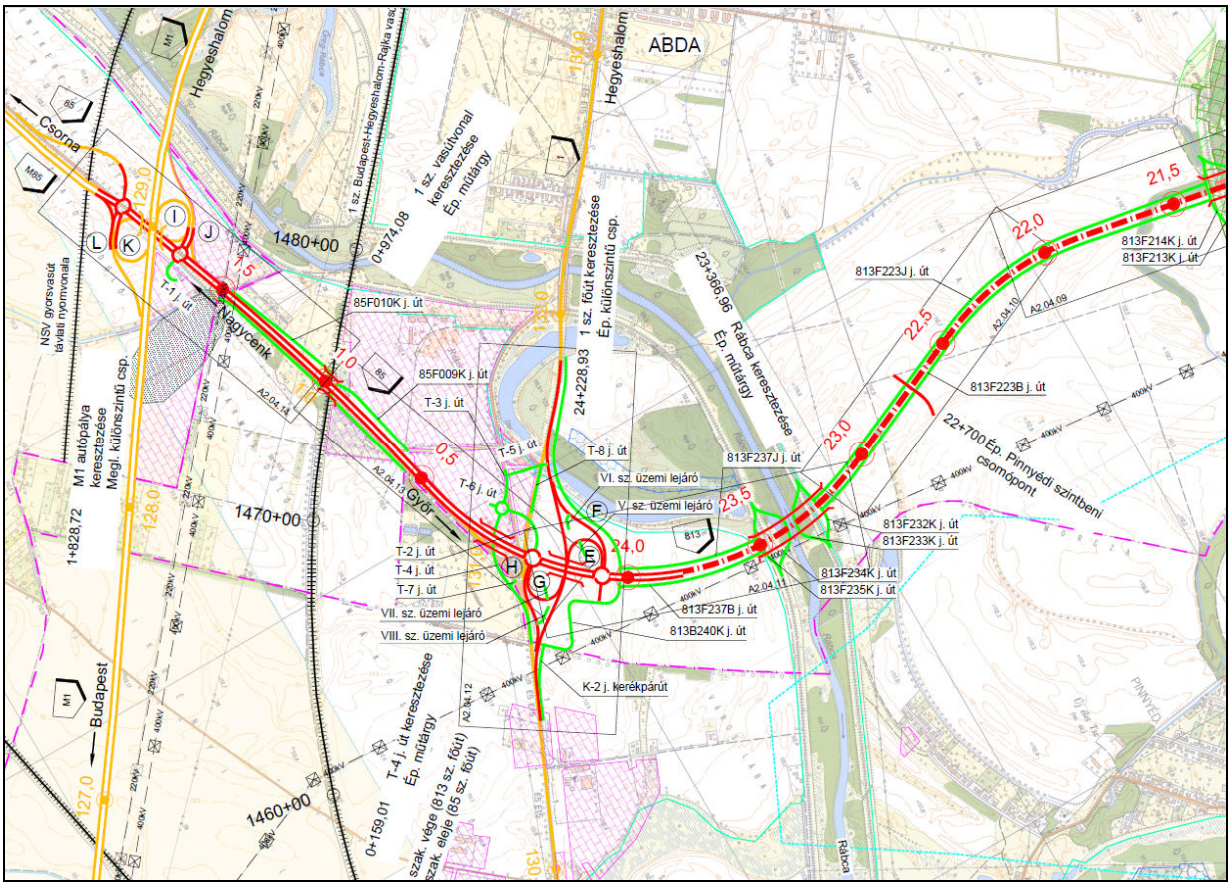
KÖRNYEZET- ÉS TELEPÜLÉSTERVEZŐ KFT.
9022 GYŐR, ÚJKAPU U. 13.
Tel.: 96/529-751, 311-304
e-mail: regioplan@regioplan.hu

I K R É N Y K Ö Z S É G

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV,

HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT ÉS SZABÁLYOZÁSI TERV

MÓDOSÍTÁS



KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉS

VÉLEMÉNYEZÉSI SZAKASZ

419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet szerinti egyszerűsített eljárás

Dokumentálás dátuma:
Győr, 2023. június hó

Munkaszám: Rp.I.130-29

REGIOPLAN

KÖRNYEZET- ÉS TELEPÜLÉSTERVEZŐ KFT.
9022 GYŐR, ÚJKAPU U. 13.
Tel.: 96/529-751, 311-304
e-mail: regioplan@regioplan.hu

Munkaszám: Rp.I.130-29

I K R É N Y K Ö Z S É G

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV, HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT ÉS SZABÁLYOZÁSI TERV MÓDOSÍTÁS

Környezeti értékelés

Felelős tervezők:

Kalmár Ágnes
településtervező
városépítési és városgazdálkodási szakmérnök
Településrendezés
.....
Tervezői névjegyzék szám.: TT 08-0479

Szeredi Gábor
településmérnök
közgazdász regionális fejlesztő
Településrendezés
.....

Pekkerné Szabó Piroska
okl. táj- és kertépítész
okl. táj- és környezetrendezési szakmérnök
táj- és kertépítész vezető tervező
vezető településtervező
Településrendezés
Tájrendezés, környezetalakítás
.....
Tervezői névjegyzék szám: TK 08-0073
Tervezői névjegyzék szám: TT1 08-0073

Ferenczi Huba
okl. gépészmérnök
Közműrendszer
.....
Tervezői névjegyzék szám: TE-T-08-0253
TV-T-08-0253
TH-T-08-0253

Réder Tibor
okl. építőmérnök
okl. közlekedésépítő szakmérnök
Közlekedési szakág
.....
Tervezői névjegyzék szám: Tkö 08-0133

Ügyvezető igazgató

Kalmár Ágnes, Szeredi Gábor

GYŐR, 2023. június

Felelős tervezőink a Győr-Moson-Sopron Megyei Építész ill. Mérnök Kamarának tagjai

REGIOPLAN

KÖRNYEZET- ÉS TELEPÜLÉSTERVEZŐ KFT.
9022 GYŐR, ÚJKAPU U. 13.
Tel.: 96/529-751, 311-304
e-mail: regioplan@regioplan.hu

Munkaszám: Rp.I.130-29

I K R É N Y K Ö Z S É G

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV, HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT ÉS SZABÁLYOZÁSI TERV MÓDOSÍTÁS

Környezeti értékelés

Tartalomjegyzék

1. A településrendezési terv módosítás tartalmának, fő céljainak, más tervekhez való viszonyának, valamint egyéb lényeges tervekkel és programokkal való kapcsolatának bemutatása 5
1.1. Előzmények 5
1.2. Tematika 5
1.3. A tervezési feladat ismertetése, az alternatív megoldások bemutatása 5
1.4. A tervezett út főbb paraméterei 10
1.5. A tervezési eljárás folyamata 10
1.6. A hatályos területrendezési tervek vizsgálata 11
1.7. A területrendezési tervekkel történő összhang igazolása 28
1.8. Hatályos településrendezési tervek megállapításai 28
1.9. Településképi arculati kézikönyv és településkép védelmi rendelet 31
2. A településterv környezeti értékelést igénylő változásainak azonosítása, rövid ismertetése. 32
3. A környezet jelenlegi állapotának bemutatása 32
3.1. Adottságok, tájföldrajzi jellemzők 32
3.2. A település területének tagozódása 34
3.3. Természetvédelem, tájvédelem 38
3.4. Örökségi értékek 42
4. A településrendezési terv módosítás várható környezeti hatásainak, következményeinek bemutatása 43
4.1. Földtani közeg, felszín alatti víz 43
4.2. Felszíni víz 44
4.3. Hulladékgazdálkodásból eredő környezeti kockázatok 44
4.4. Levegőtisztaság-védelem 46
4.5. Élővilág: Ember, növény, állat 46
4.6. Épített környezet 46
4.7. Tájvédelem 48
4.8. Zaj- és rezgésvédelem 49
4.9. Sugárzásvédelem 49
5. A településterv és a tervi elemek részletes értékeléséből levont következtetések 49

6. A megvalósulás során várható jelentős kedvezőtlen környezeti hatások megelőzésére, elkerülésére, csökkentésére, irányuló településtervi intézkedések 49
7. Monitoringjavaslat-értékelés a fellépő környezeti hatásokra 51
8. Összefoglaló 52
9. Terviratok 53

1. A településrendezési terv módosítás tartalmának, fő céljainak, más tervekhez való viszonyának, valamint egyéb lényeges tervekkel és programokkal való kapcsolatának bemutatása.

1.1. Előzmények

Ikrény Község Önkormányzatának Képviselő-testülete döntést hozott arról, hogy beruházói kérelmet befogadva módosíttatja településrendezési tervét.

A módosítás célja, hogy a Győr, északnyugati elkerülő út település területére eső szakasza a beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megrendelésére, az Unitef-83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt., valamint a Pannonway Építő Kft. által készített útépítési engedélyezési tervek alapján megvalósítható legyen, emellett cél a tervezett Győr északnyugati elkerülő főúthoz kapcsolódó 85. számú főúti, és M85. jelű gyorsforgalmi úti korrekciókhoz szükséges többlet közúti közlekedési területek településrendezési tervbe illesztése.

A Győr, északnyugati elkerülő szakasz előkészítése a 345/2012. (XII. 6.) az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.2.85. pontja értelmében nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházás.

A módosítás a településszerkezeti terv, a helyi építési szabályzat, valamint a szabályozási terv módosítását igényli.

A környezeti értékelés a Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció (Dr. Király Botond Gergely, 2023), valamint az engedélyezési terv környezetvédelmi leírás (Pannonway Építő Kft, 2019, 2023) adatainak felhasználásával készült.

1.2. Tematika

A környezeti értékelés tematikája a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 2. melléklet 2. pontja szerint meghatározott tartalommal és részletezettséggel készült, külön kitérve emellett az államigazgatási szervek által kért vizsgálandó területekre.

1.3. A tervezési feladat ismertetése, az alternatív megoldások bemutatása

A Győr, keleti elkerülő - országhatár közötti szakasz közúti kapcsolat fejlesztés előkészítési feladatainak elrendelése beépítésre került a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2016. (VII. 15.) valamint a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról szóló 1505/2016. (lX. 21.) Korm. határozatokba.
A Kormány a Modem Városok Program keretében megvalósuló közlekedésfejlesztéssel kapcsolatos előirányzat-átcsoportosításokról szóló 1552/2017. (VIII. 18.) Korm. határozatában döntött a projekt előkészítéséhez szükséges forrás biztosításáról.
A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium KIFEF/71679-8/2017-NFM iktatószámú levelében (2017. október 5.) rendelte el a Győr, keleti elkerülő – országhatár közötti szakasz fejlesztésének előkészítését.

A tervezett fejlesztés megvalósítása érdekében 2018-19-ben az előkészítő eljárás során több verziót vizsgáltak meg az út fejlesztésére. A Döntéselőkészítő tanulmánytervben a Győr elkerülő szakaszok tekintetében 16, a Vámosszabadi elkerülő szakaszok tekintetében 7 különböző nyomvonal változattal foglalkoztak. A tanulmány során többek között vizsgálták Győr és Vámosszabadi közötti kerékpárút kialakításának lehetőségét is. A Döntéselőkészítő tanulmány során ehhez 4 nyomvonalváltozatot vizsgáltak meg.
A Döntéselőkészítő tanulmányterv tervzsűrijén (2019. január 24.) eldöntötték, hogy a Győr elkerülő szakaszon a Gy-1, Gy-4 és Gy-16 j. nyomvonalat kell a Tervezőnek tanulmányterv szinten kidolgozni. Újabb tervzsűrin, 2019. június 18-án eldöntötték, hogy a döntéselőkészítésben szereplő nyomvonalváltozatok közül a Győr elkerülő szakaszon a Gy-1 és Gy-16 j. nyomvonalat kell környezeti hatástanulmány szintjén vizsgálni. A kiválasztott 2 nyomvonal-változatot tartalmazó környezeti hatástanulmány készült, mely benyújtásra került az illetékes Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal (röviden Hatóság) részére.
A Hatóság 2019. augusztusában 4179-73/2019. iktatószámon **Környezetvédelmi engedélyt adott ki**, melyben a Gy-1 nyomvonal-változatot elutasította, a Gy-16 nyomvonal-változatra megadta a környezetvédelmi engedélyt. A környezetvédelmi engedéllyel szemben Győrzámoly Község Önkormányzata keresetlevelet terjesztett elő, ezt követően 2019. szeptember 9-én a Hatóság kiadta a 4179-87/2019. iktatószámú Környezetvédelmi engedély módosításáról szóló határozatot.

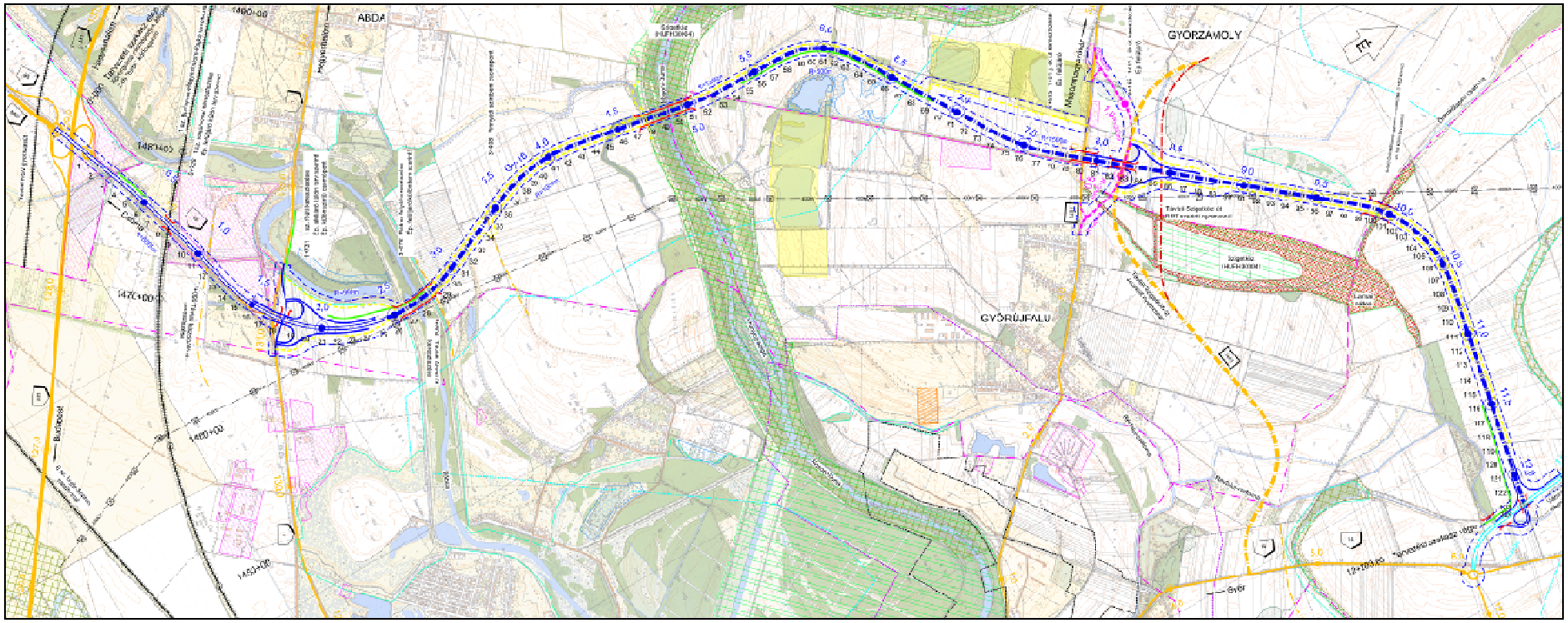
Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a KIFEF/15128/2021-ITM iktatószámú, 2021. február 1-i levele szerint elrendelte a „Győr, északnyugati elkerülő út megvalósítása" című projekt kiviteli terv szintig történő előkészítésének elvégzését.
A 4179-73/2019. iktatószámú környezetvédelmi engedély a korábbi „Gy-16" változatra adott környezetvédelmi engedélyt, az engedélyezési tervek kidolgozása emiatt erre vonatkozóan készült el. A korábbi környezetvédelmi engedélyezési eljárásban szerepeltek a Vámosszabadi elkerülésére (ide értve új Nagy-Duna hídra) vonatkozó tervek is, amelyek jelen eljárás részét nem képezik.

A térségbeli, általában egykori vagy meglévő folyókhoz és ágaikhoz kapcsolódó értékesebb területek, valamint az ezekre épülő Natura 2000 hálózat olyan módon átszövi a tájat, hogy **teljes érintetlenség egyik nyomvonal esetén sem biztosítható**, azaz az új út úgy nem létesíthető, hogy ne érintsen jobb természetességű, ill. Natura 2000 területen található élőhelyet. A beruházás helyszínét szintén befolyásolják a végpontok (M1 csomópont, 14 sz. út csomópontja), valamint a meglévő 14 sz. főút és a jelentős területfoglalással rendelkező települések. A tervezés **fontos feladata volt a természetvédelmi szempontból optimális sáv(ok) felkutatása**.

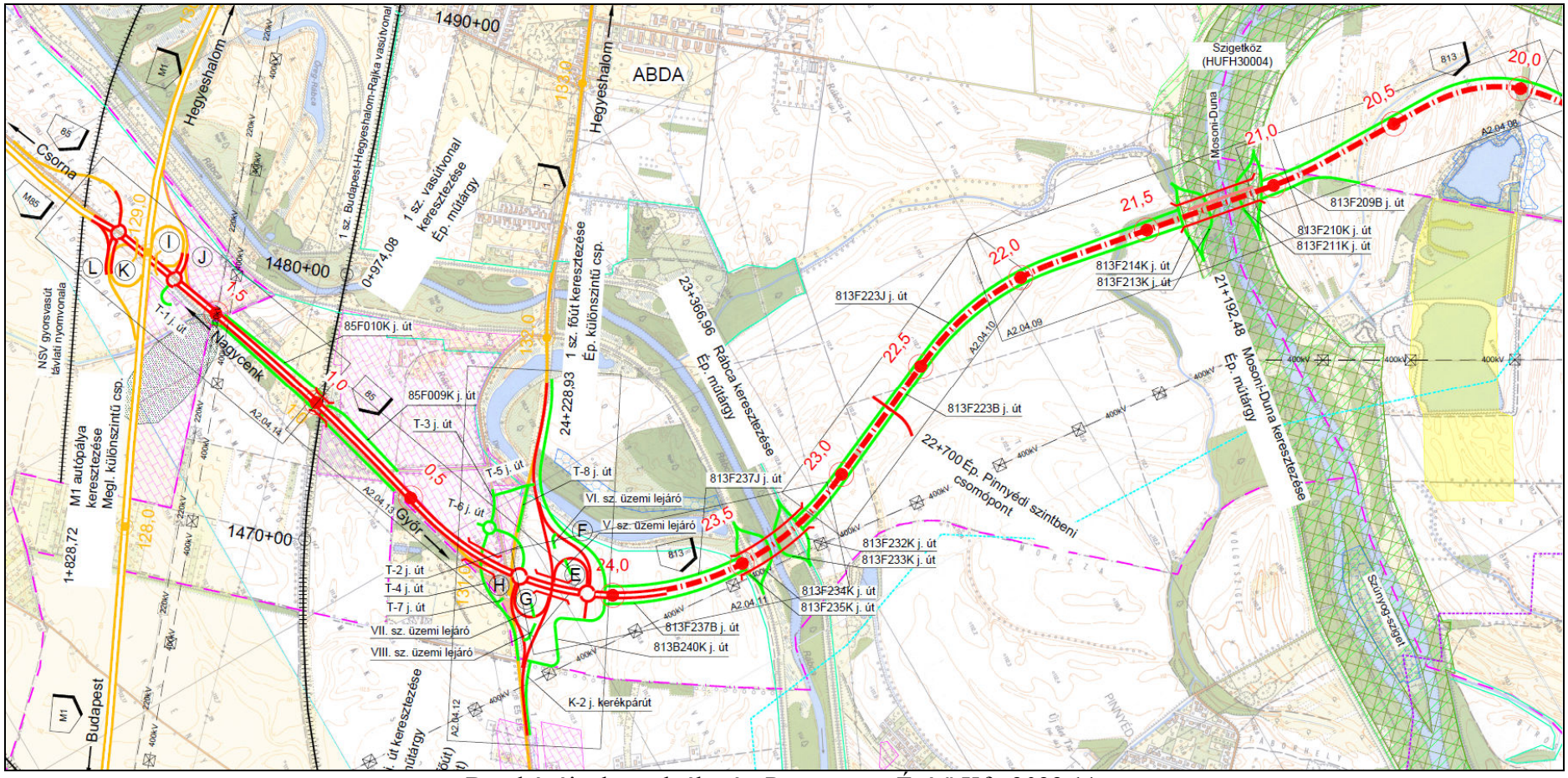
A tervezett beruházás célja Győr hiányzó, nyugati elkerülő szakaszának kiépítése.
Az út építésével elérni kívánt kiemelt célok az alábbiak:
- Győr belvárosának tehermentesítése a nyugati irányból a 14 sz. főút irányába közlekedők forgalma alól,
- a közlekedésbiztonság javítása, balesetek számának csökkentése,
- az úthasználók járműüzemeltetési költségeinek csökkentése,
- érintett települések gazdasági területeinek vonzóbbá tétele a befektetők számára.

Keresztmetszeti kialakítás tekintetében a Győr északnyugati elkerülő M1 autópálya – M85 csomópont és az 1 sz. főút és 85 sz. főút csomópont közötti szakaszon 2x2 forgalmi sávos kialakítással valósul meg a tervzsűri döntése alapján. Az ettől északra eső szakasz 2x1 forgalmi sávval épül majd ki.
Az 1 sz. főút és a 85 sz. főút csomópontja különszintű csomópontként valósul meg a tervzsűri döntése alapján.

Ikrény község területét a 85. számú főút korrekciója, valamint az M1 és M85 jelű gyorsforgalmi úti csomópontok korrekciója érinti.



A tanulmánytervi terv zsűri által jóváhagyott és környezetvédelmi engedélyt szerzett Gy-16 nyomvonal forrás: Pannonway Építő Kft.)



Beruházói adatszolgáltatás, Pannonway Építő Kft. 2022.11.
Bírálati terv, átnézeti helyszínrajz

1.4. A tervezett út főbb paraméterei

A projekt során Győr északnyugati elkerülő út megvalósítását tervezik, mintegy 12,745 km hosszúságban és megközelítőleg 35 m szélességben a 813. sz. főút – 14. sz. főút körforgalmi csomópont és az M1-M85-85. sz. utak csomópontrendszere között.
A tervezési feladatok:

- Az M1 autópálya – M85 csomópont és az 1. sz. főút 85. sz. főút közötti szakaszon a meglevő nyomvonal 2x2 sávos kialakítással került elfogadásra.
- Az 1. sz. főút és a 85. sz. főút csomópont különszintű csomópontként történő kialakítása került elfogadásra.
- A kiválasztott nyomvonal pinnyédi csomópont szintbeni csomópontként történő kialakítása került elfogadásra.
- A nyomvonal 1401. jelű úti csomópont különszintű csomópontként történő kialakítása került elfogadásra.
- A nyomvonal Mosoni-Duna híd 2x1 sávos, a későbbiekben 2x2 sávra bővíthető műtárgyként történő kialakítása került elfogadásra.

Keresztmetszeti kialakítás tekintetében a Győr északnyugati elkerülő M1 autópálya – M85 csomópont és az 1 sz. főút és 85 sz. főút csomópont közötti szakaszon 2x2 forgalmi sávos kialakítással, az ettől északra eső szakasz 2x1 forgalmi sávval épül majd ki.
Az 1 sz. főút és a 85 sz. főút csomópontja különszintű csomópontként valósul meg.

1.5. A tervezési eljárás folyamata

A településrendezési terv módosítása a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. Korm. rendelet előírását figyelembe véve **egyszerűsített eljárásban** kerül rendezésre.
A környezeti értékelés szükségességével kapcsolatos egyeztetés a rendszer által többször újraindításra jelölése miatt több alkalommal, legutoljára 2023. május hónapban lefolytatásra került. Az eljárásban nyilatkozók véleményének kivonatát a következő táblázat, a vélemény egészét a terviratok fejezet tartalmazza.

	Államigazgatási szervek, önkormányzatok	**Vélemény**
1.	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Állami Főépítész	A környezeti értékelés elkészítését szükségesnek tartja, különös tekintettel az épített környezet védelmére.
2.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, Természetvédelmi Osztály	A környezeti értékelést el kell készíteni. Kéri, hogy az értékelést valamennyi érintett területre egyben készítsék el.
3.	Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság	Véleményt nem közölt.

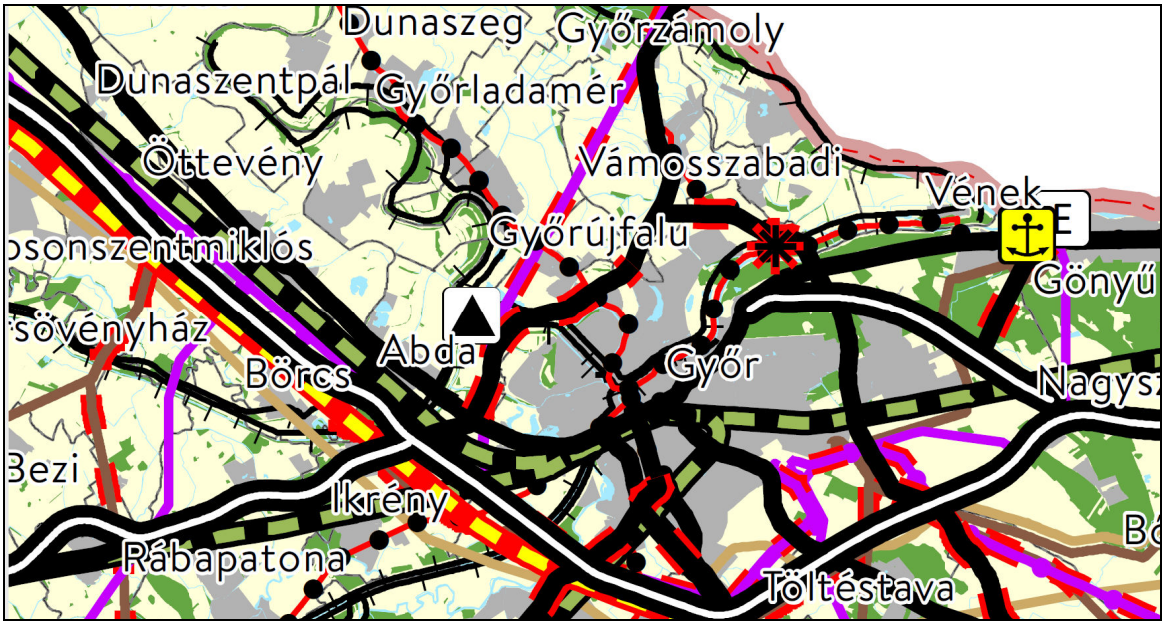
4.	Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság	A tervezett módosítások védett természeti területet nem érintenek, védett természeti értéket várhatóan nem veszélyeztetnek, így a környezeti értékelés elvégzését nem tartják szükségesnek.
5.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet Vízügyi Hatóság	A környezeti vizsgálat lefolytatását nem tartja szükségesnek.
6.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály	A 35800/2506-2/2023. ált. sz. véleményükben foglaltakat fenntartják.
7.	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály	A 2022. év decemberi megkeresés során jelezte, hogy a környezeti értékelés lefolytatását nem tartja szükségesnek.
8.	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály	A környezeti értékelés elkészítését nem tartja szükségesnek.
9.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földvédelmi és Földmérési Osztály	Véleményt nem közölt.
10.	Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Főosztály	Mivel gyógytényező érintettsége nem áll fenn, ezért véleményezési lehetőséggel nem rendelkezik.
11.	Nemzeti Népegészségügyi Központ	A januári megkeresés során jelezte, hogy a környezeti értékelés lefolytatását nem tartja szükségesnek.
12.	Vas Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály	Erdő érintettségének hiányában a változásokat nem kifogásolja, a környezeti értékelést nem szükséges elvégezni.
13.	Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály	Véleményt nem közölt.
14.	Budapest Főváros Kormányhivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály	Véleményt nem közölt.

