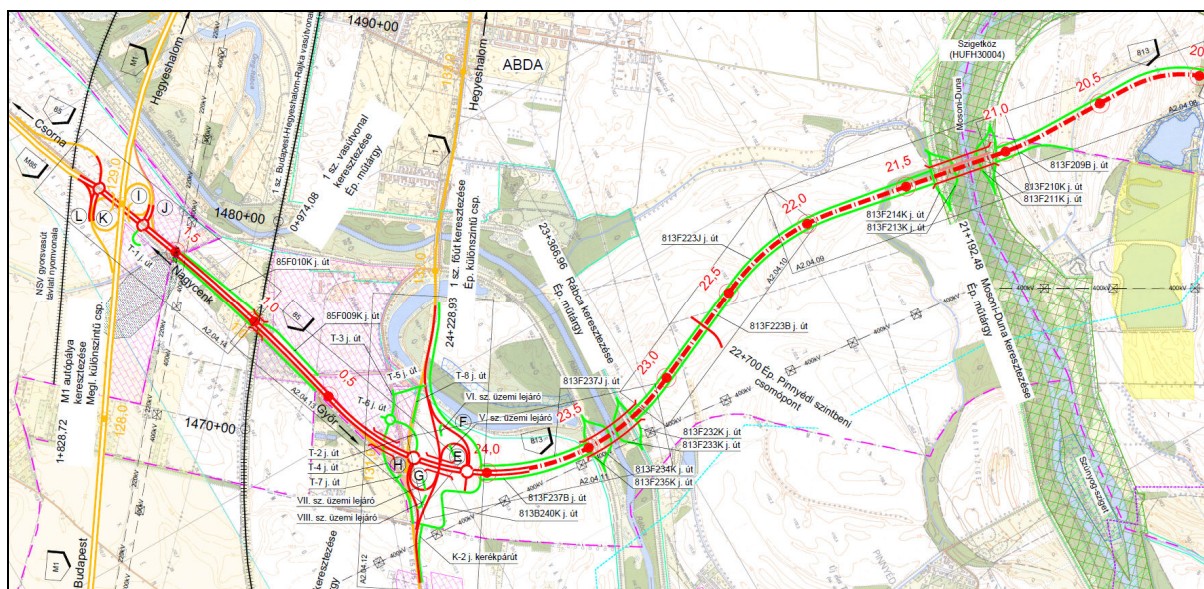




ABDA

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV, HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT ÉS SZABÁLYOZÁSI TERV MÓDOSÍTÁS



100/2023. (X.25.) KÉPVISELŐ-TESTÜLETI HATÁROZATTAL JÓVÁHAGYOTT

KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉS

419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet szerinti egyszerűsített eljárás



Munkaszám: Rp.I.133-32

ABDA KÖZSÉG

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV, HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT ÉS SZABÁLYOZÁSI TERV MÓDOSÍTÁS

Környezeti értékelés

Felelős tervezők:

Kalmár Ágnes

településtervező
városépítési és városgazdálkodási
szakmérnök

Településrendezés

Tervezői névjegyzék szám.: TT 08-0479

Szeredi Gábor

településmérnök
közgazdász regionális fejlesztő

Településrendezés

Pekkerné Szabó Piroska

okl. táj- és kertépítész
okl. táj- és környezetrendezési szakmérnök
táj- és kertépítész vezető tervező
vezető településtervező

Településrendezés

Tájrendezés, környezetalakítás

Tervezői névjegyzék szám: TK 08-0073

Tervezői névjegyzék szám: TT1 08-0073

Ferenczi Huba

okl. gépészmérnök

Közműrendszer

Tervezői névjegyzék szám: TE-T-08-0253

TV-T-08-0253

TH-T-08-0253

Réder Tibor

okl. építómérnök
okl. közlekedésépítő
szakmérnök

Közlekedési szakág

Tervezői névjegyzék szám: Tkö 08-0133

Ügyvezető igazgató

Kalmár Ágnes, Szeredi Gábor

GYŐR, 2023. november

Felelős tervezőink a Győr-Moson-Sopron Megyei Építész ill. Mérnök Kamarának tagjai



ABDA KÖZSÉG

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV, HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT ÉS SZABÁLYOZÁSI TERV MÓDOSÍTÁS

Környezeti értékelés

Tartalomjegyzék

1. A településrendezési terv módosítás tartalmának, fő céljainak, más tervekhez való viszonyának, valamint egyéb lényeges tervekkel és programokkal való kapcsolatának bemutatása.....	5
1.1. Előzmények	5
1.2. Tematika	5
1.3. A tervezési feladat ismertetése, az alternatív megoldások bemutatása	5
1.4. A tervezett út főbb paraméterei	10
1.5. A tervezési eljárás folyamata.....	10
1.6. A hatályos területrendezési tervek vizsgálata.....	12
1.7. A területrendezési tervekkel történő összhang igazolása	30
1.8. Hatályos településrendezési tervek megállapításai.....	30
1.9. Településképi arculati kézikönyv és településképi védelmi rendelet.....	34
2. A településterv környezeti értékelést igénylő változásainak azonosítása, rövid ismertetése.	35
3. A környezet jelenlegi állapotának bemutatása	35
3.1. Adottságok, tájföldrajzi jellemzők	35
3.2. A település területének tagozódása	39
3.3. Természetvédelem, tájvédelem	43
3.4. Örökségi értékek.....	47
4. A településrendezési terv módosítás várható környezeti hatásainak, következményeinek bemutatása.....	49
4.1. Földtani közeg, felszín alatti víz.....	49
4.2. Felszíni víz.....	50
4.3. Hulladékgazdálkodásból eredő környezeti kockázatok.....	50
4.4. Levegőtisztaság-védelem.....	52
4.5. Élővilág: Ember, növény, állat	52
4.6. Épített környezet.....	53
4.7. Tájvédelem	55
4.8. Zaj- és rezgésvédelem	56
4.9. Sugárzásvédelem	56
5. A településterv és a tervi elemek részletes értékeléséből levont következtetések	56

6. A megvalósulás során várható jelentős kedvezőtlen környezeti hatások megelőzésére, elkerülésére, csökkentésére, irányuló településtervi intézkedések	57
7. Monitoringjavaslat-értékelés a fellépő környezeti hatásokra	58
8. Összefoglaló	59
9. Terviratok	60

1. A településrendezési terv módosítás tartalmának, fő céljainak, más tervekhez való viszonyának, valamint egyéb lényeges tervekkel és programokkal való kapcsolatának bemutatása.

1.1. Előzmények

Abda Község Önkormányzatának Képviselő-testülete döntést hozott arról, hogy beruházói kérelmet befogadva módosíttatja településrendezési tervét.

A módosítás célja, hogy a Győr, északnyugati elkerülő út település területére eső szakasza a beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megrendelésére, az Unitef-83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt., valamint a Pannonway Építő Kft. által készített útépitési engedélyezési tervek alapján kijelölhető legyen.

A Győr, északnyugati elkerülő szakasz előkészítése a 345/2012. (XII. 6.) az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.2.85. pontja értelmében nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházás.

A módosítás a településszerkezeti terv, a helyi építési szabályzat, valamint a szabályozási terv módosítását igényli.

A Győr északnyugati elkerülő út tervezett nyomvonala a település keleti, Rábca folyó és a közigazgatási határ közötti területén lép be Abda község területére a Mosoni-Dunát metszve. Csatornát, szántóterületeket, majd a Rábca folyót keresztezve a holtág területe mellett elhalad. Ezt követően csomópontot képez az 1. és a 85. számú főutakkal, majd utóbbi vonalán éri el az M1, M85 jelű autópályák csomópontját.

A környezeti értékelés a Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció (Dr. Király Botond Gergely, 2023), valamint az engedélyezési terv környezetvédelmi leírás (Pannonway Építő Kft, 2019, 2023) adatainak felhasználásával készült.

1.2. Tematika

A környezeti értékelés tematikája a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 2. melléklet 2. pontja szerint meghatározott tartalommal és részletezettséggel készült, külön kitérve emellett az államigazgatási szervek által kért vizsgálandó területekre.

1.3. A tervezési feladat ismertetése, az alternatív megoldások bemutatása

A Győr, keleti elkerülő - országhatár közötti szakasz közúti kapcsolat fejlesztés előkészítési feladatainak elrendelése beépítésre került a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2016. (VII. 15.) valamint a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról szóló 1505/2016. (IX. 21.) Korm. határozatokba.

A Kormány a Modern Városok Program keretében megvalósuló közlekedésfejlesztéssel kapcsolatos előirányzat-átcsoportosításokról szóló 1552/2017. (VIII. 18.) Korm. határozatában döntött a projekt előkészítéséhez szükséges forrás biztosításáról.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium KIFE/71679-8/2017-NFM iktatószámú levelében (2017. október 5.) rendelte el a Győr, keleti elkerülő – országhatár közötti szakasz fejlesztésének előkészítését.

A tervezett fejlesztés megvalósítása érdekében 2018-19-ben az előkészítő eljárás során több verziót vizsgáltak meg az út fejlesztésére. A Döntéselőkészítő tanulmánytervben a Győr elkerülő szakaszok tekintetében 16, a Vámosszabadi elkerülő szakaszok tekintetében 7 különböző nyomvonal változattal foglalkoztak. A tanulmány során többek között vizsgálták Győr és Vámosszabadi közötti kerékpárút kialakításának lehetőségét is. A Döntéselőkészítő tanulmány során ehhez 4 nyomvonalváltozatot vizsgáltak meg.

A Döntéselőkészítő tanulmányterv tervzsűrijén (2019. január 24.) eldöntötték, hogy a Győr elkerülő szakaszon a Gy-1, Gy-4 és Gy-16 j. nyomvonalat kell a Tervezőnek tanulmányterv szinten kidolgozni. Újabb tervzsűrin, 2019. június 18-án eldöntötték, hogy a döntéselőkészítésben szereplő nyomvonalváltozatok közül a Győr elkerülő szakaszon a Gy-1 és Gy-16 j. nyomvonalat kell környezeti hatástanulmány szintjén vizsgálni. A kiválasztott 2 nyomvonal-változatot tartalmazó környezeti hatástanulmány készült, mely benyújtásra került az illetékes Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal (röviden Hatóság) részére.

A Hatóság 2019. augusztusában 4179-73/2019. iktatószámon **Környezetvédelmi engedélyt adott ki**, melyben a Gy-1 nyomvonal-változatot elutasította, a Gy-16 nyomvonal-változatra megadta a környezetvédelmi engedélyt. A környezetvédelmi engedéllyel szemben Győrzámoly Község Önkormányzata keresetlevelet terjesztett elő, ezt követően 2019. szeptember 9-én a Hatóság kiadta a 4179-87/2019. iktatószámú Környezetvédelmi engedély módosításáról szóló határozatot.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a KIFE/15128/2021-ITM iktatószámú, 2021. február 1-i levele szerint elrendelte a „Győr, északnyugati elkerülő út megvalósítása” című projekt kiviteli terv szintig történő előkészítésének elvégzését.

A 4179-73/2019. iktatószámú környezetvédelmi engedély a korábbi „Gy-16” változatra adott környezetvédelmi engedélyt, az engedélyezési tervek kidolgozása miatt erre vonatkozóan készült el. A korábbi környezetvédelmi engedélyezési eljárásban szerepeltek a Vámosszabadi elkerülésére (ide értve új Nagy-Duna hídra) vonatkozó tervek is, amelyek jelen eljárás részét nem képezik.

A térségbeli, általában egykori vagy meglévő folyókhoz és ágaikhoz kapcsolódó értékesebb területek, valamint az ezekre épülő Natura 2000 hálózat olyan módon átszövi a tájat, hogy **teljes érintetlenség egyik nyomvonal esetén sem biztosítható**, azaz az új út úgy nem létesíthető, hogy ne érintsen jobb természetességű, ill. Natura 2000 területen található élőhelyet. A beruházás helyszínét szintén befolyásolják a végpontok (M1 csomópont, 14 sz. út csomópontja), valamint a meglévő 14 sz. főút és a jelentős területfoglalással rendelkező települések. A tervezés **fontos feladata volt a természetvédelmi szempontból optimális sáv(ok) felkutatása**.

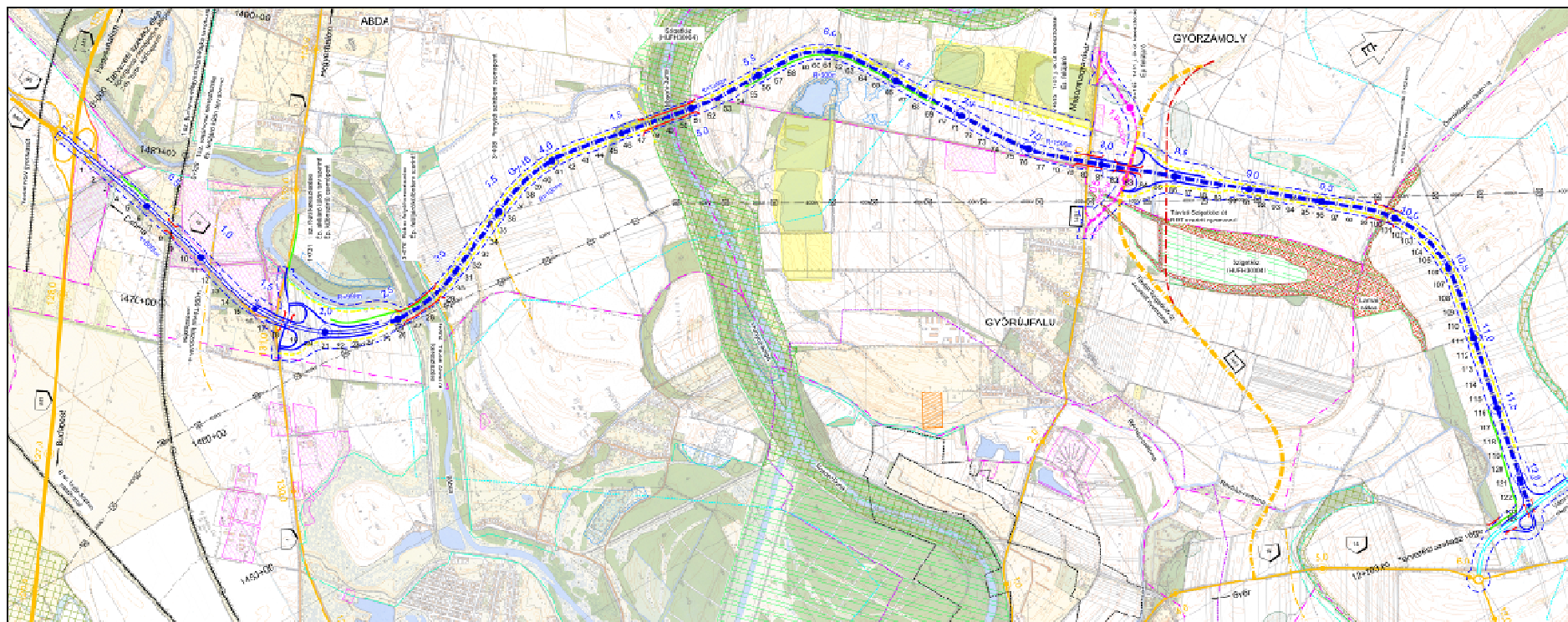
A tervezett beruházás célja Győr hiányzó, nyugati elkerülő szakaszának kiépítése.

Az út építésével elérni kívánt kiemelt célok az alábbiak:

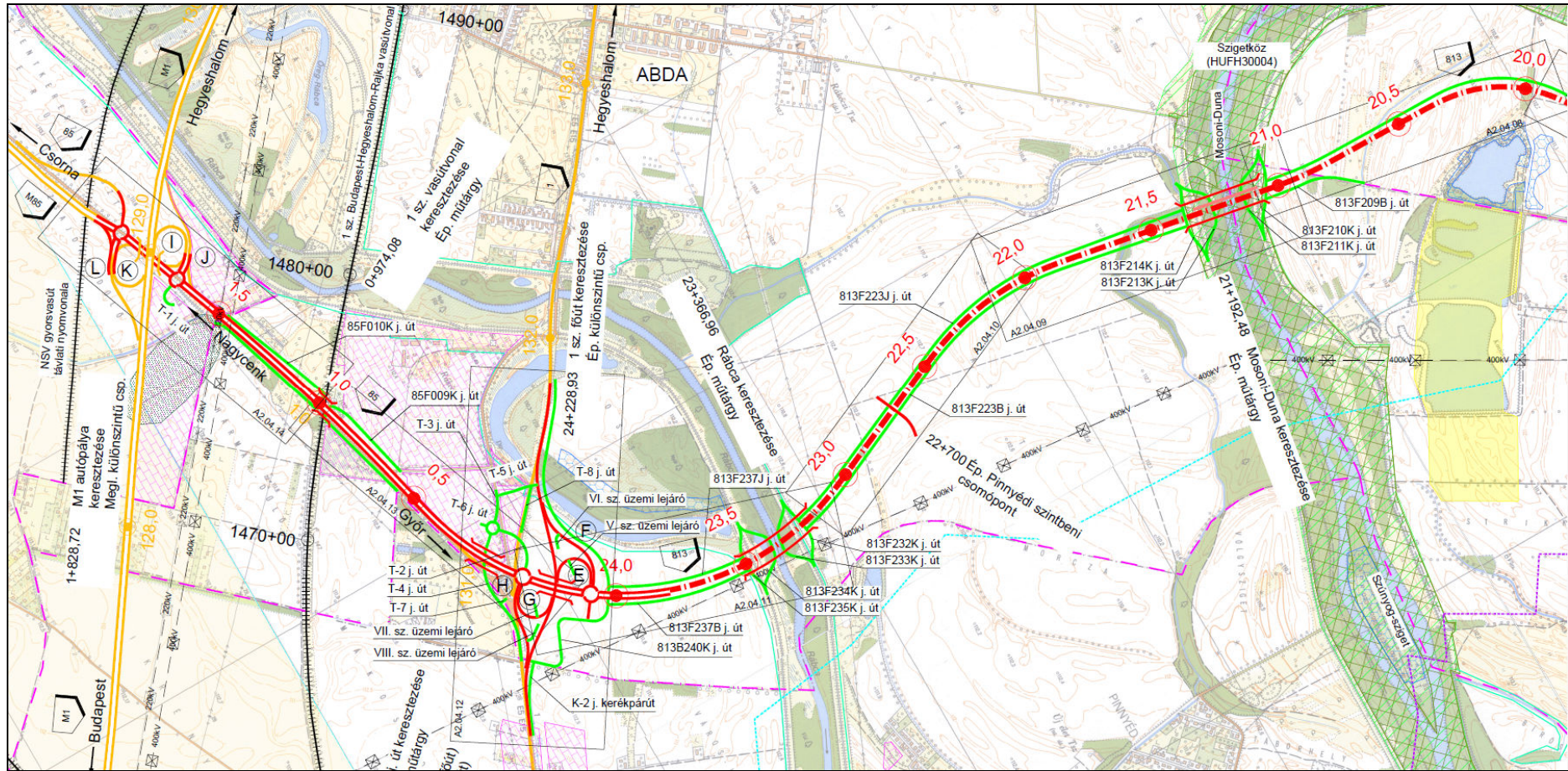
- Győr belvárosának tehermentesítése a nyugati irányból a 14 sz. főút irányába közlekedők forgalma alól,
- a közlekedésbiztonság javítása, balesetek számának csökkentése,
- az úthasználók járműüzemeltetési költségeinek csökkentése,
- érintett települések gazdasági területeinek vonzóbbá tétele a befektetők számára.

Keresztmetszeti kialakítás tekintetében a Győr északnyugati elkerülő M1 autópálya – M85 csomópont és az 1 sz. főút és 85 sz. főút csomópont közötti szakaszon 2x2 forgalmi sávossal való kialakítással valósul meg a tervzsűri döntése alapján. Az ettől északra eső szakasz 2x1 forgalmi sávval épül majd ki.

Az 1 sz. főút és a 85 sz. főút csomópontja külön szintű csomópontként valósul meg a tervzsűri döntése alapján.



A tanulmánytervi terv zsűri által jóváhagyott és környezetvédelmi engedélyt szerzett
Gy-16 nyomvonal (forrás: Pannonway Építő Kft.)



Beruházói adatszolgáltatás, Pannonway Építő Kft. 2022.11.
Bírálati terv, átnézeti helyszínrajz

1.4. A tervezett út főbb paraméterei

A projekt során Győr északnyugati elkerülő út megvalósítását tervezik, mintegy 12,745 km hosszúságban és megközelítőleg 35 m szélességben a 813. sz. főút – 14. sz. főút körforgalmi csomópont és az M1-M85-85. sz. utak csomópontrendszeré között.

A tervezési feladatok:

- Az M1 autópálya – M85 csomópont és az 1. sz. főút 85. sz. főút közötti szakaszon a meglévő nyomvonal 2x2 sávossal kialakítással került elfogadásra.
- Az 1. sz. főút és a 85. sz. főút csomópont külön szintű csomópontként történő kialakítása került elfogadásra.
- A kiválasztott nyomvonal pinnyédi csomópont szintbeni csomópontként történő kialakítása került elfogadásra.
- A nyomvonal 1401. jelű úti csomópont külön szintű csomópontként történő kialakítása került elfogadásra.
- A nyomvonal Mosoni-Duna híd 2x1 sávossal, a későbbiekben 2x2 sávra bővíthető műtárgyként történő kialakítása került elfogadásra.

Keresztmetszeti kialakítás tekintetében a Győr északnyugati elkerülő M1 autópálya – M85 csomópont és az 1. sz. főút és 85. sz. főút csomópont közötti szakaszon 2x2 forgalmi sávossal kialakítással, az ettől északra eső szakasz 2x1 forgalmi sávval épül majd ki.

Az 1. sz. főút és a 85. sz. főút csomópontja külön szintű csomópontként valósul meg.

1.5. A tervezési eljárás folyamata

A településrendezési terv módosítása a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. Korm. rendelet előírását figyelembe véve **egyszerűsített eljárásban** kerül rendezésre.

A környezeti értékelés szükségességével kapcsolatos egyeztetés 2023. január-február hónapban lefolytatásra került. Az eljárásban nyilatkozók véleményének kivonatát a következő táblázat, a vélemény egészét a terviratok fejezet tartalmazza.

	Államigazgatási szervek, önkormányzatok	Vélemény
1.	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Állami Főépítész	A környezeti értékelés elkészítését szükségesnek tartja, különös tekintettel az épített környezet védelmére. A terv a vármegyei területrendezési tervet is érinti, ezért kéri a vonatkozó jogszabály szerinti eljárás kezdeményezését az út beillesztésére vonatkozóan.
2.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, Természetvédelmi Osztály	Véleményt nem közölt.
3.	Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság	Véleményt nem közölt.

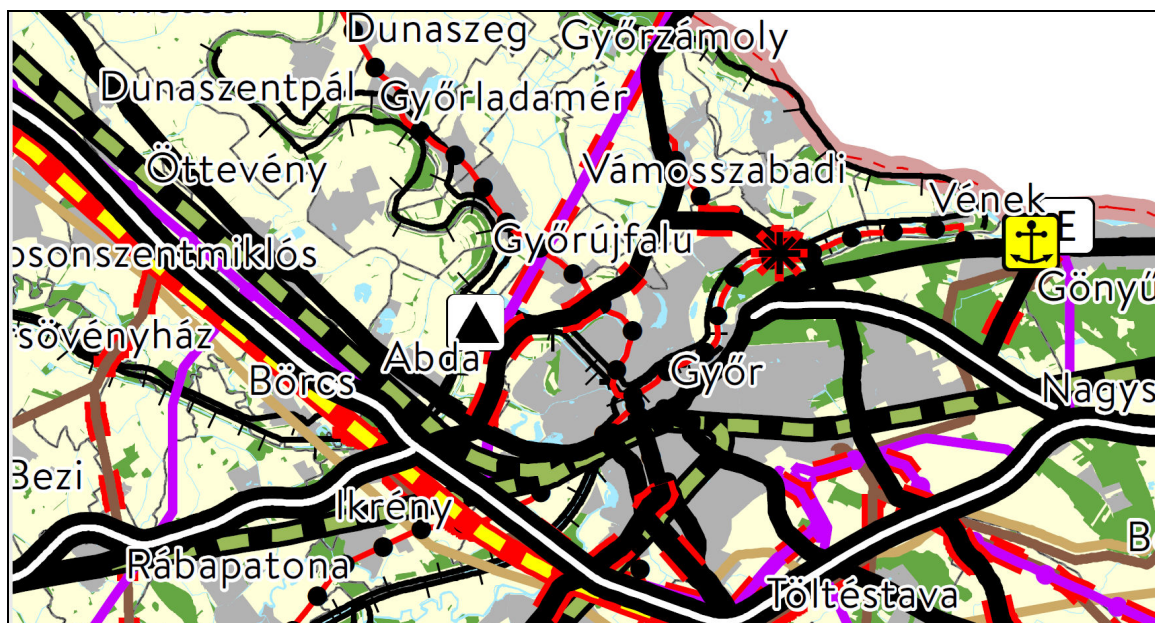
4.	Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság	A tervezési terület Natura 2000 területet, magterület és ökológiai folyosó övezetet érint. A korábbi eljárásban adott véleményét fenntartva a módosítás ellen kifogást nem emel.
5.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet Vízügyi Igazgatóság	Véleményt nem közölt.
6.	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály	Nem tartja szükségesnek a környezeti értékelés elkészítését. A módosítás számottevő hatást nem fog gyakorolni a környezetre, az emberi egészségre és a vizekre.
7.	Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály	A környezeti értékelés lefolytatását nem tartja szükségesnek.
8.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földvédelmi és Földmérési Osztály	Szükségesnek tartja a környezeti értékelés elkészítését, melyet a vonatkozó jogszabályok szerint teljes körűen kell lefolytatni.
9.	Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Főosztály	Mivel gyógytényező érintettsége nem áll fenn, ezért véleményezési lehetőséggel nem rendelkezik.
10.	Nemzeti Népegészségügyi Központ	Nem tartja szükségesnek a környezeti vizsgálat elkészítését.
11.	Vas Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály	Szükségesnek tartja a környezeti értékelés elkészítését. A módosítás érinti az Abda 5A, 5 CE, 8 B, 9 G, 9 TI1, 21 B erdőrészeket. A módosítást nem ellenzi.
12.	Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály	Véleményt nem közölt.
13.	Budapest Főváros Kormányhivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály	Véleményt nem közölt.