1.6. A hatályos területrendezési tervek vizsgálata

A Magyarország és egyes kiemelt térségek területrendezési tervéről szóló 2018.évi CXXXIX törvény és a tervezési terület vizsgálata

Az Országgyűlés 2018. december 12-én fogadta el Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. Törvényt (továbbiakban: OTrT, vagy törvény). A 2019. március 15-étől hatályos törvény az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. tv. helyébe lépett. Jelen terv a 2021-ben módosított, hatályban lévő terv alapján készült. A törvény alapján megalkotásra került és

hatályba lépett a területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról szóló 9/2019. (VI.14.) MvM rendelet (a fejezetben a továbbiakban MvM rendelet). A két jogszabály közösen alkalmazandó.



Országos Területrendezési Terv
Kivonat „Az Ország Szerkezeti Terve" című tervlapból

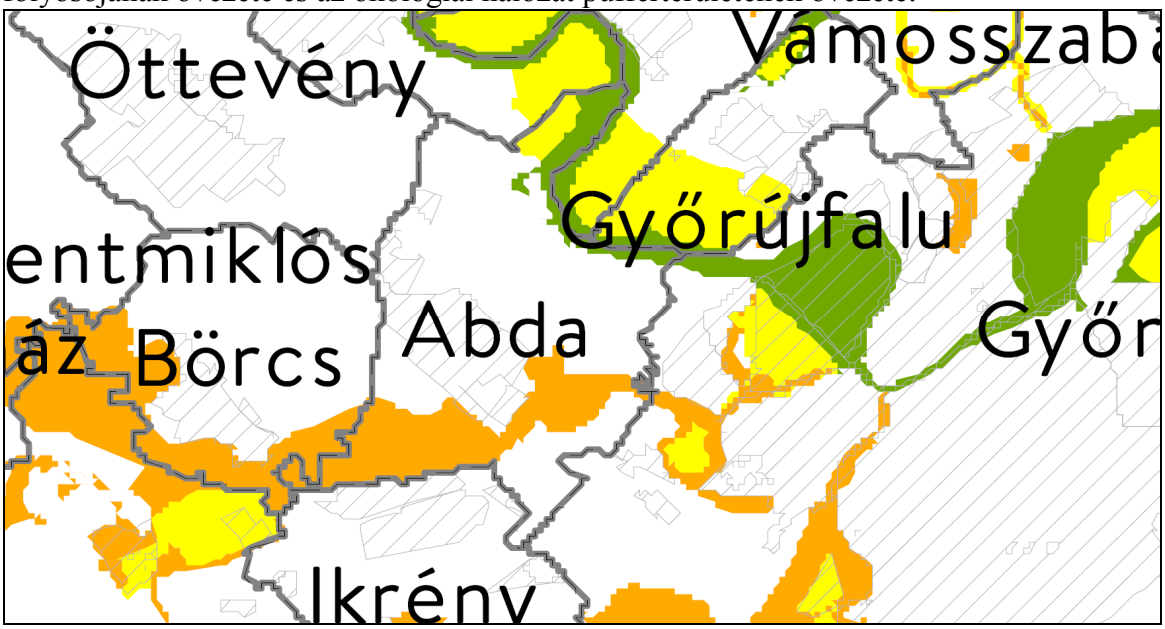
A tervezett főút, mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az országos tervbe be kell illeszteni. Az erre vonatkozó, jelen eljárással párhuzamosan zajló **területrendezési hatósági eljárásban** az állami főépítészi hatáskörben eljáró Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal 2023. április hónapban **határozatot hozott**, melyben a kérelmező részére térségi területfelhasználási engedélyt adott. A Kormányhivatal a Győr, északnyugati elkerülő 16-os nyomvonalváltozatának 1. számú főút és 14. sz. főút közötti szakaszát ‚mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az Országos Területerendezési Tervbe és a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területrendezési Tervébe beilleszti a közölt feltételekkel, vagyis *„A Győr és Révfalui Vízbázis védőterületén végighaladó útszakasz vízzáróan burkolt csapadékvízárok rendszerrel kerül létesítésre, amely a környezeti hatásvizsgálat dokumentumban „javaslat" helyett előírásként kerül megfogalmazásra."*

A tv. 3/1-3/5. számú mellékletei, valamint az MvM rendelet 1-6. melléklete alapján az országos övezetek a **fejlesztési területet** az alábbiak szerint érintik:

1. Az ökológiai hálózat
   -magterületének övezete: nem érinti
   -az ökológiai folyosó övezete: nem érinti
   -az ökológiai hálózat pufferterületének övezete: nem érinti
2. Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete: nem érinti
3. Jó termőhelyi adottságú szántók övezete**:** nem érinti
4. Erdők övezete: nem érinti
5. Erdőtelepítésre javasolt terület övezete: nem érinti
6. Tájképvédelmi terület övezete: **érinti**
7. Világörökségi terület övezete: nem érinti

Világörökségi várományos területek övezete által érintett települések: nem érinti
8. Vízminőség-védelmi terület övezete: nem érinti
9. Nagyvízi meder övezete: nem érinti
10. VTT-tározók övezete: nem érinti
11. A honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett települések: nem érinti

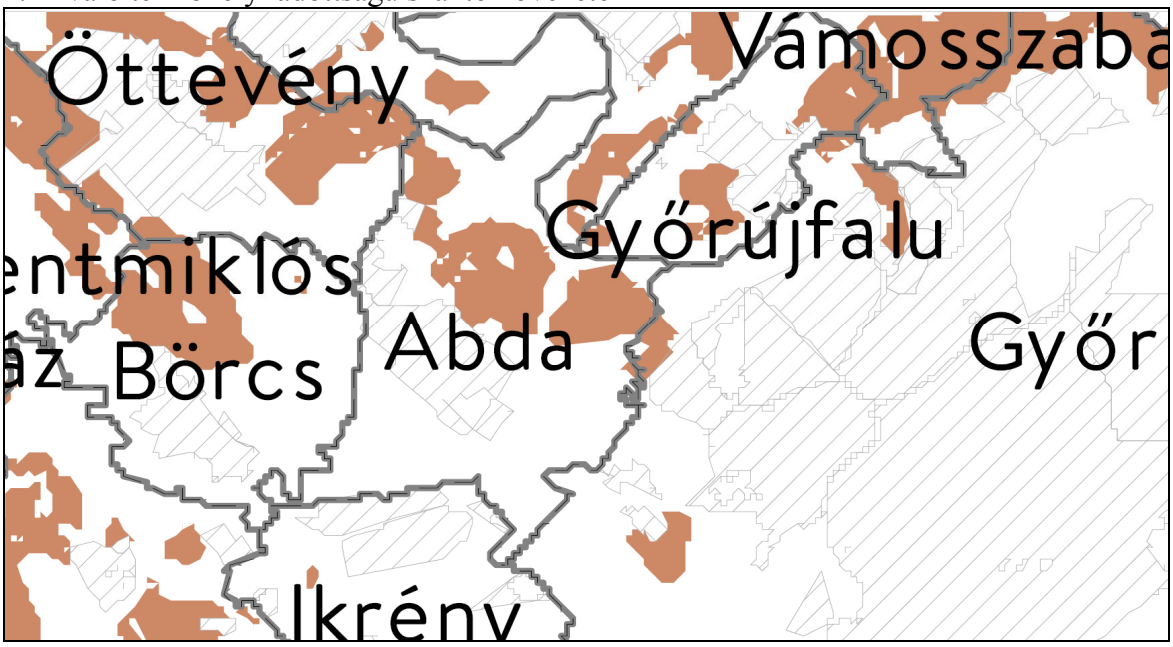
1. Az ökológiai hálózat magterületének övezete, az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete és az ökológiai hálózat pufferterületének övezete:



Forrás: OTrT

Az ökológiai hálózat övezetei nem fedik a jelen tervben módosítás alá vont területet.

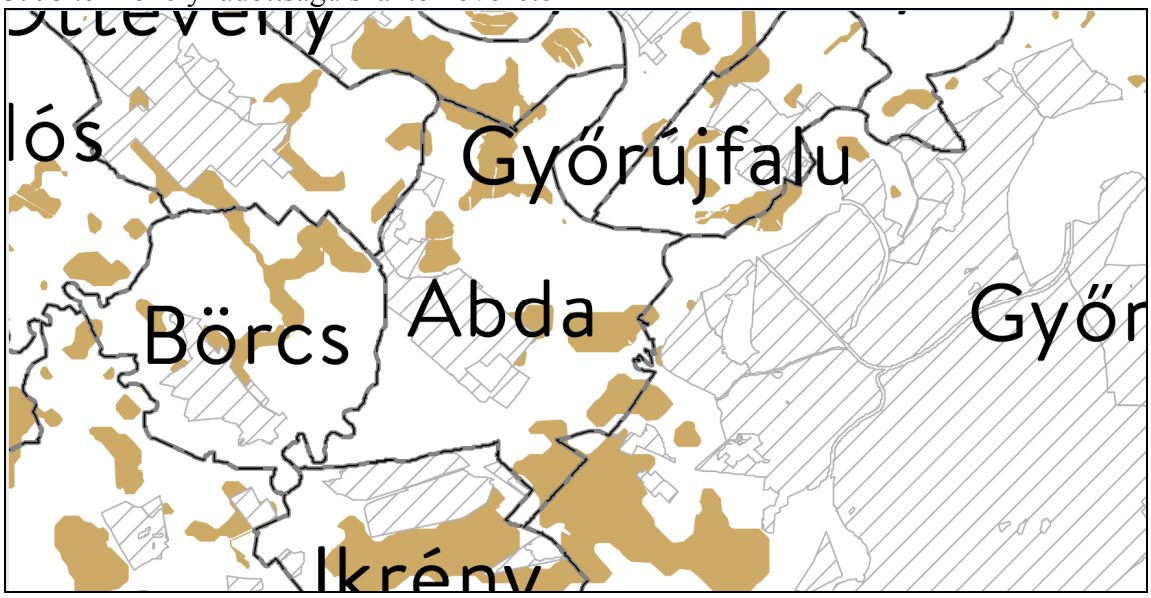
2. Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete



Forrás: OTrT

Az övezet nem fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.

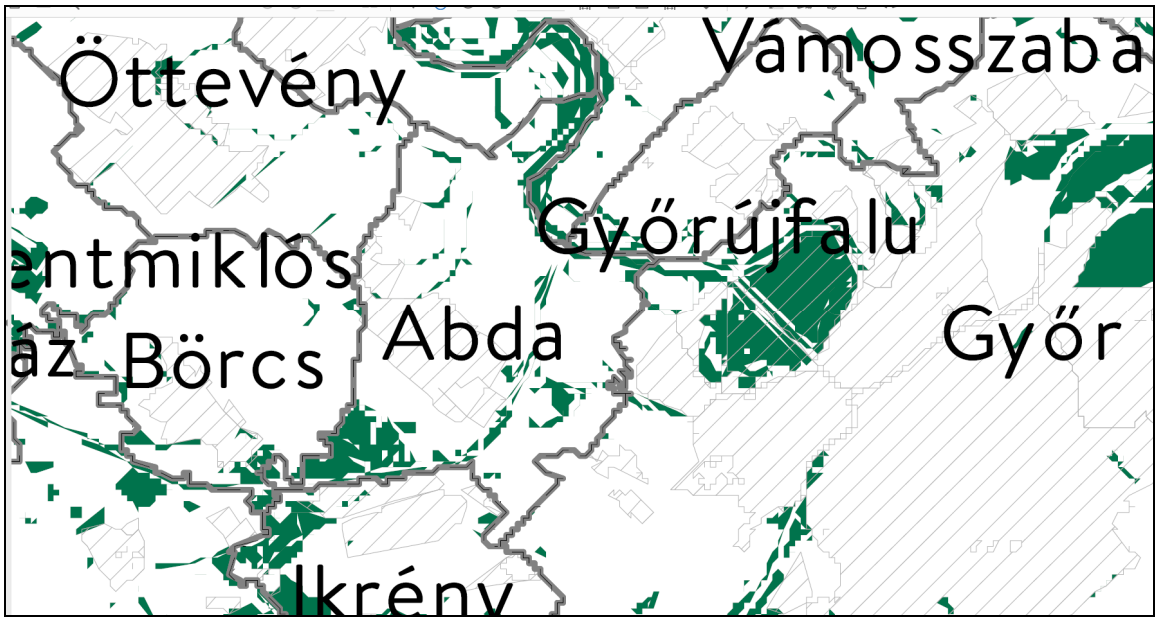
3. Jó termőhelyi adottságú szántók övezete



Forrás: MvM rendelet

Az övezet nem fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.

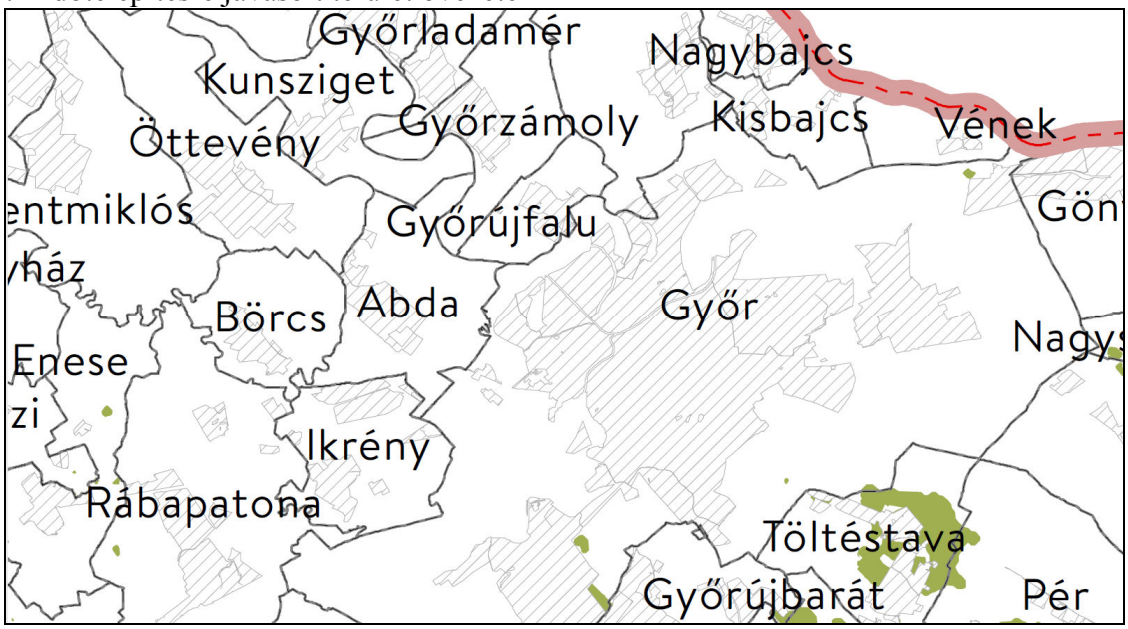
4. Erdők övezete



Forrás: OTrT

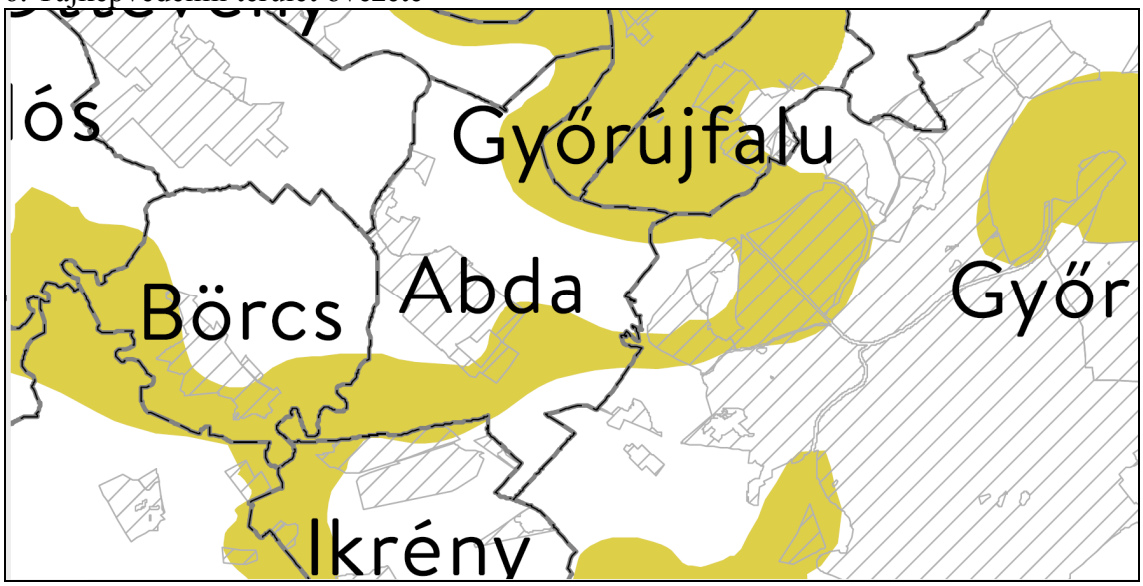
Az övezet nem fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.

5. Erdőtelepítésre javasolt terület övezete



Forrás: MvM rendelet

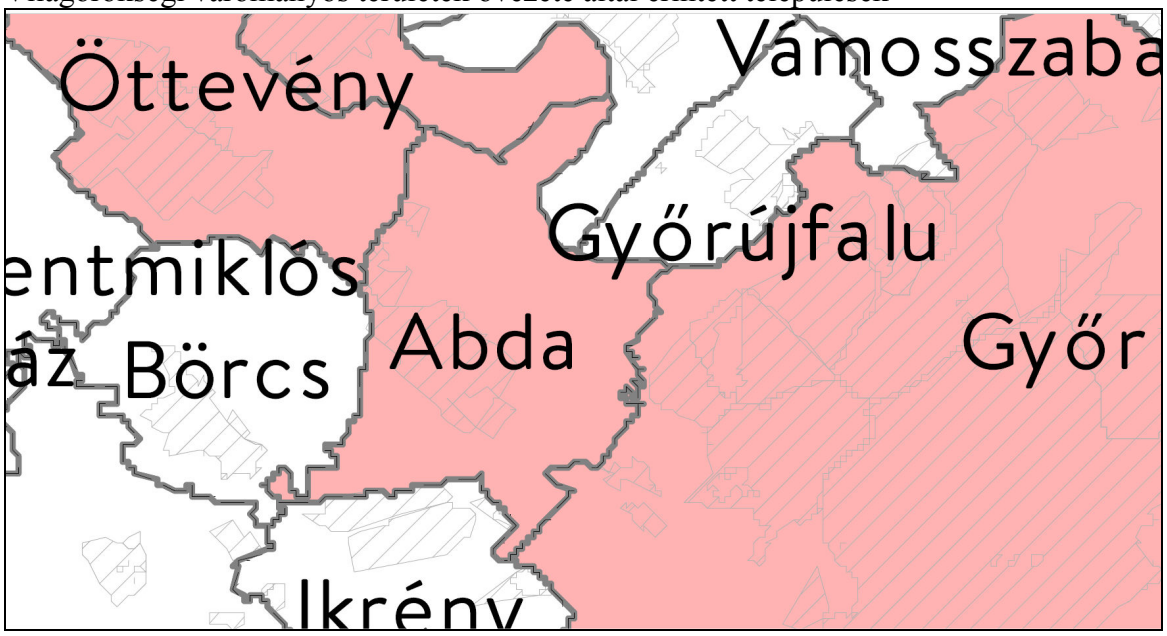
6. Tájképvédelmi terület övezete



Forrás: MvM rendelet

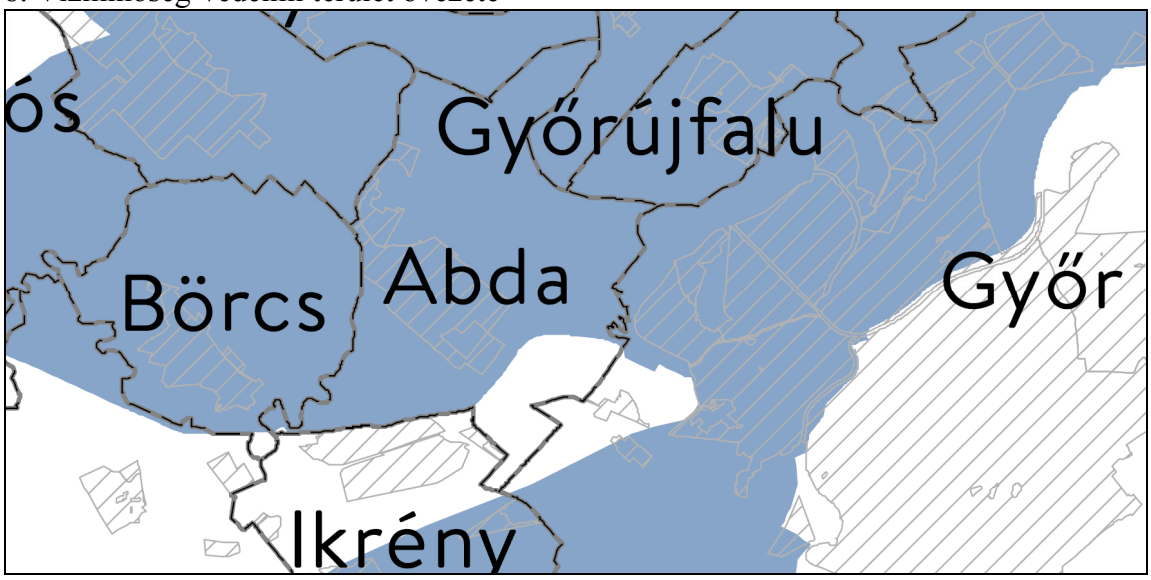
Az övezet fedi a jelen tervben módosítás alá vont terület északi részét.

7. Világörökségi terület övezete
Világörökségi várományos területek övezete által érintett települések



Forrás: OTrT

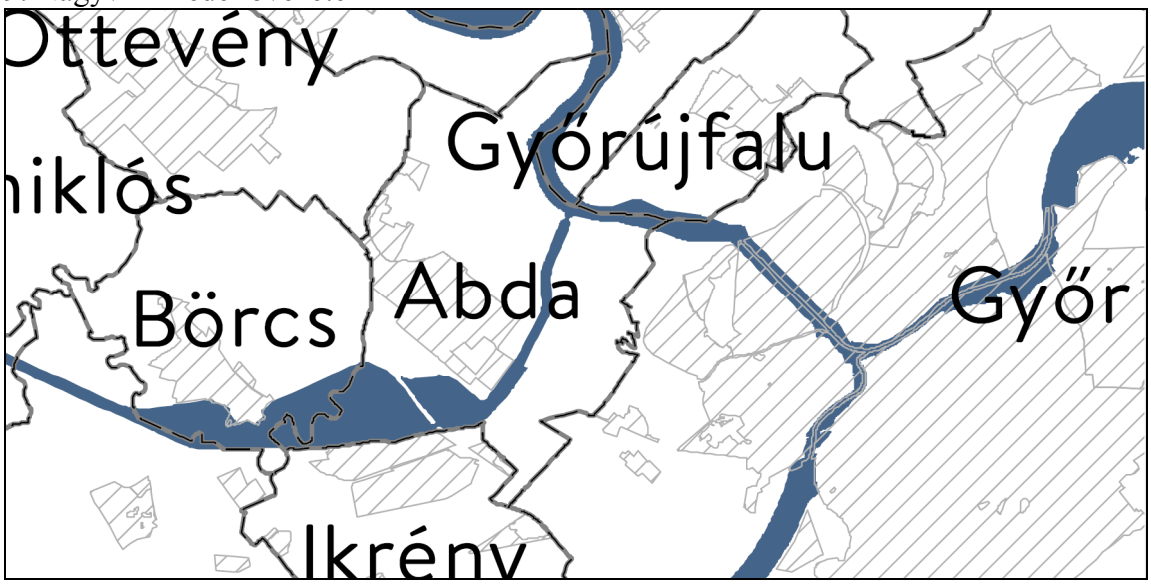
8. Vízminőség-védelmi terület övezete



Forrás: MvM rendelet

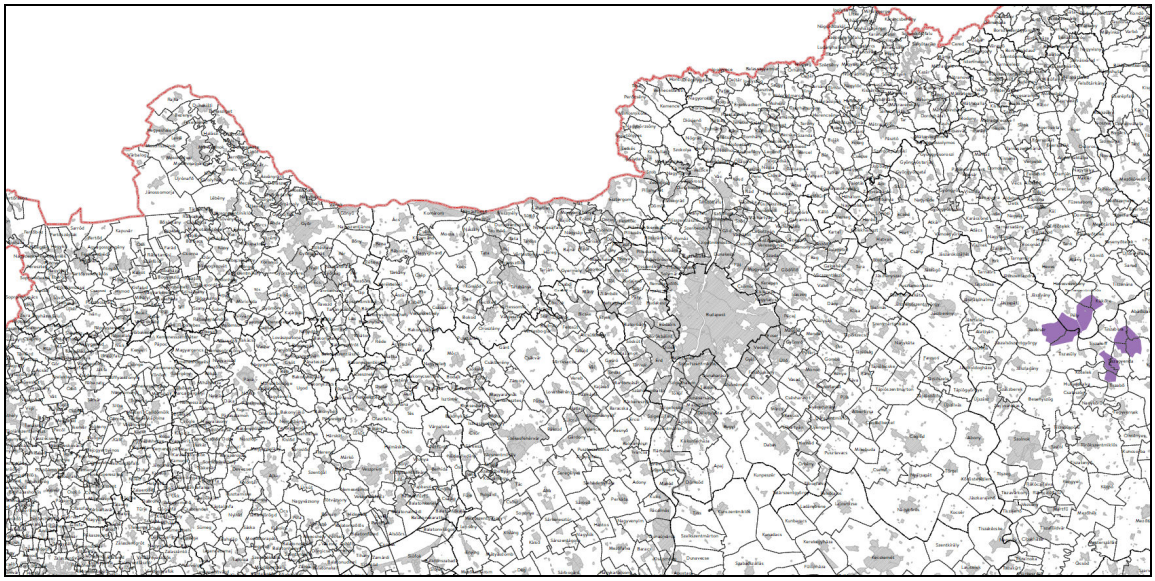
Az övezet nem fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.