A záró szakmai véleményezési szakaszban megtartott egyeztető tárgyaláson a terv kismértékű módosítása került rögzítésre. A módosítást követően az állami főépítész 2023. október 20-án megadta záró véleményét, mely alapján az önkormányzat képviselő-testülete jóváhagyta a terveket.

1.6. A hatályos területrendezési tervek vizsgálata

A Magyarország és egyes kiemelt térségek területrendezési tervéről szóló 2018.évi CXXXIX törvény és a tervezési terület vizsgálata

Az Országgyűlés 2018. december 12-én fogadta el Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. Törvényt (továbbiakban: OTrT, vagy törvény). A 2019. március 15-étől hatályos törvény az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. tv. helyébe lépett. Jelen terv a 2021-ben módosított, hatályban lévő terv alapján készült. A törvény alapján megalkotásra került és hatályba lépett a területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról szóló 9/2019. (VI.14.) MvM rendelet (a fejezetben a továbbiakban MvM rendelet). A két jogszabály közösen alkalmazandó.



Országos Területrendezési Terv

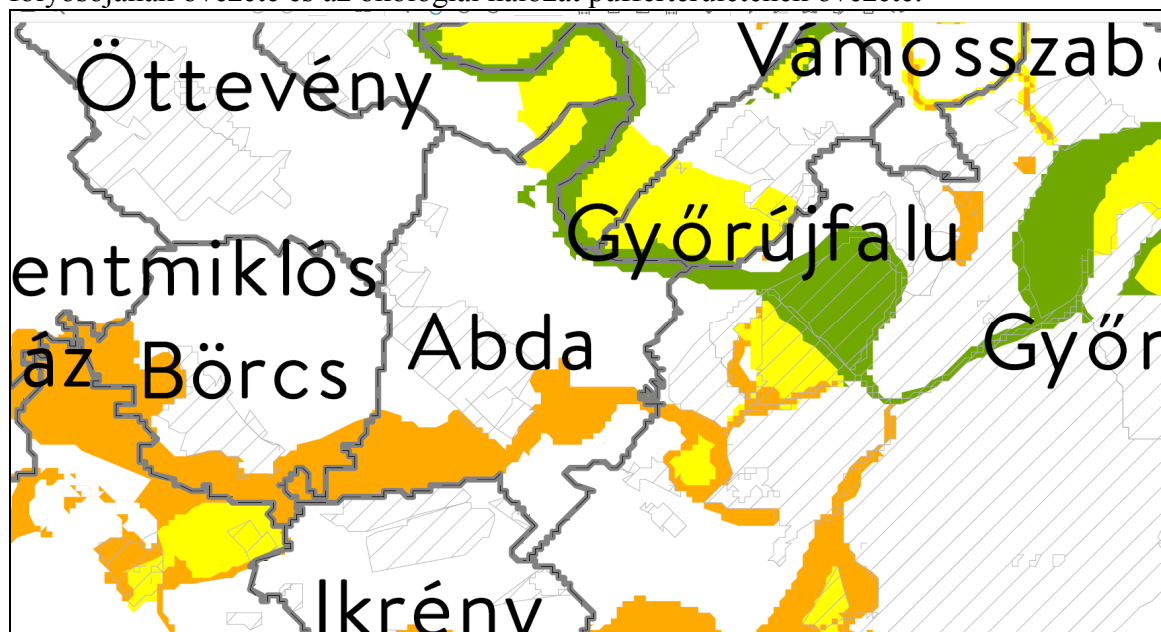
Kivonat „Az Ország Szerkezeti Terve” című tervlapból

A tervezett főút, mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az országos tervbe be kell illeszteni. Az erre vonatkozó, jelen eljárással párhuzamosan zajló területrendezési hatósági eljárásban az állami főépítési hatáskörben eljáró Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal 2023. április hónapban **határozatot hozott**, melyben a kérelmező részére térségi területfelhasználási engedélyt adott. A Kormányhivatal a Győr, északnyugati elkerülő 16-os nyomvonalváltozatának 1. számú főút és 14. sz. főút közötti szakaszát „mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az Országos Területrendezési Tervbe és a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területrendezési Tervébe beilleszti a közölt feltételekkel, vagyis „A Győr és Révfalui Vízbázis védőterületén végighaladó útszakasz vízzáróan burkolt csapadékvízárak rendszerrel kerül létesítésre, amely a környezeti hatásvizsgálat dokumentumban „javaslat” helyett előírásként kerül megfogalmazásra.”

A tv. 3/1-3/5. számú mellékletei, valamint az MvM rendelet 1-6. melléklete alapján az országos övezetek a **fejlesztési területet** az alábbiak szerint érintik:

1. Az ökológiai hálózat
 - magterületének övezete: **érinti**
 - az ökológiai folyosó övezete: **érinti**
 - az ökológiai hálózat pufferterületének övezete: nem érinti
2. Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete: **érinti**
3. Jó termőhelyi adottságú szántók övezete: **érinti**
4. Erdők övezete: **érinti**
5. Erdőtelepítésre javasolt terület övezete: nem érinti
6. Tájképvédelmi terület övezete: **érinti**
7. Világörökségi terület övezete: nem érinti
Világörökségi várományos területek övezete által érintett települések: **érinti**
8. Vízminőség-védelmi terület övezete: **érinti**
9. Nagyvízi meder övezete: **érinti**
10. VTT-tározók övezete: nem érinti
11. A honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett települések: nem érinti

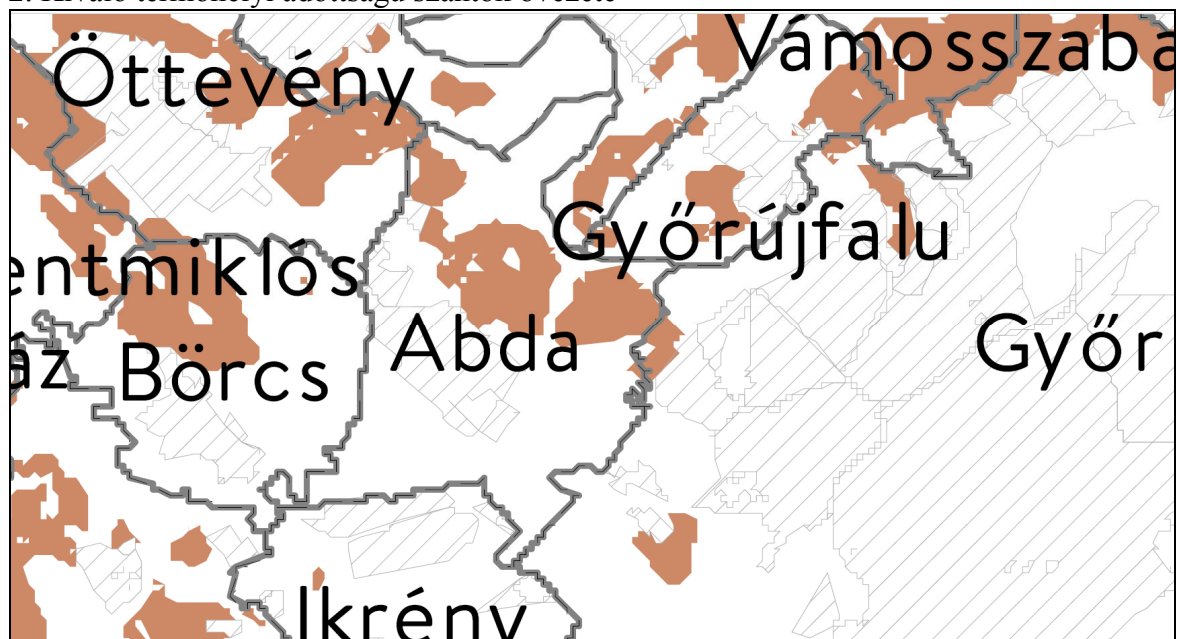
1. Az ökológiai hálózat magterületének övezete, az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete és az ökológiai hálózat pufferterületének övezete:



Forrás: OTrT

Az ökológiai hálózat magterület övezetét érinti a főút a Mosoni-Duna mentén, majd az ökológiai folyosó övezetét a Rábca mentén, azok legkisebb szélességű területén.

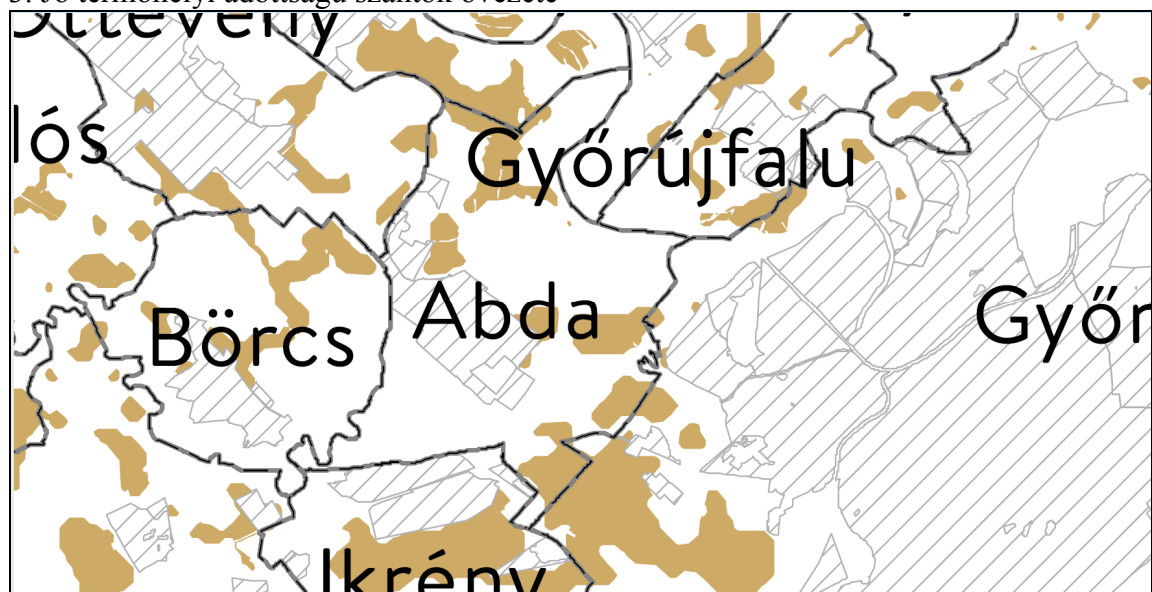
2. Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete



Forrás: OTrT

A tervezett főút mintegy 1 km hosszon érinti az öveget, az ún. Pinnyédi határra, valamint az Ötrendesi érre dülő területén, mintegy 5,8 ha nagyságban.

3. Jó termőhelyi adottságú szántók övezete



Forrás: MvM rendelet

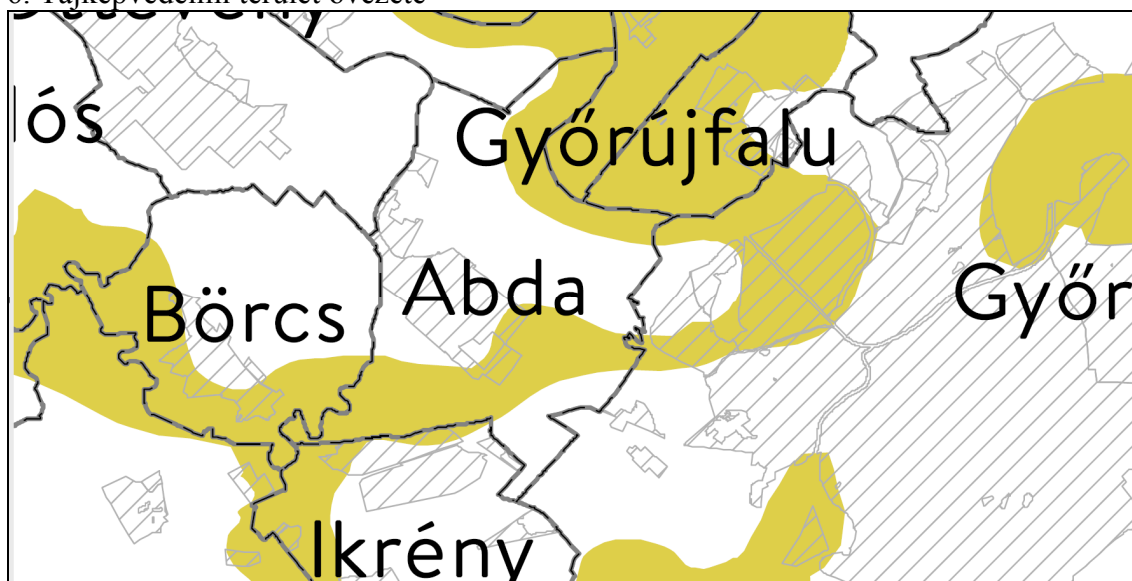
A tervezett főút 3 helyen, az Ötrendesi érre dülő területén, a Rábca folyó és az 1. sz. főút közötti területen, valamint az 1. sz. vasútvonal közelében, mintegy 1,5 km hosszon érinti az öveget, összesen mintegy 16 ha nagyságban.

5. Erdőtelepítésre javasolt terület övezete



Forrás: MvM rendelet

6. Tájképvédelmi terület övezete

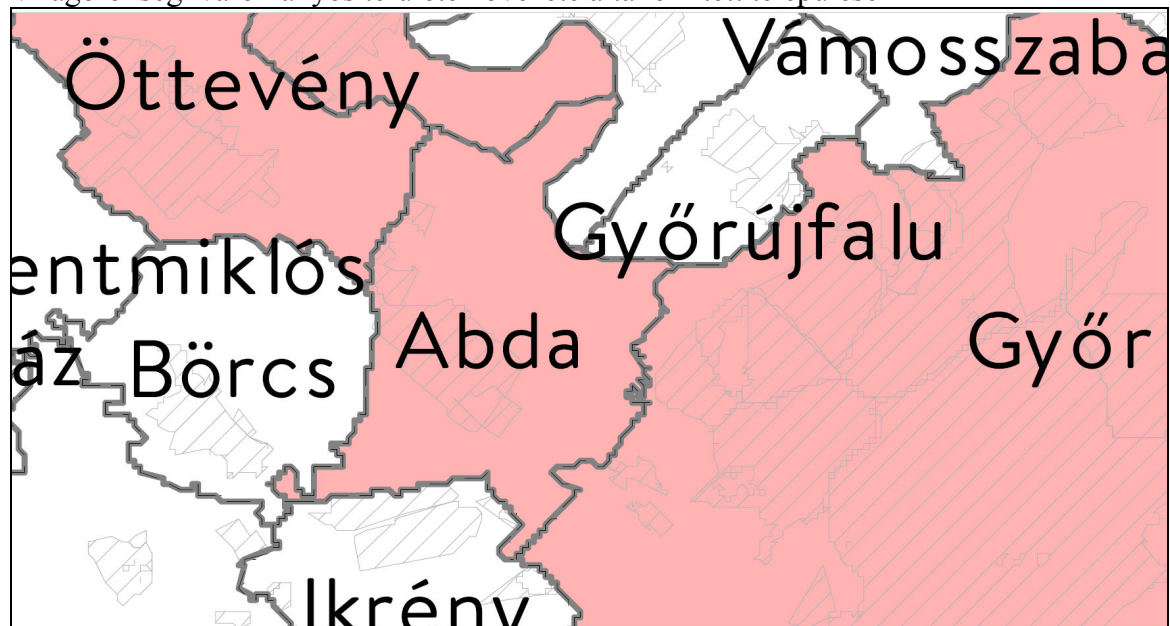


Forrás: MvM rendelet

Az övezetet a Mosoni-Duna, valamint a Rábca folyók keresztezésénél érinti a tervezett főút.

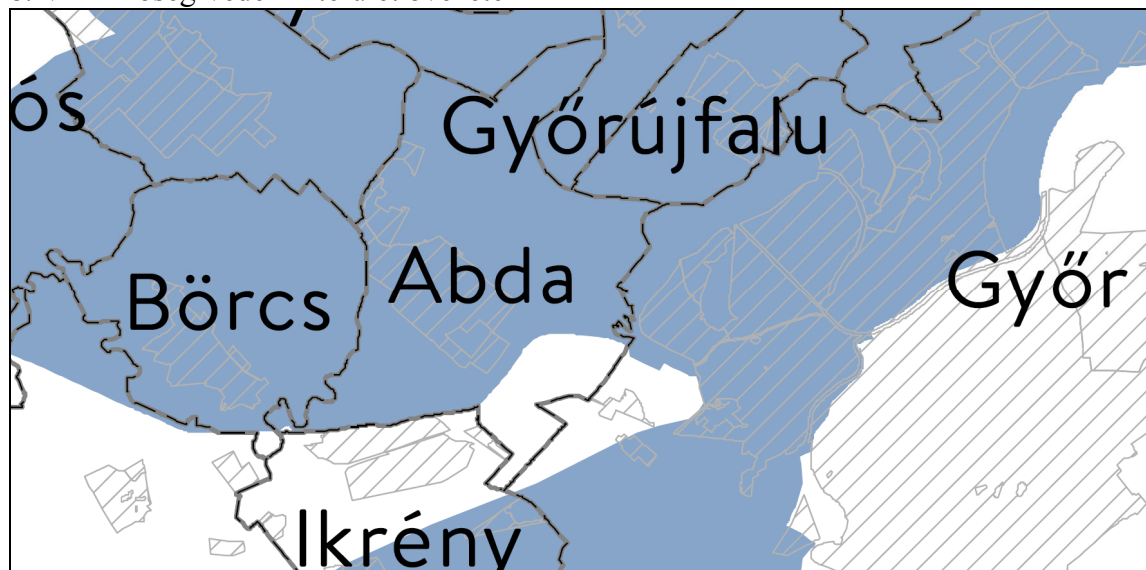
7. Világörökségi terület övezete

Világörökségi várományos területek övezete által érintett települések



Forrás: OTrT

8. Vízminőség-védelmi terület övezete



Forrás: MvM rendelet

Az övezet a település területének nagy részét fedi, így jelen módosítás alá vett területek is érintik a Rábca folyótól északra.

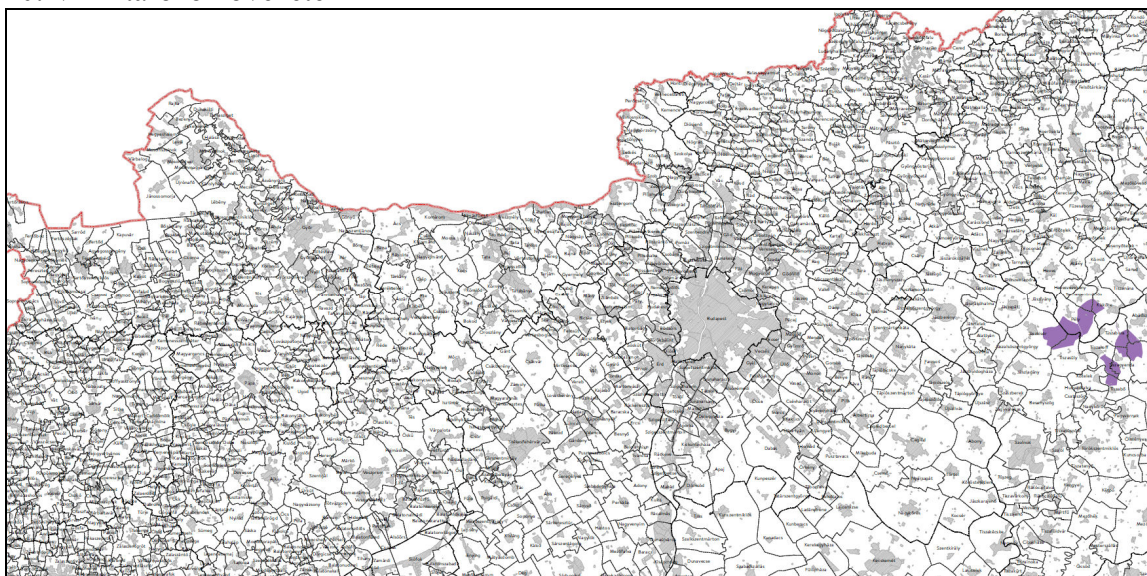
9. Nagyvízi meder övezete



Forrás: MvM rendelet

Az övezet területét a Mosoni-Duna környezetében érinti a nyomvonal.

10. VTT-tározók övezete



Forrás: MvM rendelet

11. A honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett települések: nem érinti



Forrás: OTTr

A tv. 3/1-3/5. számú mellékletei, valamint az MvM rendelet 1-6. melléklete alapján az országos övezetek közül többet érint a fejlesztés. A környezetvédelmi engedély, valamint a területrendezési hatósági eljárásban kiadott határozat alapján az Országos Területrendezési Terv elhatározásaival jelen módosítás nem ellentétes.

A GYMS Megyei TRT és a tervezési terület vizsgálata

A Győr-Moson-Sopron megyei területrendezési tervet (MTrT) annak 2005. évi megállapítását és 2010. évi módosítását, felülvizsgálatot követően az önkormányzat közgyűlésének elnöke 2020. évben hagyta jóvá. 2022. évben Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése 7/2022. (IX.17.) önkormányzati rendeletet alkotott Győr-Moson-Sopron megye területrendezési tervéről, mely szeptember 19-ével hatályba lépett. Jelen fejezet ezen új terv alapján készült.

A megyei terv a fejlesztéssel érintett területet döntően mezőgazdasági, emellett települési térségként határozza meg.

Vonalas elemei közül az alábbiak érintik a települést.