9. Nagyvízi meder övezete



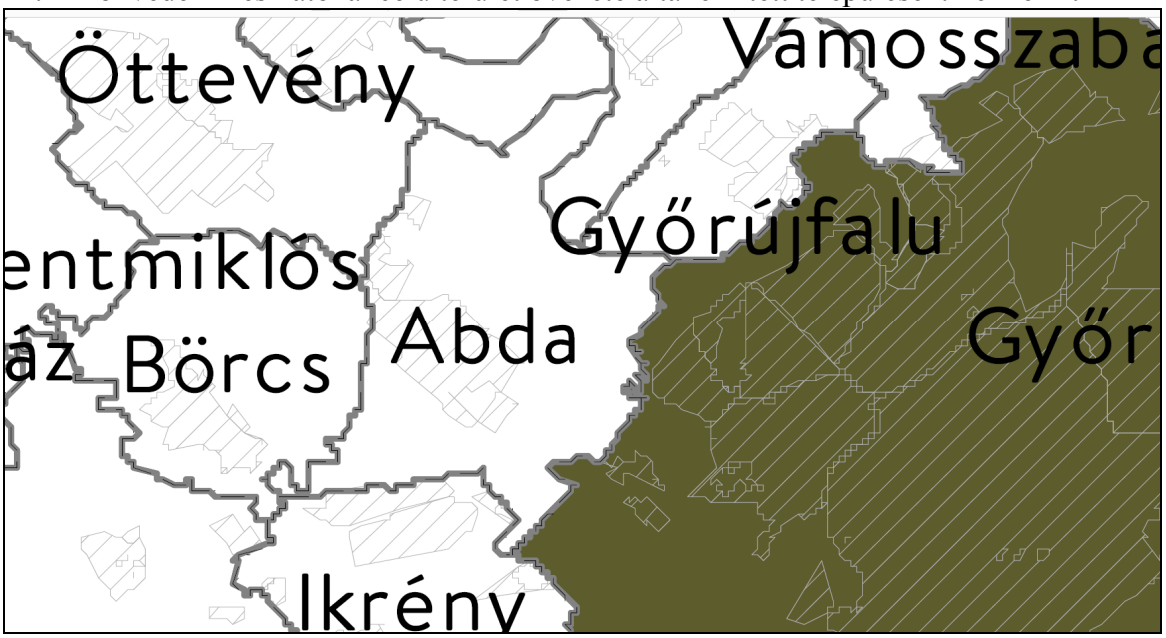
Forrás: MvM rendelet

10. VTT-tározók övezete



Forrás: MvM rendelet

11. A honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett települések: nem érinti



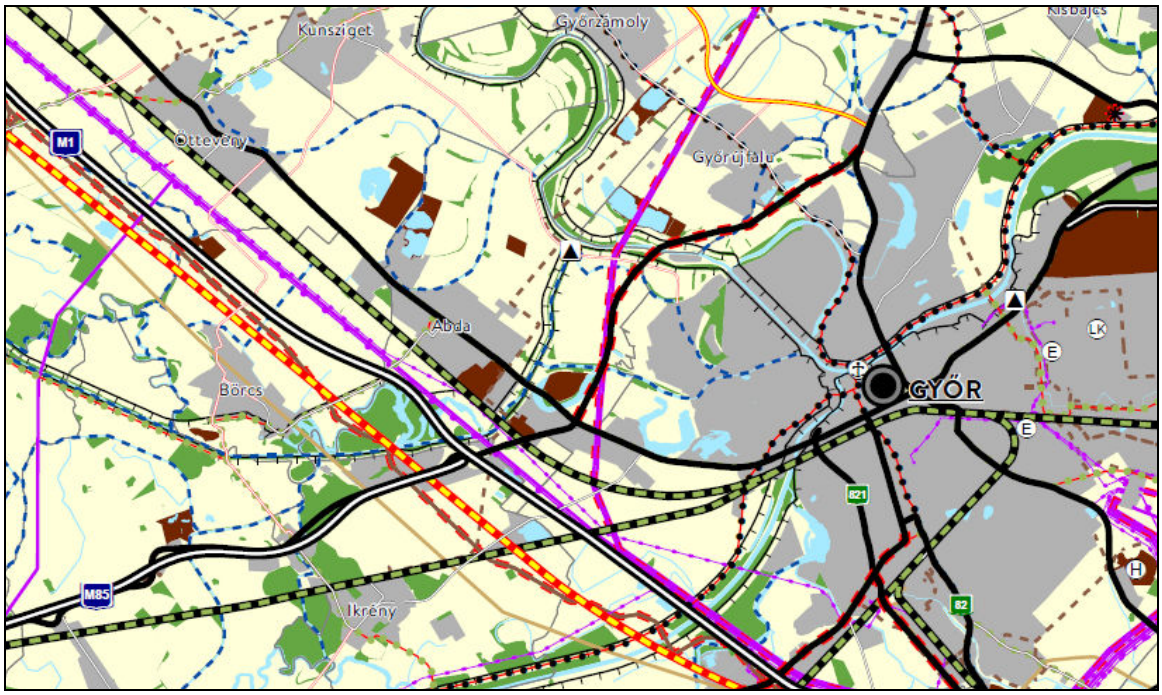
Forrás: OTrT

A tv. 3/1-3/5. számú mellékletei, valamint az MvM rendelet 1-6. melléklete alapján az országos övezetek közül csupán a tájképvédelmi terület övezetét érinti a fejlesztés. A környezetvédelmi engedély, valamint a területrendezési hatósági eljárásban kiadott határozat alapján az Országos Területrendezési Terv elhatározásaival jelen módosítás nem ellentétes.

A GYMS Megyei TRT és a tervezési terület vizsgálata

A Győr-Moson-Sopron megyei területrendezési tervet (MTrT) annak 2005. évi megállapítását és 2010. évi módosítását, felülvizsgálatot követően az önkormányzat közgyűlésének elnöke 2020. évben hagyta jóvá. 2022. évben Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése 7/2022. (IX.17.) önkormányzati rendeletet alkotott Győr-Moson-Sopron megye területrendezési tervéről, mely szeptember 19-ével hatályba lépett. Jelen fejezet ezen új terv alapján készült.

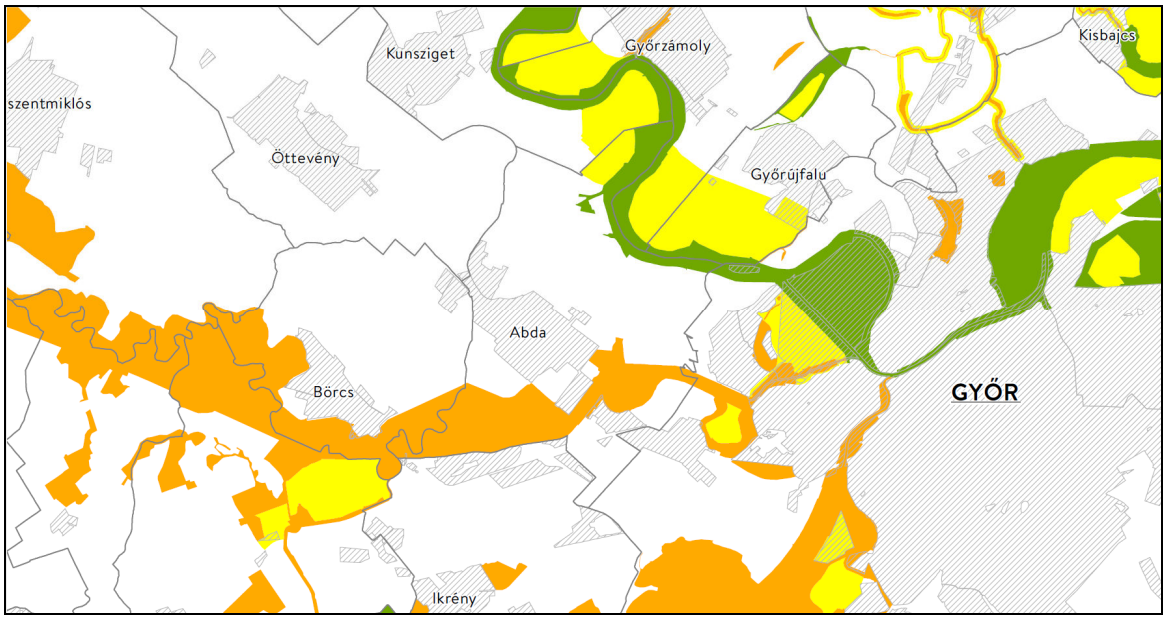
A tervezett főút, mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat a megyei tervbe be kellett illeszteni. Az erre vonatkozó, jelen eljárással párhuzamosan zajló területrendezési hatósági eljárásban az állami főépítészi hatáskörben eljáró Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal 2023. április hónapban határozatot hozott, melyben a kérelmező részére térségi területfelhasználási engedélyt adott. A Kormányhivatal a Győr, északnyugati elkerülő 16-os nyomvonalváltozatának 1. számú főút és 14. sz. főút közötti szakaszát ‚mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az Országos Területerendezési Tervbe és a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területrendezési Tervébe beilleszti a közölt feltételekkel, vagyis *„A Győr és Révfalui Vízbázis védőterületén végighaladó útszakasz vízzáróan burkolt csapadékvízárok rendszerrel kerül létesítésre, amely a környezeti hatásvizsgálat dokumentumban „javaslat” helyett előírásként kerül megfogalmazásra.”*



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Térségi Szerkezeti Terv" című tervlapból

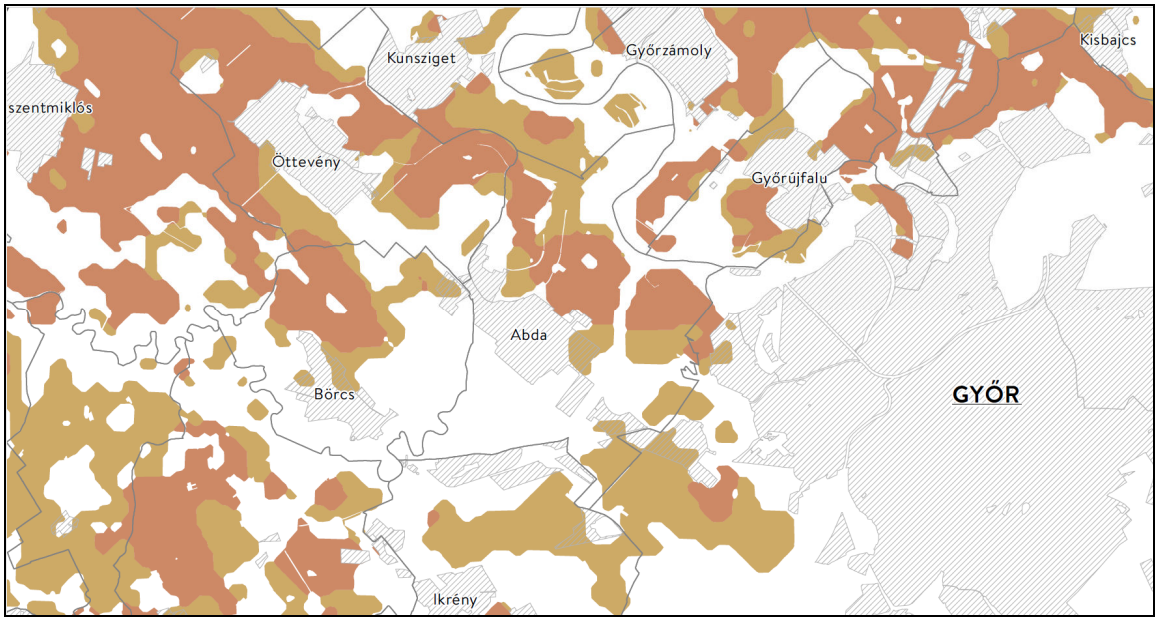
A megyei tervi övezetek a fejlesztési területeket a következők szerint érintik:

- Ökológiai hálózat
  -magterületének övezete: nem érinti
  -az ökológiai folyosó övezete: nem érinti
  -az ökológiai hálózat pufferterületének övezete: nem érinti
- Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete: nem érinti
  Jó termőhelyi adottságú szántók övezete: nem érinti
- Erdők övezete: nem érinti
  Erdőtelepítésre javasolt terület övezete: nem érinti
- Tájképvédelmi terület övezete: **érinti**
- Világörökségi: nem érinti
  Világörökségi várományos terület övezete által érintett települések: nem érinti
- Vízminőség-védelmi terület övezete: **érinti**
- Nagyvízi meder övezete: nem **érinti**
- Honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett település: nem érinti
- Ásványi nyersanyagvagyon övezete által érintett települések: nem érinti
- Földtani veszélyforrás terület övezete által érintett települések: nem érinti
- Győri agglomeráció és a soproni nagyvárosi településegyüttes övezete: **a teljes települést fedi**
- Natúrparkok övezete: nem érinti
- Natura 2000 területek övezete: nem érinti
- Árvízi kockázatkezelési terület övezete: **érinti**
- Nap- és szélerőmű létesítésének korlátozásával érintett terület övezete: **érinti**
- Szélerőziónak kitett terület övezete: nem érinti
- Rendszeresen belvízjárta terület övezete: **érinti**



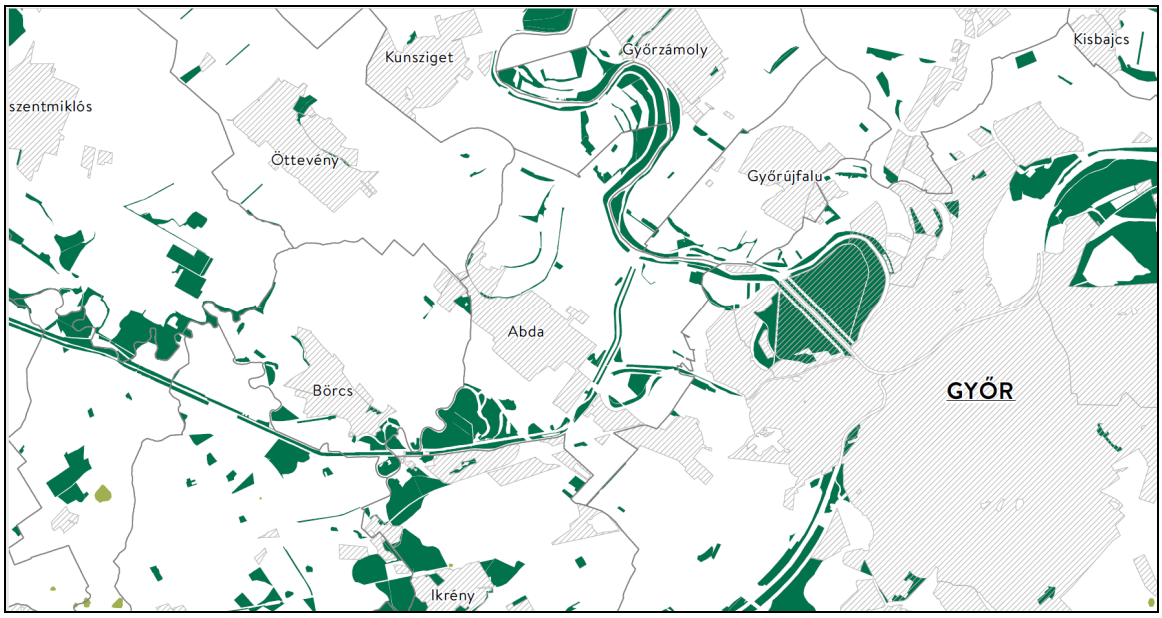
Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat az „Ökológiai hálózat övezetei” című tervlapból

Az övezet nem fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete és a jó termőhelyi adottságú szántók övezete” című tervlapból

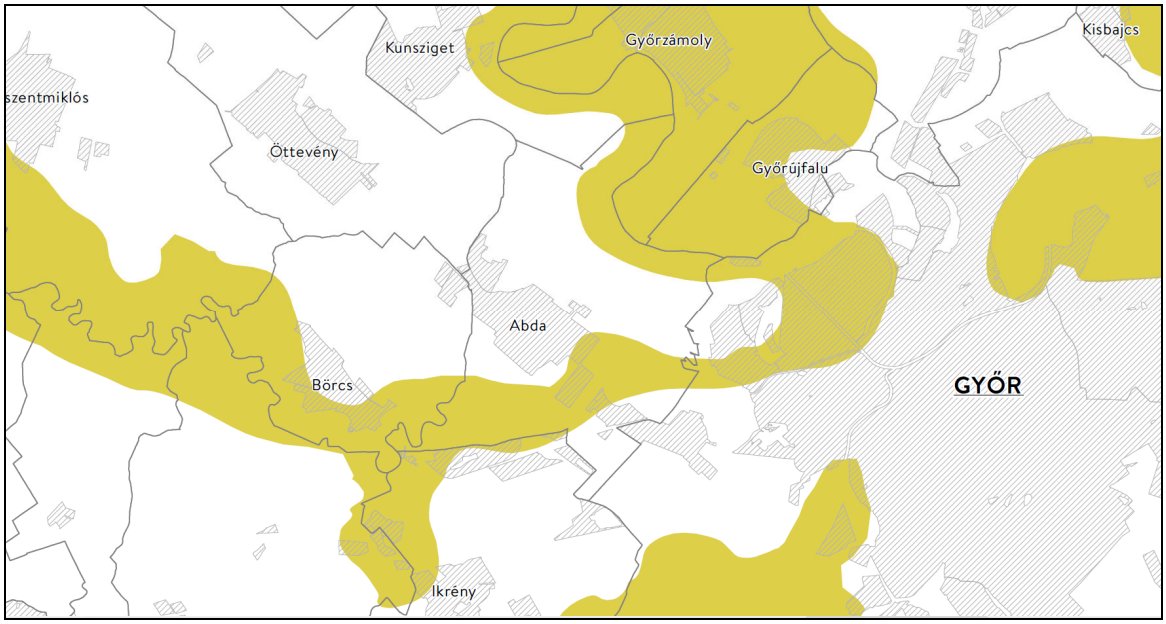
Az övezet nem fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

Kivonat az „Erdők övezete és az erdőtelepítésre javasolt terület övezete” című tervlapból

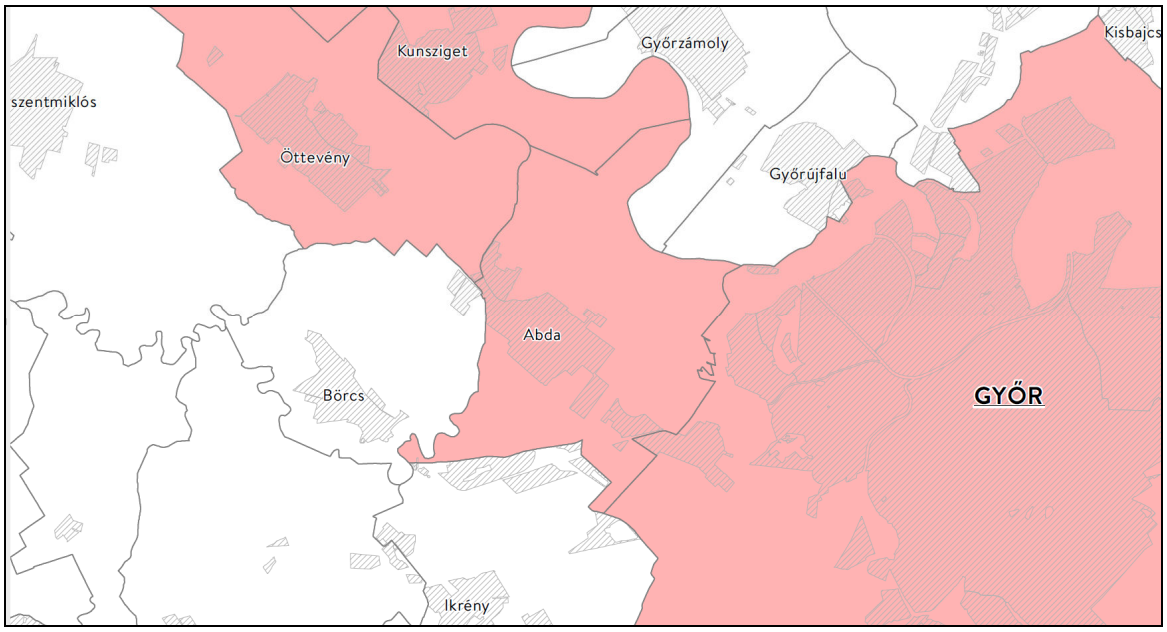
Az övezet nem fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

Kivonat a „Tájképvédelmi terület övezete” című tervlapból

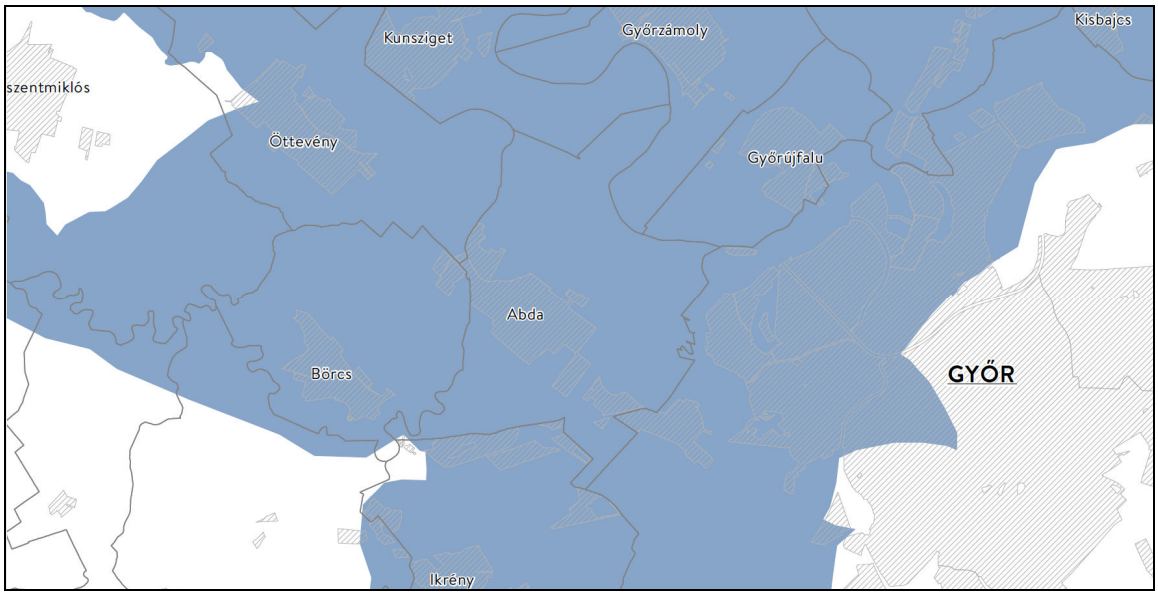
Az övezet fedi a jelen tervben módosítás alá vont terület északi részét.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

Kivonat a „Világörökségi és a Világörökségi várományos terület övezete által érintett települések övezete” című tervlapból

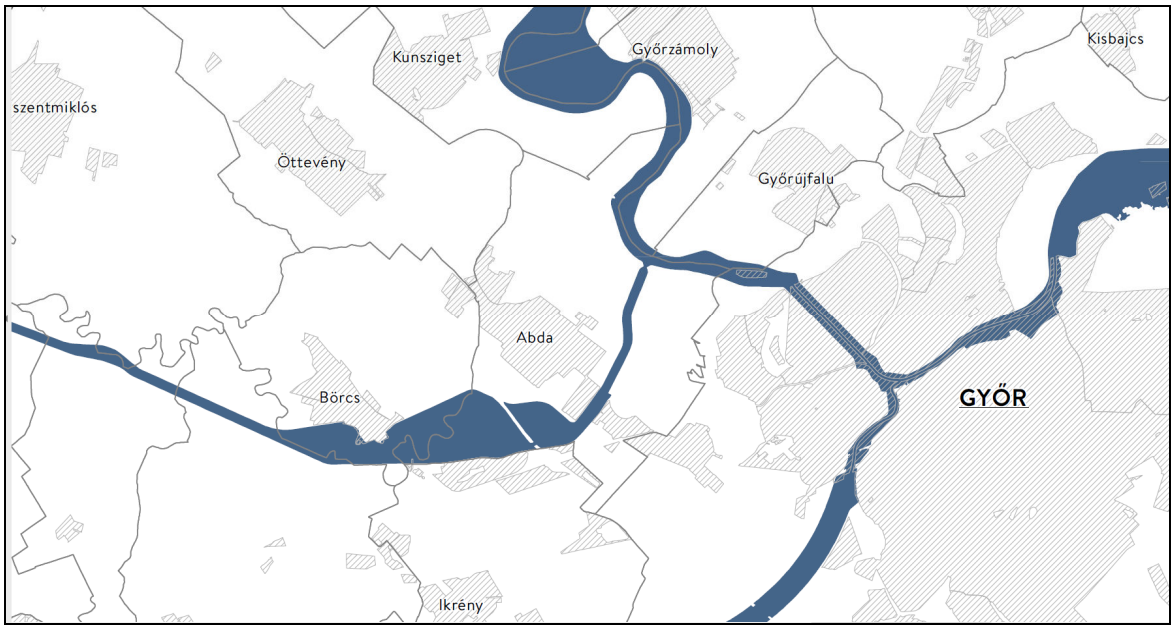
Az övezet nem fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

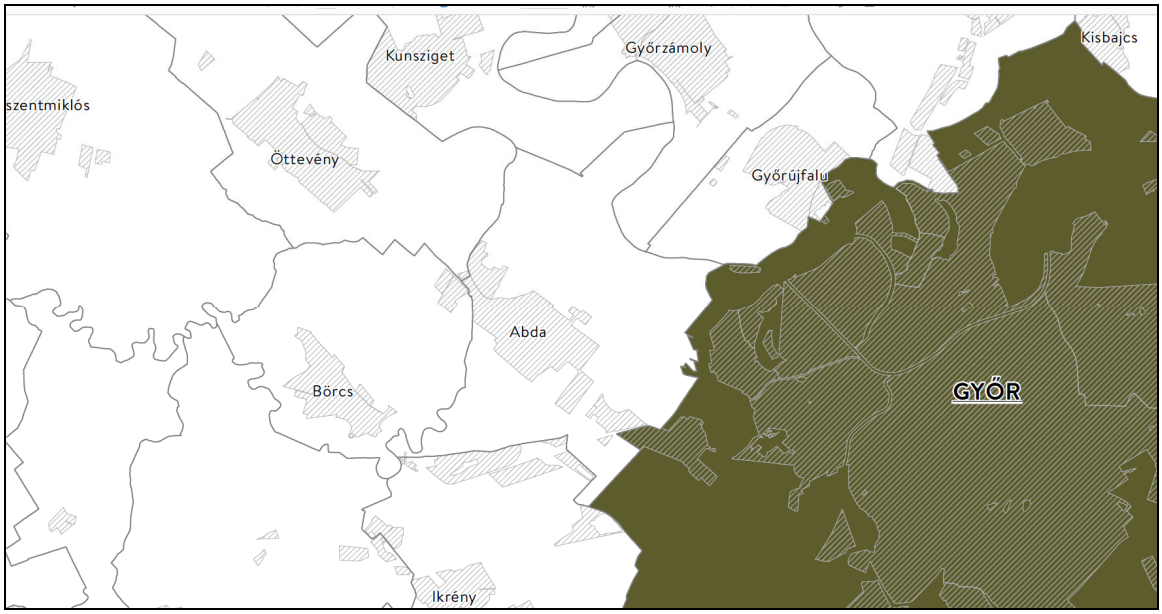
Kivonat a „Vízminőség-védelmi terület övezete” című tervlapból

Az övezet fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Nagyvízi meder övezete övezete” című tervlapból

Az övezet nem fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett település” című tervlapból

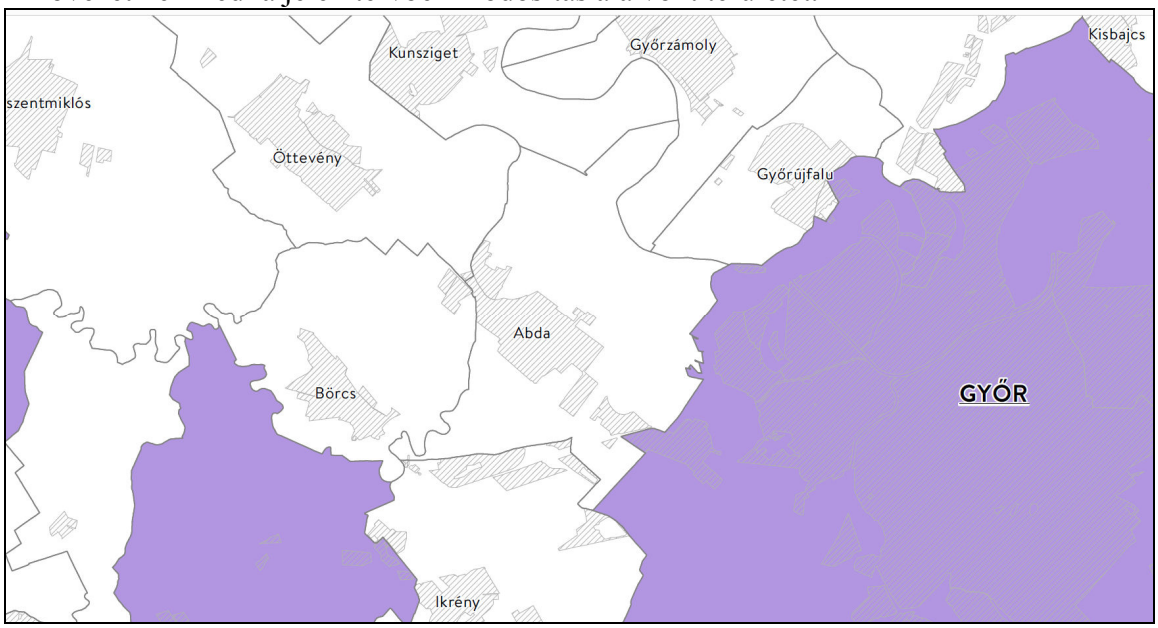
Az övezet nem fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