- gyorsforgalmi út (meglévő)
- főút (tervezett)
- egyéb országos törzshálózati vasúti pálya (meglévő)
- nagysebességű vasútvonal (tervezett)
- 400 kV-os átviteli hálózat távvezeték
- földgázelosztó vezeték (meglévő)
- földgázelosztó vezeték (tervezett)
- kiemelt jelentőségű vízi építmény
- térségi csatorna
- elsőrendű árvízvédelmi fővédvonal (meglévő)

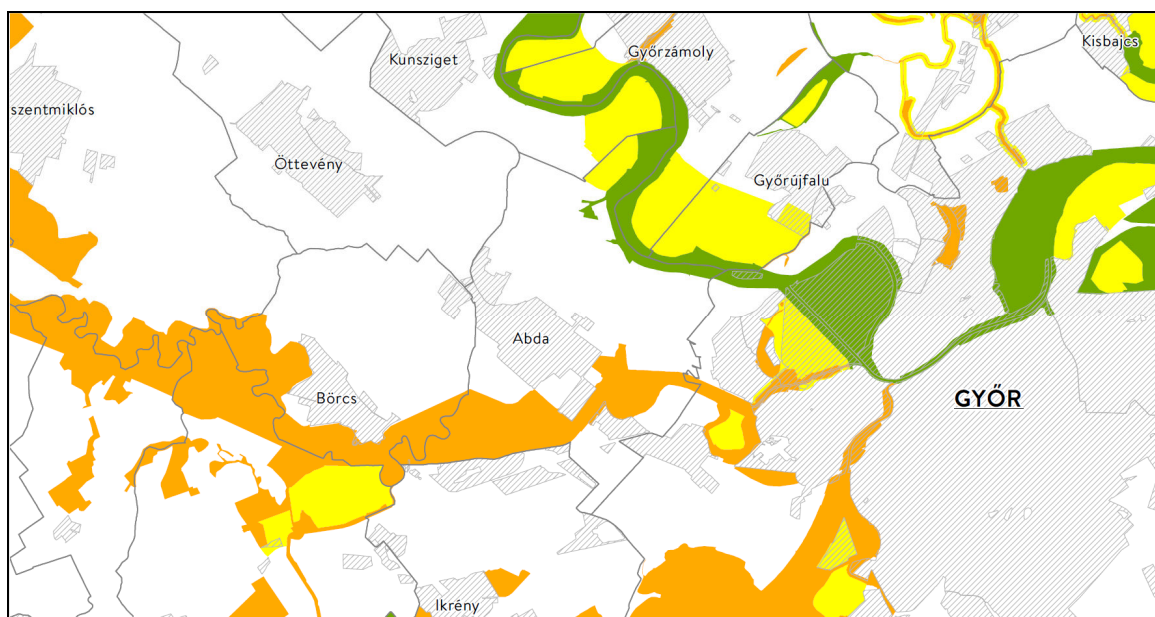
Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Térségi Szerkezeti Terv” című tervlapból

A tervezett főút, mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat a megyei tervbe be kell illeszteni. Az erre vonatkozó, jelen eljárással párhuzamosan zajló területrendezési hatósági eljárásban az állami főépítész hatáskörben eljáró Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal 2023. április hónapban határozatot hozott, melyben a kérelmező részére térségi területfelhasználási engedélyt adott. A Kormányhivatal a Győr, északnyugati elkerülő 16-os nyomvonalváltozatának 1. számú főút és 14. sz. főút közötti szakaszát „mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az Országos Területrendezési Tervbe és a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területrendezési Tervébe beilleszti a közölt feltételekkel, vagyis *„A Győr és Révfalui Vízbázis védőterületén végighaladó útszakasz vízzáróan burkolt csapadékvízárók rendszerrel kerül létesítésre, amely a környezeti hatásvizsgálat dokumentumban „javaslat” helyett előírásként kerül megfogalmazásra.”*

A megyei tervi övezetek a fejlesztési területeket a következők szerint érintik:

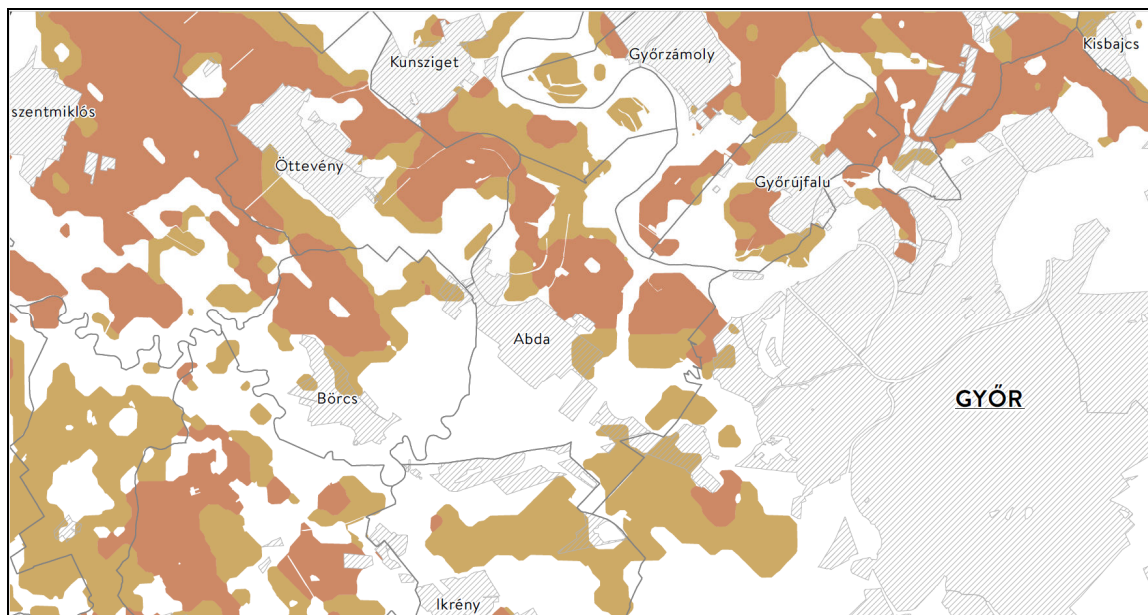
- Ökológiai hálózat
 - magterületének övezete: **érinti**
 - az ökológiai folyosó övezete: **érinti**
 - az ökológiai hálózat puffterületének övezete: nem **érinti**
- Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete: **érinti**
Jó termőhelyi adottságú szántók övezete: **érinti**
- Erdők övezete: **érinti**
Erdőtelepítésre javasolt terület övezete: nem érinti
- Tájképvédelmi terület övezete: **érinti**
- Világörökségi: nem érinti
Világörökségi várományos terület övezete által érintett települések: nem érinti

- Vízminőség-védelmi terület övezete: **a teljes települést fedi**
- Nagyvízi meder övezete: **érinti**
- Honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett település: nem érinti
- Ásványi nyersanyagvagyon övezete által érintett települések: nem érinti
- Földtani veszélyforrás terület övezete által érintett települések: nem érinti
- Győri agglomeráció és a soproni nagyvárosi településeggyüttes övezete: **a teljes települést fedi**
- Natúrparkok övezete: **a teljes települést fedi**
- Natura 2000 területek övezete: **érinti**
- Árvízi kockázatkezelési terület övezete: **érinti**
- Nap- és szélenergiatermelés létesítésének korlátozásával érintett terület övezete: **érinti**
- Szélerózióknak kitett terület övezete: nem érinti
- Rendszeresen belvízjárta terület övezete: **érinti**



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat az „Ökológiai hálózat övezetei” című tervlapból

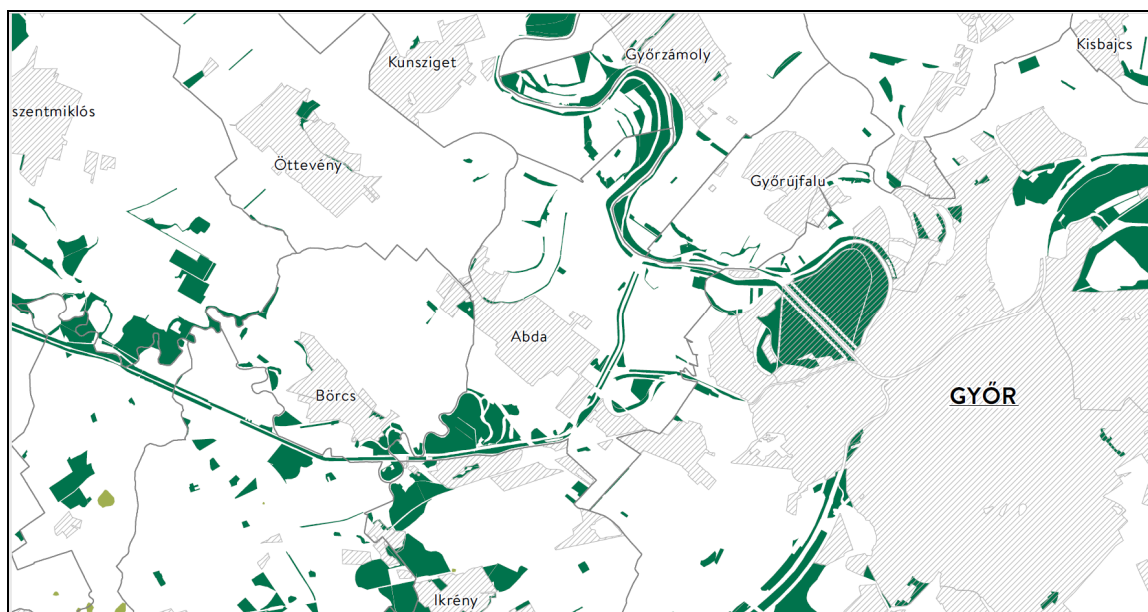
Az érintettség megegyezik az OTvT-ben rögzítettekkel.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

Kivonat a „Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete és a jó termőhelyi adottságú szántók övezete” című tervlapból

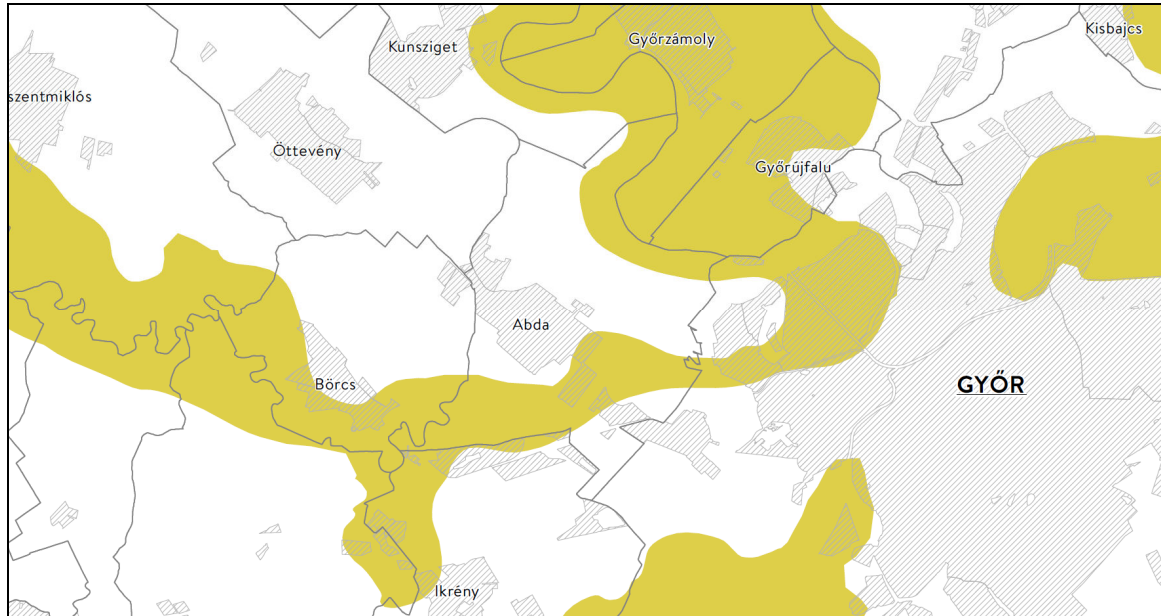
Az érintettség megegyezik az OTRT-ben rögzítettekkel.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

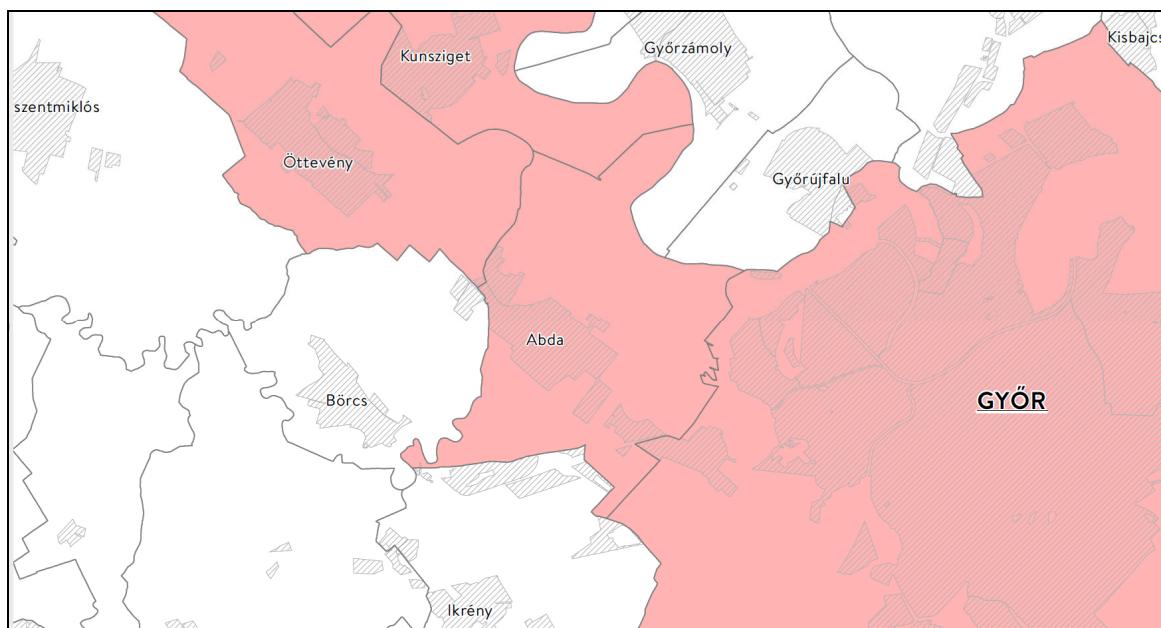
Kivonat az „Erdők övezete és az erdőtelepítésre javasolt terület övezete” című tervlapból

A megyei terv kis értékben pontosította az országos tervben rögzítetteket.



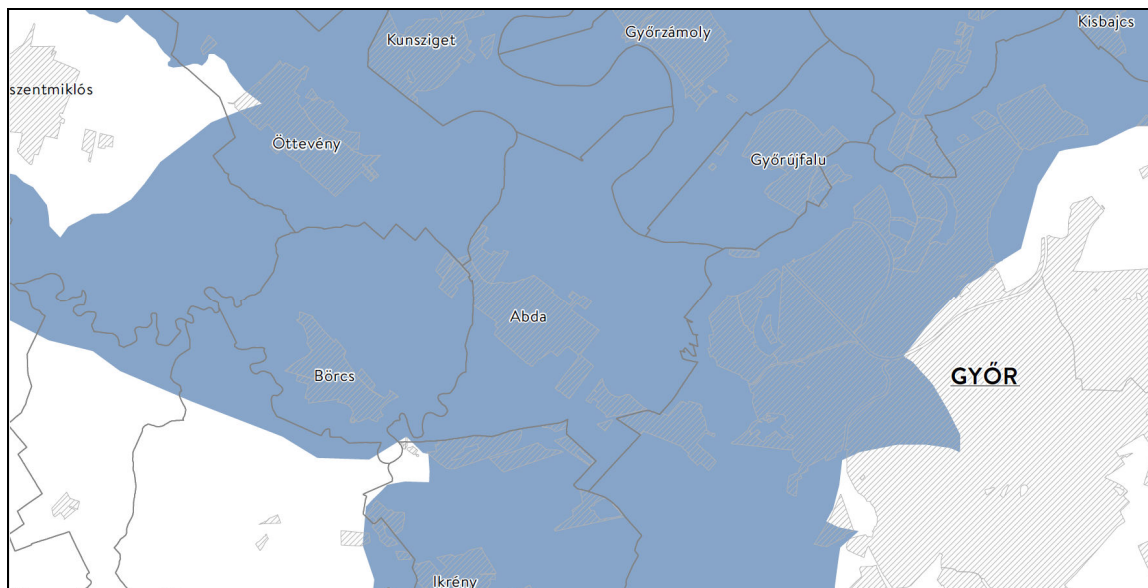
Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Tájképvédelmi terület övezete” című tervlapból

Az érintettség megegyezik az OTTrT-ben rögzítettekkel.

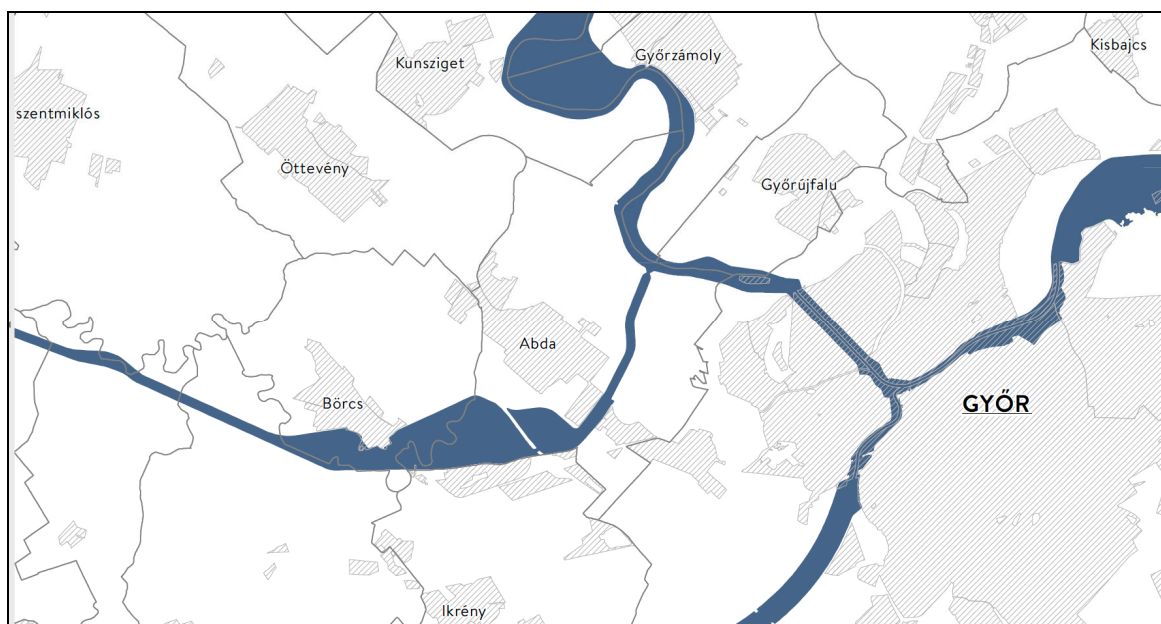


Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Világörökségi és a Világörökségi várományos terület övezete által érintett települések övezete” című tervlapból

Az érintettség megegyezik az OTTrT-ben rögzítettekkel.

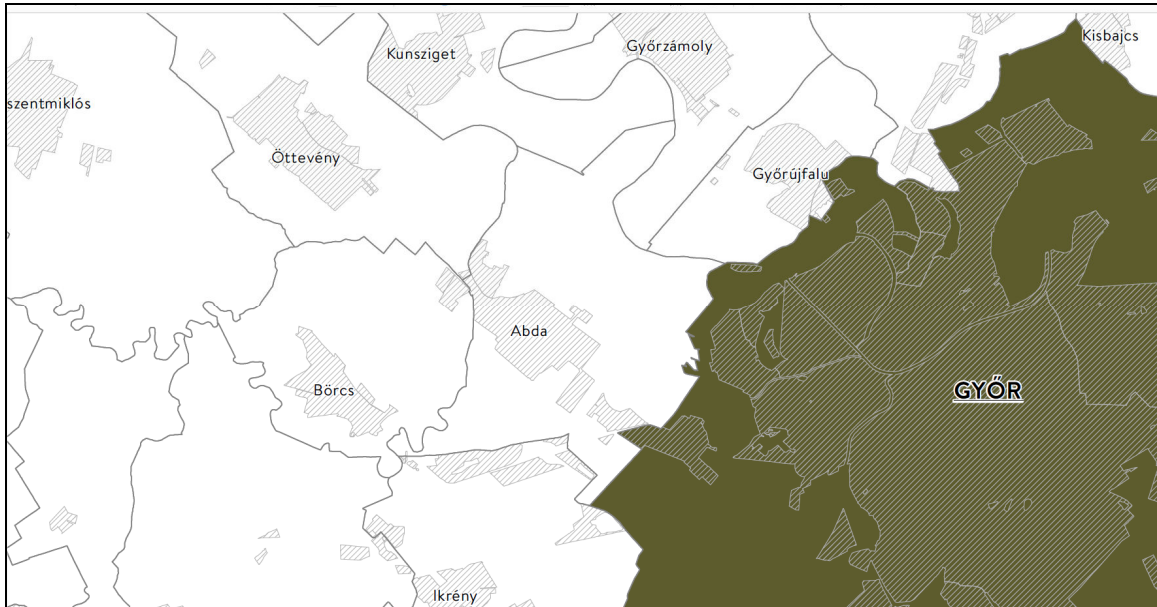


Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Vízminőség-védelmi terület övezete” című tervlapból



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Nagyvízi meder övezete övezete” című tervlapból

Az érintettség megegyezik az OTrT-ben rögzítettekkel.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

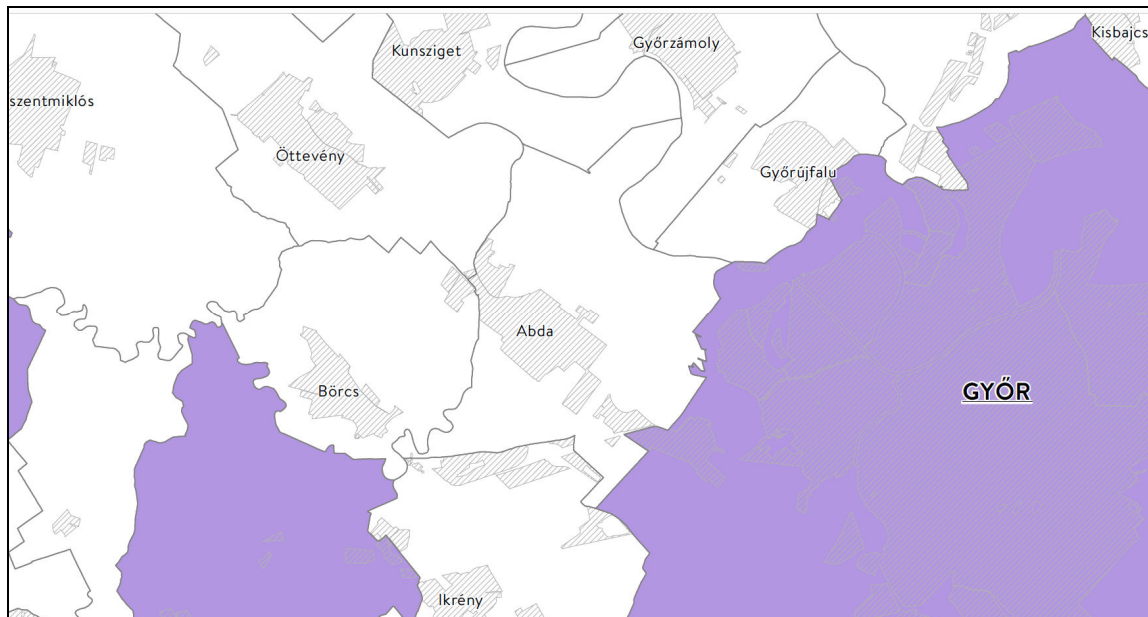
Kivonat a „Honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett település” című tervlapból



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

Kivonat a „Ásványi nyersanyagvagyon övezete által érintett települések” című tervlapból

Az övezet a település területnek egészét fedi.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

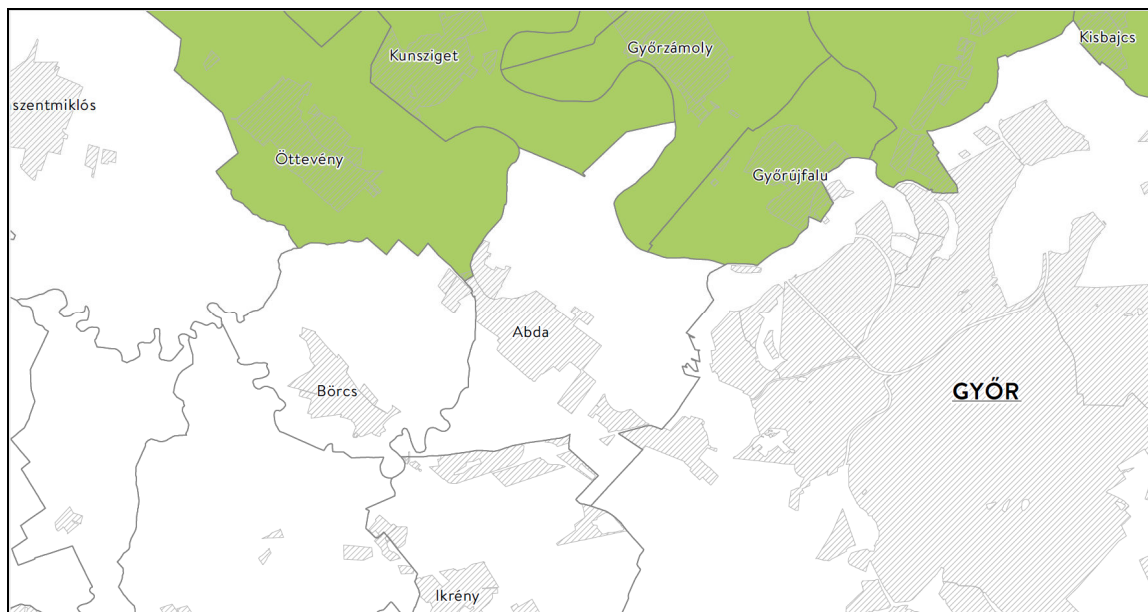
Kivonat a „Földtani veszélyforrás terület övezete által érintett települések” című tervlapból



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

Kivonat a „Győri agglomeráció és a soproni nagyvárosi településeggyüttes övezete” című tervlapból

Az övezet a település területnek egészét fedi.