Kivonat a „Ásványi nyersanyagvagyon övezete által érintett települések” című tervlapból

Az övezet nem fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

Kivonat a „Földtani veszélyforrás terület övezete által érintett települések” című tervlapból

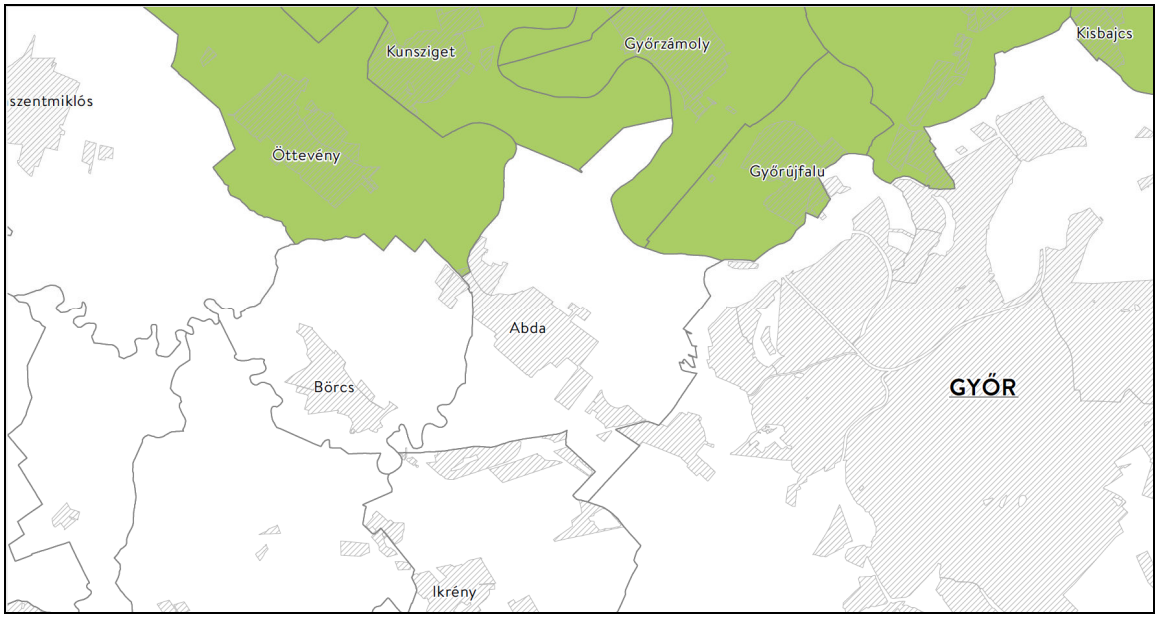
Az övezet nem fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

Kivonat a „Győri agglomeráció és a soproni nagyvárosi településegyüttes övezete” című tervlapból

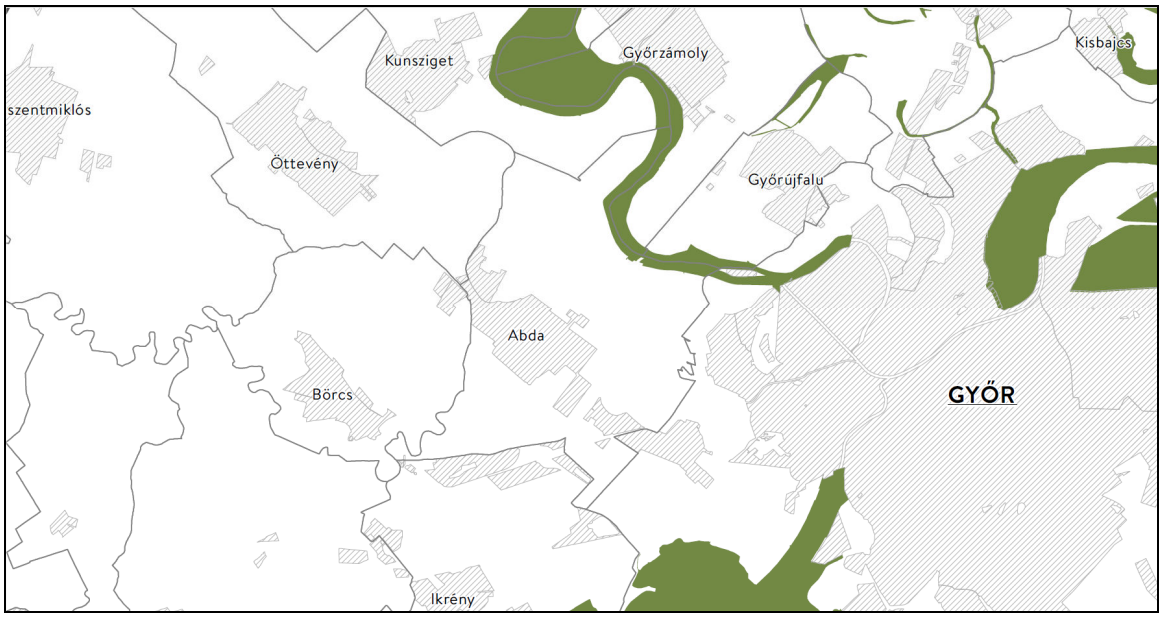
Az övezet a település területének egészét fedi.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

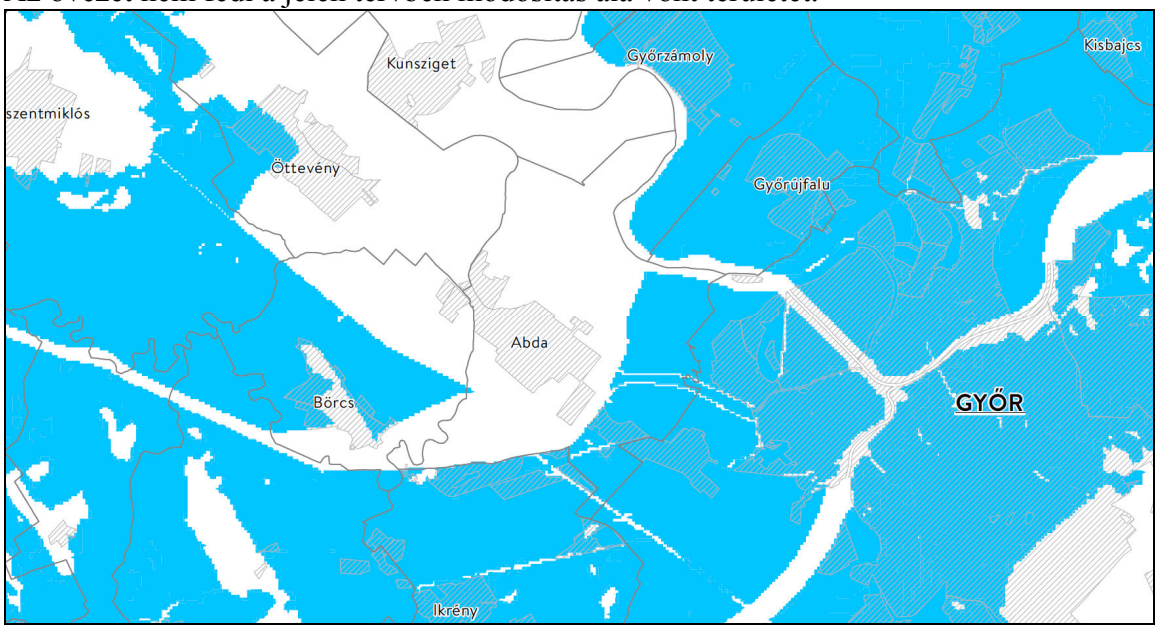
Kivonat a „Naturparkok övezete” című tervlapból

Az övezet nem fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.



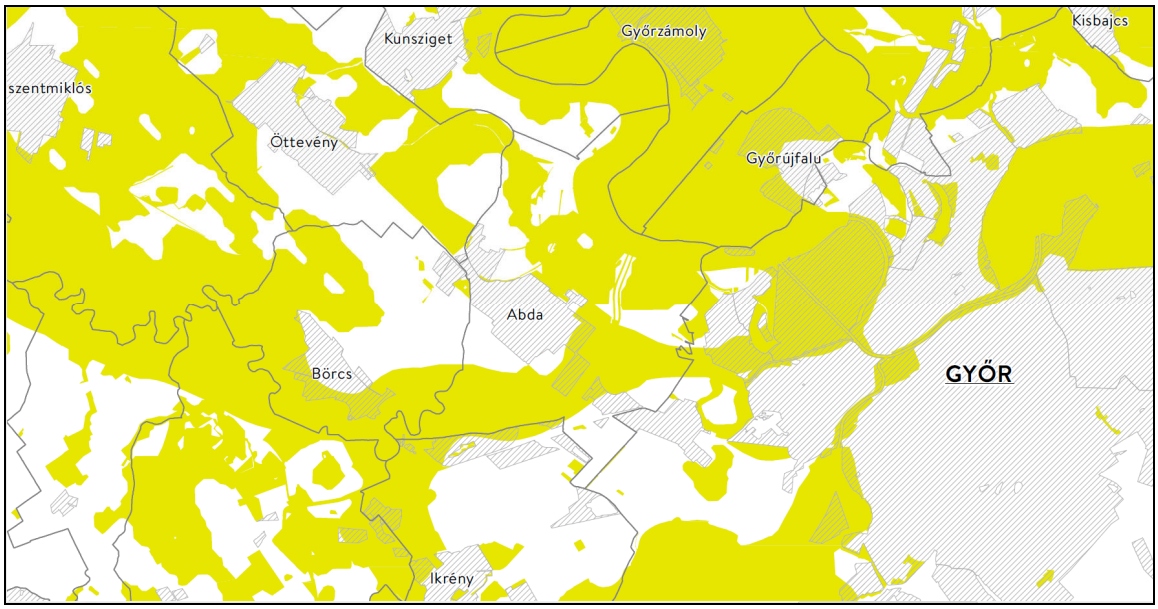
Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Natura 2000 területek övezete” című tervlapból

Az övezet nem fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat az „Árvízi kockázatkezelési terület övezete övezete” című tervlapból

Az övezet fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

Kivonat a „Nap- és szélerőmű létesítésének korlátozásával érintett terület övezete” című tervlapból

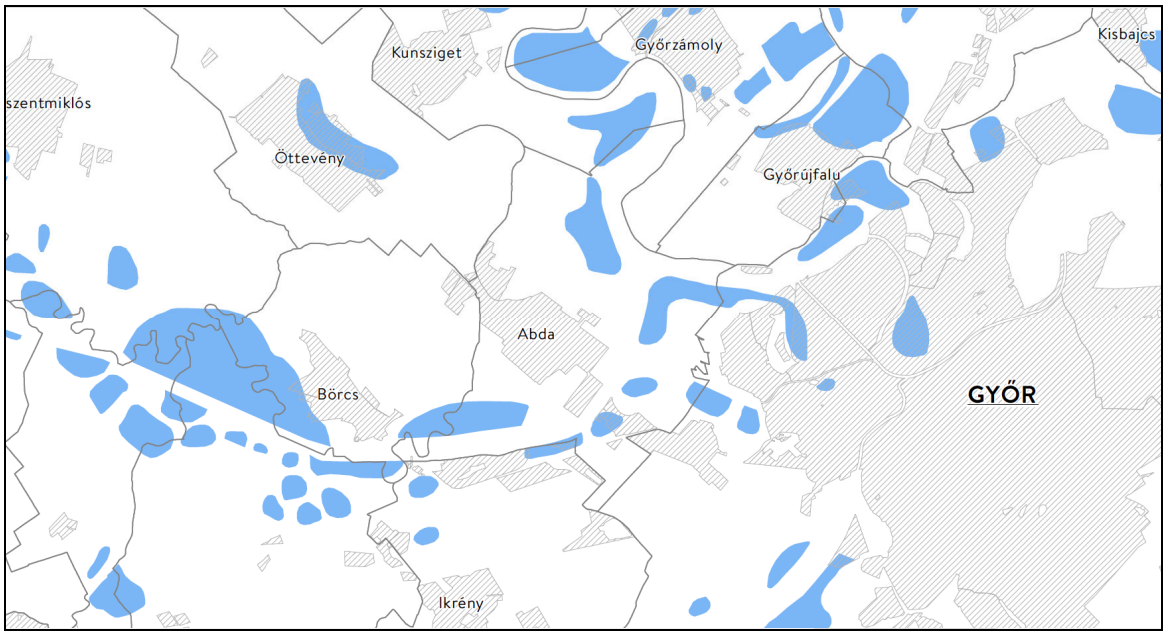
Az övezet fedi a jelen tervben módosítás alá vont terület északi részét.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

Kivonat a „Szélerőziónak kitett terület övezete” című tervlapból

Az övezet nem fedi a jelen tervben módosítás alá vont területet.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Rendszeresen belvízjárta terület övezete” című tervlapból

Az övezet fedi a jelen tervben módosítás alá vont terület északi részét.

A hatályos megyei tervi övezetek közül többet is érint a fejlesztési terület, de különösen a környezetvédelmi engedély, valamint a területrendezési hatósági eljárásban kiadott határozat alapján a fejlesztés a Győr- Moson-Sopron Megyei Területrendezési Terv elhatározásaival jelen módosítás nem ellentétes.

1.7. A területrendezési tervekkel történő összhang igazolása

A tervezett főút, mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az országos és a megyei tervbe be kellett illeszteni. Az erre vonatkozó, jelen eljárással párhuzamosan zajló területrendezési hatósági eljárásban az állami főépítészi hatáskörben eljáró Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal 2023. április hónapban határozatot hozott, melyben a kérelmező részére térségi területfelhasználási engedélyt adott. A Kormányhivatal a Győr, északnyugati elkerülő 16-os nyomvonalváltozatának 1. számú főút és 14. sz. főút közötti szakaszát ‚mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az Országos Területerendezési Tervbe és a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területrendezési Tervébe beilleszti a közölt feltételekkel.
A határozat alapján jelen módosításnak nincs akadálya, különösen amiatt, hogy Ikrény település területén a meglévő utak és csomópontok korrekciójára kerül sor.

1.8. Hatályos településrendezési tervek megállapításai

Ikrény község önkormányzatának képviselő-testülete 15/2000. (XII.22.) önkormányzati rendeletet (Msz.: Rp.I.130-4) alkotott a helyi építési szabályzatáról.
A tervek módosítására az elmúlt két évtizedben több alkalommal is sor került. A tervek egységes szerkezetbe foglalására legutóbb 2020. évben került sor, Rp.I.130-22 munkaszámon.

Módosító rendeletek:

- 8/2001. (IX.03.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.130-5)
- 13/2003. (VII.3.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.130-7)
- 4/2005. (VI.2.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.130-8)
- 14/2005. (XII.15.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.130-5)
- 15/2005. (XII.15.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.130-9)
- 13/2007. (XI.5.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.130-11)
- 12/2008. (X.02.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.130-12)
- 14/2009. (XI.03.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.130-13)
- 2/2012. (II.22.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.130-14)
- 1/2013. (I.30.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.130-15)
- 1/2015. (I.15.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.130-16)
- 3/2016. (II.18.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.130-17)
- 11/2016. (VI.16.) önk. rendelet
- 12/2016. (XII.8) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-18)
- 11/2019. (XI.21.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-20/21)
- 7/2020. (X.30.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.130-23)
- 4/2021. (III.30.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.130-25)
- 10/2021. (IX.14.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.130-26)

Ikrény község önkormányzatának képviselő-testülete 75/2000. (IX.26.) határozatot (Msz.: Rp.I.130-4) alkotott a településszerkezeti tervéről.

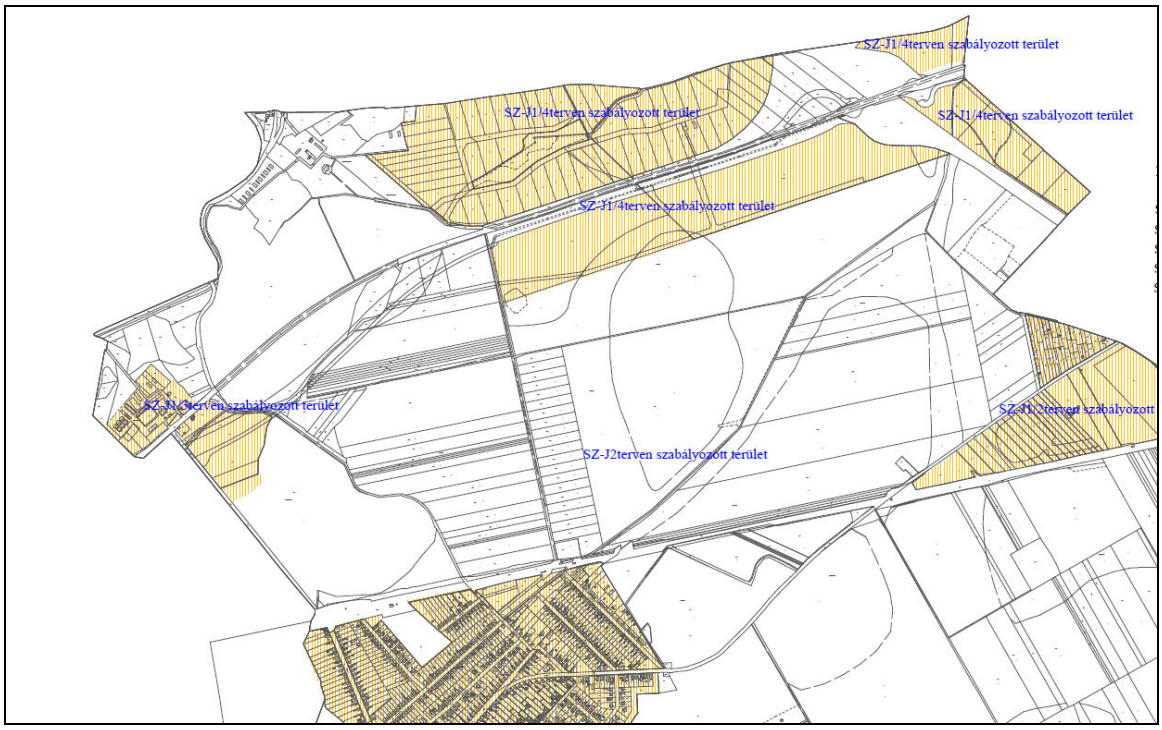
Módosító határozatok:

- 50/2001.(VIII.28.) határozat (Msz.: Rp.I.130-5)
- 154/2005.(XII.29.) határozat (Msz.: Rp.I.130-5)
- 48/2003.(VII.2.) határozat (Msz.: Rp.I.130-7)
- 85/2008.(X.01.) határozat (Msz.: Rp.I.130-12)
- 49/2016.(IV.27.) határozat (Msz.: Rp.I.133-20)
- 4/2013.(I.29.) határozat (Msz.: Rp.I.130-15)
- 3/2015. (I. 14.) határozat (Msz.: Rp.I.130-16)
- 87/2019. (XI. 20.) határozat (Msz.: Rp.I.130-20/21)
- 17/2021. (III.29.) határozat (Msz.: Rp.I.130-25)
- 24/2021. (IX.13.) határozat (Msz.: Rp.I.130-26)

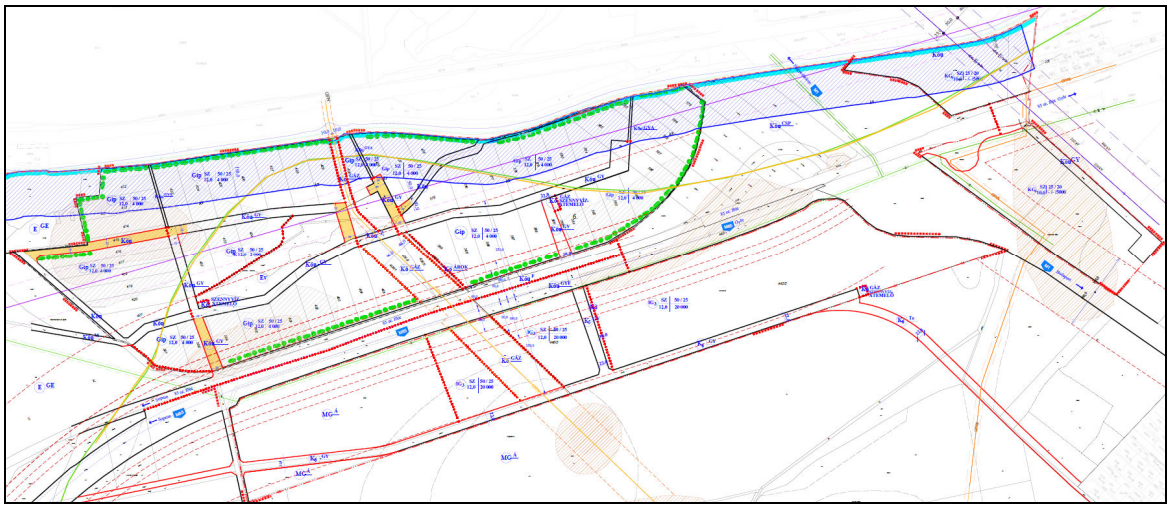
A módosítással érintett területre vonatkozóan hatályosnak

- szabályozási tervet illetően az Rp.I.130-26 munkaszámú, Szabályozási és övezeti terv I/4. megnevezésű, SZ-J1/4 jelű, valamint az Rp. I.130-25 munkaszámú, Szabályozási terv – külterület szabályozás megnevezésű, SZ-J2 jelű tervlap tekintendő.

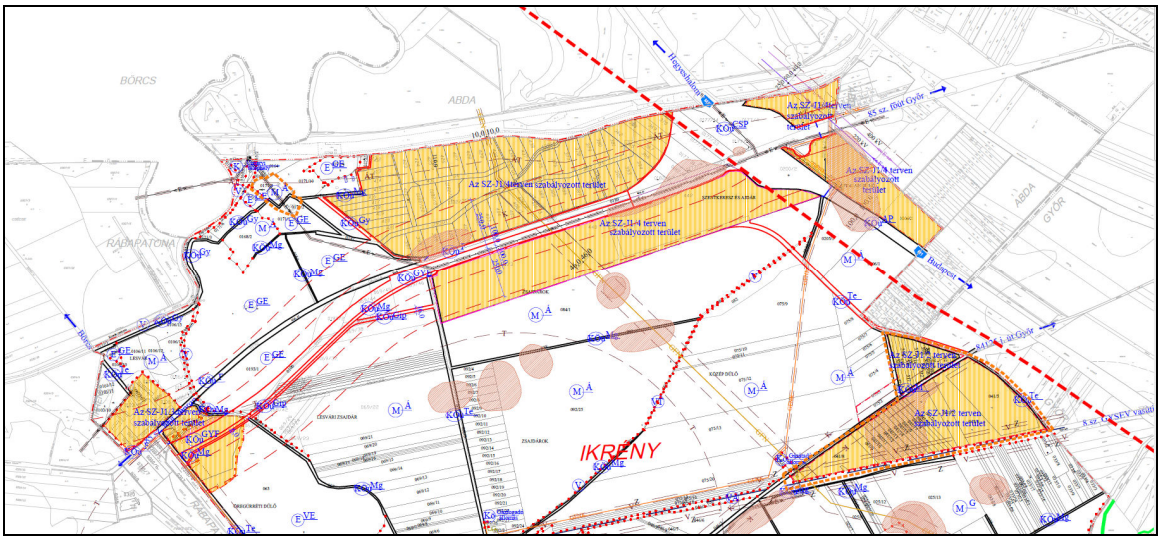
- településszerkezeti tervet illetően az Rp.I.130-26 munkaszámú, Területfelhasználás – szerkezeti terv megnevezésű, TSZT jelű tervlap tekintendő.



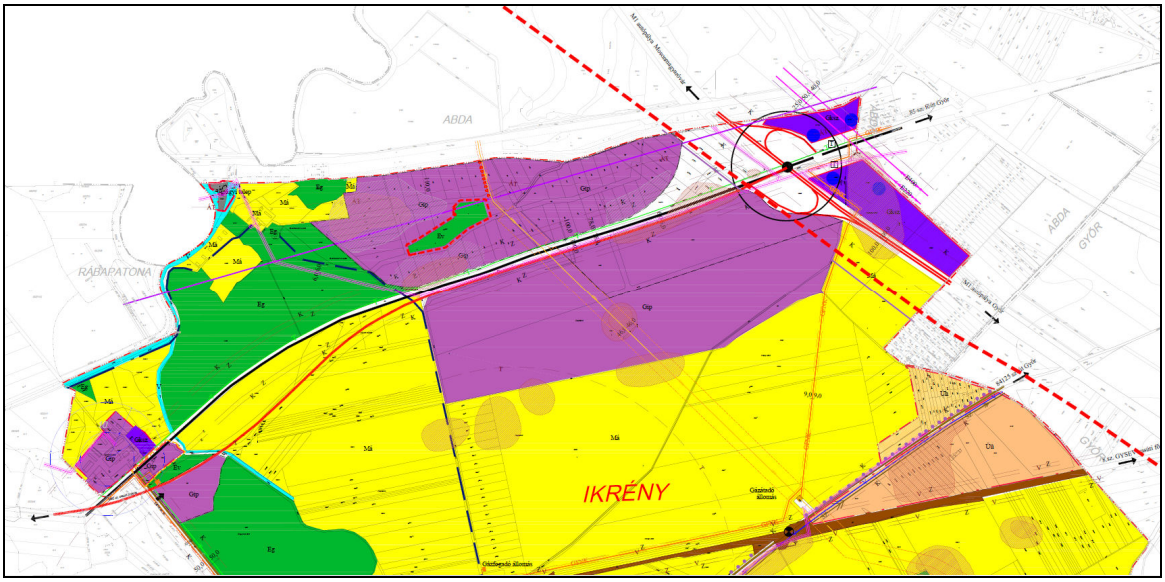
Kivonat a Szabályozási tervek területi hatálya című tervlapból,
Msz.: Rp.I.130-25, 2021.03.



Kivonat a Szabályozási és övezeti terv I/4 című, SZ-J1/4 jelű tervlapból,
Msz.: Rp.I.130-26, 2021.09.



Kivonat a Szabályozási terv – külterület szabályozás című, SZ-J2 jelű tervlapból,
Msz.: Rp.I.130-25, 2021.03.



Kivonat a Területfelhasználás – szerkezeti terv című, TSZT jelű tervlapból,
Msz.: Rp.I.130-26, 2021.09.

A partnerségi egyeztetési szabályairól a Képviselő-testület a 6/2017. (VI.22.) önkormányzati rendeletet alkotta.

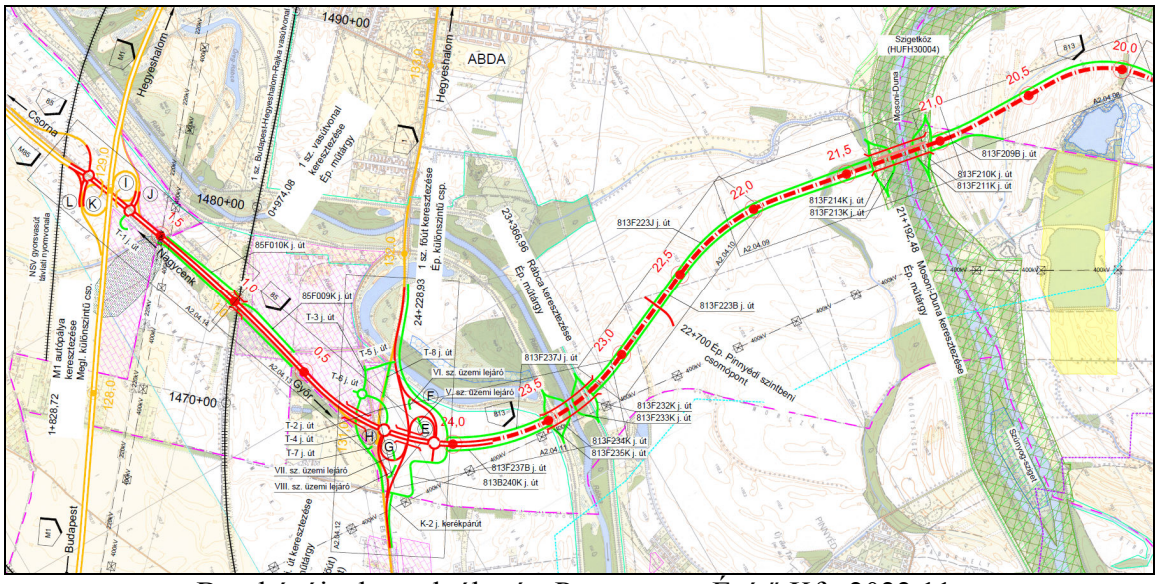
1.9. Településképi arculati kézikönyv és településkép védelmi rendelet

A 2018. évi, a 78/2018. (X.30.) képviselő-testületi határozattal elfogadott településképi arculati kézikönyve a fejlesztéssel érintett területet közlekedési karakterű területbe sorolta. A fejlesztés nem ellentétes a kézikönyvben foglaltakkal, valamint Ikrény község önkormányzata képviselő-testületének a településkép védelméről szóló 11/2018. (X.31.) önkormányzati rendeletével.

2. A településterv környezeti értékelést igénylő változásainak azonosítása, rövid ismertetése.

Az államigazgatási szervek állásfoglalása alapján a környezeti értékelést a vonatkozó kormányrendelet szerinti teljes tartalommal kell kidolgozni, különös tekintettel az épített környezetre.

Módosítási feladat
A módosítás célja, hogy a Győr, északnyugati elkerülő út település területére eső szakasza a beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megrendelésére, az Unitef-83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt., valamint a Pannonway Építő Kft. által készített útépítési engedélyezési tervek alapján megvalósítható legyen, emellett cél a tervezett Győr északnyugati elkerülő főúthoz kapcsolódó 85. számú főúti, és M85. jelű gyorsforgalmi úti korrekciókhoz szükséges többlet közúti közlekedési területek településrendezési tervbe illesztése.



Beruházói adatszolgáltatás, Pannonway Építő Kft. 2022.11.
Bírálati terv, átnézeti helyszínrajz

3. A környezet jelenlegi állapotának bemutatása

3.1. Adottságok, tájföldrajzi jellemzők
A tervezési terület Magyarország kistájkatasztere alapján a Kisalföld nagytájon fekszik, a Csornai-sík, Mosoni-sík és a Szigetköz kistájak (Győri-medence középtáj) találkozásánál helyezkedik el.
Ikrény község területe a Csornai-sík északkeleti részén található.



forrás: ekozmu.e-epites.hu

Talajjellemzők

A felszínt folyóvízi üledékek fedik, melyen réti talajok képződtek. A nyomvonal döntően réti öntéstalajon, kisebb részben réti csernozjomon vezet és kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezetét érinti.

A felszínhez közeli rétegek kötött iszap és agyag rétegek, míg mélyebben a Duna kavicsterasza és folyóvízi homok üledékek jelentkeznek. A felszín közeli rétegekben feltárt kötött talajok (iszap, agyag) vízáteresztő képessége gyenge, ezáltal egy esetleges szennyezés sokáig felszín közelben marad, nem tud beszivárogni. A vizsgált tervezési szakaszon általában 2-4 m mélységben valószínűsíthető az átlagos talajvíz, helyenkénti eltérésekkel.

Magyarország Felszínmozgásos Katasztere alapján a vizsgált területen nem regisztráltak felszínmozgásos eseményt.

A nyomvonal döntően mezőgazdasági területeken vezet keresztül, részben meglévő útvonal felhasználásával, részben új területek igénybevételével valósul meg. Nagyobb földmunkára az 1d vasútvonal keresztezésekor és a Rábca, valamint a Mosoni-Duna hullámterén kell számítani, ahol a nyomvonalak és kapcsolódó létesítményei magas töltésen (7-13 m) vezetnek.

Ikrény község terület területén a fejlesztés a már meglévő közlekedési területeket érinti, emellett a bővítéssel igénybe vett terület telephely megnevezésű területeket érint.

Vízrajz

A tervezési területen Magyarország talajvíz térképe alapján a felszín alatti víz szintje 0-5 m közötti mélységben helyezkedik el, a Rábca és a Mosoni-Duna mentén magasabban, 0-2 méteren húzódik. A vizsgált terület a Vízgyűjtő-gazdálkodási Terv szerint a 1-1. Szigetköz alegységhez és a 1-2. Rábca és Fertő alegységhez tartozik.

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet alapján Ikrény fokozottan és kiemelten érzékeny besorolású.

Az elkerülő úti szakasz Ikrény község területén nem érinti a Győr-Révfalu sérülékeny vízbázis hidrogeológiai „B" védőterületét. A nyomvonal közelében sem termelő, sem monitoring kút nem található.

A tervezési terület a Rábca és Fertő alegység, valamint a Szigetköz alegység és az Észak-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság működési területére esik. A tervezett nyomvonal kettő nagyobb (Rábca, Mosoni-Duna), és több kisebb vízfolyást keresztez.
A legtöbb település közepesen, kettő (Győr, Ikrény) pedig erősen veszélyeztetett kategóriába sorolhatók ár- és belvíz veszélyeztetettségi szempontból. A Mosoni-Duna tárgyi szakasza a nagyvízi meder övezetébe tartozik, melyet a tervezett nyomvonal keresztez.
A beruházás érint olyan vízfolyásokat (Rábca, Mosoni-Duna középső, Szigetközi Mentett Oldali Vízpótló Rendszer), melyeket nevesít az Országos Vízgyűjtő Gazdálkodási Terv közvetlen tervezési alegységében.

Ikrény község területén a fejlesztés nem érint vízfolyást.

Növényzet
A Csornai-sík kistáj az Arrabonicum flórajárásba tartozik, legelterjedtebb erdőtársulásait a fűzligetek, égerligetek, a tölgy-kőris-szil ligeterdők, kisebb területi előfordulásban gyertyános-kocsányos tölgyesek és gyöngyvirágos kocsányos tölgyesek alkotják. Az aljnövényzetben jellegzetes a sások, a medvehagyma, a csalán, a szálkaperje, a müge, a gyöngyvirág előfordulása.

3.2. A település területének tagozódása

Ikrény község területe 1557,8616 ha. Ennek 12,8%-a, azaz 199,3898 ha belterület, 86,85%-a, azaz 1356,0632 ha külterület, emellett 0,35 %-a, azaz 5,4086 ha zártkert.

Földrészletek művelési áganként:

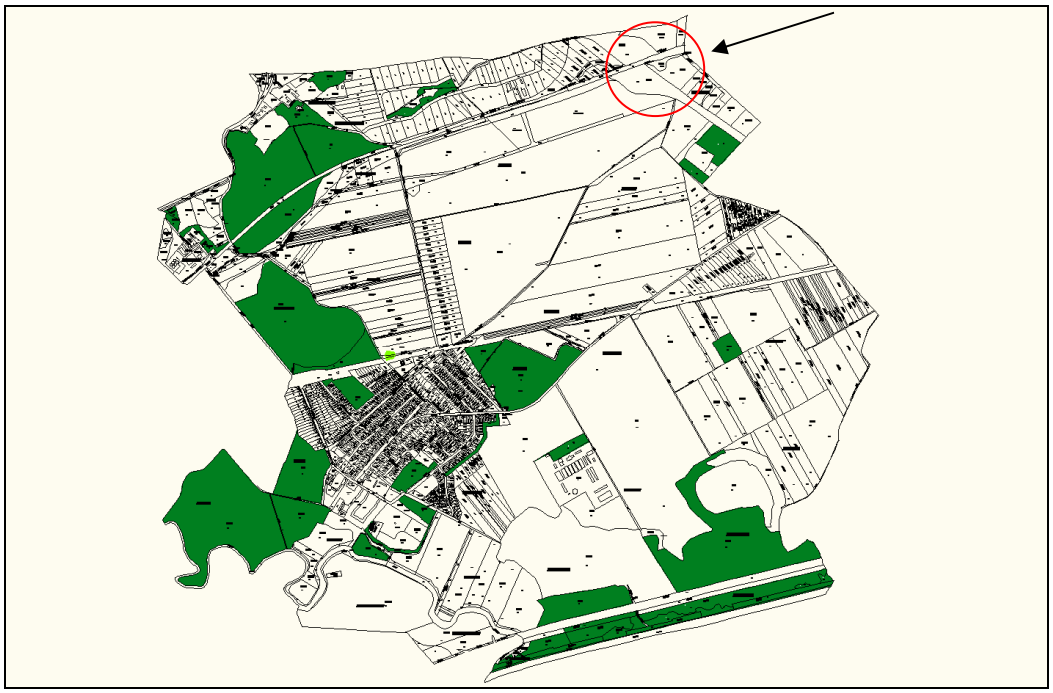
Összes terület:	1557,8616 ha	100%
erdő	277,68 ha	17,82
fásított terület	4,48 ha	0,29
gyümölcsös	1,25 ha	0,08
kert	0,38 ha	0,02
kivett	396,51 ha	25,45
legelő	6,91 ha	0,44
nádas	13,24 ha	0,85
rét	27,12 ha	1,74
szántó	830,29 ha	53,30

forrás: Győr-Moson-Sopron Megyei Földhivatal adatai alapján szerkesztve

A település területének legnagyobb része, 53%-a szántó művelési ágú, emellett magas a kivett területek aránya (a belterületi területek mellett még további 13% a külterületből). Az erdő művelési ágú területek aránya 17,82%, ami kis mértékben marad el a megyei és az országos értékektől is.

A nyomvonal nem érint erdőterületet, a meglévő közlekedési területen vezet és kis mértékben telephelyet érint.

a beavatkozási terület



A megyei tervi Erdők övezete és erdőtelepítésre javasolt terület (világos zölddel) elhelyezkedése a településen

A település belterületétől észak, északkeletre összefüggő, nagy kiterjedésű, jó termőhelyi adottságú szántóterületek találhatók, mellettük kis kiterjedésben kiváló termőhelyi adottságú területek. A módosítás nem érinti ezen területeket.



A megyei tervi kiváló és jó (világos barnával) termőhelyi adottságú szántók a településen

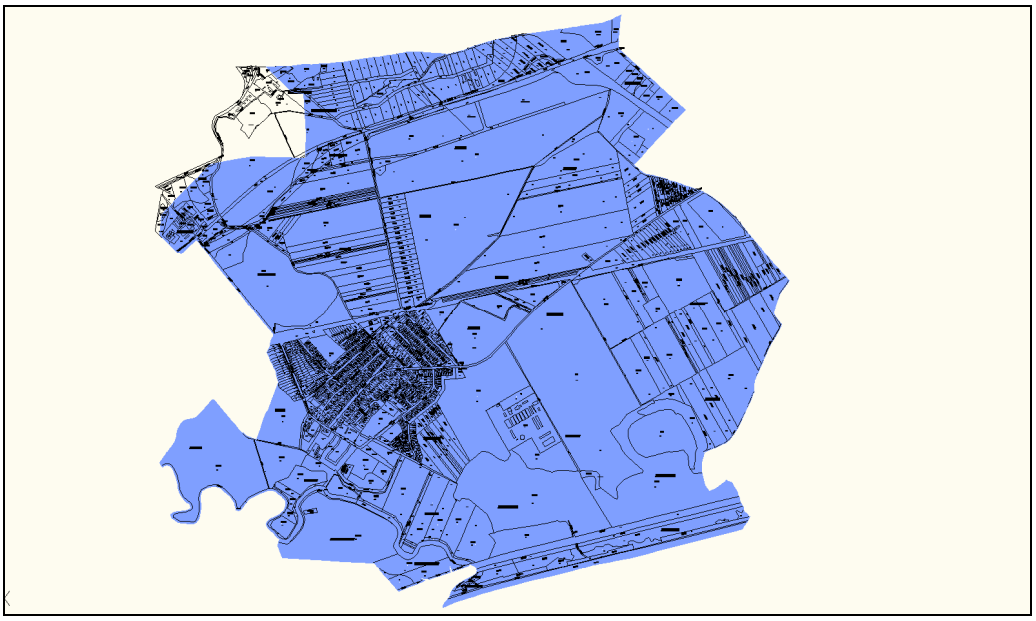
A település belterületét a déli irány kivételével jó minőségű szántók veszik körbe. A nyomvonal a Rábca folyóig szántó 3 és kis mértékben 2-es minőségi osztályú, ezt követően döntően 3-as, kis mértékben 4-es, 5-ös minőségi osztályú területeken vezet.

Tájhasználat, tájszerkezet

A kistáj nagyobb része magas, kisebb része alacsonyártéri helyzetű medencesíkság.
A felszínt megközelítően 1 km/km^2-es sűrűségű csatornahálózat tagolja. Ezek semlegesítik a domborzat néhol lefolyástalanságot okozó, a felszín elmocsarasodását előidéző szerepét.
A Rábca folyó mentén kialakult és fennmaradt fás területek mellett jellemzően nagy kiterjedésű mezőgazdasági művelés alatt álló területek találhatóak.

Árvízvédelem

Magyarország Árvízi Országos Kockázatkezelési Tervéhez készült árvízi modellezések alapján a tervezési területet a Mosoni-Duna keresztezésétől délre már nem érintik a 30, 100 és 1000 éves valószínűségű elöntések, így Ikrény község igazgatási területét sem.



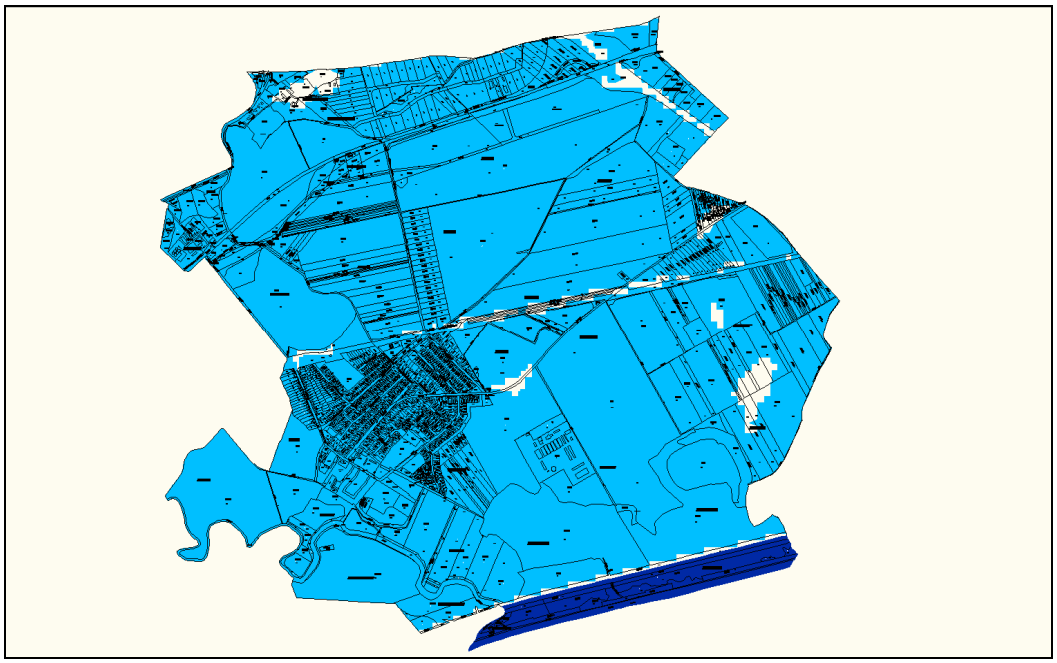
A megyei tervi vízminőség-védelmi terület kiterjedése a településen

A település legnagyobb része, így a fejlesztéssel érintett terület is a vízminőség-védelmi terület övezetbe tartozik.
Rendszeresen belvízjárta területtel érintett a módosítás alá vont terület környezete, mely egyben árvízi kockázatkezelési terület és fakadó vízzel veszélyeztetett terület is.

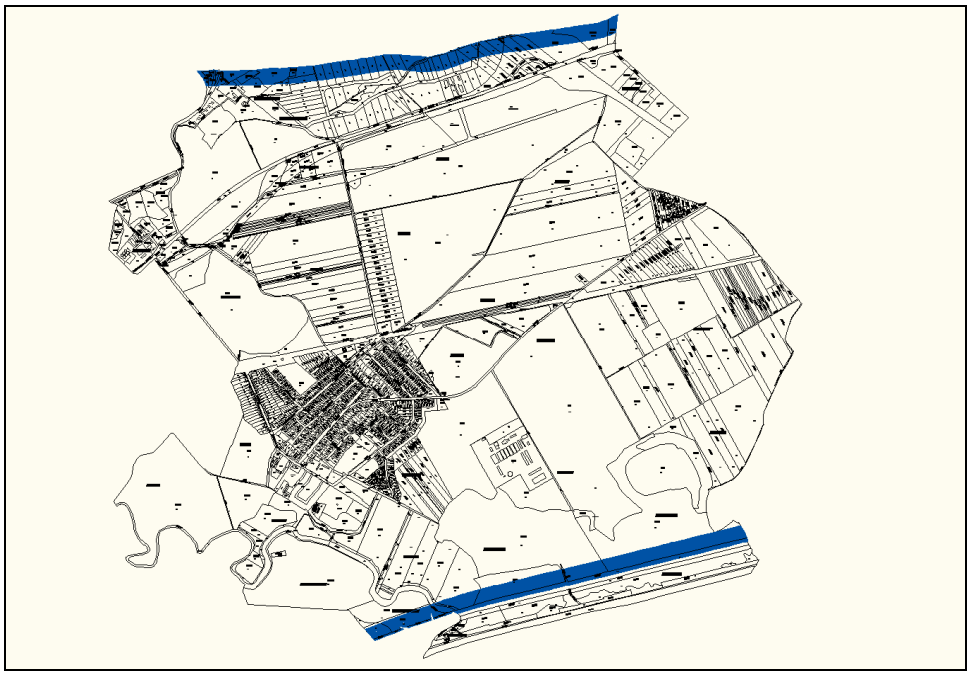
Árvízvédelmi védvonal húzódik a település északi és déli részén, a Rábca és a Rába folyók mentén.



A megyei tervi rendszeresen belvízjárta terület kiterjedése a településen



A megyei tervi árvízi kockázatkezelési és a nagyvízi (sötétkékkel) meder övezete a településen



Fakadó vízzel veszélyeztetett területek a településen

Levegőtisztaság-védelem

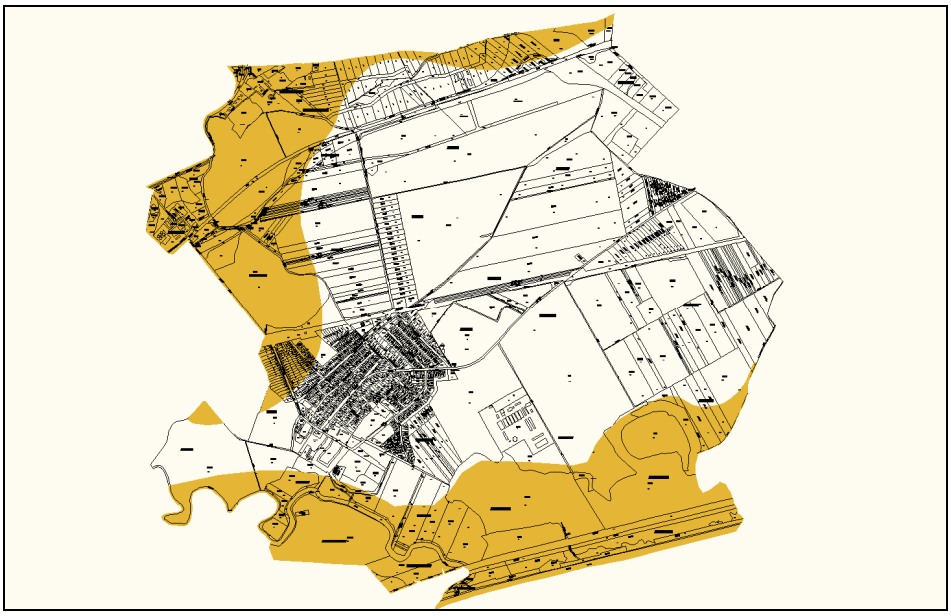
A fejlesztés teljes területét nézve, a jelenlegi levegőminőség országos viszonylatban átlagosnak, illetve kedvezőnek tekinthető.

Zaj– és rezgésvédelem

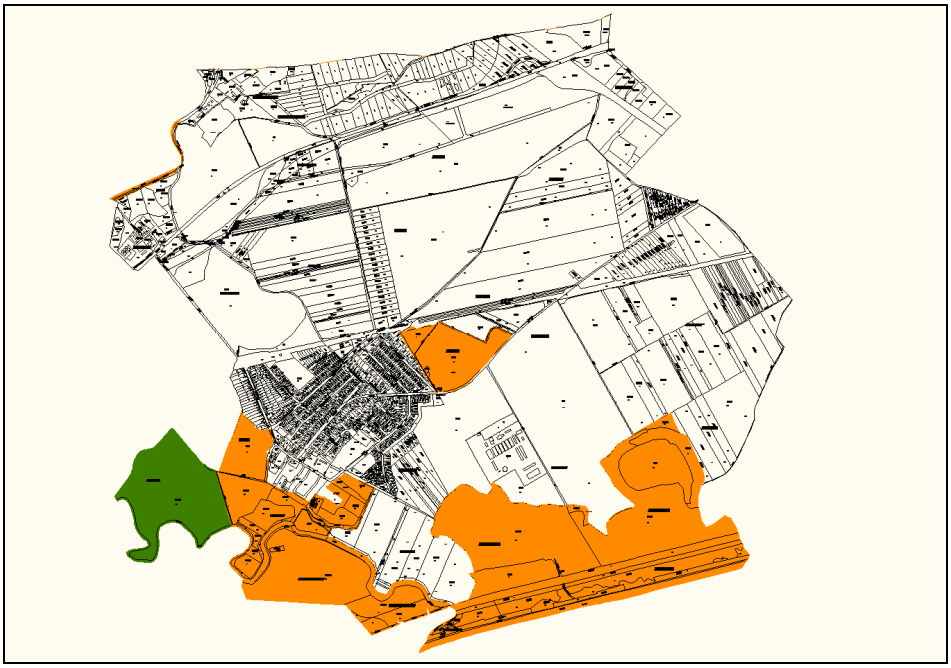
Ikrény község területén nincs a nyomvonal környezetében olyan épület, melyre vonatkozóan a zaj- és rezgéshatárértékeknek teljesülnie kellene, így itt vizsgálati, mérési pont sem került kijelölésre. Tapasztalatok szerint 10-20 méteren túl már a legnagyobb forgalmú közutak sem okoznak határérték feletti rezgésterhelést. Zajvédelmi beavatkozás nem szükséges Ikrény területén.

3.3. Természetvédelem, tájvédelem

A tervezett nyomvonal Ikrény község területén a meglévő közlekedési vonalakon halad. Az M1 és M85 jelű gyorsforgalmi utak 85. sz. főúttal alkotott meglévő csomóponti területe tájképvédelmi területbe sorolt, egyéb tekintetben védett területet nem érint.