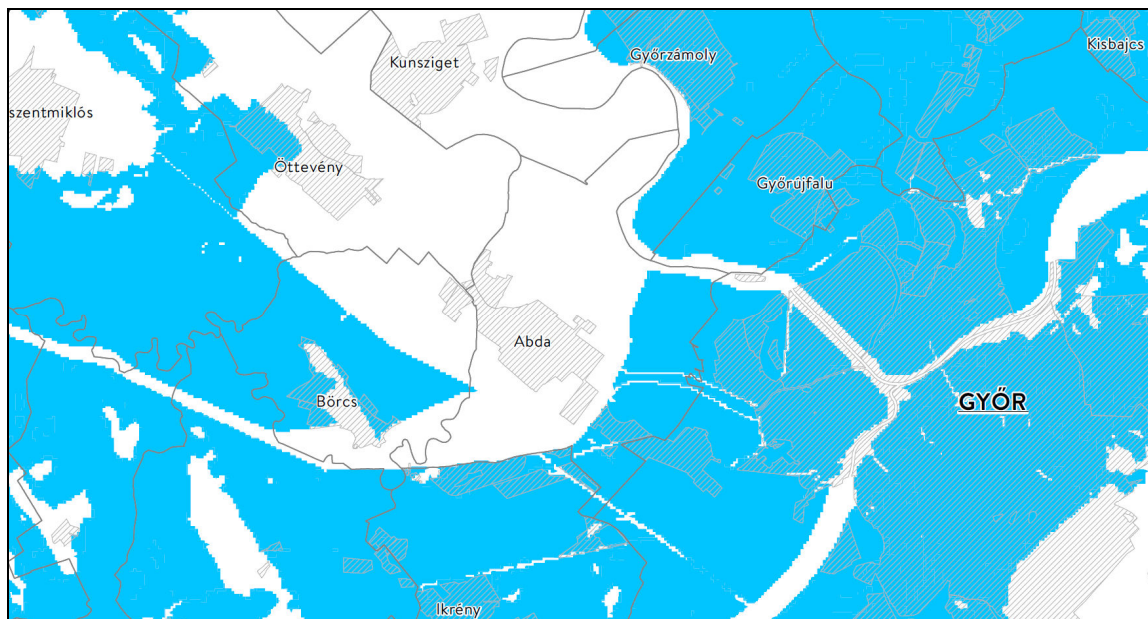


Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Naturparkok övezete” című tervlapból



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Natura 2000 területek övezete” című tervlapból

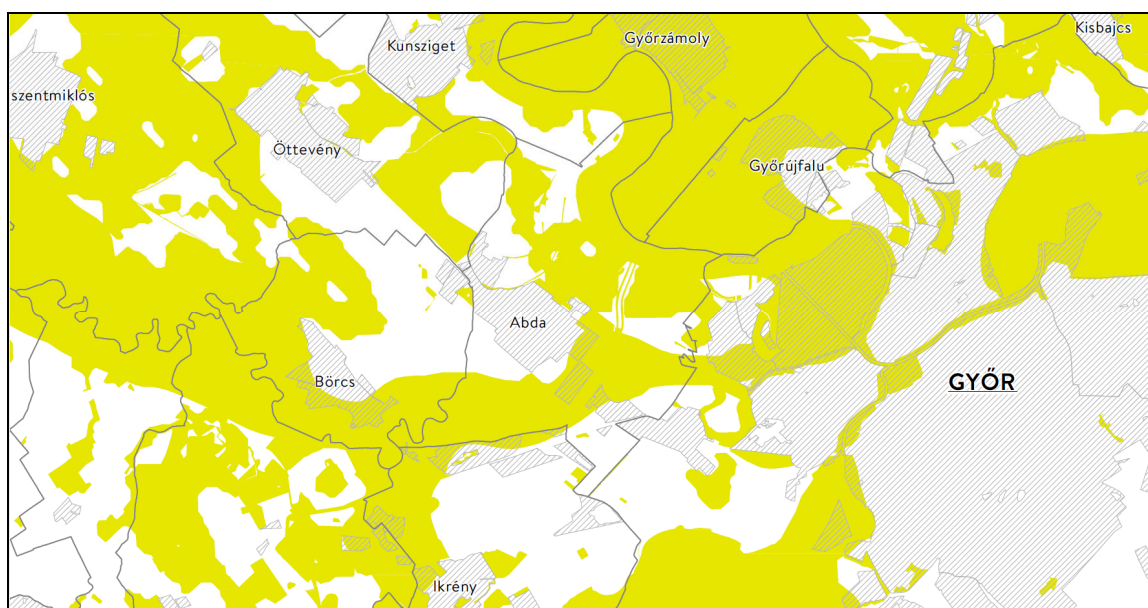
Az övezetet a Mosoni-Duna keresztezésénél érinti a tervezett főút.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

Kivonat az „Árvízi kockázatkezelési terület övezete övezete” című tervlapból

A tervezett út teljes szakaszán az övezet területén vezet.



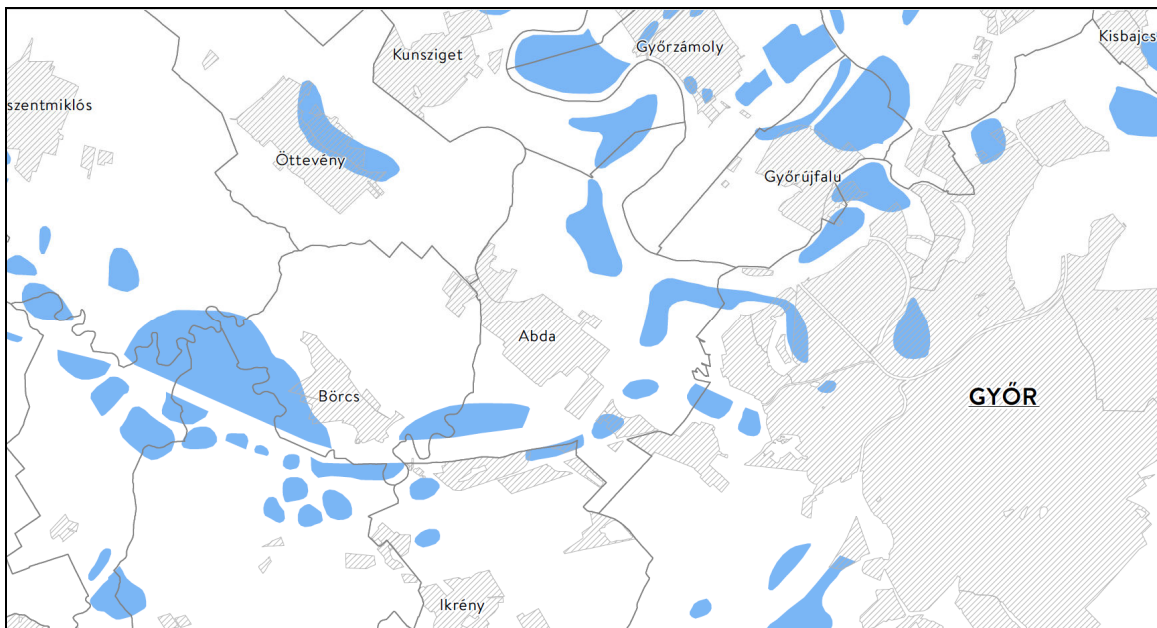
Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

Kivonat a „Nap- és szélenergiatermelő létesítésének korlátozásával érintett terület övezete” című tervlapból

Az övezetet a tervezett főút a Rábca folyó környezetében és attól északra érinti.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Szélerózióknak kitett terület övezete” című tervlapból



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Rendszeresen belvízjárta terület övezete” című tervlapból

Az övezetet a tervezett főút a település északkeleti részén érinti.

A hatályos megyei tervi övezetek közül többet is érint a fejlesztési terület, de a környezetvédelmi engedély, valamint a területrendezési hatósági eljárásban kiadott határozat alapján a fejlesztés a Győr- Moson-Sopron Megyei Területrendezési Terv elhatározásaival jelen módosítás nem ellentétes.

1.7. A területrendezési tervekkel történő összhang igazolása

A tervezett főút, mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az országos és a megyei tervbe be kell illeszteni. Az erre vonatkozó, jelen eljárással párhuzamosan zajló területrendezési hatósági eljárásban az állami főépítési hatáskörben eljáró Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal 2023. április hónapban határozatot hozott, melyben a kérelmező részére térségi területfelhasználási engedélyt adott. A Kormányhivatal a Győr, északnyugati elkerülő 16-os nyomvonalváltozatának 1. számú főút és 14. sz. főút közötti szakaszát, mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az Országos Területrendezési Tervbe és a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területrendezési Tervébe beilleszti a közölt feltételekkel.

A határozat alapján jelen módosításnak nincs akadálya.

1.8. Hatályos településrendezési tervek megállapításai

Abda község önkormányzatának képviselő-testülete 21/2006. (VI.29.) önkormányzati rendeletet alkotott a helyi építési szabályzatról.

A tervek módosítására az elmúlt másfél évtizedben több alkalommal is sor került, de azok jelen vizsgálat alá vont területet és annak környezetét **az Rp.I.133-17, valamint 27 munkaszámú tervek kivételével nem érintették.**

A tervek egységes szerkezetbe foglalására 2020. évben került sor, Rp.I.133-29 munkaszámon.

Módosító rendeletek:

- 11/2008. (V.14.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-11)
- 8/2009. (II.26.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-12)
- 20/2011. (XII.01.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-16)
- 4/2012. (III.29.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-17)
- 5/2013. (V.16.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-18)
- 1/2014. (I.16.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-19)
- 6/2016. (IV.28.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-20)
- 9/2016. (VI.24.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-22)
- 10/2016. (VI.24.) önk. rendelet
- 12/2016. (IX.29.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-21)
- 8/2017. (VIII.7.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-23)
- 3/2020. (V.15.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-26-28)
- 5/2020. (VI.25.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-27)
- 7/2020. (IX.3.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-25)
- 9/2020. (XII.2.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-30)
- 14/2022. (XII.20.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-31)

Abda község önkormányzatának képviselő-testülete 49/2000. (VII.12.) határozatot alkotott a településszerkezeti tervéről.

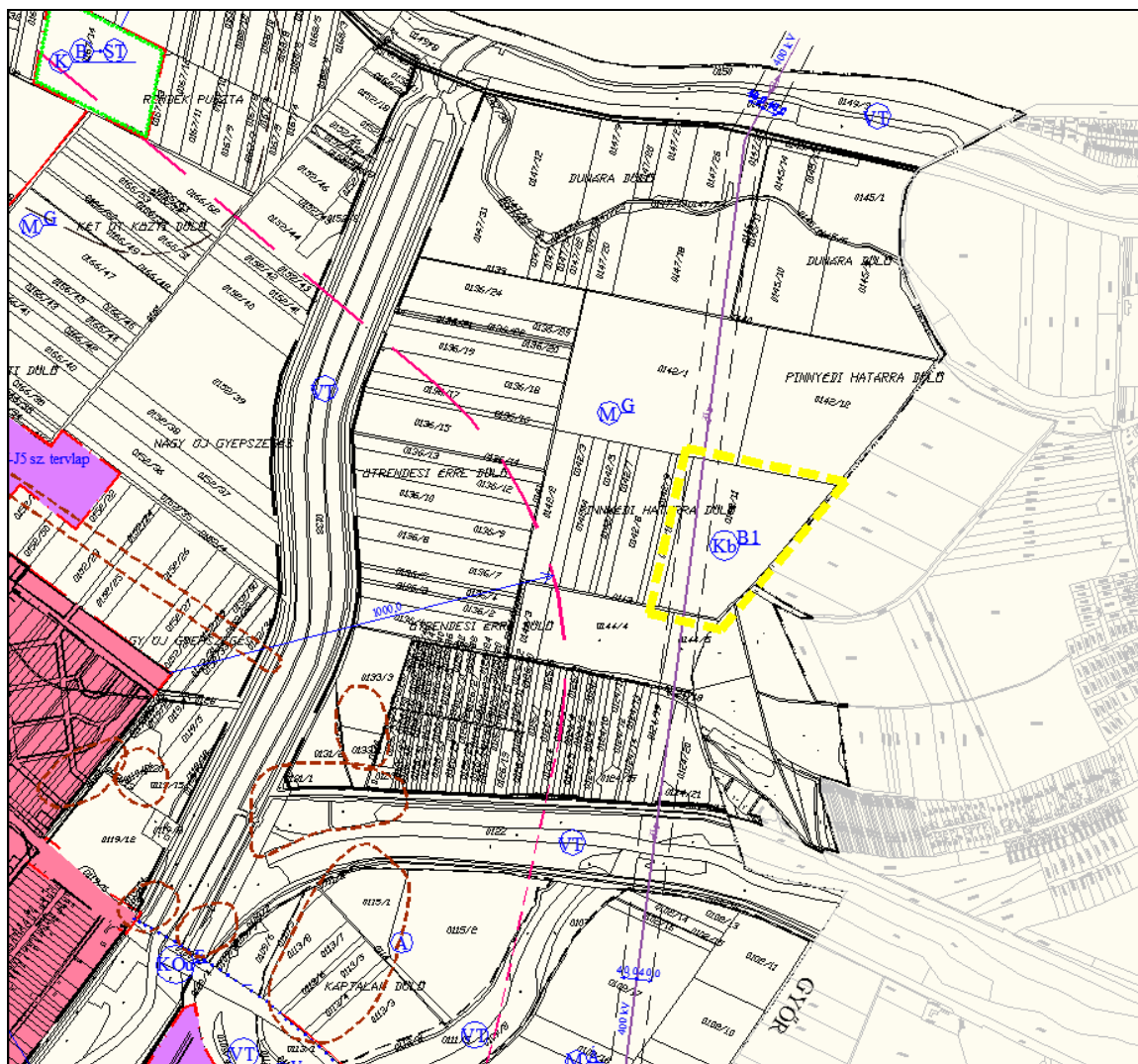
Módosító határozatok:

- 65/2008.(V.13.) határozat (Msz.: Rp.I.133-11)
- 37/2009.(II.25.) határozat (Msz.: Rp.I.133-12)
- 173/2011.(XI.30.) határozat (Msz.: Rp.I.133-16)
- 49/2016.(IV.27.) határozat (Msz.: Rp.I.133-20)
- 117/2016.(IX.28.) határozat (Msz.: Rp.I.133-21)

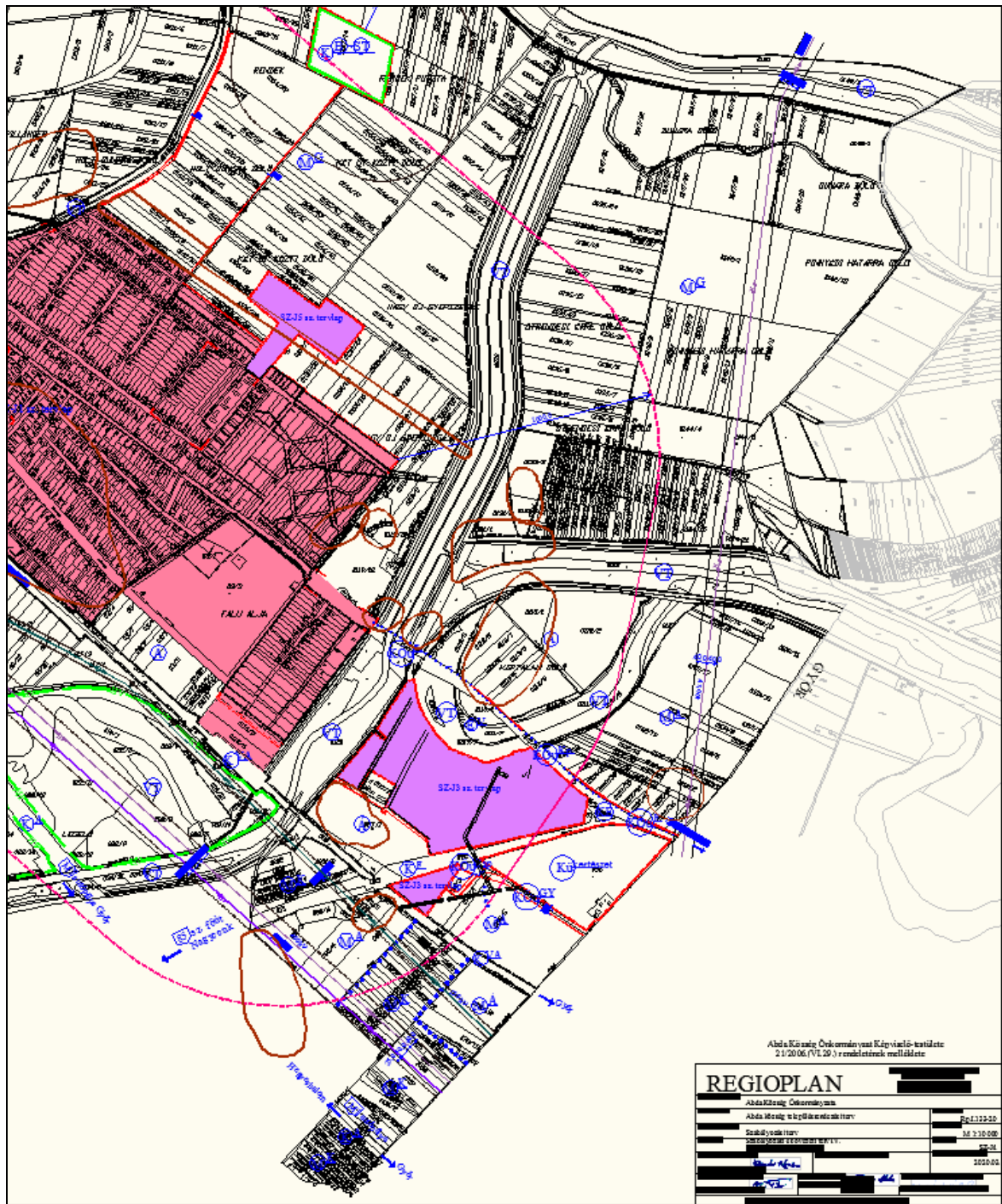
- 16/2020. (V. 14.) határozat (Msz.: Rp.I.133-26-28)
- 28/2020. (VI. 24.) határozat (Msz.: Rp.I.133-27)
- 41/2020. (IX. 2.) határozat (Msz.: Rp.I.133-25)
- 156/2022. (XII.19.) határozat (Msz.: Rp.I.133-31)

A módosítással érintett területre vonatkozóan hatályosnak

- szabályozási tervet illetően az egységes szerkezetbe foglalt Rp.I.133-20 munkaszámú, Szabályozási és övezeti terv IV. (Beépítésre nem szánt terület) megnevezésű, valamint az Rp. I.133-27 munkaszámú, Szabályozási és övezeti terv IV. (Beépítésre nem szánt terület) (fedvény) megnevezésű tervlap tekintendő,
a főút környezetére vonatkozóan figyelembe kell venni az Rp.I.133-9 munkaszámú, Szabályozási és övezeti terv III. (1-85 sz. főutak csomópontjának környéke) megnevezésű tervlapot is
- településszerkezeti tervet illetően az Rp.I.133-31 munkaszámú, Területfelhasználási terv megnevezésű tervlap tekintendő.



Kivonat a Szabályozási és övezeti terv IV. (Beépítésre nem szánt terület) fedvény című tervlapból, Msz.: Rp.I.133-27 (2020.06.)



Kivonat az egységes szerkezetbe foglalt
Szabályozási és övezeti terv IV. (Beépítésre nem szánt terület) című tervlapból
(2020.02.)

A Győr északnyugati elkerülő út tervezett nyomvonala a település keleti, Rábca folyó és a közigazgatási határ közötti területén lép be Abda község területére a Mosoni-Dunát metszve. Csatornát, szántóterületeket, majd a Rábca folyót keresztezve a holtág területe mellett elhalad. Ezt követően csomópontot képez az 1. és a 85. számú főutakkal, majd utóbbi vonalán éri el az M1, M85 jelű autópályák csomópontját.

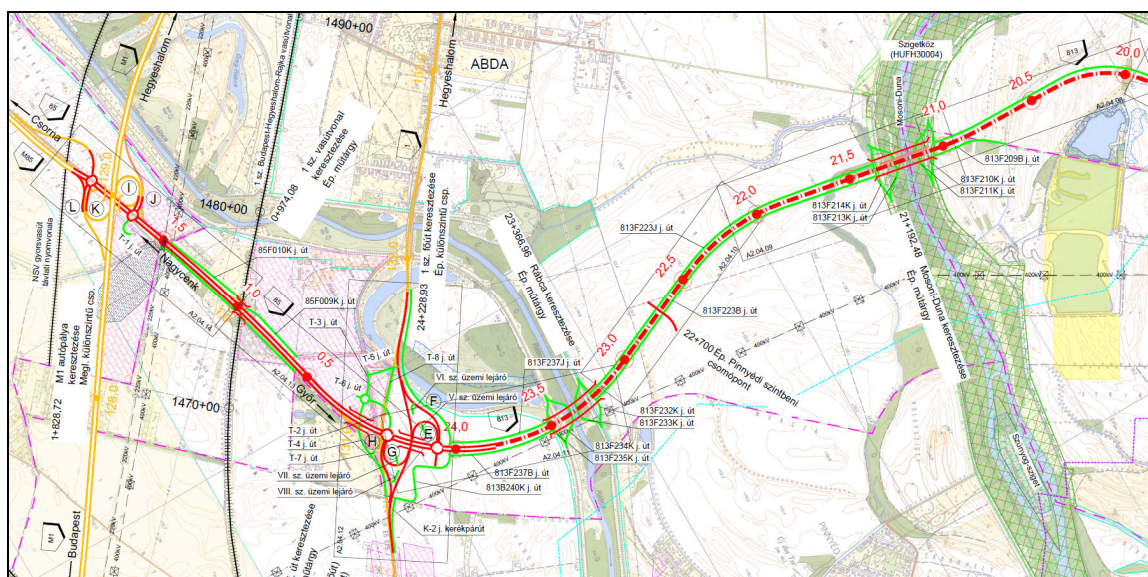
A 2019. év településképi arculati kézikönyv, valamint Abda Község Önkormányzata Képviselő-testületének a településképi védelméről szóló 6/2019. (VIII.29.) önkormányzati rendelete a természeti karakterű területek beépíttelenségének megőrzését hangsúlyozza. A fejlesztés során ezen elvek és előírások nem sérülnek, a módosítás ezen tervekkel nem ellentétes.

2. A településterv környezeti értékelést igénylő változásainak azonosítása, rövid ismertetése.

Az államigazgatási szervek állásfoglalása alapján a környezeti értékelést a vonatkozó kormányrendelet szerinti teljes tartalommal kell kidolgozni, különös tekintettel az épített környezetre.

Módosítási feladat

A módosítás célja, hogy a Győr, északnyugati elkerülő út település területére eső szakasza a beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megrendelésére, az Unitef-83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt., valamint a Pannonway Építő Kft. által készített útépitési engedélyezési tervek alapján kijelölhető legyen.



Beruházói adatszolgáltatás, Pannonway Építő Kft. 2022.11.
Bírálati terv, átnézeti helyszínrajz

3. A környezet jelenlegi állapotának bemutatása

3.1. Adottságok, tájföldrajzi jellemzők

A tervezési terület Magyarország kistájkasztere alapján a Kisalföld nagytájon fekszik, a Csornai-sík, Mosoni-sík és a Szigetköz kistájak (Győri-medence középtáj) találkozásánál helyezkedik el.

Abda község területe a Mosoni-sík keleti részén található.



forrás: ekozmu.e-epites.hu



forrás: ekozmu.e-epites.hu



forrás: ekozmu.e-epites.hu

Talajjellemzők

A felszínt folyóvízi üledékek fedik, melyen réti talajok képződtek. A nyomvonal döntően réti öntéstalajon, kisebb részben réti csernozjomon vezet és kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezetét érinti.

A felszínhez közeli rétegek kötött iszap és agyag rétegek, míg mélyebben a Duna kavicssterasza és folyóvízi homok üledékek jelentkeznek. A felszín közeli rétegekben feltárt kötött talajok (iszap, agyag) vízáteresztő képessége gyenge, ezáltal egy esetleges szennyezés sokáig felszín közelben marad, nem tud beszivárogni. A vizsgált tervezési szakaszon általában 2-4 m mélységben valószínűsíthető az átlagos talajvíz, helyenkénti eltérésekkel.

Magyarország Felszínmozgásos Katasztere alapján a vizsgált területen nem regisztráltak felszínmozgásos eseményt.

A nyomvonal döntően mezőgazdasági területeken vezet keresztül, részben meglévő útvonal felhasználásával, részben új területek igénybevételével valósul meg. Nagyobb földmunkára az 1d vasútvonal keresztezésekor és a Rábca, valamint a Mosoni-Duna hullámterén kell számítani, ahol a nyomvonalak és kapcsolódó létesítményei magas töltésen (7-13 m) vezetnek.

Abda község területén a nyomvonal nem érint bányatelket. A Pinnyédi határra dülő területén kialakított bánya határától nyugati irányban mintegy 3-500 méterre vezet a tervezett főút.



Ásványi nyersanyagvagyon övezete

Vízrajz

A tervezési területen Magyarország talajvíz térképe alapján a felszín alatti víz szintje 0-5 m közötti mélységben helyezkedik el, a Rábca és a Mosoni-Duna mentén magasabban, 0-2 méteren húzódik. A vizsgált terület a Vízyűjtő-gazdálkodási Terv szerint a 1-1. Szigetköz alegységhez és a 1-2. Rábca és Fertő alegységhez tartozik.

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet alapján Abda érzékeny besorolású.

Az elkerülő úti szakasz Abda területén nem érinti a Győr-Révfalu sérülékeny vízbázis hidrogeológiai „B” védőterületét. A nyomvonal közelében sem termelő, sem monitoring kút nem található.

A tervezési terület a Rábca és Fertő alegység, valamint a Szigetköz alegység és az Észak-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság működési területére esik. A tervezett nyomvonal kettő nagyobb (Rábca, Mosoni-Duna), és több kisebb vízfolyást keresztez.

A legtöbb település közepesen, kettő (Győr, Ikrény) pedig erősen veszélyeztetett kategóriába sorolható ár- és belvíz veszélyeztetettség szempontból. A Mosoni-Duna tárgyi szakasza a nagyvízi meder övezetébe tartozik, melyet a tervezett nyomvonal keresztez.

A beruházás érint olyan vízfolyásokat (Rábca, Mosoni-Duna középső, Szigetközi Mentett Oldali Vízpótló Rendszer), melyeket nevesít az Országos Vízyűjtő Gazdálkodási Terv közvetlen tervezési alegységében.