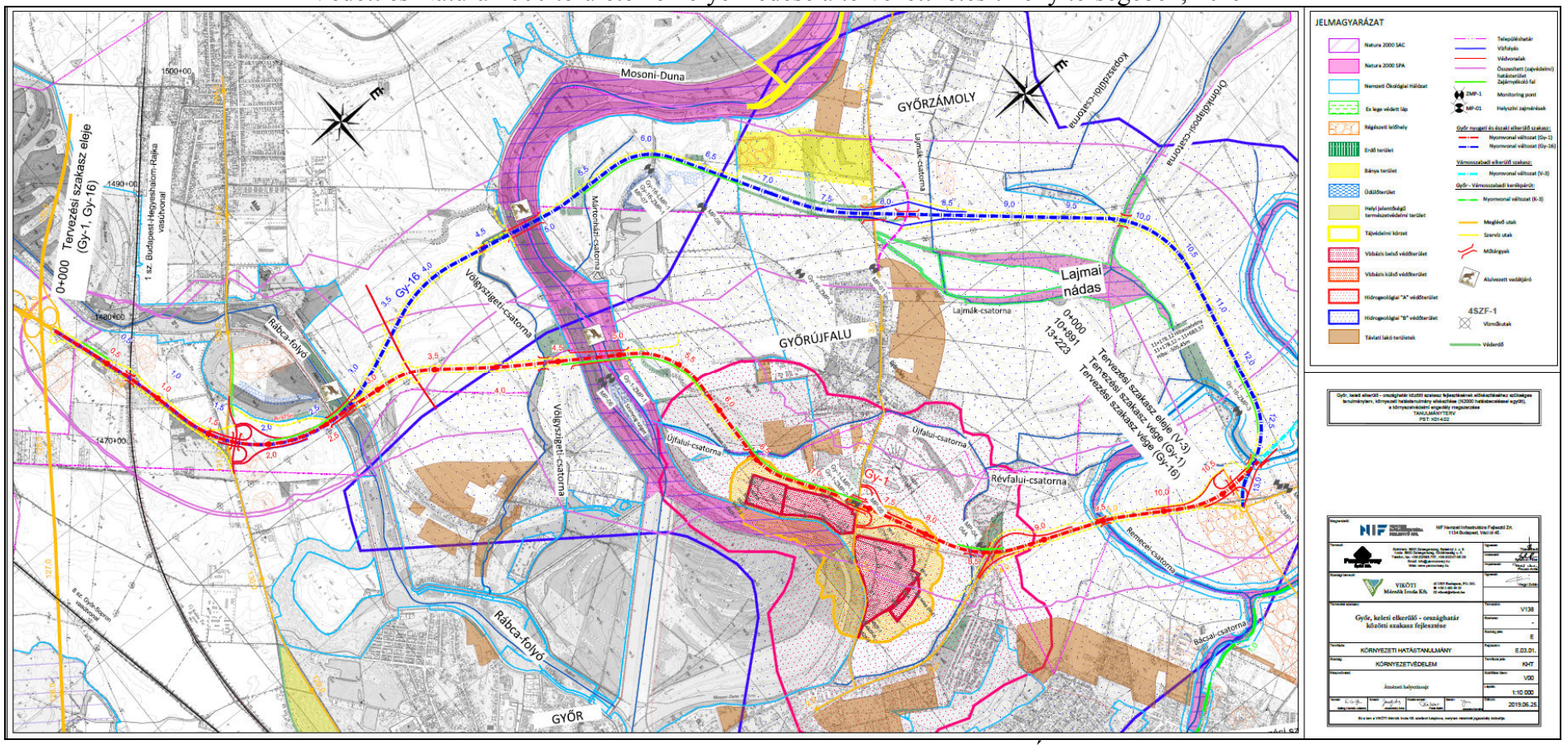
A megyei terv alapján a tájképvédelmi terület övezetének kiterjedése a településen (a déli oldali terület a rendezési tervben pontosításra került a meglévő telekhatárokhoz igazodóan)



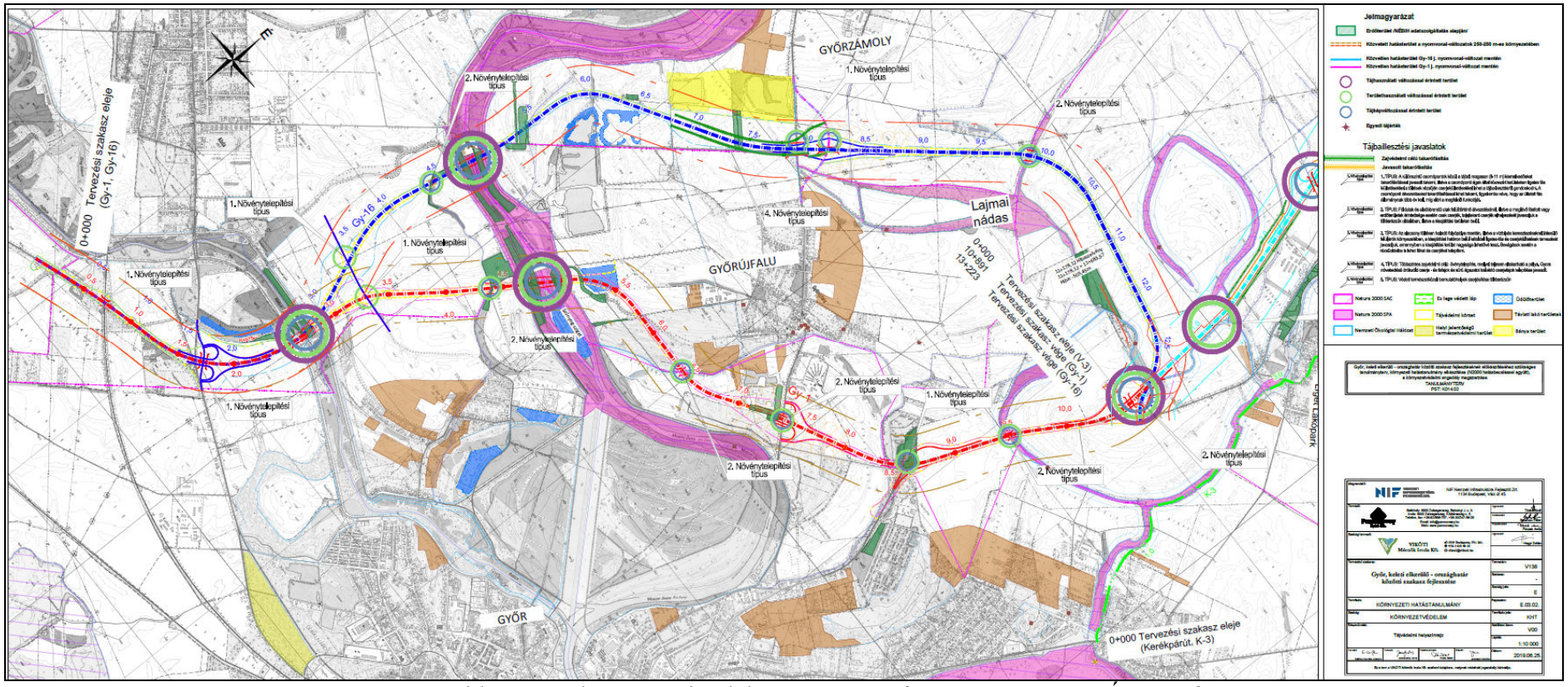
A megyei tervi országos ökológiai hálózat magterület (zölddel) és ökofolyosó övezetének területe a településen

Az országos ökológiai hálózat ökológiai folyosójába tartozó területek egyben Natura 2000 területek is.

Védett és Natura 2000 területek elhelyezkedése a tervezett létesítmény térségében, 2019



Környezeti hatástanulmány, 2019.06. forrás: Pannonway Építő Kft.



Környezeti hatástanulmány, Tájvédelem, 2019.06. forrás: Pannonway Építő Kft.

3.4. Örökségi értékek

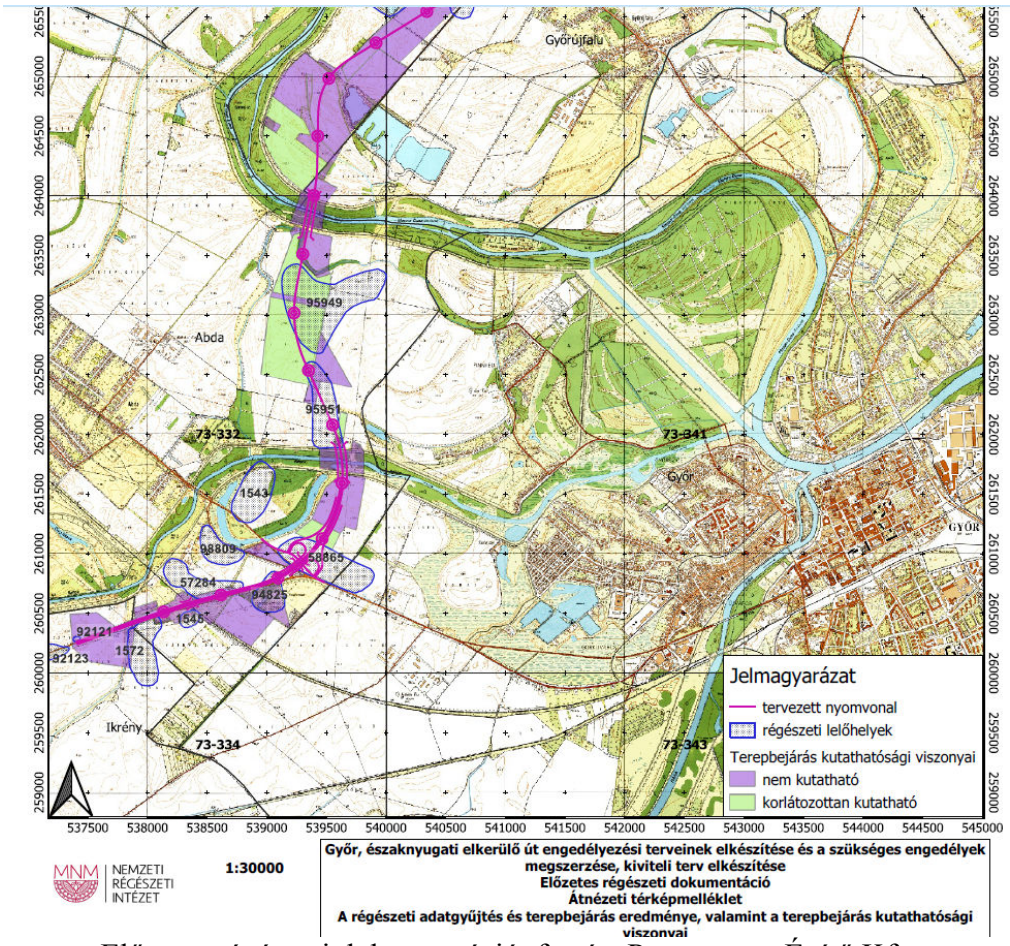
A Pannonway Építő Kft. megrendelésére a Magyar Nemzeti Múzeum által elkészített előzetes régészeti dokumentáció alapján a tervezett nyomvonal környezetében 2019-ben és 2022-ben elvégzett régészeti vizsgálat alapján Ikrény község területét több lelőhely érinti.

Lelőhelyek a vizsgált nyomvonal 250 m-es környezetében Ikrény község területén és környezetében:

Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Ikrény – Zsajdár-dűlő VI.	*92123*	*régészeti megfigyelés*	*szórvány*	*ismeretlen kor*	pufferzónában
Ikrény – Szentkereszt-puszta II.	***92121***	***régészeti megfigyelés***	***telep***	***őskor***	**50 m-es pufferzóná-ban**
Abda – Hármasok	***1572***	***ásatás, terepbejárás***	***telep***	***Lengyel-k., Makó-k., római kor, avar kor, Árpád-kor***	**érintett**
Abda – Hármas-dűlő	***1545***	***terepbejárás***	***telep sír (nyújtott)***	***őskor, középkor avar kor***	**50 m-es pufferzóná-ban**
Abda – Káptalani major	***57284***	***terepbejárás***	***telep***	***bronzkor, római kor, Árpád-kor***	**érintett**

Forrás: Előzetes régészeti dokumentáció (Pannonway Építő Kft. 2023.)

A lelőhelyek közül az 1572 nyilvántartási számú lelőhely próbafeltárását javasolták.



Előzetes régészeti dokumentáció, forrás: Pannonway Építő Kft.



Régészeti lelőhelyek a településen

4. A településrendezési terv módosítás várható környezeti hatásainak, következményeinek bemutatása

Változások bemutatása

A szabályozási terven a tervezett Győr északnyugati elkerülő főúthoz kapcsolódó 85. számú főúti, és M85. jelű gyorsforgalmi úti korrekciókhoz szükséges többlet közúti közlekedési terület kerül kijelölésre. A megadott kisajátítási vonalak alapján az üzemanyagtöltő állomáshoz vezető út esetén szükséges többlet területet kijelölni.
A tervezés alá vont utak csomópontjának fejlesztése (turbó körforgalom), valamint a főút 2x2 sávosítása a fenti területen kívül nem jelent terület igénybevételt.

A tervezett fejlesztés környezeti hatásai

4.1. Földtani közeg, felszín alatti víz

A felszín alatti vizek állapotát a kivitelezési és üzemelési időszakban egyaránt elsősorban a beruházás vízelvezetésének módja, hatékonysága szabja meg, valamint a területen fokozottan, illetve kiemelten érzékeny területek érintettsége.
Az útpálya a felszín alatti vízszintekben érzékelhető, számottevő változásokat jellemzően nem okoz.

A pályaszerkezet tervezett víztelenítése

1. Az út teljes szélességében homokos kavics védőréteg épül. A védőréteg lejt a talpárok felé, a védőréteg a rézsűkig kerül kivezetésre.
2. A homokos kavics védőrétegben a hosszirányú vízmozgásokat keresztirányú szivárgók akadályozzák meg.

3. Keresztszivárgó épül a hidak mindkét oldalán és az útpályán 300 méterenként, valamint a keresztező utak és a csomóponti ágak mélypontjainál. A keresztszivárgókat a töltések rézsűjéig ki kell vezetni.

Utak üzemelése során a várható negatív hatások elsősorban a csapadékvíz bemosó hatásával, a felszínre kerülő szénhidrogén származékok, légszennyező anyagok, a kopó alkatrészek részecskéi, valamint a síkosság-mentesítés, és a gyomirtás során felhasznált szerek okozhatnak vízminőségi állapotváltozást.

Tervezett csapadékvíz-elvezetés
Az út, pontosabban a csapadékvíz-elvezetés nem okozhatja a talaj, felszín alatti vizek 6/2009. (IV. 14.) KvVM–EüM–FVM együttes rendelet szerinti „B" határértéket meghaladó szennyeződését.
A tervezett útszakaszok víztelenítése zömében nyíltárkos rendszerrel történik. Az útburkolatra eső csapadékvizek nyílt árkokban gyűlnek össze. Az árkok jellemzően párologtató és szikkasztó kivitelűek, keresztező árkok környezetében a csapadékvizek azokba bevezetésre kerülnek.

4.2. Felszíni víz

Az út létesítése a burkolt és burkolatlan felületek arányának változását okozhatja, illetve a korábban szétterülő és nagyrészt beszivárgó vizek csapadékcsatornával való összegyűjtése és koncentrált bevezetése a befogadóba szintén ezt a hatást erősítheti.
Az út üzemének hatása elsősorban a befogadóként használt vízfolyás vízminőségére lehet hatással.

4.3. Hulladékgazdálkodásból eredő környezeti kockázatok

A hulladékkezelés során használt gépjárművek és munkagépek keltette zajhatás, a kipufogó gázok, illetve a rakodási tevékenység és bontási, törési-aprítási folyamatok során esetlegesen képződő porképződés az érintett területeken minimális többlet légszennyezést okozhat, hatása nem jelentős.

A keletkező építési-bontási hulladékok nem megfelelő műszaki védelemmel ellátott ideiglenes tárolóhelyén a hulladékokból esetlegesen bekövetkező szivárgás, elfolyás szennyezheti a talajt, közeli felszín alatti víztükröt.

A hulladékkezelés során használt gépek esetleges olajfolyása havária esetnek minősül. Hatásai megegyeznek a „kivitelezés során keletkező hulladékok környezetterhelésének kockázata" részben ismertetettekkel.

Betartandó általános hulladékgazdálkodási előírások

- Az építés időszakára hulladékgazdálkodási tervet kell készíteni, amelyben pontosítani szükséges a tervezetten keletkező hulladékok fajtáit és mennyiségét.
- A hulladékot fajtánként elkülönítve kell gyűjteni, az erre a célra kijelölt depótérben/ gyűjtőedényben.
- Az építéskor keletkező hulladékok és veszélyes hulladékok vízzáró burkolattal rendelkező felületű ideiglenes tárolókban kerüljenek elhelyezésre.
- Minden hulladékgyűjtő edényt, konténert, depóniát felirattal (feltüntetve a fő- és alcsoport számát) látnak el és csak a feliratoknak megfelelő hulladék helyezhető el benne.
- A veszélyes hulladék gyűjtésére csak folyadékzáró, a hulladék kémiai hatásainak ellenálló csomagolóeszköz használható. Illékony komponenseket tartalmazó veszélyes hulladékok csak zárt edényben tárolhatóak. A veszélyes hulladékok gyűjtését az építésvezetőség területén kialakított üzemi gyűjtőhelyen kell végezni. Ideiglenes veszélyes hulladéktárolók kialakításánál szigetelő lemez (pl. polietilén fólia) alkalmazása is szükséges.
- Veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhelyet a vízbázis külső védőövezetén kialakítani tilos!
- A veszélyes hulladékot más anyaggal/hulladékkal együtt gyűjteni, összekeverni szigorúan tilos!
- A helyszínen építési/bontási hulladékkezelése kizárólag a területileg illetékes környezetvédelmi hatóság jóváhagyásával végezhető.
- A hulladékok további kezelését tervezni kell, és a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben.
- Törés során a diffúz porképződés csökkentése érdekében javasolható vízpermet alkalmazása.
- A hulladékok elszállítása zárt vagy ponyvával fedett rakterű tehergépjárművel történjen.
- A munkaterületen nem kezelhető/hasznosítható hulladékok csak az erre vonatkozó érvényes engedéllyel rendelkező szállítónak és kezelőnek adható át. Az engedély meglétéről szerződés/beszállítás előtt meg kell győződni!
- A hulladék kezelőnek történő átadását igazoló szállítás kísérő jegyeket/ mérlegjegyeket/ befogadó nyilatkozatokat be kell kérni, és meg kell őrizni! A forgalomba helyezéshez való hozzájárulás feltétele, hogy valamennyi, a kivitelezés során keletkezett veszélyes és nem veszélyes hulladék további kezelését a megfelelő dokumentum másolatokkal igazolni kell (kísérőjegy, szállítójegy, mérlegjegy, vételi jegy, számla).
- A keletkezett hulladék szállításával, kezelésével megbízott cég érvényes engedélyének másolati példányát be kell kérni, és meg kell őrizni!
- A keletkezett hulladékokról a helyszínen nyilvántartást kell vezetni, mely mellett gyűjteni kell a hulladékok átadásának igazoló dokumentumait
- Környezeti vészhelyzet esetén azonnal értesíteni kell a helyileg illetékes Környezetvédelmi Hatóságot (Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály).
- A hulladékokat a területhez legközelebbi hulladéklerakóba és kezelő telephelyre kell szállíttatni.
- Minden, az építkezés során keletkező hulladékot az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes

rendeletben, valamint a 191/2009. (IX.15.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően kell kezelni.

A fenti előírások betartásával minimálisra csökkenthető az építés során keletkező hulladékok gyűjtése, szállítása, kezelése során esetlegesen bekövetkező talajt, felszíni-, felszín alatti vizeket elérő szennyezések kockázata.

4.4. Levegőtisztaság-védelem

Az építési, kivitelezési tevékenység levegőszennyezése a munkaterületeken és környezetükben várhatóan terhelő lesz. A szállítási tevékenység vizsgálata alapján nagyobb terhelésekre nem kell számítani, de általános tapasztalat, hogy az építkezések ideje alatt az emberek nagyon kellemetlenül élik meg a beszállítások okozta többleteket.
A fejlesztés üzemelésének és üzemeltetésének levegőminőségre kifejtett hatása alig számszerűsíthető, a légszennyezettségi egészségügyi határértékek a számítások alapján várhatóan az új út tengelyétől mérten 6 méteren belül teljesülni fognak. A közvetett hatásterület 84,2 m. A beruházás levegőtisztaság-védelmi szempontból megvalósíthatónak tekinthető.

4.5. Élővilág: Ember, növény, állat

Az építés közvetlen hatásterülete élővilág-védelmi szempontból a tervezett beruházási terület, ahol magas az egyes élőhelyek megszűnésének, egyes növénytársulások eltűnésének, növény- és állatfajok egyedeinek elpusztulásának veszélye. A tervezés során a kisajátítással érintett területrész tekinthető közvetlen hatásterületnek, amely általában 50 m széles, ill. ide számított a csomópontok, pihenőhelyek és csatlakozó utak területe is.

A közvetett hatásterületen a területi igénybevétel, mechanikai károsodások, szennyeződések már kizárhatók vagy minimális valószínűségűek, de a zavarás (legalább időszakosan, az építés során) emelkedő hatásával kell számolni. A szomszédos élőhelyek (növénytársulások) és gerinctelen fajok, valamint hüllők és kétéltűek tekintetében a nyomvonal melletti 150-150 m széles sáv tekinthető vizsgálandó közvetett hatásterületnek. A zavarásból (zajhatás, rezgés) adódó hatások a nyom két oldalán mintegy 300-300 m széles sávban jelentkezhetnek, a madarak és emlősök esetében ez tekinthető hatásterületnek. A területen nem fordul elő olyan zavarásra érzékeny, nagy revírrel rendelkező madár- vagy emlősfaj (pl. nagytestű ragadozók, túzok), amely előfordulása indokolttá tenné a közvetett hatásterület további kiterjesztését.

Ikrény község területén nincs olyan értékes élőhelyfolt, melynek megszűnésével kellene számolni.

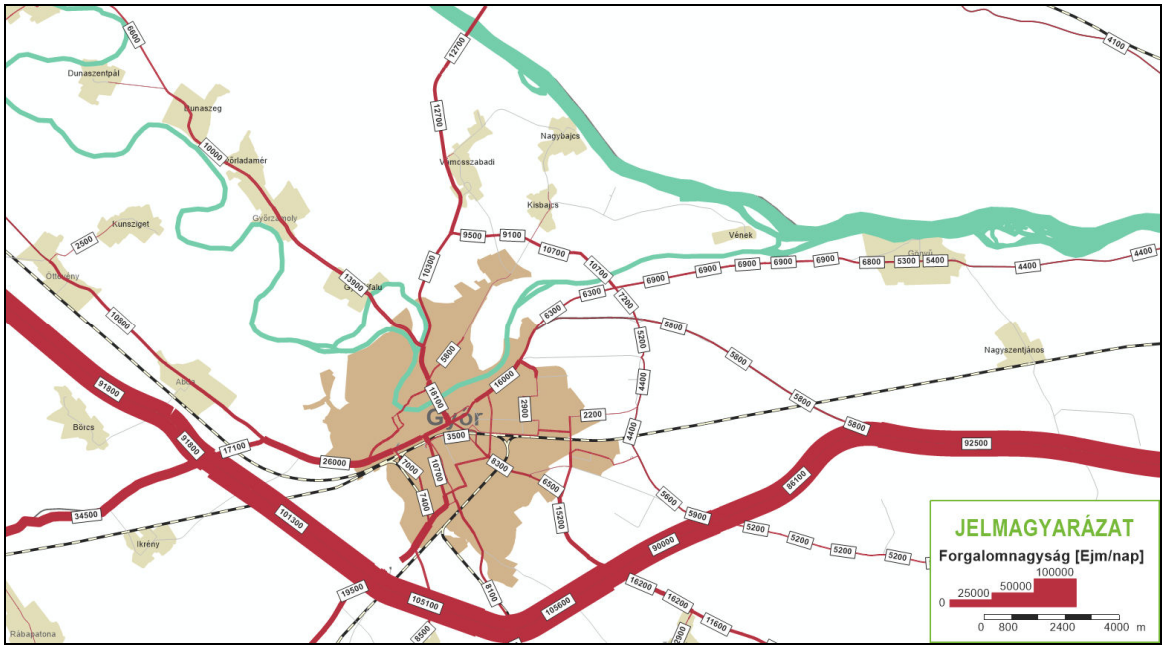
4.6. Épített környezet

Mivel Ikrény község lakott területe a település fejlődése során nem lépte át a vasútvonalat, így a település igazgatási határának északi részén vezetett gyorsforgalmi és főúti csomópont korrekciók és főúti korrekcióval érintett terület a település lakott területeitől távol, légvonalban 2 km-t meghaladó távolságra vezet. Legközelebb a tervezett üdülőterület helyezkedik el a fejlesztési területhez, de attól is légvonalban mintegy 1 km távolságra.

Mivel a fejlesztés nem jár új közlekedési vonalak létesítésével a településen, a 2x2 sávosítás és a körforgalmak átépítése nem fog a meglévő utak tájban való megjelenésén változtatni.

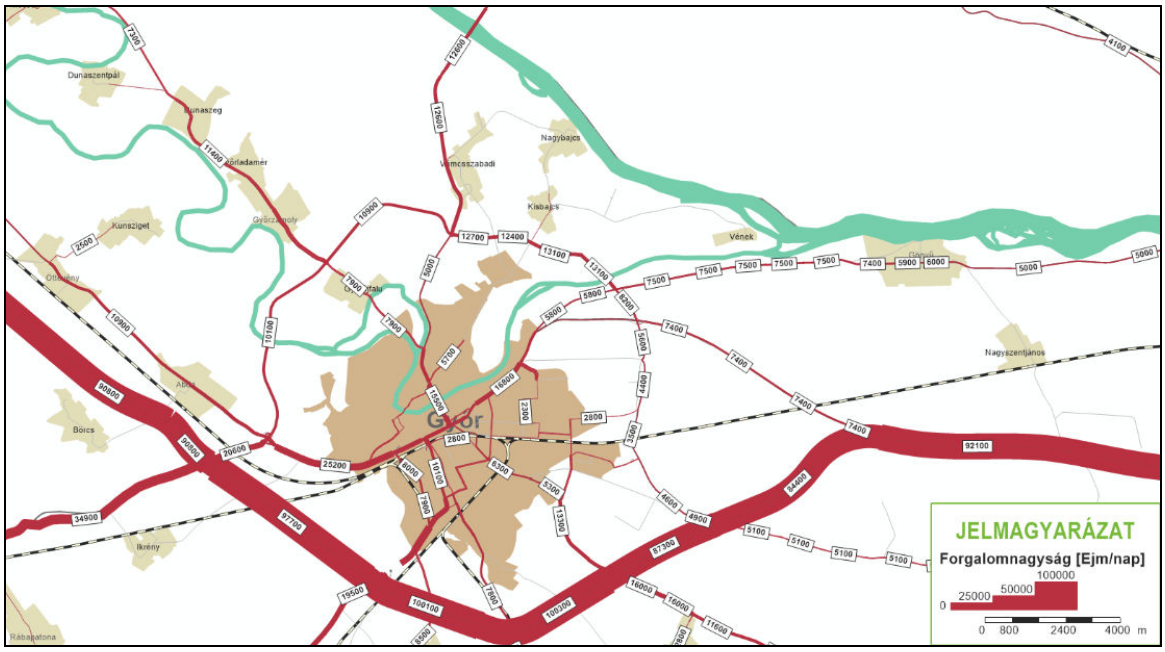
Az építési, kivitelezési tevékenység levegőszennyezése a munkaterületeken és környezetükben várhatóan terhelő lesz. A szállítási tevékenység vizsgálata alapján nagyobb terhelésekre nem kell számítani, de általános tapasztalat, hogy az építkezések ideje alatt az emberek nagyon kellemetlenül élik meg a beszállítások okozta többleteket.

2037. évben projekt nélküli állapotban az M1 jelű autópálya csúcskeresztmetszetében, a 82. számú főút térségében 105.000 E/nap érték fölé emelkedik a napi forgalom, az 1. számú főút Győrtől nyugatra fekvő szakaszán pedig 26.000 E/nap értékű közúti terhelés várható. A 14. számú főút 1401. jelű úttól délre eső részén 18.100 E/nap, ettől északra a 813. számú főútig 10.300 E/nap értékű közúti forgalom várható. A 813. számú főút észak-keleti szakaszán 9.100-10.700 E/nap között változik majd az átlagos napi forgalom.



2037. évi P0 forgalmi terhelés ÁNF [E/nap] /Forrás: Pannonway Kft./

A tervezett főút megvalósulása esetén a térség úthálózatára történő forgalomráterhelés eredményeként a várható forgalmak a következők szerint alakulnak majd:



2037. évi P1 forgalmi terhelés ÁNF [E/nap] /Forrás: Pannonway Kft./

2037. évben az M1 jelű autópálya átlagos napi forgalma a legnagyobb forgalmú keresztmetszetben meghaladja majd a 100.000 E/nap értéket. Az 1. számú főút és a 813. számú főút között megvalósuló új elkerülő út déli szakaszán 10.100 E/nap lesz a közúti terhelés, a 1401. jelű út és a 14. számú főút között pedig 10.900 E/nap lesz az átlagos napi forgalom.

A tervezett út több régészeti lelőhelyet is érint. A lelőhelyeken nem azonosítottak olyan helyben megtartandó örökségi elemet, amelyet a földmunkával el kellene kerülni.
A lelőhelyek közül az 1572 nyilvántartási számú lelőhely próbafeltárását javasolták.

4.7. Tájvédelem

A végleges nyomvonal teljes szakaszán a kivitelezés során hátramaradó rombolt felszíneket rehabilitálni szükséges. A rehabilitáció az útpálya és az árok területén kívül végzendő, a kisajátítási határon belül, illetve az építkezés során igénybe vett egyéb munkaterületeken, az építkezés előtti területhasználat és ökológiai adottság alap feltételeinek biztosításával. Továbbá figyelmet szükséges fordítani ezeken a területeken a kivitelezést követően elvégzett tereprendezés és növénytelepítés elvégzése utáni 1-3 éven keresztül a rehabilitált terület, illetve az azon megjelenő növényállomány utógondozására (elsősorban a megjelenő gyom- és invazív fajok kézi úton történő irtása).

A kialakítandó rézsűfelületek tájbaillesztés szempontjából jelen tervezés során kiemelt figyelmet érdemelnek, mivel ezeken a területeken jelentős, tartós beavatkozások érik a felszínt, amely a tájképet is hosszú távon befolyásolják. A magasabb rézsűfelületek tájbaillesztését a megfelelő növénytelepítés kialakítása tudja legjobban elősegíteni, amely egyben a rézsű megkötéséhez is hozzájárul. A rézsűvédelem, úgymint a fizikai állékonyság védelme érdekében a begyökeresedett cserjesáv sokkal nagyobb biztonságot ad az erózióval szemben, mint a lágyszárúakból álló állomány.

A tervezett beruházás Ikrény község területén nem jár védett terület érintésével, a meglévő nyomvonal magasságának változásával, így a tájban változást nem fog okozni.