Növényzet

A Mosoni-sík kistáj az Arrabonicum flórajárásba tartozik, legelterjedtebb erdőtársulásait a puha fűzligete, égerligetek, keményfaliigetek, a gyertános-kocsányos tölgyesek alkotják. Az erdei aljnövényzetben a logeterdők jellemző fajai mellett a bükkösök elemei is

tömegesen előfordulnak. gyakori fajok a medvehagyma, a csodás ibolya, az őszi kikerics, a bókoló gyöngyperje. Florisztikai értéket képviselnek a ma már alig fellelhető nyírlápok.

3.2. A település területének tagozódása

Abda község területe 1902,3102 ha. Ennek 12,39%-a, azaz 235,6357 ha belterület, 85,56%-a, azaz 1627,686 ha külterület, emellett 2,05 %-a, azaz 38,9884 ha zártkert.

Földrészletek művelési áganként:

Összes terület:	1902,3102 ha	100%
erdő	256,3563 ha	13,48
fásított terület	6,4729 ha	0,97
gyümölcsös	1,0081 ha	0,05
kert	2,9885 ha	0,16
kivett	217,7177 ha	28,55
legelő	16,0899 ha	4,11
nádas	22,7670 ha	1,28
rét	7,2311 ha	1,33
szántó	442,3917 ha	50,08

forrás: Győr-Moson-Sopron Megyei Földhivatal adatai alapján szerkesztve

A település területének legnagyobb része, közel 50%-a szántó művelési ágú, emellett magas a kivett területek aránya (a belterületi területek mellett még további 16% a külterületből). Az erdő művelési ágú területek aránya 13,48%, ami elmarad a megyei és az országos értékektől is.

Abda község erdőtervezett területe jelenleg: 530,31 ha

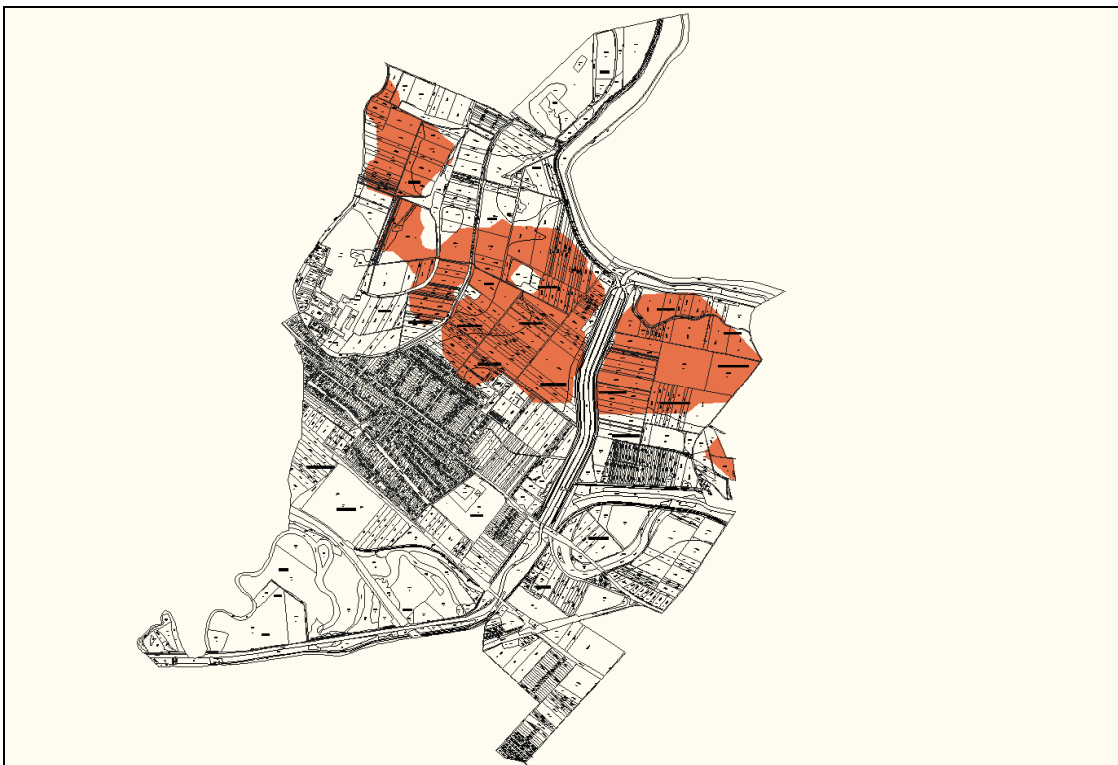
	Erdőrészletek területe elsődleges rendeltetés szerint (ha)					
	Védelmi	Gazdasági	Közjóléti	Összesen	Egyéb részletek	Mindösszesen
Abda	81,03	150,90	-	231,93	24,41	256,34

A nyomvonal a település keleti részén foltszerűen elhelyezkedő erdőterületeket érint. Előbb a Mosoni-Duna keresztezésénél, majd a Holt-Rábcánál, végül kis mértékben a 85. sz. út mentén. Az érintés a keresztezés kivételével kis mértékű, ahhoz az érintett államigazgatási szerv hozzájárult.



Erdőrészletek a településen

A település belterületétől észak, északkeletre összefüggő, nagy kiterjedésű, kiváló termőhelyi adottságú szántóterületek találhatók, a folyók közelében. Nyugati része szántó 5, kelet felé haladva szántó 4 és 3-as minőségi osztályú. A főút itt jellemzően a 3-as minőségi osztályú területeket érinti. A kiváló termőhelyi adottságú szántók érintettsége mintegy 5,8 ha nagyságú területen áll fenn.

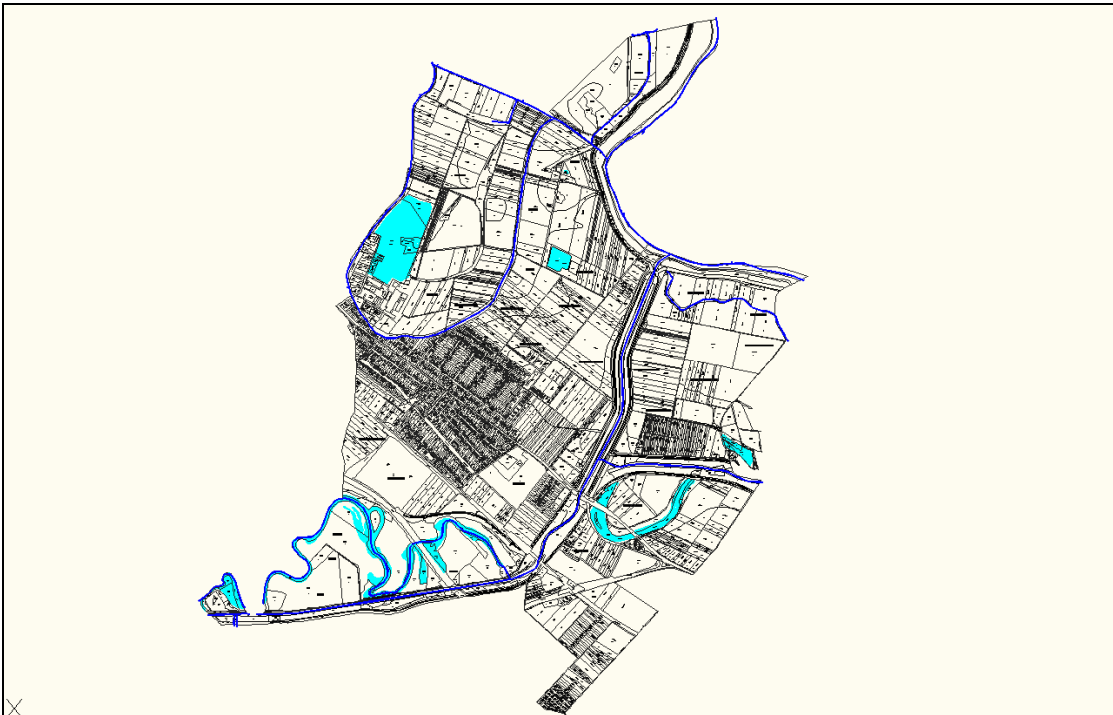


Kiváló termőhelyi adottságú szántók a településen

A település belterületét a déli irány kivételével jó minőségű szántók veszik körbe. A nyomvonal a Rábca folyóig szántó 3 és kis mértékben 2-es minőségi osztályú, ezt követően döntően 3-as, kis mértékben 4-es, 5-ös minőségi osztályú területeken vezet. A jó termőhelyi adottságú szántók érintettsége mintegy 16 ha nagyságú területen áll fenn.



Jó termőhelyi adottságú szántók a településen



Állóvizek és vízfolyások a településen



Ivóvízbázis és annak védőövezete

Tájhasználat, tájszerkezet

A Mosoni-sík termőhelyi heterogenitása a potenciális vegetáción is érezteti hatását. Nyugati, határmenti részén valószínűleg száraz cseres-tölgyesek és erdőssztyep-erdők álltak, esetleg száraz gyepekkel mozaikosan. Keleti részén a száraz erdők mellett gyertyános-kocsányos tölgyesek is létrejöttek, és itt már a ligeterdők és mocsári növényzet is számottevő volt. A Szigetközzel szomszédos sávban uralkodóak voltak a ligeterdők – a területen gyakorlatilag csak itt maradtak fent nagyobb erdőtömbök. A Mosoni-sík mai képét a szántóföldi művelés határozza meg, a természetes élőhelyek kiterjedése csekély, az erős frgmentációhoz a sok közlekedési létesítmény is hozzájárul. A Mosoni-Duna mellett akadnak ligeterdő-maradványok, sokkal jelentősebb azonban az ültetvényszerű nyárasok aránya. Az itt egykor kiterjedt nedves rétek nagy része eltűnt.

Árvízvédelem

Magyarország Árvízi Országos Kockázatkezelési Tervéhez készült árvízi modellezések alapján a tervezési területet a Mosoni-Duna keresztezésétől délre már nem érintik a 30, 100 és 1000 éves valószínűségű elöntések.



A parti sáv, a nagyvízi meder és a fakadóvízes területek lehatárolása

Levegőtisztaság-védelem

A fejlesztés teljes területét nézve, a jelenlegi levegőminőség országos viszonylatban átlagosnak, illetve kedvezőnek tekinthető.

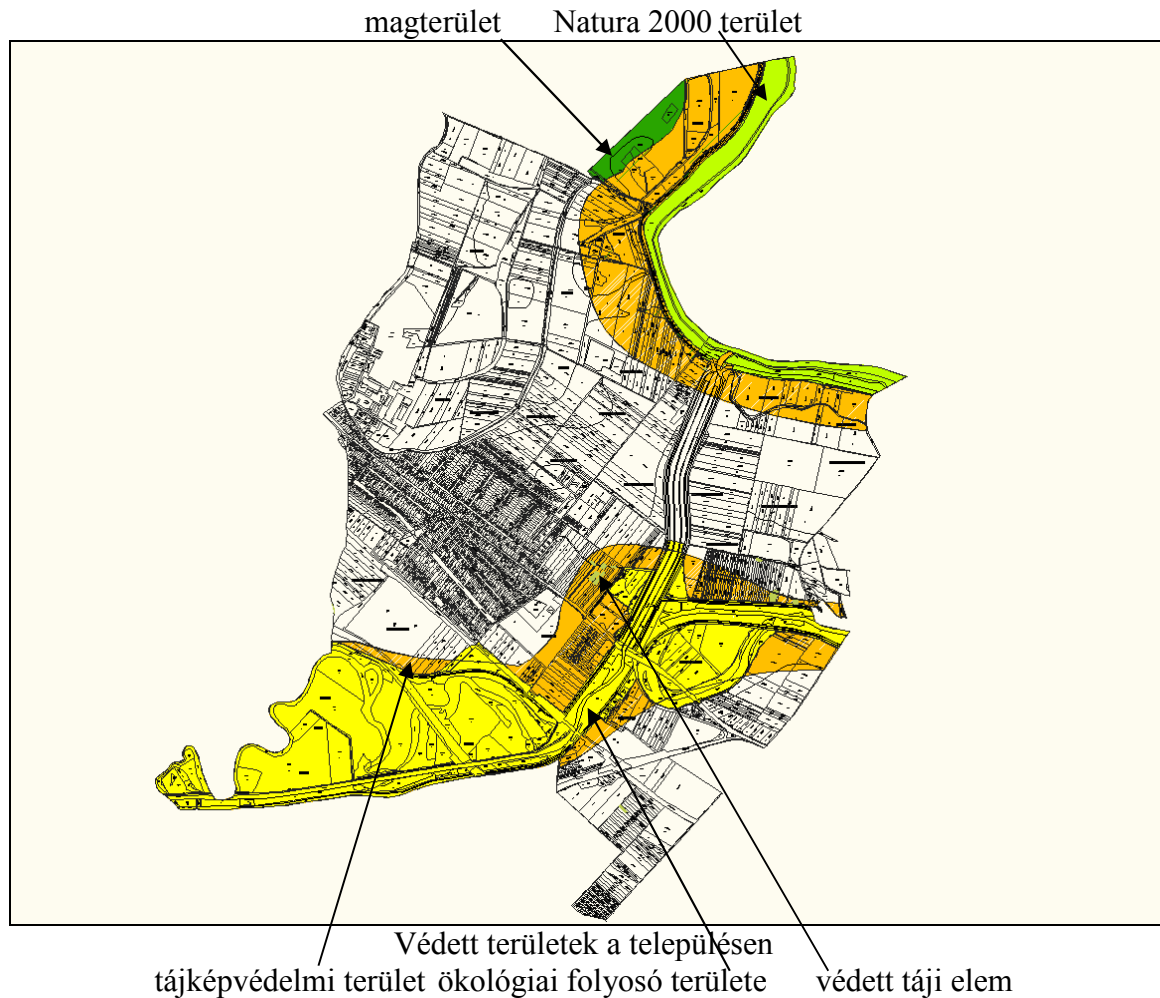
Zaj- és rezgésvédelem

Jelenlegi állapotban az 1. sz. főút – 85. sz. főút csomópontjának környezetében található ingatlanoknál 2-3 dB, valamint az abdai tervezett üdülőterület legdélebbi részén 0,5 dB a határérték túllépés. Az üdülőterület a településszerkezeti terven szerepel, részletes szabályozási terv nem készült a területre.

3.3. Természetvédelem, tájvédelem

A tervezett 813. sz. főút keresztezi a Mosoni-Dunát, mely Natura 2000 terület, egyben az országos ökológiai hálózat magterület része. Ezt követően a Rábca folyó mentén, illetve attól északra védett táji elemet metsz. A Rábca folyót, mint országos ökológiai hálózat ökológiai folyosóját keresztezi.

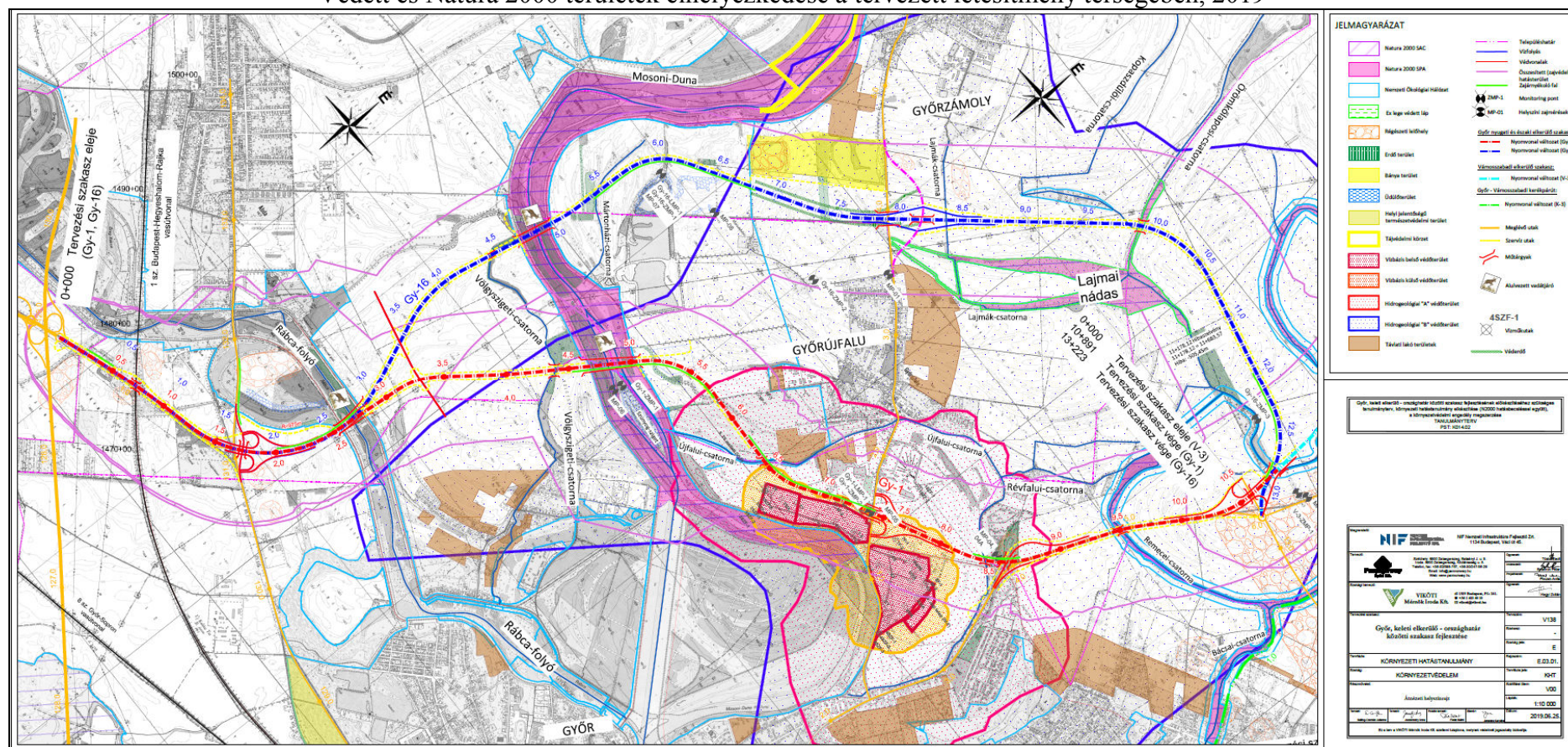
Az érintett területek a tájképvédelmi terület részét is képezik.



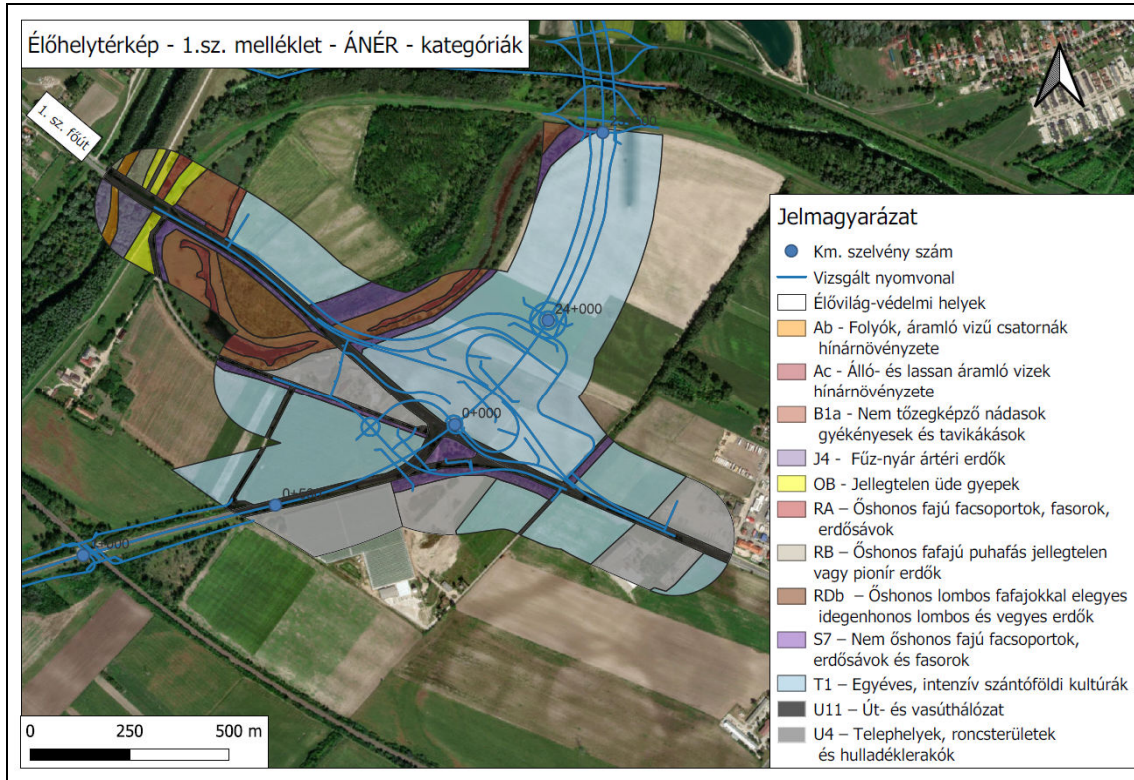
A nyomvonal érinti mind a kiváló (5,8 ha nagyságban), mind a jó (16 ha nagyságban) termőhelyi adottságú szántóterületet, emellett az erdők övezetét.

A nyomvonal Abda község területén a Mosoni-Dunát és a Rábca folyót is keresztezi, a keresztezéseknél híd műtárgy létesül. Ugyanitt mindkét folyónál, azok két-két oldalán fenntartó utat keresztez.

Védett és Natura 2000 területek elhelyezkedése a tervezett létesítmény térségében, 2019



Környezeti hatástanulmány, 2019.06. forrás: Pannonway Építő Kft.



Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció

3.4. Örökségi értékek

A Pannonway Építő Kft. megrendelésére a Magyar Nemzeti Múzeum által elkészített előzetes régészeti dokumentáció alapján a tervezett nyomvonal környezetében 2019-ben és 2022-ben elvégzett régészeti vizsgálat alapján Abda község területét több lelőhely is érinti.

Lelőhelyek a vizsgált nyomvonal 250 m-es környezetében

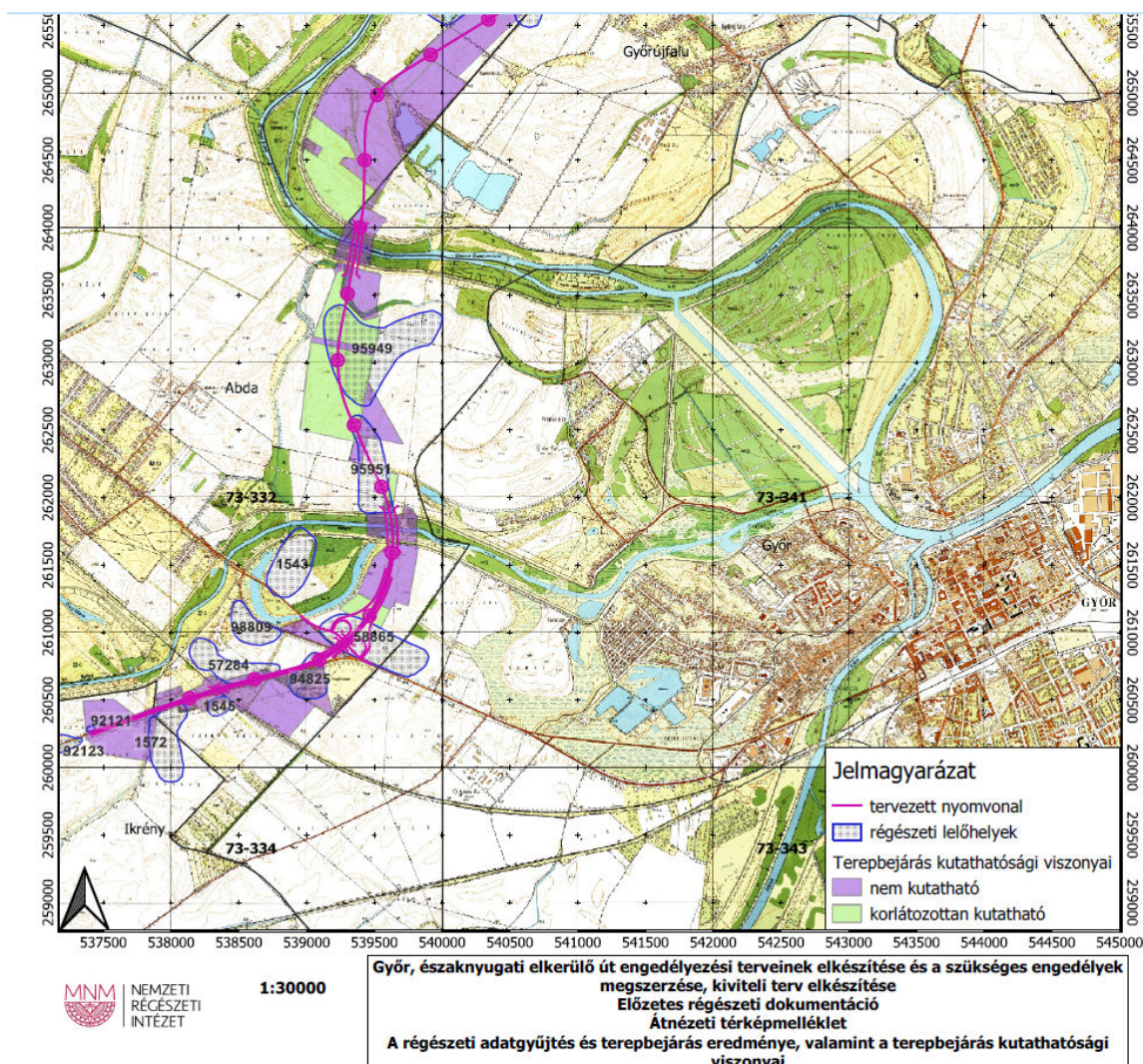
Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Ikrény – Zsajdár-dűlő VI.	92123	régészeti megfigyelés	szórvány	ismeretlen kor	pufferzónában
Ikrény – Szentkereszt-pusztá II.	92121	régészeti megfigyelés	telep	őskor	50 m-es pufferzónában
Abda – Hármások	1572	ásatás, terepbejárás	telep	Lengyel-k., Makó-k., római kor, avar kor, Árpád-kor	érintett
Abda – Hármás-dűlő	1545	terepbejárás	telep sír (nyújtott)	őskor, középkor avar kor	50 m-es pufferzónában
Abda – Káptalani major	57284	terepbejárás	telep	bronzkor, római kor, Árpád-kor	érintett
Abda – Káptalani major II.	98809	helyszíni szemle	telep	Árpád-kor, késő középkor, kora újkor	pufferzónában
Abda – Üvegház	94825	terepbejárás	telep	Árpád-kor	érintett
Győr – Bécsi út-Mákos-dűlő	58865	helyszíni szemle, terepbejárás	telep	őskor, római kor, késő népvándorlás kor?, Árpád-kor	érintett

Forrás: Előzetes régészeti dokumentáció (Pannonway Építő Kft. 2023.)