4.8. Zaj- és rezgésvédelem
Az építés, kivitelezési munkák hatásai egyes helyeken okozhatnak konfliktust.

A vizsgált mértékadó lakóházak övezeti besorolása Lf – Falusias lakóterület, a tervezett közút kategóriája főút, így a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. sz. melléklete szerint a vonatkozó zajhatárérték nappal/éjjel: 65/55 dB. Az elvégzett vizsgálatok és zajterhelés modellezés alapján a zajterhelés mértéke, valamint a vonatkozó határértékek miatt nem szükséges a védelem biztosítása.

4.9. Sugárzásvédelem
A tervezett tevékenység nem jár sugárzással, a beruházás környezetében veszélyességi övezet határa nem került kijelölésre, így nem veszélyeztet meglévő beruházást.

5. A településterv és a tervi elemek részletes értékeléséből levont következtetések

A tervezett módosítások érintik a környezeti elemeket. A település területét jelentős szakaszon érinti az út, az megjelenik a tájban, védett területet érint és forgalmat keletkeztet olyan területen, mely eddig jelentősebb forgalommal nem volt terhelt.

A fejlesztés hatással lesz:
- a felszíni és felszín alatti vizekre
- a termőföldekre, a talajra
- az erdőkre
- a levegőre
- az épített környezetre
- a növény- és állatvilágra
- a tájra

A hatások a következő fejezetben bemutatott intézkedésekkel csökkenthetők lesznek.

6. A megvalósulás során várható jelentős kedvezőtlen környezeti hatások megelőzésére, elkerülésére, csökkentésére, irányuló településtervi intézkedések

A vizsgált útszakaszon nincs olyan természetvédelmi konfliktusforrás, amely az elvégzett fejlesztéssel lenne összefüggésben, és aktív természetvédelmi beavatkozással ne lenne megoldható.

Hatáscsökkentő előírások:
- Az utak melletti zöldterület-sávokban javasolt kizárólag őshonos fa- és cserjefajokat alkalmazni. Nem őshonos fajok (pl. akác, amerikai kőris) ültetése a területen sehol sem támogatandó, ez alól olyan fajok jelenthetnek kivételt, amelyek továbbterjedésre nem képesek.
- A munkavégzésre, anyagszállításra a meglévő földút- és közúthálózat vehető igénybe, ki kell zárni annak a lehetőségét, hogy bármilyen építési forgalom juthasson a természetvédelmi szempontból értékes területekre, ill. hogy ezek területén építési

törmeléket, hulladékot rakjanak le. Ennek érdekében a kivitelezés Natura 2000 területen, védett területen, továbbá nem védett gyep és erdő művelési ágú területeken sem hozhatók létre depóniák, anyagnyerőhelyek, pihenőhelyek, parkolók.

- A Natura 2000 területekkel közvetlenül szomszédos munkaterületet a védendő területtől ideiglenes védőkerítéssel kell elválasztani az építési munkálatok idejére a teljes tervezési területen. A védőkerítés magassága legalább 1,5 m legyen, és zárja le az érintett szakaszon található olyan, a védett vagy Natura 2000 területre fizikailag bevezető illegális utat és nyomot is, amelyek a hrsz. szerinti nyilvántartásban földútként nem szerepelnek.
- A szervizutakat a Natura 2000 területeken nem szabad automatikusan a fő közúti pálya mellé betervezni. A szükséges feltártságot és ingatlanok megközelítését alapvetően úgy kell megoldani Natura 2000 területek térségében, hogy az jelölő élőhelyek mindennemű érintése nélkül történjen.
- A tervezett munkák során a feltöltődött árkok megtisztítását, cserjeirtást, fák eltávolítását kizárólag szeptember 30. és március 1. között szabad végezni a teljes beruházási területen.
- Az építési tevékenységek során keletkező meredek falú mélyedéseket (pl. munkaárkok) nem szabad több napig fedetlenül hagyni, mert az a kisemlősök, kétéltűek egyedeinek pusztulását okozhatja. E mélyedések betöltése, földmunkái során meg kell arról győződni, hogy nincsenek-e beléjük hullott állatok, s a munkát csak ezek kimentése után szabad folytatni.
- A fakivágásokat az idősebb faállományokban denevérek számára legkisebb kockázatot jelentő augusztus 30-október 31. közötti időszakban szükséges végezni. Az idős odvas faegyedek döntése helyett a kíméletes ledarabolást kell végezni, az odvas fák szállítás előtt legalább 2 napig deponálásra kerüljenek, aprítékolásuk nem engedélyezett.
- A denevérgázolások számának csökkentése érdekében a külterületi közvilágítás a hidak térségében projektált, rovarok számára kevésbé attraktáló, meleg fehér fénnyel javasolt (nátrum gőz vagy led).
- Nagy híd műtárgyaknál (Mosoni-Duna, Rábca) az épülő hídelemekre mesterséges denevér szálláshelyek elhelyezése kívánatos. Doboz szerkezetű hídelem esetében a szerkezet megnyitásával lehet hozzáférést biztosítani, amennyiben a szerkezet nem üreges, úgy mesterséges denevérszálláshelyeket kell kívülről rögzíteni a mederszéli szakaszokon.
- A Vámosszabadi csomópontnál a Révfalui-csatorna mederkorrekcióját, ill. az új mederszakasz vízzel felöltését úgy kell elvégezni, hogy az sem a vermelési időszakot, sem az ívási-szaporodási időszakot ne érintse. Az újonnan kialakított (ásott) mederbe a csatorna vízét a július 1. – október 1., vagy a március 1. – május 1. közötti időszakban lehet beereszteni.
- A Vámosszabadi csomópontnál a Révfalui-csatorna mederkorrekciója miatt a régi mederszakaszon maradó vízi fajok egyedeinek kimentését és a csatorna közeli szakaszán a meglévő mederbe történő áthelyezését el kell végezni. Az áthelyezés akkor kezdhető meg, ha a megszűnő szakaszt a csatorna maradó, élő szakaszától lehatárolták. Az áthelyezést úgy kell elvégezni, hogy az sem a vermelési időszakot, sem az ívási-szaporodási időszakot ne érintse, az áthelyezés javasolt időablaka a július 1. – október 1. közötti időszak. A mentést követően a már kiürített, megszüntetésre kerülő mederszakaszt haladéktalanul fel kell tölteni, hogy védett fajok ne telepedjenek meg újra a területen. A mentési munkálatok teljes időtartamára az FHNPI természetvédelmi szakfelügyeletét biztosítani szükséges.

Kiegyenlítő, kompenzációs intézkedések
Összességében kijelenthető, hogy a tervezett beruházás (Győr északnyugati elkerülő kialakítása) az érintett HUFH30004 Natura 2000 terület természeti állapotát és jelölő fajainak helyzetét nem érinti jelentős mértékben negatívan. A jelentkező kismértékű kedvezőtlen hatások hatáscsökkentő intézkedésekkel úgy mérsékelhetők, hogy kompenzációs intézkedésekre nincs szükség.

7. Monitoringjavaslat-értékelés a fellépő környezeti hatásokra

A tervezett beruházáshoz kapcsolódóan, várhatóan hosszú távú ökológiai hatásai miatt biológiai monitoring vizsgálatokat szükséges végezni a legnagyobb hatásviselő élőlénycsoportokra és élőhelyekre nézve. A monitoring felméréseket a kivitelezés lezárása után több évig végezni kell, fajcsoportonként az NBMR rendszer módszertani előírásait követve.
A monitoring célja:

- A védett gerinces fajok (különösen: kétéltűek, hüllők, madarak, kisemlősök és vidra) elütéseinek vizsgálata a nyomvonal természetvédelmi szempontból kritikusabb szakaszain.
- A nagyvadátjárók működésének és hatékonyságának vizsgálata.
- Sérülékeny élőhelyek ökológiai állapotváltozásainak vizsgálata a gyorsforgalmi út hatására (pl. mikroklíma, vízháztartás megváltozása nyomán).
- Áttelepített védett növények monitoringja.

A monitoring kivitelezése:

<u>Védett gerinces fajok elütésének monitoringja</u>
A védett gerinces állatfajok elütésének monitorozására van szükség az út megépítése utáni első három évben minden évszakban 2-2 napos mintavételezéssel a következő szakaszokon (a szakaszok km szelvényezését a 2022-es engedélyezési terv alapján kell figyelembe venni:

- 15+000 – 18+000 km sz. közötti szakasz
- 20+000 – 24+000 km sz. közötti szakasz

A mintavételi napokat úgy kell meghatározni, hogy azok időjárása az évszaknak megfelelő, szélsőségektől mentes legyen. A mintavétel során végig kell járni az érintett szakaszt, az észrevett elütött állatokat feljegyezni, az eredményeket térképen ábrázolni.
A monitorozás célja felderíteni az elütések szempontjából legkritikusabb szakaszokat, az ott megvalósítandó természetvédelmi intézkedések tervezhetősége érdekében. Három év alatt ismertté válnak az elütés szempontjából kritikus helyek és az elütések éves időbeli dinamikájáról is elegendő információ áll rendelkezésre. Ezt követően a hosszú távú monitorozás csak a jelentős elütési számmal jellemezhető szakaszokon szükséges.

<u>Nagyvad-monitoring</u>
A vadátjárókon tapasztalt vadmozgás vizsgálata érdekében a nyár közepi, az őszi és a téli időszakban hetenkénti periódusban 3-3 ismétlésben végzett felmérés elvárt, legalább 3 éven keresztül, továbbá az átadást követő 5. és 10. évben. Az adatgyűjtést a vadátjárók infrakamerás megfigyelésével kell végezni, a kamerás felvételezést terepi bejárással is ki kell egészíteni, a látható vadnyomok rögzítésével. A felmérést mindig azonos módszerrel kell elvégezni, hogy később is megismételhető és összehasonlítható legyen. A

felméréssorozatot mindkét, a területen kialakításra tervezett vadátjárón javasolt elvégezni (Rábca, Mosoni-Duna).

Sérülékeny élőhelyek ökológiai állapotának vizsgálata:
A felmérések helyét a tervezett létesítmények közvetett hatásterületén kell kijelölni az úttal szomszédos jó természetességű élőhelyeken. A felmérendő társulások ÁNÉR-kódjai: J4, a felmérendő területek száma legalább 2, javasolt helyszíne a nyomvonal közelében a Moson-Duna és Rábca-holtág ártéri része. A társulások felmérésére a Nemzeti Biodiverzitás-monitorozó Rendszer cönológiai monitoring eljárása alkalmazandó. A felmérendő élőhelyfoltokon 50×50 m-es, állandósított kvadrát kijelölése szükséges. A kvadrátokon belül 30-30 db 1×1 m-es cönológiai felvételt kell készíteni az NBMR protokollnak megfelelően. A felvételezést a kivitelezés utáni 1., 3., 5. és 10. évben indokolt elvégezni, évente egy alkalommal a május – július közötti időszakban.

Áttelepített védett növényfajok monitoringja
Célja az áttelepített egyedek megmaradási arányának, későbbi állományváltozásának nyomon követése. A monitorozás során a Nemzeti Biodiverzitás-monitorozó Rendszer edényes növényfajok monitorozására kidolgozott protokolljának módosított „A" mintavételi típusát kell használni. A monitorozást az áttelepítést követően folytatólagosan 3 évig, egy vegetációs perióduson belül 1 alkalommal, a pontos állománynyéret (tőszám), veszélyeztető tényezők stb. meghatározásával kell elvégezni.

8. Összefoglaló

A tervezett út nyomvonalát úgy választották ki számos változat közül, hogy az a lehető legkisebb mértékben érintsen védett területeket. A Hatóság 2019. augusztusában 4179-73/2019. iktatószámon **Környezetvédelmi engedélyt adott ki**, melyben a Gy-1 nyomvonal-változatot elutasította és a jelen tervben szereplő Gy-16 nyomvonal-változatra megadta a környezetvédelmi engedélyt.

A projekt során Győr északnyugati elkerülő út megvalósítását tervezik, mintegy 12,745 km hosszúságban és megközelítőleg 35 m szélességben a 813. sz. főút – 14. sz. főút körforgalmi csomópont és az M1-M85-85. sz. utak csomópontrendszere között.
A tervezési feladatok:

- Az M1 autópálya – M85 csomópont és az 1. sz. főút 85. sz. főút közötti szakaszon a meglevő nyomvonal 2x2 sávos kialakításával került elfogadásra.
- Az 1. sz. főút és a 85. sz. főút csomópont különszintű csomópontként történő kialakítása került elfogadásra.
- A kiválasztott nyomvonal pinnyédi csomópont szintbeni csomópontként történő kialakítása került elfogadásra.
- A nyomvonal 1401. jelű úti csomópont különszintű csomópontként történő kialakítása került elfogadásra.
- A nyomvonal Mosoni-Duna híd 2x1 sávos, a későbbiekben 2x2 sávra bővíthető műtárgyként történő kialakítása került elfogadásra.

Keresztmetszeti kialakítás tekintetében a Győr északnyugati elkerülő M1 autópálya – M85 csomópont és az 1 sz. főút és 85 sz. főút csomópont közötti szakaszon 2x2 forgalmi sávos kialakítással, az ettől északra eső szakasz 2x1 forgalmi sávval épül majd ki.
Az 1 sz. főút és a 85 sz. főút csomópontja különszintű csomópontként valósul meg.

A tervezett főút, mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az országos tervbe be kellett illeszteni. Az erre vonatkozó, jelen eljárással párhuzamosan zajló területrendezési hatósági eljárásban az állami főépítészi hatáskörben eljáró Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal 2023. április hónapban határozatot hozott, melyben a kérelmező részére térségi területfelhasználási engedélyt adott.

A fejlesztés üzemelésének és üzemeltetésének levegőminőségre kifejtett hatása alig számszerűsíthető, a légszennyezettségi egészségügyi határértékek a számítások alapján várhatóan az út tengelyétől mérten 6 méteren belül teljesülni fognak. A közvetett hatásterület 84,2 m. A beruházás levegőtisztaság-védelmi szempontból megvalósíthatónak tekinthető.

A tervezéssel érintett útszakasz a település lakott, illetve védendő területeitől távol helyezkedik el. A fejlesztés a település meglévő nyomvonalait érinti, nem jár jelentős terület igénybevétellel, illetve a nyomvonal magasságának változásával, így a tájban való jelenlegi megjelenést nem fogja megváltoztatni. Az épített környezetre nem lesz jelentős hatással.

A tervezett út több régészeti lelőhelyet is érint. A lelőhelyeken nem azonosítottak olyan helyben megtartandó örökségi elemet, amelyet a földmunkával el kellene kerülni.
A lelőhelyek közül az 1572 nyilvántartási számú lelőhely próbafeltárását javasolták.

9. Terviratok

1. Környezeti értékelés szükségessége egyeztetésének iratai

1. Környezeti értékelés szükségessége egyeztetésének iratai

ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL
Érkezett: 2023.05.30.
Melléklet:
Előadó:
I/60-36/2023 ügyszám

Elektronikusan aláírta:
Kelemen Géza
igazgatási szakügyintéző
2023.05.30. 13:37:33

VAS VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: VA/AF-EO/ 4903-2/2023.
Ügyintéző: Kelemen Géza
Telefon: (94) 512-992

Tárgy: Vélemény, környezeti értékelés szükségességét eldöntő vélemény kéréséről - Megismételt véleményezés
Mellékletek: -
Hiv. szám: I/60-29/2023 Ikrény község
I/ 60-23/2023 Ikrény község
I/ 60-11/2023 Ikrény község
Rp.I.130-29. Regioplan kft., Kft. 2022.12.
VA/AF-EO/ 415-3/2023.
VA/AF-EO/ 415-6/2023.
VA/AF-EO/ 415-10/2023

Németh Tamás
polgármester
9141 Ikrény,
Győri utca 66.

Tisztelt Polgármester Úr!

A településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 62. § és 68. §, továbbá a 10. és 11. mellékletekben biztosított jogkörömben, „Ikrény község helyi építési szabályzat és szabályozási terv módosítása (Regioplan Kft, Rp.I.130-29., 2022. december)" tárgyban -összhangban a VA/AF-EO/ 415-6/2023 számú véleményemmel, egyezően a VA/AF-EO/ 415-10/2023 számú, 2023. 05. 17-én kelt levelemmel- a következő véleményt adom.

A tervmódosítás az M1-M85 jelű gyorsforgalmi utak csomópontját, illetve a Győr északnyugati -tervezett elkerülő út Ikrény település északkeleti részén haladó nyomvonalának környezetét érinti.

Az erdészeti hatóság erdők érintettségének hiányában Ikrény község helyi építési szabályzat és szabályozási terv módosítása dokumentációjában bemutatott változásokat -hatáskör hiányában- nem kifogásolja. **A környezeti vizsgálatot és értékelést nem tartjuk szükségesnek elvégezni.**

Hatáskörömet és illetékességemet a fentieken túl a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 11.§ (1) bekezdése, 12.§ (5) bekezdése és az 2. számú melléklete rögzíti. A kiadmányozás joga a Vas Vármegyei Kormányhivatalt vezető főispán kiadmányozás rendjéről szóló 3/2023. (II.3.) számú utasítása alapján került átruházásra.

Szombathely, időbélyegző szerint.

Vámos Zoltán főispán
nevében és megbízásából:

/: Kelemen Géza :/
kijelölt igazgatási szakügyintéző

Kapják:
1. Címzett, elektronikus úton (EKEIDR)
2. Irattár

Agrárügyi Főosztály - Erdészeti Osztály
9700 Szombathely, Batthyány Lajos tér 2., 9701 Szombathely, Pf.: 24
Telefon: (06 94) 512 980, E-mail: erdeszet@vas.gov.hu

FERTŐ-HANSÁG
- NEMZETI PARK -

Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság
Digitálisan aláírta: Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság
Dátum: 2023.05.30 13:25:15 +02'00'

Ügyintéző:	Burda Brigitta	Iktatószám:	FHNPI-330-19/2023
Ügyintéző e-mail:	burda.brigitta@fhnp.hu	Tárgy:	Ikrény TRT módosítás – környezeti vizsgálat szükségességének eldöntése (Rp.I.130-29)
Oldalszám:	1	Hiv. szám:	I/60-11/2023

Németh Tamás
polgármester

Ikrény Község Önkormányzata
9141 Ikrény
Győri u. 66.

ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL
Érkezett: 2023.05.30. Melléklet:
I/60-37/2023. szám Előadó: Bodra Péter

ÁLLÁSFOGLALÁS

A Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság Ikrény község településtervének Rp.I.130-29. munkaszámú módosításával kapcsolatban az alábbi állásfoglalást adja:

- A tervezett módosítások védett természeti területet nem érintenek, védett természeti értéket várhatóan nem veszélyeztetnek, így a 2/2005. Kormányrendelet szerinti környezeti értékelés elvégzését nem tartjuk szükségesnek.

Igazgatóságunk állásfoglalását a 625/2022. (XII.30.) kormányrendelet 19.§ f) pontja felhatalmazasával adta ki.

Sarród, 2023. május 30.

Tisztelettel:

Kulcsárné Roth Matthaea
igazgató

Kapják:
- ikrény Község Önkormányzata, Hivatali kapun
- Irattár

Fertő–Hanság Nemzeti Park Igazgatóság
H–9435 Sarród, Rév-Kócsagvár, Pf. 4.
Tel: 0036 99 537620, Fax: 0036 99 537621, E-mail: fhnp@fhnp.hu

ÁRPÁS KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL
Érkezett: 2023. 05. 26.
Melléklet:
I/60-55/2023.
Előadó: Dr. Baksa Péter

GYŐR-MOSON-SOPRON VÁRMEGYEI KATASZTRÓFAVÉDELMI IGAZGATÓSÁG
IGAZGATÓHELYETTESI SZERVEZET
KATASZTRÓFAVÉDELMI HATÓSÁGI OSZTÁLY

Szám: 35800/3032-1/2023.ált.

Tárgy: Ikrény község településrendezési terv módosítása, környezeti értékelés előzetes egyeztetés (Rp I. 130-29) - véleményezés
Hiv. szám: I/60-29/2023.
Ügyintézőjük: Baksa Péter
Ügyintéző: Horváth-Tudós Adrienn tű. fhdgy.
Gottwald Erzsébet
Telefonszám: 96/529-533

Németh Tamás
Polgármester

Ikrény Község Önkormányzata

Ikrény
Győri u.66.
9141

Tisztelt Polgármester Úr!

A Győr-Moson-Sopron Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (**a továbbiakban: Igazgatóság**) Ikrény község településrendezési terv módosítás, környezeti értékelés előzetes egyeztetés Rp I. 130-29 munkaszámon elkészített véleményezési dokumentációját áttanulmányoztuk, a 35800/2506-2/2023.ált. számú véleményünkben foglaltakat fenntartjuk.

Tájékoztatom, hogy a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság az eljárás további szakaszában részt kíván venni, továbbá az elfogadásra kerülő tervdokumentációra – *elektronikus formában* – igényt tart.

Kelt: Győr, *elektronikus bélyegző szerint*

Tisztelettel:
Sallai Péter tűzoltó dandártábornok, tűzoltósági főtanácsos igazgató

Nevében és megbízásából:
Béres Tamás tűzoltó alezredes
hatósági szolgálatvezető

Melléklet: 35800/2506-2/2023.ált. sz. dokumentáció
Terjedelem: 1 oldal (a kiadmányozó pótlap nélkül)
Kapják: 1. Irattár
2. címzett (biztonságos kézbesítési szolgáltatás útján – Hivatali kapu)

Cím: 9021 Győr, Munkácsy Mihály utca 4.
Telefon: +36(96)529-530
E-mail: gyor.titkarsag@katved.gov.hu
Hivatali kapu azonosító: GYMSMKI

ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL
Érkezett: 2023. 05. 26
Melléklet:
Elfogadó:
I/60-34/2023

A DOKUMENTUM ELEKTRONIKUS ALÁÍRÁSSAL HITELESÍTETT
Kiadmányozta: 2023.04.27 11:40
NOVA Sipos Bernadett [SK]
35800/2506-2/2023.ált.

GYŐR-MOSON-SOPRON VÁRMEGYEI KATASZTRÓFAVÉDELMI IGAZGATÓSÁG
IGAZGATÓHELYETTESI SZERVEZET
VÍZÜGYI HATÓSÁG

Iktatószám: 35800/2506-2/2023.ált

Tárgy: Ikrény Község településrendezési eszközök módosítása Rp.I.130-29 – **környezeti vizsgálat szükségessége**
Hiv. szám: I/60-11/2023.
Ügyintéző: Gottwald Erzsébet
Telefon: +36-96-518-297

Ikrény Község Polgármestere

Ikrény
Győri u. 66.
9141

Tisztelt Németh Tamás Polgármester Úr!

A Győr-Moson-Sopron Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (**a továbbiakban: Igazgatóság**) Ikrény Község településrendezési eszközök módosításával kapcsolatban a Regioplan Kft. által Rp.I.130-29 munkaszámon elkészített tájékoztatási dokumentációja alapján az alábbi véleményt adja:

A módosítások (Győr észak-nyugati elkerülő út beillesztése a településrendezési eszközökbe) kapcsán az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005 (I. 11.) Korm. rendelet szerinti környezeti vizsgálat lefolytatását az Igazgatóság vízgazdálkodási és vízvédelmi szempontokból **nem tartja szükségesnek,** a módosítások iparbiztonsági szempontokat **nem érintenek.**

Az Igazgatóság véleményét az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005 (I. 11.) Korm. rendelet szerinti eljáráshoz adta meg.
A Hatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet **(a továbbiakban: Korm. rendelet)** 10. § (1) bekezdés 1. pontja és 10. § (3a) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 1. pontja állapítja meg.

Kelt, Győr, *az elektronikus dátumbélyegző szerint*

Tisztelettel:

Sallai Péter tű. dandártábornok
tűzoltósági főtanácsos
igazgató

nevében és megbízásából:

Sipos Bernadett
hatósági szolgálatvezető-helyettes

2

Készült: 1 példány
Terjedelem: 2 oldal
Melléklet: -
Továbbítva: Hivatali Kapu
Kapja: 1. Ikrény Község Polgármestere (9141 Ikrény, Győri u. 66.)
2. Irattár

Cím: 9021 Győr, Munkácsy Mihály utca 4.
Telefon: +36(96) 529-530
E-mail: gyor.titkarsag@katved.gov.hu
Hivatali kapu azonosító: GYMSMKI

ZÁRADÉK
A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
35800/2506-2/2023.ált.

Adó: GYMSMH Pandur László osztályvezető (2023.05.22. 10:45:05)

GYŐR-MOSON-SOPRON VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Németh Tamás úr részére
polgármester

Ikrény Község Önkormányzata

Iktatószám: GY/41/00043-12/2023
Ügyintéző: Lipovits Melinda, Pandur László
Telefonszám: (96) 896-177
Hiv. szám: I/60-23/2023.

ABDAI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL
Érkezett: 2023.05.25 Melléklet:
I/60-33/2023 szám Előadó: Bozsó Péter

Hivatali kapu útján

Tárgy: Ikrény község településrendezési tervének módosítása

Ez a levél kizárólag elektronikus úton kerül megküldésre.

Tisztelt Polgármester Úr!

Ikrény község Rp.I.130-29. munkaszámú településrendezési tervének módosításával kapcsolatos megkeresésére

- az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 8. § (2) bekezdése, továbbá
- a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint az egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet (továbbiakban: 419/2021. Korm. rendelet) 66. §-a alapján

a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal (a továbbiakban: Kormányhivatal) az alábbi véleményt adja:

Az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés ba) pontja szerint a környezeti vizsgálat [Kvt. 43. § (6) bekezdés] lefolytatása mindig kötelező – a (3) bekezdés a) és b) pontjában foglalt kivétellel – arra a tervre, illetve programra, amely az 1. számú mellékletben fel nem sorolt olyan terv, illetve program, amely a mezőgazdaság, erdőgazdálkodás, halgazdálkodás, energetika, ipar, szállítás, közlekedés, hulladékgazdálkodás, vízgazdálkodás, elektronikus hírközlés, idegenforgalom, regionális fejlesztés számára készül, és keretet szab olyan tevékenységek vagy létesítmények jövőbeli hatósági engedélyezése számára, amelyek a környezeti hatásvizsgálatról szóló külön jogszabály (a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.)) mellékletében vannak felsorolva, azonban – e rendelet alkalmazása szempontjából – függetlenül az abban megadott küszöbértéktől és területi megkötéstől.

A környezetvédelmi hatáskörében eljáró Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatala 4179-87/2019. számon módosított 4179-73/2019. számú határozatával környezetvédelmi engedélyt adott a „Győr, északnyugati elkerülő M1 autópálya és 14. számú főút közötti szakasz

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Természetvédelmi Osztály
9022 Győr, Czuczor Gergely u. 18–24. - Telefon: +36 (96) 896-151 - Fax: +36 (96) 795-605
E-mail: termeszetvedelem@gyor.gov.hu , -KRID: 543186751, - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

fejlesztése" tárgyú környezeti hatásvizsgálati dokumentáció alapján kérelmezett GY–16 jelű nyomvonal fejlesztésére vonatkozóan.

Fentiek értelmében a Kormányhivatal álláspontja szerint el kell készíteni az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet szerinti környezeti értékelést. Mivel a tervezett tevékenység Győr, Győrújfalu, Ikrény, Abda, Vámosszabadi és Győrzámoly települések közigazgatási területét is érinti, a Hatóság kéri valamennyi érintett területre egyben elkészíteni a dokumentumot. A környezeti értékelést a 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet 4. számú mellékletében, valamint a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 2. melléklet 2. pontja szerinti tartalommal kell elkészíteni.

A Kormányhivatal fenti véleményét a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 18. § d) pontja, a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet Korm. rendelet) 14. § (1) bekezdés c) pontja, valamint a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 11. melléklet 5. és 5a. pontja alapján adta meg.