Abda – Rossz kert	1543	terepbejárás, ásatás	telep falu	Árpád-kor újkor	pufferzónában
Abda – Haraszt III.	95951	terepbejárás	telep	réz-kor/ bronz-kor, római kor, Árpád-kor	érintett
Abda – Haraszt II.	95949	terepbejárás	telep	római kor, középkor	érintett

Forrás: Előzetes régészeti dokumentáció (Pannonway Építő Kft. 2023.)

A lelőhelyek közül az 1572 és az 57284 nyilvántartási számú lelőhely próbafeltárását, a 94825, 95951, 95949 nyilvántartási számú lelőhely esetében geofizikai kutatást és próbafeltárást javasoltak.



Előzetes régészeti dokumentáció, forrás: Pannonway Építő Kft.



Régészeti lelőhelyek és védett régészeti lelőhelyek a településen

4. A településrendezési terv módosítás várható környezeti hatásainak, következményeinek bemutatása

Változások bemutatása

A településrendezési terven és a szabályozási terven a tervezett 813. sz. országos II. rendű főút az engedélyezési tervekben jelölt helyen és módon feltüntetésre kerül.

A tervezett 1. számú főúti csomópont megvalósítása okán szükséges korrekció átvezetésre kerül az 1. számú főút csomóponttal érintett szakaszán, a 85. számú főút csomóponttal érintett szakaszán, a Győr-Abda kerékpárút csomóponttal érintett szakaszán, illetve a csomóponttal szomszédos gazdasági területfelhasználási övezetbe tartozó területek feltárási hálózata.

A szabályozási terv emellett a beruházótól származó kisajátítási adatok alapján jelöli a mezőgazdasági utakat, a szervíz utat, valamint a kerékpárutat új nyomvonalán.

A tervezett fejlesztés környezeti hatásai

4.1. Földtani közeg, felszín alatti víz

A felszín alatti vizek állapotát a kivitelezési és üzemelési időszakban egyaránt elsősorban a beruházás vízelvezetésének módja, hatékonysága szabja meg, valamint a területen fokozottan, illetve kiemelten érzékeny területek érintettsége.

Az útpálya a felszín alatti vízszintekben érzékelhető, számottevő változásokat jellemzően nem okoz. Azonban a töltésben haladó pálya duzzasztja a felszíni lefolyás vizeit, amely lokálisan, többlet beszivárgáshoz vezet. Ilyen, magas töltésű szakaszok a Rábcához és a Mosoni-Dunához közeledve – a hullámtéri szakaszon – találhatók.

A pályaszerkezet tervezett víztelenítése

1. Az út teljes szélességében homokos kavics védőréteg épül. A védőréteg lejt a talpárok felé, a védőréteg a rézsűkig kerül kivezetésre.
2. A homokos kavics védőrétegben a hosszirányú vízmozgásokat keresztirányú szivárgók akadályozzák meg.
3. Keresztszivárgó épül a hidak mindkét oldalán és az útpályán 300 méterenként, valamint a keresztező utak és a csomóponti ágak mélypontjainál. A keresztszivárgókat a töltések rézsűjéig ki kell vezetni.

Utak üzemelése során a várható negatív hatások elsősorban a csapadékvíz bemosó hatásával, a felszínre kerülő szénhidrogén származékok, légszennyező anyagok, a kopó alkatrészek részecskéi, valamint a síkosság-mentesítés, és a gyomirtás során felhasznált szerek okozhatnak vízminőségi állapotváltozást.

Tervezett csapadékvíz-elvezetés

Az út, pontosabban a csapadékvíz-elvezetés nem okozhatja a talaj, felszín alatti vizek 6/2009. (IV. 14.) KvVM–EüM–FVM együttes rendelet szerinti „B” határértéket meghaladó szennyeződését.

A tervezett útszakaszok víztelenítése zömében nyíltárkos rendszerrel történik. Az útburkolatra eső csapadékvizek nyílt árkokban gyűlnek össze. Az árkok jellemzően párologtató és szikkasztó kivitelűek, keresztező árkok környezetében a csapadékvizek azokba bevezetésre kerülnek.

A tervezett főút érinti a jó és kiváló termőhelyi adottságú szántók területét is. A jó termőhelyi területet mintegy 16 ha, a kiváló termőhelyi adottságú szántóterületet mintegy 5,8 ha nagyságban. A termőföldek megközelítésére mezőgazdasági utak létesítése tervezett, azonban a főút által kettévágott, egy tulajdonban, vagy közös művelés alatt álló földrészletek megközelítését, művelését nehezebbé fogja tenni, illetve azt a maitól eltérő módon kell megvalósítani.

4.2. Felszíni víz

Az út létesítése a burkolt és burkolatlan felületek arányának változását okozhatja, illetve a korábban szétterülő és nagyrészt beszivárgó vizek csapadékcatornával való összegyűjtése és koncentrált bevezetése a befogadóba szintén ezt a hatást erősítheti.

Az út üzemének hatása elsősorban a befogadóként használt vízfolyás vízminőségére lehet hatással.

4.3. Hulladékgazdálkodásból eredő környezeti kockázatok

A hulladékkezelés során használt gépjárművek és munkagépek keltette zajhatás, a kipufogó gázok, illetve a rakodási tevékenység és bontási, törési-aprítási folyamatok során esetlegesen képződő porképződés az érintett területeken minimális többlet légszennyezést okozhat, hatása nem jelentős.

A keletkező építési-bontási hulladékok nem megfelelő műszaki védelemmel ellátott ideiglenes tárolóhelyén a hulladékokból esetlegesen bekövetkező szivárgás, elfolyás szennyezheti a talajt, közeli felszín alatti víztükröt.

A hulladékkezelés során használt gépek esetleges olajfolyása havária esetnek minősül. Hatásai megegyeznek a „kivitelezés során keletkező hulladékok környezetterhelésének kockázata” részben ismertetettekkel.

Betartandó általános hulladékgazdálkodási előírások

- Az építés időszakára hulladékgazdálkodási tervet kell készíteni, amelyben pontosítani szükséges a tervezetten keletkező hulladékok fajtáit és mennyiségét.
- A hulladékot fajtánként elkülönítve kell gyűjteni, az erre a célra kijelölt depótérben/ gyűjtőedényben.
- Az építéskor keletkező hulladékok és veszélyes hulladékok vízzáró burkolattal rendelkező felületű ideiglenes tárolókban kerüljenek elhelyezésre.
- Minden hulladékgyűjtő edényt, konténert, depóniát felirattal (feltüntetve a fő- és alcsoport számát) látnak el és csak a feliratoknak megfelelő hulladék helyezhető el benne.
- A veszélyes hulladék gyűjtésére csak folyadékzáró, a hulladék kémiai hatásainak ellenálló csomagolóeszköz használható. Illékony komponenseket tartalmazó veszélyes hulladékok csak zárt edényben tárolhatóak. A veszélyes hulladékok gyűjtését az építésvezetőség területén kialakított üzemi gyűjtőhelyen kell végezni. Ideiglenes veszélyes hulladéktárolók kialakításánál szigetelő lemez (pl. polietilén fólia) alkalmazása is szükséges.
- Veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhelyet a vízbázis külső védőövezetén kialakítani tilos!
- A veszélyes hulladékot más anyaggal/hulladékkal együtt gyűjteni, összekeverni szigorúan tilos!
- A helyszínen építési/bontási hulladékkezelése kizárólag a területileg illetékes környezetvédelmi hatóság jóváhagyásával végezhető.
- A hulladékok további kezelését tervezni kell, és a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben.
- Törés során a diffúz porképződés csökkentése érdekében javasolható vízpermet alkalmazása.
- A hulladékok elszállítása zárt vagy ponyvával fedett rakterű tehergépjárművel történjen.
- A munkaterületen nem kezelhető/hasznosítható hulladékok csak az erre vonatkozó érvényes engedéllyel rendelkező szállítónak és kezelőnek adható át. Az engedély meglétéről szerződés/beszállítás előtt meg kell győződni!
- A hulladék kezelőnek történő átadását igazoló szállítás kísérő jegyeket/ mérlegjegyeket/ befogadó nyilatkozatokat be kell kérni, és meg kell őrizni! A forgalomba helyezéshez való hozzájárulás feltétele, hogy valamennyi, a kivitelezés során keletkezett veszélyes és nem veszélyes hulladék további kezelését a megfelelő dokumentum másolatokkal igazolni kell (kísérőjegy, szállítójegy, mérlegjegy, vételi jegy, számla).
- A keletkezett hulladék szállításával, kezelésével megbízott cég érvényes engedélyének másolati példányát be kell kérni, és meg kell őrizni!
- A keletkezett hulladékokról a helyszínen nyilvántartást kell vezetni, mely mellett gyűjteni kell a hulladékok átadásának igazoló dokumentumait
- Környezeti vészhelyzet esetén azonnal értesíteni kell a helyileg illetékes Környezetvédelmi Hatóságot (Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály).
- A hulladékokat a területhez legközelebbi hulladéklerakóba és kezelő telephelyre kell szállíttatni.
- Minden, az építkezés során keletkező hulladékot az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes

rendeletben, valamint a 191/2009. (IX.15.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően kell kezelni.

A fenti előírások betartásával minimálisra csökkenthető az építés során keletkező hulladékok gyűjtése, szállítása, kezelése során esetlegesen bekövetkező talajt, felszíni-, felszín alatti vizeket elérő szennyezések kockázata.

4.4. Levegőtisztaság-védelem

Az építési, kivitelezési tevékenység levegőszennyezése a munkaterületeken és környezetükben várhatóan terhelő lesz. A szállítási tevékenység vizsgálata alapján nagyobb terhelésekre nem kell számítani, de általános tapasztalat, hogy az építkezések ideje alatt az emberek nagyon kellemetlenül élik meg a beszállítások okozta többleteket.

A fejlesztés üzemelésének és üzemeltetésének levegőminőségre kifejtett hatása alig számszerűsíthető, a légszennyezettségi egészségügyi határértékek a számítások alapján várhatóan az út tengelyétől mérten 6 méteren belül teljesülni fognak. A közvetett hatásterület 84,2 m. A beruházás levegőtisztaság-védelmi szempontból megvalósíthatónak tekinthető.

4.5. Élővilág: Ember, növény, állat

Az építés közvetlen hatásterülete élővilág-védelmi szempontból a tervezett beruházási terület, ahol magas az egyes élőhelyek megszűnésének, egyes növénytársulások eltűnésének, növény- és állatfajok egyedeinek elpusztulásának veszélye. A tervezés során a kisajátítással érintett területrészt tekinthető közvetlen hatásterületnek, amely általában 50 m széles, ill. ide számított a csomópontok, pihenőhelyek és csatlakozó utak területe is.

A közvetett hatásterületen a területi igénybevétel, mechanikai károsodások, szennyeződések már kizárhatók vagy minimális valószínűségűek, de a zavarás (legalább időszakosan, az építés során) emelkedő hatásával kell számolni. A szomszédos élőhelyek (növénytársulások) és gerinctelen fajok, valamint hullók és kételtűek tekintetében a nyomvonal melletti 150-150 m széles sáv tekinthető vizsgálandó közvetett hatásterületnek. A zavarásból (zajhatás, rezgés) adódó hatások a nyom két oldalán mintegy 300-300 m széles sávban jelentkezhetnek, a madarak és emlősök esetében ez tekinthető hatásterületnek. A területen nem fordul elő olyan zavarásra érzékeny, nagy revírral rendelkező madár- vagy emlősfaj (pl. nagytestű ragadozók, tűzok), amely előfordulása indokoltá tenné a közvetett hatásterület további kiterjesztését.

A fejlesztés során az újonnan igénybe vett sávban az ott elhelyezkedő élőhelyek jellegének végleges megszűnésével kell számolni.

A nyomvonal Abda község területén a Mosoni-Duna keresztezésénél jár értékesebb élőhelyfoltok érintettségével.

Szakasz (km sz.)	ÁNÉR, N2000 típus, élőhelynév, érintettség mértéke és jellege (ha)
16+100 – 16+130	P2a, Ac / részben 3150 / (0,4 ha közvetett, közvetlen nincs, mivel a csatorna vízfelülete érintetlen marad)
18+000 – 18+050	P2a, RA / --- / Fasor és cserjés, csatlakozó közút nyomvonalmódosítás miatt (0,4 ha közvetett, 0,12 ha közvetlen)

Szakasz (km sz.)	ÁNÉR, N2000 típus, élőhelynév, érintettség mértéke és jellege (ha)
21+120 – 21+370	J4, OB, P1, RDb, U8 / nagyrészt 91E0 / Mosoni-Duna ártér kereszteződés, puhafás ligeterdők, nyílt víz, töltés gyepei és fiatalosok (7,5 ha közvetett, 0,8 ha közvetlen, közte 0,2 ha közösségi élőhely)

Mivel a folyó mentén összefüggő Natura 2000 terület húzódik, a Mosoni-Dunát átszelő nyomvonal elkerülhetetlenül érint Natura 2000 területet a folyó töltései közötti sávban. A beruházás hatásterületén és annak közelében közösségi jelentőségű fajok előfordulnak, de a beruházáshoz kapcsolódóan nem várható ezek állományának sérülése. A tervezett beruházás Natura 2000 jelölő (és más védett) fajokra nem gyakorol jelentős kedvezőtlen hatást, az egyedek pusztulása vagy a populációk érezhető zavarása nem várható.

A híd műtárgyknál a terepviszonyok, ill. a tömeges migrációra hajlamos kételtű fajok hiánya miatt további terelőrendszert nem kell létrehozni. A tervezett vad elleni védőkerítés kizárja, ill. minimálisra szorítja a nagyobb testű emlős fajok elütését. A híd műtárgyak zavartalan átjutást, egyben elütés elleni védelmet biztosítanak olyan fajoknak (hód, vidra) amelyek vízfolyások mellett mozognak.

A beruházásnak várhatóan nem lesznek pozitív természetvédelmi hatásai.

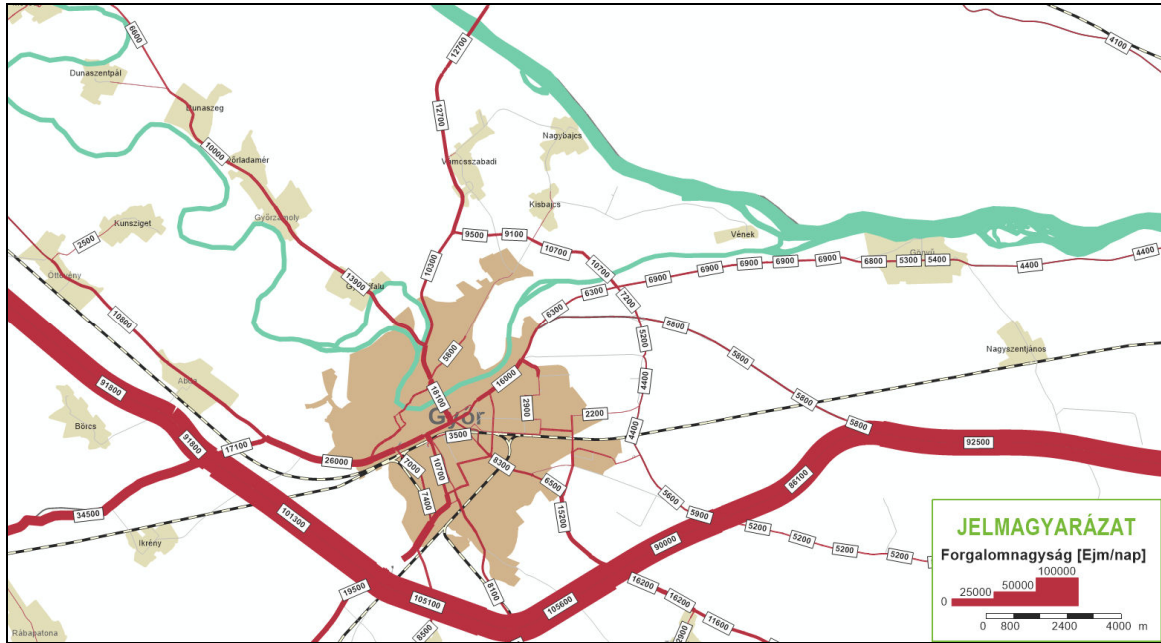
4.6. Épített környezet

Mivel Abda község lakott területe a település fejlődése során nem lépte át a Rábca folyót Győr irányába, így a vízfolyás keleti oldalán tervezett út a település lakott területeitől távol, jellemzően 1 km-t meghaladó távolságra vezet. Legközelebb a Rákóczi utcai beépítések találhatók, de ott is a telekvégektől mintegy 800 méterre vezet a főút. A Rábca folyótól töltés védi a települést, emellett a folyót végig fásszárú növényzet kíséri, így a tervezett 813. sz. főút feltárulása a település lakott területeiről nem lesz érzékelhető.

A mai 1. sz. főút, annak is a benzinkút és a temető környezetében kiépülő csomópontok a meglévő és a tervezett gazdasági területek, valamint a temető megközelítését, feltárását módosítani fogják.

Az építési, kivitelezési tevékenység levegőszennyezése a munkaterületeken és környezetükben várhatóan terhelő lesz. A szállítási tevékenység vizsgálata alapján nagyobb terhelésekre nem kell számítani, de általános tapasztalat, hogy az építkezések ideje alatt az emberek nagyon kellemetlenül élik meg a beszállítások okozta többleteket.

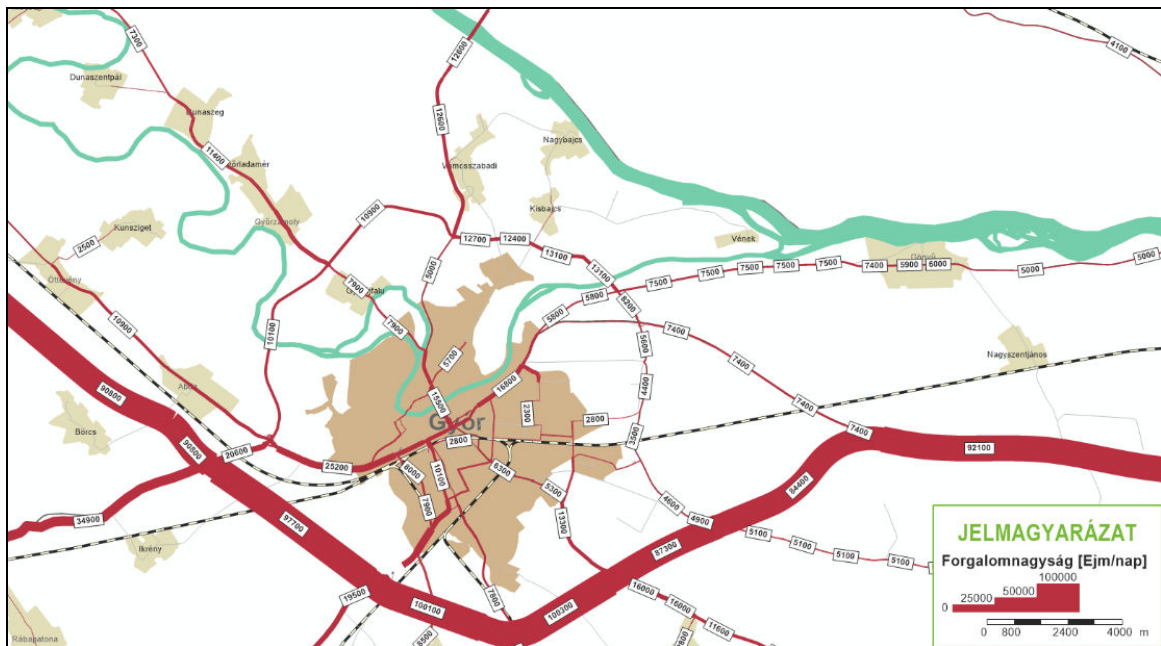
2037. évben projekt nélküli állapotban az M1 jelű autópálya csúcskeresztmetszetében, a 82. számú főút térségében 105.000 E/nap érték fölé emelkedik a napi forgalom, az 1. számú főút Győrtől nyugatra fekvő szakaszán pedig 26.000 E/nap értékű közúti terhelés várható. A 14. számú főút 1401. jelű úttól délre eső részén 18.100 E/nap, ettől északra a 813. számú főútig 10.300 E/nap értékű közúti forgalom várható. A 813. számú főút észak-keleti szakaszán 9.100-10.700 E/nap között változik majd az átlagos napi forgalom



2037. évi P0 forgalmi terhelés ÁNF [E/nap]

/Forrás: Pannonway Kft./

A tervezett főút megvalósulása esetén a térség úthálózatára történő forgalomráterhelés eredményeként a várható forgalmak a következők szerint alakulnak majd:



2037. évi P1 forgalmi terhelés ÁNF [E/nap]

/Forrás: Pannonway Kft./

2037. évben az M1 jelű autópálya átlagos napi forgalma a legnagyobb forgalmú keresztmetszetben meghaladja majd a 100.000 E/nap értéket. Az 1. számú főút és a 813. számú főút között megvalósuló új elkerülő út déli szakaszán 10.100 E/nap lesz a közúti terhelés, a 1401. jelű út és a 14. számú főút között pedig 10.900 E/nap lesz az átlagos napi forgalom.

Távlatban Abda község belterületét érintő forgalmi terhelés kis mértékű növekedése várható, ehhez adódik még a 813. sz. főúton, a település igazgatási területén keletkező forgalom.

A tervezett út több régészeti lelőhelyet is érint. A lelőhelyeken nem azonosítottak olyan helyben megtartandó örökségi elemet, amelyet a földmunkával el kellene kerülni.

A lelőhelyek közül az 1572 és az 57284 nyilvántartási számú lelőhely próbafeltárását, a 94825, 95951, 95949 nyilvántartási számú lelőhely esetében geofizikai kutatást és próbafeltárást javasoltak.

A fejlesztés a védett régészeti lelőhelyet és annak védelmi övezetét nem érinti.

Helyi védett értéket és művi értéket a beruházás nem érint. A nyomvonal elhalad Abda külterületén a 85. sz. főút és az 1. sz. főút találkozásánál lévő román katonai emlékmű és hadisír mellett (Abda 098 hrsz.), melyre a temetőkről és a temetkezésről szóló 1999. évi XLIII. törvény „A hősi temetőre, hősi temetési helyre vonatkozó különös szabályok” című bekezdése és a Magyar Köztársaság Kormánya és Románia Kormánya között a romániai magyar hadisírok és a magyarországi román hadisírok jogi helyzetéről szóló Megállapodás kihirdetéséről szóló 94/2008. (IV. 23.) Korm. rendelet előírásai vonatkoznak.

4.7. Tájvédelem

A végleges nyomvonal teljes szakaszán a kivitelezés során hátramaradó rombolt felszíneket rehabilitálni szükséges. A rehabilitáció az útpálya és az árok területén kívül végzendő, a kisajátítási határon belül, illetve az építkezés során igénybe vett egyéb munkaterületeken, az építkezés előtti területhasználat és ökológiai adottság alap feltételeinek biztosításával. Továbbá figyelmet szükséges fordítani ezeken a területeken a kivitelezést követően elvégzett tereprendezés és növénytelepítés elvégzése utáni 1-3 éven keresztül a rehabilitált terület, illetve az azon megjelenő növényállomány utógondozására (elsősorban a megjelenő gyom- és invazív fajok kézi úton történő irtása).