Győr, elektronikus időbélyegző szerint

Tisztelettel,

Pandur László
osztályvezető

Aláíró: dr. Somogyi Rozália (2023.05.22. 10:23:10)

BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
NÉPEGÉSZSÉGÜGYI FŐOSZTÁLY

ADAI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL
Érkezett: 2023. 05. 22.
Melléklet:
Előadó:
I/60-32/2023. Iktatószám

Németh Tamás polgármester
részére

Ikrény Község Önkormányzata

Iktatószám:	BP/FNEF/03081-2/2023.
Ügyintéző:	Rybicska Antalné
Telefonszám:	+36-1-4653866
E-mail:	kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu
Tárgy:	Véleményezés természetes gyógytényező érintettsége szempontjából
Hivatkozási szám:	I/60-23/2023.

Ez a levél kizárólag elektronikusan kerül megküldésre!

Tisztelt Polgármester Úr!

Ikrény község településrendezési tervének Rp.I.130-29. munkaszámú módosításához kapcsolódó környezeti vizsgálat szükségességének véleményezése tárgyában, az E-TÉR-be feltöltött dokumentáció véleményezése kapcsán, hivatkozott számú levelében történt megkeresésére a népegészségügyi feladatkörében eljáró Budapest Főváros Kormányhivatala (a továbbiakban: BFKH) az alábbi tájékoztatást adja:

A településen természetes gyógytényező érintettsége nem áll fenn, ezért jelen esetben a BFKH véleményezési lehetőséggel nem rendelkezik.

Érintettség esetén a környezet védelméért felelős szerv feladatát az *egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról* szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 3. számú melléklete II.2. pontjának g) bekezdése állapítja meg.

BFKH felhívja a figyelmet a Korm. rendelet 4. § (2a) bekezdésére, mely szerint:

„4. § (2a) Budapest Főváros Kormányhivatala a természetes gyógytényezőkre, gyógyhelyekre vonatkozó nyilvántartását a honlapján közzéteszi a gyógytényezők, gyógyhelyek érintettségének vizsgálata céljából. Ha a gyógytényezők, gyógyhelyek érintettsége nem áll fenn, a döntéshez Budapest Főváros Kormányhivatalának véleményét nem szükséges kikérni."

BFKH jelen iratot az *elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól* szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdésére tekintettel **elektronikus úton** küldi meg.

Közegészségügyi Osztály 1.
1138 Budapest, Váci út 174. – 1550 Bp., Pf.: 203 – Telefon: +36 (1) 465-3866 – Fax: +36 (1) 465-3853
Hivatali kapu KRID azonosító: 427094958
E-mail: kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

BFKH felhívja a figyelmet arra, hogy a BFKH-val elektronikus úton szükséges kapcsolatot tartani (szervezetnév: BFKHNSZSZ, KRID azonosítókód: 427094958).

BFKH kéri a fentiek szíves elfogadását.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Üdvözlettel:

dr. Sára Botond
főispán megbízásából

dr. Somogyi Rozália
osztályvezető

Melléklet: –

Kapják:
1. Ikrény Község Önkormányzata – Hivatali kapu
2. Irattár

Közegészségügyi Osztály 1.
1138 Budapest, Váci út 174. – 1550 Bp., Pf.: 203 – Telefon: +36 (1) 465-3866 – Fax: +36 (1) 465-3853
Hivatali kapu KRID azonosító: 427094958
E-mail: kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

ÁRDAI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL
Érkezett: 2023. 05. 22. Melléklet:
Iktató: Bodza R.-né
I/60-31/2023 szám

GYŐR-MOSON-SOPRON VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Németh Tamás Úr részére
Polgármester

Ikrény Község Önkormányzata

Iktatószám: GY/37/01175-6/2023.
Ügyintéző: Makra Ágnes
Telefonszám: (96) 795-624
Hivatkozási szám: I/60-29/2023.

Tárgy: Ikrény Község településrendezési tervének módosítása (Rp.I.130-29.)

Ez a levél kizárólag elektronikus úton kerül megküldésre.

Tisztelt Polgármester Úr!

A Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály, Növény- és Talajvédelmi Osztály (a továbbiakban: Kormányhivatal) Ikrény Község településrendezési eszközeinek módosítása dokumentációban foglaltakkal kapcsolatban az alábbi **tájékoztatást adja:**

a Kormányhivatal Ikrény Község településrendezési eszközeinek módosítása tekintetében talajvédelmi szempontból a környezeti értékelés elkészítését nem tartja szükségesnek.

A Kormányhivatal hatásköre a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 32. § (1) bekezdésén, valamint a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 52. §, illetékessége a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésén alapul.

Győr, 2023. elektronikus időbélyegző szerint

Széles Sándor főispán nevében és megbízásából

Szemerits Attila
osztályvezető

Agrárügyi Főosztály
Növény-és Talajvédelmi Osztály
Levelezési cím: 9028 Győr, Arató u.5. Postafiók :9002 Győr Pf.19. Telefon: +36 (96) 896-070
E-mail: noveny@gyor.gov.hu – KRID: 542137302 Honlap: www.kormanyhivatal.hu

ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL
Érkezett: 2023. 05. 22
Melléklet:
Előadó:
I/60-30/2023
Batsa Péter

GYŐR-MOSON-SOPRON VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

ÁLLAMI FŐÉPÍTÉSZI IRODA

Németh Tamás úr részére
Polgármester

Ikrény Község Önkormányzata

Iktatószám: GY/15/00559-7/2023.
Ügyintéző: Molnárné Millei Alíz
Telefonszám: titkárság +96/795-678
Hivatkozási szám: I/60-23/2023.
Hivatkozási szám: I/60-29/2023.

Hivatali kapun

Tárgy: Ikrény Község településrendezési terv Rp.I 130-29 munkaszámú módosítása **- környezeti értékelés előzetes egyeztetése**

Tisztelt Polgármester Úr!

A Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Állami Főépítészi Irodája (továbbiakban: Állami Főépítészi Iroda) hivatali kapun 2023. május 9-én és május 19-én érkezett „Ikrény Község településrendezési terv Rp.I 130-29 munkaszámú módosítása - környezeti értékelés előzetes egyeztetése " elnevezésű beadványával kapcsolatban az alábbi **véleményt adja:**

Az Állami Főépítészi Iroda a GY/15/00559-2/2023. iktatószámú levelében a környezeti értékelés elkészítését szükségesnek tartotta, ezt a véleményt továbbra is fenntartja.

Az Állami Főépítészi Iroda a korábban benyújtott dokumentumot megvizsgálta és megállapította, hogy az Önkormányzat által benyújtott dokumentáció besorolható *a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló* 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.)) 3. mellékletének 87. **Közutak** és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak *b)* pontjába **– az *országos közút fejlesztése 1 km hossztól - miatt, ezért* a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenységnek minősül.**
Az Állami Főépítészi Iroda felhívja az Önkormányzat figyelmét a Korm. rendelet 60. § (4) bekezdésében érintett eseteken kívül **a további eljárásokat az E-TÉR felületen kell lefolytatni!**

Győr: elektronikus időbélyegző szerint

Tisztelettel
Széles Sándor főispán nevében és megbízásából

Németh Edina
állami főépítész

Állami Főépítészi Iroda
9021 Győr, Árpád út 32. - 9002 Győr Pf.: 415 - Telefon: +36 (96) 795-678
E-mail: foepitesz@gyor.gov.hu – KRID: 642168978 – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL
Érkezett: 2023.04.28. | Melléklet:
Előadó:
I/60-17/2023

GYŐR-MOSON-SOPRON VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

ÁLLAMI FŐÉPÍTÉSZI IRODA

Németh Tamás úr részére
Polgármester

Ikrény Község Önkormányzata

Iktatószám: GY/15/00559-2/2023.
Ügyintéző: Molnárné Millei Alíz
Telefonszám: titkárság +96/795-678
Hivatkozási szám: I/60-11/2023.

Hivatali kapun

Tárgy: Ikrény Község településrendezési terv Rp.I 130-29 munkaszámú módosítása
- környezeti értékelés előzetes egyeztetése

Tisztelt Polgármester Úr!

A Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Állami Főépítészi Irodája (továbbiakban: Állami Főépítészi Iroda) a hivatali kapun 2023. április 18–án érkezett „Ikrény Község településrendezési terv Rp.I 130-29 munkaszámú módosítása - környezeti értékelés előzetes egyeztetése " elnevezésű beadványával kapcsolatban az alábbi **tájékoztatást adja:**

Az Állami Főépítészi Iroda a környezeti értékelés elkészítését szükségesnek tartja.

Az Állami Főépítészi Iroda a benyújtott dokumentumot megvizsgálta és megállapította, hogy mivel az Önkormányzat által benyújtott dokumentáció besorolható *a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló* 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.)) 3. mellékletének 87. **Közutak** és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak *b)* pontjába – **az *országos közút fejlesztése 1 km hossztól - miatt,* ezért a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenységnek minősül.**

A településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 60. § (3) bekezdése alapján: „*Ha a rendezési terv készítése és módosítása esetén, az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: SKVr.) 4. §-a szerinti - a várható környezeti hatások jelentőségének eldöntésére irányuló - eljárás során a környezet védelméért felelős szervek úgy nyilatkoznak, hogy szükséges környezeti értékelést készíteni, akkor ezzel egyidejűleg azt is meghatározzák az önkormányzat számára, hogy a 2. melléklet 2. pontja szerinti települési környezeti értékelést milyen konkrét tartalommal és részletezettséggel kell elkészíteni.*"

Állami Főépítészi Iroda
9021 Győr, Árpád út 32. - 9002 Győr Pf.: 415 - Telefon: +36 (96) 795-678
E-mail: foepitesz@gyor.gov.hu – KRID: 642168978 – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A Korm. rendelet 2. melléklet 2. pontja alapján az Állami Főépítészi Iroda az alábbi pontok vizsgálatát tartja feltétlenül szükségesnek:

2. Ha az SKVr. szerint szükséges környezeti értékelés, az alátámasztó javaslat részeként települési környezeti értékelés készül, amely a következőket tartalmazza:

2.1. A települési környezetértékelés folyamatának, a terv vagy program tartalmi körvonalainak, fő céljainak, más tervekhez való viszonyának, valamint egyéb lényeges tervekkel és programokkal való kapcsolatának bemutatása. A terv alapján megvalósítandó alternatíva kiválasztásának okai, beleértve az alternatívák vizsgálatának leírását és a szükséges információk összeállítása során felmerült bármilyen nehézséget.

2.2. A településterv környezeti értékelést igénylő változásainak azonosítása, rövid ismertetése.

2.3 A valószínűsíthetően jelentősen érintett területek környezeti jelenlegi állapotának bemutatása, kiemelten a környezeti szempontból különösen fontos területeket érintően, azok lényeges szempontjai és valószínűsíthető fejlődése, illetve a terv megvalósulásának elmaradása esetén annak valószínűsíthető fejlődése.

2.4. A településterv várható környezeti hatásainak, következményeinek feltárása:

a) A településterv egészének általános értékelése, a tervi elemek, intézkedések összevetése a releváns környezet- és természetvédelmi célokkal (nemzetközi, közösségi, országos és helyi), illetve annak bemutatása, hogy a településterv kidolgozása során miképpen vették figyelembe ezeket, illetve bármely egyéb környezeti szempontot

b) A településterv részletes értékelése, a településtervben foglaltak megvalósulása esetén a környezeti következmények feltárása, értékelése:

ba) a településterv egésze szempontjából meghatározó környezeti állapotjellemzők bemutatása,

bb) a településrendezési és szakági javaslatok környezetvédelmi összefüggéseinek bemutatása, a várható (közvetlen és közvetett) környezeti hatások, beleértve a biológiai sokféleségre, a lakosságra, az emberi egészségre, az állat- és növényvilágra, a talajra, a vízre, az éghajlati tényezőkre, az anyagi javakra, a kulturális örökségre (beleértve az építészeti és régészeti örökséget), a tájra, valamint a fenti tényezők közötti kölcsönhatásokra gyakorolt hatásokat; környezeti feltételek, a feltárt konfliktusok alapján szükséges intézkedések meghatározása: környezeti elemenként, hatótényezőnként és környezeti rendszerenként, melyet a ba) pont esetén a Megalapozó vizsgálatnak, e pont esetén az Alátámasztó javaslatnak a releváns (természeti, táji, örökségvédelmi és a környezet védelmével kapcsolatos) szakági munkarészei tartalmazhatnak, és amelyeket a környezeti értékelés hivatkozással mutat be.

c) Tervi elemek részletes értékelése, a 2.1. pontban azonosított tervi elemek tekintetében feltárásra és értékelésre kerülnek a megvalósulásuk esetén a várható jelentős környezeti (közvetlen és közvetett) hatások, beleértve a biológiai sokféleségre, a lakosságra, az emberi egészségre, az állat- és növényvilágra, a talajra, a vízre, az éghajlati tényezőkre, az anyagi javakra, a kulturális örökségre (beleértve az építészeti és régészeti örökséget), a tájra, valamint ezen tényezők közötti kölcsönhatásokra gyakorolt hatásokat, a közvetett módon hatást kiváltó tényezők miatt fellépő hatások - a tervi elem települési szintű jellege által megkövetelt részletezettséggel.

2.5. A településterv és a tervi elemek részletes értékeléséből levont következtetések

a) azon környezeti jellemzők, környezeti rendszerek azonosítása, amelyekre jelentős hatással vannak a tervi elemek,

b) azon fejlesztések, tervi elemek azonosítása, amelyek környezeti szempontból negatív hatást gyakorolnak, és annak csökkentése valamilyen intézkedést igényel.

2.6. A megvalósulás során várható jelentős kedvezőtlen környezeti hatások megelőzésére, elkerülésére, csökkentésére, minél teljesebb ellensúlyozására irányuló településtervi intézkedések, és ezen intézkedések várható hatékonyságának bemutatása.

2.7. Monitoringjavaslat-értékelés a fellépő környezeti hatásokra.

2.8. A 2.1-2.7. pontokban megadott valamennyi információra kiterjedő közérthető összefoglaló.

2

A fentiek alapján az Állami Főépítészi Iroda véleménye az, hogy szükség van a környezeti értékelés elkészítésére, és az Önkormányzat által megadott paraméterek alapján ezt a vonatkozó jogszabály szerint teljes körűen, **kiemelten az épített környezetre gyakorolt hatásokra, illetve annak védelmére vonatkozóan kell elvégezni**.

Az Állami Főépítészi Iroda az alábbiakra hívja fel az Önkormányzat figyelmét:

- *Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló* 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 2.§ 5. pontja alapján: ***„Épített környezet: a környezet tudatos építési munka eredményeként létrehozott, illetve elhatárolt épített (mesterséges) része, amely elsődlegesen az egyéni és a közösségi lét feltételeinek megteremtését szolgálja."***
  Az Étv. 3. § (1) bekezdés b) pontja alapján: ***"az épített környezet alakítását és védelmét** a jogszabályokban előírt építészeti, településképi műszaki, biztonsági, egészségügyi, rendeltetési és használati, továbbá **környezet- és természetvédelmi követelményekkel összhangban kell megvalósítani."***

Az Állami Főépítészi Iroda véleménye az, hogy az eljárások során nem csak a már létező épített környezet vizsgálatára kell kitérni, hanem a jelen eljárás során megépítendőre is.

Az Állami Főépítészi Iroda felhívja az Önkormányzat figyelmét, hogy a véleményezési dokumentációt olvasható, színes térképekkel ellátott, jól látható formában kell feltölteni az E-TÉR felületre, mivel a Korm. rendelet 60. § (4) bekezdésében érintett eseteken kívül a további eljárásokat az E-TÉR felületen kell lefolytatni!

Győr: elektronikus időbélyegző szerint

Tisztelettel

Széles Sándor főispán nevében és megbízásából

Németh Edina
állami főépítész

3

Feladási igazolás

Tisztelt Ügyfelünk!

Ezúton értesítjük, hogy az Ön által feltöltött dokumentumot a NISZ biztonságos kézbesítési szolgáltatás rendszere befogadta.
Az igazolást a beérkezéstől számított 30 naptári napon belül megtekintheti a tárhelyén, vagy lementheti számítógépének egy tetszőleges könyvtárába. A 30 nap elteltével a dokumentum automatikusan törlődik.
Amennyiben rendelkezik Tartós tárral, az igazolást oda is áthelyezheti.

Igazolás kiállításának időpontja: 2023.05.18. 15:55:26

Befogadás időpontja
2023.05.18. 15:55:26

Feladó: **Ikrény Község Önkormányzata** (IKRENY9141)
Feladó ügyintéző: **BAKSA PÉTER**

Címzett: **Nemzeti Népegészségügyi Központ** (OKI)

Dokumentum főbb adatai
Dokumentum érkeztetési száma: **35553097720230518155589833 2**
Dokumentum típusa: **I/60-29/2023.**
Elküldött fájl neve: **Ikrény Rp.I.130-29_előzetes_tájékoztatási dok.pdf**
Dokumentum elektronikus lenyomata (Hash hexadecimális formában):
40da88f06eae0e3e3e2ed1dfe6b8fe55fbbce0849b0d93c905a35779b6a3347f
Dokumentum Hash-algoritmusa: **SHA-256**

Üdvözlettel:
NISZ Biztonságos Kézbesítési Szolgáltatás

Magyarországról hívható telefonszám: 1818, külföldről: +36 1 550 1858
E-mail: ekozig@1818.hu
Honlap

A feladási igazolás a Szolgáltató által készített és elektronikusan hitelesített igazolás, amely a hagyományos postai szolgáltatásban használt feladóvevényhez hasonlóan azt igazolja, hogy a Szolgáltató a biztonságos kézbesítési szolgáltatás útján feladott küldeményt kézbesítésre befogadta. A feladási igazolást a Feladó számára a Szolgáltató rendelkezésre bocsátja.
A dokumentumra került időpecsétet az igazoláshoz kapcsolódó PDF-fájl XML-állományában találja.

Ez egy automatikusan küldött üzenet. Kérjük, hogy erre az e-mail címre ne válaszoljon!

NEMZETI NÉPEGÉSZSÉGÜGYI KÖZPONT

Iktatószám: 80-2/2023/KBKHF
Ügyintéző: Czékus Miklós 06(1)476-1298

Kérem, hogy válaszában a fenti számra hivatkozzon!

Tárgy: Településrendezési eszközök módosításának véleményezése

Hivatkozási szám: I/1441-2/2022
Ügyintézőjük: Baksa Péter
Melléklet:-

Németh Tamás
polgármester részére

Ikrény Község Polgármesteri Hivatala
E-TÉR rendszeren keresztül megküldött dokumentum

Tisztelt Polgármester Úr!

Az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (3. sz. melléklete II/2. pontja) hatálya alá eső tervek esetében a véleményezésben az országos tisztifőorvos a kémiai biztonságra kiterjedően *„érintettség esetén"*, nem *„minden"* esetben vesz részt.

Ikrény Község településrendezési eszközeinek közút kijelölése és létesítése miatti módosításához a Nemzeti Népegészségügyi Központnak észrevétele nincs, kémiai biztonsági szempontból annak környezeti hatása nem várható, a környezeti vizsgálat elvégzését nem tartja szükségesnek.

Kérem, szíveskedjenek a Nemzeti Népegészségügyi Központot kifogást nem emelő véleményezőnek tekinteni.

Az eljárás további szakaszában a Nemzeti Népegészségügyi Központ csak abban az esetben kíván részt venni, amennyiben konkrét, a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény hatálya alá eső kérdések merülnek fel, de akkor készséggel állunk rendelkezésükre.

Budapest, 2023. január „12"

Tisztelettel:

Dr. Müller Cecília
országos tisztifőorvos
nevében és megbízásából

Dr. Surján Orsolya
helyettes országos tisztifőorvos

Kapják:
1. Címzett
2. Irattár

Kémiai Biztonsági és Kompetens Hatósági Főosztály
Cím: 1097 Budapest Albert Flórián út 2-6. Tel: + 36 1 476 1195,
e-mail: kembizt@nnk.gov.hu
Hivatali kapu KRID azonosító: 163763102

Feladási igazolás

Tisztelt Ügyfelünk!

Ezúton értesítjük, hogy az Ön által feltöltött dokumentumot a NISZ biztonságos kézbesítési szolgáltatás rendszere befogadta.
Az igazolást a beérkezéstől számított 30 naptári napon belül megtekintheti a tárhelyén, vagy lementheti számítógépének egy tetszőleges könyvtárába. A 30 nap elteltével a dokumentum automatikusan törlődik.
Amennyiben rendelkezik Tartós tárral, az igazolást oda is áthelyezheti.

Igazolás kiállításának időpontja: 2023.05.18. 15:55:36

Befogadás időpontja
2023.05.18. 15:55:36

Feladó: **Ikrény Község Önkormányzata** (IKRENY9141)
Feladó ügyintéző: **BAKSA PÉTER**

Címzett: **GYMSVKH Népegészségügyi Főosztály** (GYMSNEU)

Dokumentum főbb adatai
Dokumentum érkeztetési száma: **419150116202305181555898913**
Dokumentum típusa: **I/60-29/2023.**
Elküldött fájl neve: **Ikrény Rp.I.130-29_előzetes_tájékoztatási dok.pdf**
Dokumentum elektronikus lenyomata (Hash hexadecimális formában):
40da88f06eae0e3e3e2ed1dfe6b8fe55fbbce0849b0d93c905a35779b6a3347f
Dokumentum Hash-algoritmusa: **SHA-256**

Üdvözlettel:
NISZ Biztonságos Kézbesítési Szolgáltatás

Magyarországról hívható telefonszám: 1818, külföldről: +36 1 550 1858
E-mail: ekozig@1818.hu
Honlap

A feladási igazolás a Szolgáltató által készített és elektronikusan hitelesített igazolás, amely a hagyományos postai szolgáltatásban használt feladóvevényhez hasonlóan azt igazolja, hogy a Szolgáltató a biztonságos kézbesítési szolgáltatás útján feladott küldeményt kézbesítésre befogadta. A feladási igazolást a Feladó számára a Szolgáltató rendelkezésre bocsátja.
A dokumentumra került időpecsétet az igazoláshoz kapcsolódó PDF-fájl XML-állományában találja.

Ez egy automatikusan küldött üzenet. Kérjük, hogy erre az e-mail címre ne válaszoljon!

Tisztelt Polgármester Úr! A Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztálya (9024 Győr, Jósika u. 16., továbbiakban: közegészségügyi hatóság), mint a környezet védelméért felelős közigazgatási szerv, Ikrény Község Településrendezési terv módosítása egyszerűsített egyeztetési eljárásban a 2022.

december 21. napján megküldött dokumentációban foglaltak alapján az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 4. § (1-2) bekezdéseiben meghatározottak szerint véleménye az alábbi: A közegészségügyi hatóság álláspontja szerint, a rendelkezésre álló dokumentációban foglaltak alapján Ikrény Község Önkormányzatának, mint kidolgozónak nem szükséges környezeti értékelést készítenie a Győr északnyugati elkerülő út település területére eső szakasza kijelölhetősége okán módosítani kívánt településrendezési eszközökhöz. A közegészségügyi hatóság a kidolgozó által készített dokumentáció alapján, úgy ítélte meg, hogy a tervezett módosításokkal járó környezeti hatások, az emberi egészségre és vizekre gyakorolt várható környezeti hatásai nem számottevők. A Hatóság hatáskörét a Korm. rendelet 3. számú melléklet II.1.c) pontja, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg. Győr, 2023. január 19. Tisztelettel: Széles Sándor főispán nevében és megbízásából osztályvezető h.

Feladási igazolás

Tisztelt Ügyfelünk!

Ezúton értesítjük, hogy az Ön által feltöltött dokumentumot a NISZ biztonságos kézbesítési szolgáltatás rendszere befogadta.
Az igazolást a beérkezéstől számított 30 naptári napon belül megtekintheti a tárhelyén, vagy lementheti számítógépének egy tetszőleges könyvtárába. A 30 nap elteltével a dokumentum automatikusan törlődik.
Amennyiben rendelkezik Tartós tárral, az igazolást oda is áthelyezheti.

Igazolás kiállításának időpontja: 2023.05.18. 15:55:30

Befogadás időpontja
2023.05.18. 15:55:30

Feladó: **Ikrény Község Önkormányzata** (IKRENY9141)
Feladó ügyintéző: **BAKSA PÉTER**

Címzett: **Budapest Főváros Kormányhivatala** (FOVKH)

Dokumentum főbb adatai
Dokumentum érkeztetési száma: **109788755202305181555898545**
Dokumentum típusa: **I/60-29/2023.**
Elküldött fájl neve: **Ikrény Rp.I.130-29_előzetes_tájékoztatási dok.pdf**
Dokumentum elektronikus lenyomata (Hash hexadecimális formában):
40da88f06eae0e3e3e2ed1dfe6b8fe55fbbce0849b0d93c905a35779b6a3347f
Dokumentum Hash-algoritmusa: **SHA-256**

Üdvözlettel:
NISZ Biztonságos Kézbesítési Szolgáltatás

Magyarországról hívható telefonszám: 1818, külföldről: +36 1 550 1858
E-mail: ekozig@1818.hu
Honlap

A feladási igazolás a Szolgáltató által készített és elektronikusan hitelesített igazolás, amely a hagyományos postai szolgáltatásban használt feladóvevényhez hasonlóan azt igazolja, hogy a Szolgáltató a biztonságos kézbesítési szolgáltatás útján feladott küldeményt kézbesítésre befogadta. A feladási igazolást a Feladó számára a Szolgáltató rendelkezésre bocsátja.
A dokumentumra került időpecsétet az igazoláshoz kapcsolódó PDF-fájl XML-állományában találja.

Ez egy automatikusan küldött üzenet. Kérjük, hogy erre az e-mail címre ne válaszoljon!

Feladási igazolás

Tisztelt Ügyfelünk!

Ezúton értesítjük, hogy az Ön által feltöltött dokumentumot a NISZ biztonságos kézbesítési szolgáltatás rendszere befogadta.
Az igazolást a beérkezéstől számított 30 naptári napon belül megtekintheti a tárhelyén, vagy lementheti számítógépének egy tetszőleges könyvtárába. A 30 nap elteltével a dokumentum automatikusan törlődik.
Amennyiben rendelkezik Tartós tárral, az igazolást oda is áthelyezheti.

Igazolás kiállításának időpontja: 2023.05.18. 15:55:39

Befogadás időpontja
2023.05.18. 15:55:39

Feladó: **Ikrény Község Önkormányzata** (IKRENY9141)
Feladó ügyintéző: **BAKSA PÉTER**

Címzett: **Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága** (SZTFH)

Dokumentum főbb adatai
Dokumentum érkeztetési száma: **469506375202305181555899126**
Dokumentum típusa: **I/60-29/2023.**
Elküldött fájl neve: **Ikrény Rp.I.130-29_előzetes_tájékoztatási dok.pdf**
Dokumentum elektronikus lenyomata (Hash hexadecimális formában):
40da88f06eae0e3e3e2ed1dfe6b8fe55fbbce0849b0d93c905a35779b6a3347f
Dokumentum Hash-algoritmusa: **SHA-256**

Üdvözlettel:
NISZ Biztonságos Kézbesítési Szolgáltatás

Magyarországról hívható telefonszám: 1818, külföldről: +36 1 550 1858
E-mail: ekozig@1818.hu
Honlap

A feladási igazolás a Szolgáltató által készített és elektronikusan hitelesített igazolás, amely a hagyományos postai szolgáltatásban használt feladóvevényhez hasonlóan azt igazolja, hogy a Szolgáltató a biztonságos kézbesítési szolgáltatás útján feladott küldeményt kézbesítésre befogadta. A feladási igazolást a Feladó számára a Szolgáltató rendelkezésre bocsátja.
A dokumentumra került időpecsétet az igazoláshoz kapcsolódó PDF-fájl XML-állományában találja.

Ez egy automatikusan küldött üzenet. Kérjük, hogy erre az e-mail címre ne válaszoljon!