A kialakítandó rézsűfelületek tájbaillesztés szempontjából jelen tervezés során kiemelt figyelmet érdemelnek, mivel ezeken a területeken jelentős, tartós beavatkozások érik a felszínt, amely a tájképet is hosszú távon befolyásolják. A magasabb rézsűfelületek tájbaillesztését a megfelelő növénytelepítés kialakítása tudja legjobban elősegíteni, amely egyben a rézsű megkötéséhez is hozzájárul. A rézsűvédelem, úgymint a fizikai állékonyság védelme érdekében a begyökeresedett cserjesáv sokkal nagyobb biztonságot ad az erózióval szemben, mint a lágyszárúakból álló állomány.

A tervezett beruházás által érintett, az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdők jellemzően magántulajdonban állnak, elsődleges rendeltetésük többnyire faanyagtermelő, elenyésző mértékben védelmi célú. A projekt által érintett térség tájkarakterét közepes mértékben meghatározó területhasználatnak tekinthető az erdőgazdálkodás.

Az erdők érintettsége szempontjából igazán fontos erdőérintettség a Rábca, a Mosoni-Duna mentén történik, itt ugyanis Natura 2000 hálózatban tartozó ártéri galériaerdőket érint a nyomvonal.

A természetvédelmi szempontból kiemelt jelentőségű területek érintettségét illetően elmondható, hogy a vizsgált nyomvonal-változat viszonylag jól elkerüli a védett területet.

Közvetlen területi igénybevétellel azonban a meglévő ökológiai kapcsolatrendszer folytonosságára hatást gyakorol. A jellemzően mezőgazdasági hasznosítású területek közé ékelődött patak völgyek keresztezésével elviselhető mértékű ökológiai kockázatot jelent.

Tájképvédelmi szempontból a vizsgált nyomvonalak elkerülik a Szigetköz Tájképvédelmi Körzet területét.

A tervezett beruházás által várható tájformálás mértékét illetően, a tervezett műtárgyakról elmondható, hogy tájképvédelmi szempontból összetett szerepet töltenek be.

Összességében véve tájképvédelmi szempontból a tájképi zavaró hatás, valamint a jelenlegi tájszerkezet megváltoztatása okozhat kedvezőtlen hatásokat, mivel az új nyomvonal és a kapcsolódó létesítmények a művi eredetű tájalkotó elemek arányának változását idézik elő.

A tájban elkülönülő, művelésből kivont területek által halványan kirajzolódó településszövethez és az érintett települések között meglévő főbb közlekedési hálózathoz illeszkedik a nyomvonal vonalvezetése. Ezáltal a tervezett főút a táj mozaikosságát kismértékben módosítja kedvezőtlenül.

4.8. Zaj- és rezgésvédelem

Az építés, kivitelezési munkák hatásai egyes helyeken okozhatnak konfliktust.

A vizsgált mértékadó lakóházak övezeti besorolása Lf – Falusias lakóterület, a tervezett közút kategóriája főút, így a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. sz. melléklete szerint a vonatkozó zajhatárérték nappal/éjjel: 65/55 dB. Az elvégzett vizsgálatok és zajterhelés modellezés alapján a zajterhelés mértéke, valamint a vonatkozó határértékek miatt nem szükséges a védelem biztosítása.

4.9. Sugárzásvédelem

A tervezett tevékenység nem jár sugárzással, a beruházás környezetében veszélyességi övezet határa nem került kijelölésre, így nem veszélyeztet meglévő beruházást.

5. A településterv és a tervi elemek részletes értékeléséből levont következtetések

A tervezett módosítások érintik a környezeti elemeket. A település területét jelentős szakaszon érinti az út, az megjelenik a tájban, védett területet érint és forgalmat keletkeztet olyan területen, mely eddig jelentősebb forgalommal nem volt terhelt.

A fejlesztés hatással lesz:

- a felszíni és felszín alatti vizekre
- a termőföldekre, a talajra
- az erdőkre
- a levegőre
- az épített környezetre
- a növény- és állatvilágra
- a tájra

A hatások a következő fejezetben bemutatott intézkedésekkel csökkenthetők lesznek.

6. A megvalósulás során várható jelentős kedvezőtlen környezeti hatások megelőzésére, elkerülésére, csökkentésére, irányuló településtervi intézkedések

A vizsgált útszakaszon nincs olyan természetvédelmi konfliktusforrás, amely az elvégzett fejlesztéssel lenne összefüggésben, és aktív természetvédelmi beavatkozással ne lenne megoldható.

Hatáscsökkentő előírások:

- Az utak melletti zöldterület-sávokban javasolt kizárólag őshonos fa- és cserjefajokat alkalmazni. Nem őshonos fajok (pl. akác, amerikai kőris) ültetése a területen sehol sem támogatandó, ez alól olyan fajok jelenthetnek kivételt, amelyek továbbterjedésre nem képesek.
- A munkavégzésre, anyagszállításra a meglévő földút- és közúthálózat vehető igénybe, ki kell zárni annak a lehetőségét, hogy bármilyen építési forgalom juthasson a természetvédelmi szempontból értékes területekre, ill. hogy ezek területén építési törmeléket, hulladékot rakjanak le. Ennek érdekében a kivitelezés Natura 2000 területen, védett területen, továbbá nem védett gyepek és erdők művelési ágú területeken sem hozhatók létre depóniák, anyagnyerőhelyek, pihenőhelyek, parkolók.
- A Natura 2000 területekkel közvetlenül szomszédos munkaterületet a védendő területtől ideiglenes védőkerítéssel kell elválasztani az építési munkálatok idejére a teljes tervezési területen. A védőkerítés magassága legalább 1,5 m legyen, és zárja le az érintett szakaszon található olyan, a védett vagy Natura 2000 területre fizikailag bevezető illegális utat és nyomot is, amelyek a hrsz. szerinti nyilvántartásban földútként nem szerepelnek.
- A szervizutakat a Natura 2000 területeken nem szabad automatikusan a fő közúti pálya mellé betervezni. A szükséges feltártságot és ingatlanok megközelítését alapvetően úgy kell megoldani Natura 2000 területek térségében, hogy az jelölő élőhelyek mindennemű érintése nélkül történjen.
- A tervezett munkák során a feltöltődött árok megtisztítását, cserjeirtást, fák eltávolítását kizárólag szeptember 30. és március 1. között szabad végezni a teljes beruházási területen.
- Az építési tevékenységek során keletkező meredek falú mélyedéseket (pl. munkaárkok) nem szabad több napig fedetlenül hagyni, mert az a kisméretű, kételtűek egyedeinek pusztulását okozhatja. E mélyedések betöltése, földmunkái során meg kell arról győződni, hogy nincsenek-e beléjük hullott állatok, s a munkát csak ezek kimentése után szabad folytatni.
- A fakivágásokat az idősebb faállományokban denevérek számára legkisebb kockázatot jelentő augusztus 30-október 31. közötti időszakban szükséges végezni. Az idős odvas faegyedek döntése helyett a kíméletes ledarabolást kell végezni, az odvas fák szállítása előtt legalább 2 napig deponálásra kerüljenek, aprítékolásuk nem engedélyezett.
- A denevérgázolások számának csökkentése érdekében a külterületi közvilágítás a hidak térségében projektált, rovarok számára kevésbé attraktív, meleg fehér fénnel javasolt (nátrium gőz vagy led).
- Nagy híd műtárgyaknál (Mosoni-Duna, Rábca) az épülő hídelemekre mesterséges denevér szálláshelyek elhelyezése kívánatos. Doboz szerkezetű hídelem esetében a szerkezet megnyitásával lehet hozzáférést biztosítani, amennyiben a szerkezet nem üreges, úgy mesterséges denevérszálláshelyeket kell kívülről rögzíteni a mederszéli szakaszokon.

Kiegyenlítő, kompenzációs intézkedések

Összességében kijelenthető, hogy a tervezett beruházás (Győr északnyugati elkerülő kialakítása) az érintett HUFH30004 Natura 2000 terület természeti állapotát és jelölő fajainak helyzetét nem érinti jelentős mértékben negatívan. A jelentkező kismértékű kedvezőtlen hatások hatáscsökkentő intézkedésekkel úgy mérsékelhetők, hogy kompenzációs intézkedésekre nincs szükség.

7. Monitoringjavaslat-értékelés a fellépő környezeti hatásokra

A tervezett beruházáshoz kapcsolódóan, várhatóan hosszú távú ökológiai hatásai miatt biológiai monitoring vizsgálatokat szükséges végezni a legnagyobb hatásviselő élőlénycsoportokra és élőhelyekre nézve. A monitoring felméréseket a kivitelezés lezárása után több évig végezni kell, fajcsoportonként az NBMR rendszer módszertani előírásait követve.

A monitoring célja:

- A védett gerinces fajok (különösen: kételtűek, hüllők, madarak, kisemlősök és vidra) elütéseinek vizsgálata a nyomvonal természetvédelmi szempontból kritikusabb szakaszain.
- A nagyvadátjárók működésének és hatékonyságának vizsgálata.
- Sérülékeny élőhelyek ökológiai állapotváltozásainak vizsgálata a gyorsforgalmi út hatására (pl. mikroklima, vízháztartás megváltozása nyomán).
- Áttelepített védett növények monitoringja.

A monitoring kivitelezése:

Védett gerinces fajok elütésének monitoringja

A védett gerinces állatfajok elütésének monitorozására van szükség az út megépítése utáni első három évben minden évszakban 2-2 napos mintavételezéssel a következő szakaszokon (a szakaszok km szelvényezését a 2022-es engedélyezési terv alapján kell figyelembe venni):

- 15+000 – 18+000 km sz. közötti szakasz
- 20+000 – 24+000 km sz. közötti szakasz

A mintavételi napokat úgy kell meghatározni, hogy azok időjárása az évszagnak megfelelő, szélsőségektől mentes legyen. A mintavétel során végig kell járni az érintett szakaszt, az észrevett elütött állatokat feljegyezni, az eredményeket térképen ábrázolni.

A monitorozás célja felderíteni az elütések szempontjából legkritikusabb szakaszokat, az ott megvalósítandó természetvédelmi intézkedések tervezhetősége érdekében. Három év alatt ismertté válnak az elütés szempontjából kritikus helyek és az elütések éves időbeli dinamikájáról is elegendő információ áll rendelkezésre. Ezt követően a hosszú távú monitorozás csak a jelentős elütési számmal jellemezhető szakaszokon szükséges.

Nagyvad-monitoring

A vadátjárókon tapasztalt vadmozgás vizsgálata érdekében a nyár közepi, az őszi és a téli időszakban hetenkénti periódusban 3-3 ismétlésben végzett felmérés elvárt, legalább 3 éven keresztül, továbbá az átadást követő 5. és 10. évben. Az adatgyűjtést a vadátjárók infrakamerás megfigyelésével kell végezni, a kamerás felvételezést terepi bejárással is ki kell egészíteni, a látható vadnyomok rögzítésével. A felmérést mindig azonos módszerrel kell elvégezni, hogy később is megismételhető és összehasonlítható legyen. A

felméréssorozatot mindkét, a területen kialakításra tervezett vadátjárón javasolt elvégezni (Rábca, Mosoni-Duna).

Sérülékeny élőhelyek ökológiai állapotának vizsgálata:

A felmérések helyét a tervezett létesítmények közvetett hatásterületén kell kijelölni az úttal szomszédos jó természetességű élőhelyeken. A felmérendő társulások ÁNÉR-kódjai: J4, a felmérendő területek száma legalább 2, javasolt helyszíne a nyomvonal közelében a Moson-Duna és Rábca-holtág ártéri része. A társulások felmérésére a Nemzeti Biodiverzitás-monitorozó Rendszer cönológiai monitoring eljárása alkalmazandó. A felmérendő élőhelyfoltokon 50×50 m-es, állandósított kvadrát kijelölése szükséges. A kvadrátokon belül 30-30 db 1×1 m-es cönológiai felvételt kell készíteni az NBMR protokollnak megfelelően. A felvételezést a kivitelezés utáni 1., 3., 5. és 10. évben indokolt elvégezni, évente egy alkalommal a május – július közötti időszakban.

Áttelepített védett növényfajok monitoringja

Célja az áttelepített egyedek megmaradási arányának, későbbi állományváltozásának nyomon követése. A monitorozás során a Nemzeti Biodiverzitás-monitorozó Rendszer edényes növényfajok monitorozására kidolgozott protokolljának módosított „A” mintavételi típusát kell használni. A monitorozást az áttelepítést követően folytatólagosan 3 évig, egy vegetációs perióduson belül 1 alkalommal, a pontos állományméret (tőszám), veszélyeztető tényezők stb. meghatározásával kell elvégezni.

8. Összefoglaló

A tervezett út nyomvonalát úgy választották ki számos változat közül, hogy az a lehető legkisebb mértékben érintsen védett területeket. A Hatóság 2019. augusztusában 4179-73/2019. iktatószámom **Környezetvédelmi engedélyt adott ki**, melyben a Gy-1 nyomvonal-változatot elutasította és a jelen tervben szereplő Gy-16 nyomvonal-változatra megadta a környezetvédelmi engedélyt.

A projekt során Győr északnyugati elkerülő út megvalósítását tervezik, mintegy 12,745 km hosszúságban és megközelítőleg 35 m szélességben a 813. sz. főút – 14. sz. főút körforgalmi csomópont és az M1-M85-85. sz. utak csomópontrendszer között.

A tervezési feladatok:

- Az M1 autópálya – M85 csomópont és az 1. sz. főút 85. sz. főút közötti szakaszon a meglévő nyomvonal 2x2 sávossal kialakítással került elfogadásra.
- Az 1. sz. főút és a 85. sz. főút csomópont külön szintű csomópontként történő kialakítása került elfogadásra.
- A kiválasztott nyomvonal pinnyédi csomópont szintbeni csomópontként történő kialakítása került elfogadásra.
- A nyomvonal 1401. jelű úti csomópont külön szintű csomópontként történő kialakítása került elfogadásra.
- A nyomvonal Mosoni-Duna híd 2x1 sávossal, a későbbiekben 2x2 sávra bővíthető műtárgyként történő kialakítása került elfogadásra.

Keresztmetszeti kialakítás tekintetében a Győr északnyugati elkerülő M1 autópálya – M85 csomópont és az 1 sz. főút és 85 sz. főút csomópont közötti szakaszon 2x2 forgalmi sávossal, az ettől északra eső szakasz 2x1 forgalmi sávval épül majd ki. Az 1 sz. főút és a 85 sz. főút csomópontja külön szintű csomópontként valósul meg.

A tervezett főút, mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az országos tervbe be kell illeszteni. Az erre vonatkozó, jelen eljárással párhuzamosan zajló **területrendezési hatósági eljárásban** az állami főépítési hatáskörben eljáró Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal 2023. április hónapban **határozatot hozott**, melyben a kérelmező részére térségi területfelhasználási engedélyt adott.

Az út üzemének hatása elsősorban a befogadóként használt vízfolyás vízminőségére lehet hatással.

A fejlesztés üzemelésének és üzemeltetésének levegőminőségre kifejtett hatása alig számszerűsíthető, a légszennyezettségi egészségügyi határértékek a számítások alapján várhatóan az út tengelyétől mérten 6 méteren belül teljesülni fognak. A közvetett hatásterület 84,2 m. A beruházás levegőtisztaság-védelmi szempontból megvalósíthatónak tekinthető.

A fejlesztés során az újonnan igénybe vett sávban az ott elhelyezkedő élőhelyek jellegének végleges megszűnésével kell számolni.

A Mosoni-Duna keresztezése elkerülhetetlen volt, így a folyót kísérő védett területek érintése is.

A tervezett út a település lakott területeihez legközelebbi pontján mintegy 800 méterre vezet. Az út építése Abda területén épületbontást nem igényel, a települést átszelő szakasza jelentős hosszúságú, meghaladja a 3 km-t, a település területére érve vízfolyásokat és mezőgazdasági területeket keresztez, majd így éri el a közlekedési szempontból már ma is terhelt 1. sz., 85. sz. utak területét.

Az építési, kivitelezési tevékenység levegőszennyezése a munkaterületeken és környezetükben várhatóan terhelő lesz. A szállítási tevékenység vizsgálata alapján nagyobb terhelésekre nem kell számítani, de általános tapasztalat, hogy az építkezések ideje alatt az emberek nagyon kellemetlenül élik meg a beszállítások okozta többleteket.

A tervezett út több régészeti lelőhelyet is érint. A lelőhelyeken nem azonosítottak olyan helyben megtartandó örökségi elemet, amelyet a földmunkával el kellene kerülni.

A lelőhelyek közül az 1572 és az 57284 nyilvántartási számú lelőhely próbafeltárását, a 94825, 95951, 95949 nyilvántartási számú lelőhely esetében geofizikai kutatást és próbafeltárást javasoltak.

9. Terviratok

1. Környezeti értékelés szükségessége egyeztetésének iratai
2. Záró szakmai véleményezés iratai
3. Határozat a környezeti értékelés jóváhagyásáról

1. Környezeti értékelés szükségessége egyeztetésének iratai



Állam- és Közigazgatási Minisztérium, Budapest, 2023.02.02.

GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: GY/15/152-2/2023.

Tárgy: Abda község településrendezési
eszközeinek

Rp. I. 133-32 munkaszámú módosításának Győr északnyugati elkerülő út település Abda település területére eső szakaszának kijelölésére vonatkozóan

Ügyintéző: Kapcsáné Pintye Mariann

környezeti értékelés előzetes egyeztetése

Telefon: titkárság +96/795-678

Hiv. szám: Publikus E-TÉR azonosító: 5289

Szabó Zsolt úr
polgármester

Abda Község Önkormányzat

Tisztelt Polgármester Úr!

A Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Állami Főépítészeti Irodája (továbbiakban: Állami Főépítészeti Iroda) az E-TÉR felületen 2023. január 26. napján érkezett „Abda Település Településrendezési terv módosítása egyszerűsített egyeztetési eljárással v3, Környezeti értékelés előzetes egyeztetése” beadványával kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adja:

Az Állami Főépítészeti Iroda a környezeti értékelés elkészítését szükségesnek tartja.

Az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1. § (2) bekezdés ba) pontja szerint a környezeti vizsgálat [Kvt. 43. § (6) bekezdés] lefolytatása mindig kötelező - a (3) bekezdés a) és b) pontjában foglalt kivétellel - arra a tervre, illetve programra, amely az 1. számú mellékletben fel nem sorolt olyan terv, illetve program, amely a mezőgazdaság, erdőgazdálkodás, halgazdálkodás, energetika, ipar, szállítás, közlekedés, hulladékgazdálkodás, vízgazdálkodás, elektronikus hírközlés, idegenforgalom, regionális fejlesztés számára készül, és keretet szab olyan tevékenységek vagy létesítmények jövőbeli hatósági engedélyezése számára, amelyek a környezeti hatásvizsgálatról szóló külön jogszabály (a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.)) mellékletében vannak felsorolva, azonban - e rendelet alkalmazása szempontjából - függetlenül az abban megadott küszöbértéktől és területi megkötéstől.

Állami Főépítészeti Iroda
9021 Győr, Árpád út 32. - 9002 Győr Pf.: 415 - Telefon: +36 (96) 795-678
E-mail: foepitesz@gyor.gov.hu - KRID:624268978 - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 60. § (3) bekezdése alapján: „Ha a rendezési terv készítése és módosítása esetén, az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: SKVr.) 4. §-a szerinti - a várható környezeti hatások jelentőségének eldöntésére irányuló - eljárás során a környezet védelméért felelős szervek úgy nyilatkoznak, hogy szükséges környezeti értékelést készíteni, akkor ezzel egyidejűleg azt is meghatározzák az önkormányzat számára, hogy a 2. melléklet 2. pontja szerinti települési környezeti értékelést milyen konkrét tartalommal és részletezettséggel kell elkészíteni.”

A fentiek alapján az Állami Főépítési Iroda véleménye az, hogy szükség van a környezeti értékelés elkészítésére, és az Önkormányzat által megadott paraméterek alapján ezt a vonatkozó jogszabály szerint mindenre kiterjedően el kell végezni, ezen belül különös tekintettel az épített környezet védelmére.

Az Állami Főépítési Iroda az alábbiakra hívja fel az Önkormányzat figyelmét:

- Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 2.§ 5. pontja alapján: **„Épített környezet: a környezet tudatos építési munka eredményeként létrehozott, illetve elhatárolt épített (mesterséges) része, amely elsődlegesen az egyéni és a közösségi lét feltételeinek megteremtését szolgálja.”**
Az Étv. 3. § (1) bekezdés b) pontja alapján: **„az épített környezet alakítását és védelmét a jogszabályokban előírt építészeti, településképi műszaki, biztonsági, egészségügyi, rendeltetési és használati, továbbá környezet- és természetvédelmi követelményekkel összhangban kell megvalósítani.”**
- A környezeti értékelés dokumentumok vizsgálata a rendezési terv módosításával párhuzamosan ugyan azon eljáráson belül az E-TÉR-ben történik. Ennek okán az Állami Főépítési Irodának csak az áll módjában, hogy a környezeti értékelés szükségességét illetve annak tartalmára vonatkozó SKVr. 2. melléklet 2. pontját megállapítsa.

A tervezett tevékenység Győr-Moson-Sopron Vármegye területrendezési tervét is érinti, ezért az Állami Főépítési Iroda kéri, hogy a területrendezési eljárásokról szóló 79/2009. (IV. 8.) Korm. rendelet alapján az elkerülő út beillesztésére vonatkozó eljárást kezdeményezzék.

Győr: elektronikus időbélyegző szerint

Széles Sándor főispán nevében és megbízásából

Németh Edina
állami főépítész

Abda Település Településrendezési terv módosítása egyszerűsített egyeztetési eljárással v3 - környezeti értékelés véleményezés

Észrevételek
1. észrevétel Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Állami Főépítési Iroda 2023-02-02 15:07:57
Iktatószám: GY/15/152-2/2023. Tárgy: Abda község településrendezési eszközeinek Rp. I. 133-32 munkaszámú módosításának Győr északnyugati elkerülő út település Abda település területére eső szakaszának kijelölésére vonatkozóan Ügyintéző: Kapcsáné Pintye Mariann környezeti értékelés előzetes egyeztetése Telefon: titkárság +96/795-678 Hiv. szám: Publikus E-TÉR azonosító: 5289
2. észrevétel Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Állami Főépítési Iroda 2023-02-02 15:08:01
Szabó Zsolt úr polgármester Abda Község Önkormányzat Tisztelt Polgármester Úr!
3. észrevétel Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Állami Főépítési Iroda 2023-02-02 15:08:05
A Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Állami Főépítési Irodája (továbbiakban: Állami Főépítési Iroda) az E-TÉR felületen 2023. január 26. napján érkezett „Abda Település Településrendezési terv módosítása egyszerűsített egyeztetési eljárással v3, Környezeti értékelés előzetes egyeztetése” beadványával kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adja: Az Állami Főépítési Iroda a környezeti értékelés elkészítését szükségesnek tartja. Az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1. § (2) bekezdés ba) pontja szerint a környezeti vizsgálat [Kvt. 43. § (6) bekezdés] lefolytatása mindig kötelező - a (3) bekezdés a) és b) pontjában foglalt kivétellel - arra a tervre, illetve programra, amely az 1. számú mellékletben fel nem sorolt olyan terv, illetve program, amely a mezőgazdaság, erdőgazdálkodás, halgazdálkodás, energetika, ipar, szállítás, közlekedés, hulladékgazdálkodás, vízgazdálkodás, elektronikus hírközlés, idegenforgalom, regionális fejlesztés számára készül, és keretet szab olyan tevékenységek vagy létesítmények jövőbeli hatósági engedélyezése számára, amelyek a környezeti hatásvizsgálatról szóló külön jogszabály (a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.)) mellékletében vannak felsorolva, azonban - e rendelet alkalmazása szempontjából - függetlenül az abban megadott küszöbértéktől és területi megkötéstől.
4. észrevétel Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Állami Főépítési Iroda 2023-02-02 15:08:09
A településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 60. § (3) bekezdése alapján: „Ha a rendezési terv készítése és módosítása esetén, az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: SKVr.) 4. §-a szerinti - a várható környezeti hatások jelentőségének eldöntésére irányuló - eljárás során a környezet védelméért felelős szervek úgy nyilatkoznak, hogy szükséges környezeti értékelést

készíteni, akkor ezzel egyidejűleg azt is meghatározzák az önkormányzat számára, hogy a 2. melléklet 2. pontja szerinti települési környezeti értékelést milyen konkrét tartalommal és részletezettséggel kell elkészíteni.” A fentiek alapján az Állami Főépítészeti Iroda véleménye az, hogy szükség van a környezeti értékelés elkészítésére, és az Önkormányzat által megadott paraméterek alapján ezt a vonatkozó jogszabály szerint mindenre kiterjedően el kell végezni, ezen belül különös tekintettel az épített környezet védelmére. Az Állami Főépítészeti Iroda az alábbiakra hívja fel az Önkormányzat figyelmét:

- Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 2.§ 5. pontja alapján: „Épített környezet: a környezet tudatos építési munka eredményeként létrehozott, illetve elhatárolt épített (mesterséges) része, amely elsődlegesen az egyéni és a közösségi lét feltételeinek megteremtését szolgálja.” Az Étv. 3. § (1) bekezdés b) pontja alapján: "az épített környezet alakítását és védelmét a jog szabályokban előírt építészeti, településképi műszaki, biztonsági, egészségügyi, rendeltetési és használati, továbbá környezet- és természetvédelmi követelményekkel összhangban kell megvalósítani.”
- A környezeti értékelés dokumentumok vizsgálata a rendezési terv módosításával párhuzamosan ugyan azon eljáráson belül az E-TÉR-ben történik. Ennek okán az Állami Főépítészeti Irodának csak az áll módjában, hogy a környezeti értékelés szükségességét illetve annak tartalmára vonatkozó SKVr. 2. melléklet 2. pontját megállapítsa. A tervezett tevékenység Győr-Moson-Sopron Vármegye területrendezési tervét is érinti, ezért az Állami Főépítészeti Iroda kéri, hogy a területrendezési eljárásokról szóló 79/2009. (IV. 8.) Korm. rendelet alapján az elkerülő út beillesztésére vonatkozó eljárást kezdeményezzék. Győr: elektronikus időbélyegző szerint Széles Sándor főispán nevében és megbízásából

Németh Edina állami főépítész



VAS VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: VA/AF-EO/ 1695-2/2023.
Ügyintéző: Kelemen Géza
Telefon: (94) 512-992

Tárgy: Vélemény,
Mellékletek: -
Hiv. szám: Rp.I.133-32 Regioplan Kft.

Szabó Zsolt
polgármester

Abda Község Önkormányzata
9151 Abda,
Szent István utca 3.

Tisztelt Polgármester Úr!

A településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 62. § és 68. §, továbbá a 10. és 11. mellékletekben biztosított jogkörömben, „**Abda község Településszerkezeti terv, Szabályozási terv és Helyi építési szabályzat módosítása (Msz.: Rp.I.133-32)**” tárgyában az alábbi tájékoztatást / véleményt adom:

A Regioplan Kft. (9022 Győr, Újkapu u. 13.) által készített véleményezési dokumentáció alapján (Msz.: Rp.I.133-32) megállapítottam, hogy a tervezett módosítások Országos Erdőállomány Adattárban nyilvánított, következő erdőterületeket érintik: Abda 5 A, 5 CE, 8 B, 9 G, 9 TI1, 21 B erdőrészek.

Mivel a módosítások (Győr elkerülő út) nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházásnak minősülnek, így az erdészeti hatóság a tervezett változtatásokat nem ellenzi.

Felhívjuk azonban a figyelmet, hogy az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény 77. §-80.§ alapján az erdő igénybevételi eljárás(oka)t előzetesen le kell folytatni.

Hatáskörömet és illetékességemet a fentiekén túl a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 11.§ (1) bekezdése, 12.§ (5) bekezdése és az 2. számú melléklete rögzíti. A kiadmányozás joga a Vas Megyei Kormányhivatalt vezető főispán kiadmányozás rendjéről szóló 37/2022. (VIII.24.) számú utasítása alapján került átruházásra.

Szombathely, időbélyegző szerint.

Vámos Zoltán főispán
nevében és megbízásából:

/: Kelemen Géza :/
kijelölt igazgatási szakügyintéző

Kapják:

1. Címzett, elektronikus úton (E-TÉR)
2. Irattár



NEMZETI NÉPEGÉSZSÉGÜGYI KÖZPONT

Iktatószám: 3446-2/2023/KBKHF
 Ügyintéző: Czékus Miklós 06(1)476-1298

Tárgy: Településrendezési eszközök
 módosításának véleményezése

Kérem, hogy válaszában a fenti számmal hivatkozzon!

Hivatkozási szám: -
 Ügyintézőjük: -
 Melléklet: -

Szabó Zsolt
 polgármester részére

Abda Község Polgármesteri Hivatal
 E-TÉR rendszeren keresztül megküldött dokumentum

Tisztelt Polgármester Úr!

Az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (3. sz. melléklete II/2. pontja) hatálya alá eső tervek esetében a véleményezésben az országos tisztifőorvos a kémiai biztonságra kiterjedően „*érintettség esetén*”, nem „*minden*” esetben vesz részt.

Abda Község településrendezési eszközeinek elkerülőút létesítése miatti módosításához a Nemzeti Népegészségügyi Központnak észrevétele nincs, kémiai biztonsági szempontból annak környezeti hatása nem várható, a környezeti vizsgálat elvégzését nem tartja szükségesnek.

Kérem, szíveskedjenek a Nemzeti Népegészségügyi Központot kifogást nem emelő véleményezőnek tekinteni.

Az eljárás további szakaszában a Nemzeti Népegészségügyi Központ csak abban az esetben kíván részt venni, amennyiben konkrét, a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény hatálya alá eső kérdések merülnek fel, de akkor készséggel állunk rendelkezésükre.

Budapest, 2023. „ 02 „ 9”

Tisztelettel:

Dr. Müller Cecília
 országos tisztifőorvos
 nevében és megbízásából

Dr. Surján Orsolya
 helyettes országos tisztifőorvos



Kapják:

1. Címzett
2. Irattár

Kémiai Biztonsági és Kompetens Hatósági Főosztály
 Cím: 1097 Budapest Albert Flórián út 2-6. Tel: + 36 1 476 1195,
 e-mail: kembizt@nnk.gov.hu
 Hivatali kapu KRID azonosító: 163763102



GYŐR-MOSON-SOPRON VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám:12.018/2023.

Tárgy: Abda rendezési terv módosítás,
környezeti értékelés előzetes
egyeztetés, Rp.I.133-32

Ügyintéző: Szabó Csabáné

Publikus E-TÉR azonosító: 5289

Telefon: 96/896 095

Szabó Zsolt
polgármester**Abda Község Önkormányzata**

Tisztelt Polgármester Úr!

Megkeresésükre az ingatlanügyi hatósági jogkörben eljáró Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal (a továbbiakban: Hatóság) az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 3. számú melléklete szerint érintettség esetén vesz részt, a termőföld mennyiségi védelmére kiterjedően, a környezeti értékelés szükségességének eldöntésében.

Az érintett termőföldek térmértékére tekintettel a Hatóság szükségesnek tartja a környezeti értékelés elvégzését.

A környezeti értékelést a termőföld mennyiségi védelme vonatkozásában a Korm. rendelet 2. számú melléklete és a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 2. melléklet 2. pontja szerinti tartalommal kell elkészíteni.

A Hatóság hatásköre a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény.7. § (1) bekezdésén, valamint a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 37. § (1) bekezdésén, illetékessége a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésén alapul.

Földhivatali Főosztály Földvédelmi és Földmérési Osztály
9021 Győr, Árpád út 32. - 9002 Győr Pf.: 22 - Telefon: +36 (96) 896-085 - Fax: +36 (96) 795-618
E-mail: foldhivatal@gyor.gov.hu – KRID 110099777 - Honlap: www.foldhivatal.hu

Győr, 2023. február 06.

Széles Sándor főispán nevében és megbízásából:




Bakody Attila
főosztályvezető

Abda Település Településrendezési terv módosítása egyszerűsített egyeztetési eljárással v3 - környezeti
értékelés véleményezés

Észrevételek
1. észrevétel Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földvédelmi és Földmérési Osztály 2023-02-07 07:40:20
Iktatószám:12.018/2023. Tárgy: Abda rendezési terv módosítás, környezeti értékelés előzetes egyeztetés, Rp.I.133-32 Ügyintéző: Szabó Csabáné Publikus E-TÉR azonosító: 5289 Telefon: 96/896 095 Szabó Zsolt polgármester Abda Község Önkormányzata Tisztelt Polgármester Úr! Megkeresésükre az ingatlanügyi hatósági jogkörben eljáró Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal (a továbbiakban: Hatóság) az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 3. számú melléklete szerint érintettség esetén vesz részt, a termőföld mennyiségi védelmére kiterjedően, a környezeti értékelés szükségességének eldöntésében. Az érintett termőföldek térmértékére tekintettel a Hatóság szükségesnek tartja a környezeti értékelés elvégzését. A környezeti értékelést a termőföld mennyiségi védelme vonatkozásában a Korm. rendelet 2. számú melléklete és a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 2. melléklet 2. pontja szerinti tartalommal kell elkészíteni. A Hatóság hatásköre a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény.7. § (1) bekezdésén, valamint a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 37. § (1) bekezdésén, illetékessége a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésén alapul. Győr, 2023. február 06. Széles Sándor főispán nevében és megbízásából: Bakody Attila főosztályvezető





Szabó Zsolt polgármester
részére

Abda Község Önkormányzata

Iktatószám: BP/FNEF-TKI/0762-2/2023.
Ügyintéző: Rácz Eszter
Telefonszám: 06 (1) 465-3866
E-mail: kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu
Tárgy: Véleményezés természetes gyógytényező
érintettség szempontjából.

Hiv. szám: —

Ez a levél kizárólag elektronikusan kerül megküldésre!

Tisztelt Polgármester Úr!

Abda község településrendezési tervének módosítása – Rp. I. 133-32 – és az ahhoz kapcsolódó környezeti vizsgálat tárgyában, az E-TÉR-be feltöltött dokumentáció véleményezése kapcsán a népegészségügyi feladatkörében eljáró Budapest Főváros Kormányhivatala (a továbbiakban: BFKH) az alábbi tájékoztatást adja.

A település területén belül természetes gyógytényező érintettsége nem áll fenn, ezért jelen esetben a BFKH véleményezési lehetőséggel nem rendelkezik.

Érintettség esetén a BFKH, mint államigazgatási szerv feladatát a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 11. számú mellékletének 26. pontja, továbbá az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 3. számú melléklete II.2. pontjának g) bekezdése állapítja meg.

BFKH felhívja a figyelmet a Korm. rendelet 4. § (2a) bekezdésére, mely szerint:

„4. § (2a) Budapest Főváros Kormányhivatala a természetes gyógytényezőkre, gyógyhelyekre vonatkozó nyilvántartását a honlapján közzéteszi a gyógytényező, gyógyhelyek érintettségének vizsgálata céljából. Ha a gyógytényező, gyógyhelyek érintettsége nem áll fenn, a döntéshez Budapest Főváros Kormányhivatalának véleményét nem szükséges kikérni.”

A BFKH jelen iratot az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdésére tekintettel elektronikus úton küldi meg.

Közegészségügyi Osztály 1.
1138 Budapest, Váci út 174. – 1550 Bp., Pf.: 203 – Telefon: +36 (1) 465-3866 – Fax: +36 (1) 465-3853
Hivatali kapu KRID azonosító: 427084958
E-mail: kozeg1@nfo.bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A BFKH felhívja a figyelmet arra, hogy a BFKH-val elektronikus úton szükséges kapcsolatot tartani (szervezetnév: BFKHNSZSZ, KRID azonosító kód: 427094958).

A BFKH kéri a fentiek szíves elfogadását.

Budapest, – dátum a digitális aláírás szerint

Üdvözlettel:

dr. Sára Botond
főispán megbízásából

dr. Somogyi Rozália
osztályvezető

Melléklet: –

Kapja:

1. Abda Község Önkormányzata – E-TÉR
2. Irattár

Közegészségügyi Osztály 1.
1138 Budapest, Váci út 174. – 1550 Bp., Pf.: 203 – Telefon: +36 (1) 465-3886 – Fax: +36 (1) 465-3853
Hivatali kapu KRID azonosító: 427094958
E-mail: kozeg1@nfo.bfk.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

**Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság**

JOGSZABÁLYI

2023. 02. 07. 15:13

ÁLLÁSFOGLALÁS A Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság Abda község településrendezési tervének módosítása tárgyában az alábbi állásfoglalást adja: • A tervezett módosítás országos jelentőségű védett természeti területet nem érint. Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004 (X.8.) Korm. rendelet és az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészelekről szóló 14/2021. (V. 11.) KvVM rendelet alapján a tervezett nyomvonal érinti a 0150 és a 0149 hrsz.-ú ingatlanok esetén a Szigetköz (HUFH30004 azonosító kódú) Natura 2000 hálózathoz tartozó területet. A tervezett nyomvonal továbbá több helyen keresztezi az Országos Ökológiai Hálózat ökológiai folyosó és magterület alá eső részét. (Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezéséről szóló 2018. évi CXXXIX. tv.). A fentiek alapján a Győr északnyugati elkerülő út korábbi tervezési eljárásában alkotott véleményünket fenntartva Abda település településszerkezeti terv, helyi építési szabályzat, valamint a szabályozási terv módosításával szemben eltérő véleményt nem fogalmazunk meg. Igazgatóságunk állásfoglalását a 625/2022. (XII. 30.) kormányrendelet 8. bekezdés 19.§ f) pontja felhatalmazásával adta ki. Sarród, 2023. február 07. Tisztelettel: Kulcsárné Roth Matthaia igazgató

**Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság**

JOGSZABÁLYI

2023. 02. 07. 15:13

Iktatószám: FHNPI-260-3-2023 Tárgy: Abda község TRT módosítás (Msz. Rp.I.133-32) Ügyintéző: Keresztes Kristóf Ügyintéző e-mail: keresztes.kristof@fhnp.hu Szabó Zsolt polgármester Abda Község Önkormányzati Hivatal 9151 Abda Szent István u. 3.

**Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály**

JOGSZABÁLYI

2023. 02. 07. 10:12

Iktatószám: GY/37/00405-2/2023. Tárgy: Abda Község településrendezési eszközeinek Rp.I.133-32 munkaszámú módosítása környezeti értékelés előzetes egyeztetése Ügyintéző: Makra Ágnes Ügyintéző: Telefon: (96) 795-624 Hiv. szám: Szabó Zsolt polgármester Abda Község Önkormányzata Tisztelt Polgármester Úr! A Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály, Növény- és Talajvédelmi Hatóság (a továbbiakban: Kormányhivatal) Abda Község településrendezési eszközeinek módosítása dokumentációban foglaltakkal kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adja: a Kormányhivatal Abda Község településrendezési eszközeinek módosítása tekintetében talajvédelmi szempontból a környezeti értékelés elkészítését nem tartja szükségesnek. A Kormányhivatal hatásköre a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 32. § (1) bekezdésén, valamint a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 52. §, illetékessége a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésén alapul. Győr, 2023. február 7. Széles Sándor főispán nevében és megbízásából Szemerits Attila osztályvezető

**Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály Közegészségügyi Osztály**

JOGSZABÁLYI

2023. 02. 03. 11:15

Abda Község Önkormányzata Szabó Zsolt polgármester Abda Szent István u. 20. 9151 E-tér útján Tisztelt Polgármester Úr! A Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztálya (9024 Győr, Jósika u. 16., továbbiakban: közegészségügyi szerv), mint a környezet védelméért felelős közigazgatási szerv, Abda Község Településrendezési terv módosítása egyszerűsített egyeztetési eljárásban a 2023. január 26. napján megküldött dokumentációban foglaltak alapján az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 4. § (1-2) bekezdéseiben meghatározottak szerint véleménye az alábbi: A közegészségügyi szerv álláspontja szerint, a rendelkezésre álló dokumentációban foglaltak alapján Abda Község Önkormányzatának, mint kidolgozónak nem szükséges környezeti értékelést készítenie a Győr északnyugati elkerülő út település területére eső szakasza, beruházók által készített útépítési engedélyezési tervek szerinti kijelölhetősége okán módosítani kívánt településszerkezeti tervhez, helyi építési szabályzathoz, valamint szabályozási tervhez. A közegészségügyi hatóság a kidolgozó által készített dokumentáció alapján, úgy ítélte meg, hogy a tervezett módosításokkal járó környezeti hatások, az emberi egészségre és vizekre gyakorolt várható környezeti hatásai nem számottevők. A Hatóság hatáskörét a Korm. rendelet 3. számú melléklet II.1.c) pontja, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg. Győr, 2023. február 02. Tisztelettel: Széles Sándor főispán nevében és megbízásából osztályvezető h.

2. Záró szakmai véleményezés iratai



Állam: Győr-Ménfőcsanak Elnök: Horváth Zoltán (2023.10.09. 11:59:09)

GYŐR-MOSON-SOPRON VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

ÁLLAMI FŐÉPÍTÉSZI IRODA

Szabó Zsolt részére
polgármester

Iktatószám: GY/15/00152-8/2023.
Ügyintéző: Kapcsáné Pintye Mariann
Telefonszám: +96/795-678

Abda Község Önkormányzata

Hivatali kapun

Tárgy: Abda Község rendezési tervének Rp.I.133-32. munkaszámú módosítása – Győr északnyugati elkerülő út – **egyszerűsített eljárás** - Záró szakmai véleményezési szakasz - **Meghívó tárgyalásra**

Tisztelt Polgármester Úr!

Abda Község Önkormányzata településrendezési eszközeinek Rp.I.133-32. munkaszámú módosításával kapcsolatban – Győr északnyugati elkerülő út - az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 8. § (2) bekezdése, továbbá a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 68. § (2) bekezdés c) pontja (a továbbiakban: Korm. rendelet) és az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005.(I.11.) Korm. rendelet (továbbiakban: Skvr.) alapján a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Állami Főépítési Irodája (a továbbiakban: Állami Főépítési Iroda) **meghívja a**

2023. október 13-án (pénteken) 9:00 órától tartandó

TÁRGYALÁSRA.

Helye: 9021 Győr, Árpád út 32. földszinti kistárgyaló.

Az Állami Főépítési Iroda jelzi, hogy a tárgyaláson előzetes jelzést követően online is részt lehet venni.

Az Állami Főépítési Iroda az alábbiakra hívja fel a figyelmet:

- nyilatkozattételre jogosult, a megfelelő meghatalmazással ellátott személy jelenléte a tárgyaláson szükséges. Abban az esetben ha a település főépítésze képviseli az Önkormányzatot a tárgyaláson, a részére is szükséges olyan meghatalmazás kiállítása mely lehetővé teszi, hogy minden, a tárgyaláson felmerülő kérdésben teljes hatáskörrel nyilatkozatot tehesen.
- tervezőként, beruházóként csak az Önkormányzat által adott igazolás csatolásával lehet részt venni.

Állami Főépítési Iroda
9021 Győr, Árpád út 32. - 9002 Győr Pf.: 415 – Telefon: +36 (96) 795-678
E-mail: foepitesz@gyor.gov.hu – KRID: 642168978 – Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Indoklás:

Az Állami Főépítész Irodájához az E-TÉR felületén 2023. október 3. napján a Győr északnyugati elkerülő út projekthez tartozó rendezési terv módosításával kapcsolatban érkezett Abda Község Önkormányzatától településrendezési terv módosítása. Az E-TÉR felület technikai hibájából adódóan csak 2023.10.09-én érkezett meg az Állami Főépítész Irodához a kérelem.

A Korm. rendelet 67. § (2) bekezdés b) pontja alapján: „A záró szakaszban az állami főépítész a beérkezett dokumentumokat áttanulmányozza, és az E-TÉR felületen a záró szakasz kezdetétől számított 10 napon belül egyeztető tárgyalást kezdeményez a véleményezésre jogosult szervek bevonásával.

Az E-TÉR felületén technikailag nem volt megoldott, hogy a tárgyalást összehívja az Állami Főépítész Iroda, így az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9.§ (4) bekezdés b) pontja értelmében a tárgyalás összehívása az E-TÉR felületén kívül, Hivatali kapun keresztül kerül kiküldésre.

Az Állami Főépítész Iroda felhívja az eljárásban résztvevők figyelmét az alábbi jogszabályi előírásokra:

A Korm. rendelet 64. § (5) bekezdése szerint:

„A véleményezésre jogosult szervezet az egyeztetési eljárás során adott véleménye - a településterv szabályozási körében - köti.

(6) Azt a véleményezésre jogosult szervezet, amely

a) az egyeztetési eljárás során véleményét határidőn belül nem tölti fel az E-TÉR által biztosított digitális egyeztető felületre, (hivatali kapun nem küldi el az Állami Főépítész Iroda részére a tárgyalást megelőzően)

b) az egyeztető tárgyaláson a szabályos meghívás ellenére nem vett részt, vagy

c) az egyeztető tárgyaláson nem képviselteti magát, és levelében kifogást emelő véleményének fenntartását nem jelzi, az adott eljárási szakaszban kifogást nem emelő véleményezőnek kell tekinteni.”

A Korm. rendelet 67. § - az alábbiak szerint rendelkezik:

(4) bekezdése szerint az állami főépítész a (2) bekezdés b) pontja szerinti egyeztető tárgyalásra – a hely és az időpont megjelölésével, a tárgyalás előtt legalább 5 nappal – az E-TÉR-en keresztül meghívja a polgármestert, a tervezőt, valamint az egyeztetéssel érintett véleményezésre jogosult szervezet.

(5) bekezdése szerint az egyeztető tárgyalásról jegyzőkönyv készül, amely a településterv elfogadására alkalmassá tételéhez tartalmazza a felmerült valamennyi véleményeltéréssel kapcsolatos döntést és valamennyi szükséges feltételt. Az állami főépítész a jegyzőkönyvet az egyeztető tárgyalást követően 3 napon belül feltölti az E-TÉR-be.

(6) bekezdése kimondja, hogy a (2) bekezdés b) pontja szerinti egyeztető tárgyalást követően a jegyzőkönyvben rögzített módosításokat, illetve a (2) bekezdés c) pontja szerinti hiánypótlási felhívásban foglaltakat a polgármester vagy a polgármester nevében eljáró tervező a szükséges átdolgozás után, de legkésőbb az egyeztető tárgyalásról készült jegyzőkönyv feltöltését követő 20 napon belül a dokumentumokban átvezeti, és a módosított tervezetet feltölti az E-TÉR-be. Az állami főépítész további egyeztetés szükségessége esetén a 20 napos határidőt legfeljebb 20 nappal meghosszabbíthatja.

(7) Az állami főépítész – a (8) bekezdésben foglalt eset kivételével –

a) a záró szakmai véleményét a (6) bekezdésben meghatározott feltöltést – vagy amennyiben az egyeztető tárgyalást követően módosításra nincs szükség, az egyeztető tárgyalást – követő 10 napon belül feltölti az E-TÉR-be, vagy

b) abban az esetben, ha a (6) bekezdésben meghatározott feltöltés határidőben nem történik meg, az állami főépítész záró szakmai vélemény kiadása nélkül lezárja a záró szakaszt.

Győr, elektronikus időbélyegző szerint:

Tisztelettel

Széles Sándor főispán nevében és megbízásából:

Németh Edina
állami főépítész

Meghívottak a Korm. rendelet 11. melléklete alapján:

		véleményezésre jogosult szerv
1.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Állami Főépítési Iroda	településfejlesztés, területrendezés, településrendezés, településkép-védelem – területrendezés, településrendezés, településkép-védelem
2.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály	környezetvédelmi és természetvédelmi hatáskörben vármegyei kormányhivatal környezetvédelem, természet- és tájvédelem
3.		hulladékgazdálkodás
4.	Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság	természet- és tájvédelem
5.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint Területi Vízügyi Hatóság	vízvédelem
6.	Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság	vízgazdálkodás
7.	Országos Vízügyi Főigazgatóság	vizek védelmével, illetve kártételeinek elhárításával összefüggő alapvető szempontok teljesülése, a környezet- és természetvédelmi követelményekre figyelemmel
8.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	polgári védelem, iparbiztonság
9.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály	közegészségügy
10.	Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajzási Hatósági Főosztály	közlekedés: gyorsforgalmi utat, közúti határátkelőhelyet, szintbeni közúti-vasúti átjárót érintő településrendezési eszköz esetében
11.	Építési és Közlekedési Minisztérium Területi Tervezésért és Építésügyi Igazgatásért felelős helyettes Államtitkár	közlekedésért felelős miniszter közlekedés: vasúti pályahálózatot, víziutat érintő település esetében
12.	Építési és Közlekedési Minisztérium Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály	közlekedés: légi közlekedéssel érintett település esetében:a) polgári célú légiközlekedés tekintetében b) állami célú légiközlekedés tekintetében
13.	Honvédelmi Minisztérium Állami Légügyi Főosztály	
14.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi- és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Útügyi Osztály	közlekedés: a 12–14. pont kivételével minden közúti közlekedési ügyben
15.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály	régészeti örökség és műemléki érték, világörökségi és világ-

		örökségi várományos terület védelme a világörökségi, műemléki és régészeti érték védelme a világörökségi, műemléki és régészeti érték védelme
16.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály	talajvédelem
17.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály	földvédelem
18.	Vas Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály, Erdészeti Osztály	erdőrendezés, erdővédelem
19.	Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály	honvédelem
20.	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Határrendészeti Osztály	határrendészet
21.	Szabályozott Tevékenységek és Felügyeleti Hatósága, Bányafelügyeleti Osztály	bányászat, geológia, morfológia, földtani veszélyforrások
22.	Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatala	hírközlés
23.	Országos Atomenergia Hivatal	nukleáris biztonság és balesetelhárítás az Országos Atomenergia Hivatal hivatalos honlapján közzétett települések elhelyezkedése szerinti területek esetében
24.	Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Főosztály	természetes gyógytényezők, gyógyhelyek természeti adottságainak védelme
25.	Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata	területrendezés, településfejlesztés
26.	Ikrény Község Önkormányzata	
27.	Győrújfalú Község Önkormányzata	



ABDA ÖVVERESEMÉNYEK ÉRTÉKELÉSE (2023.10.13. 11:32:51)

GYŐR-MOSON-SOPRON VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

ÁLLAMI FŐÉPÍTÉSZI IRODA

Iktatószám: GY/15/152-22/2023.
Ügyintéző: Kapcsáné Pintye Mariann
Telefonszám: +96/795-143

Dátum: 2023. október 13. (péntek) 9:00 h
Helyszín: Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal,
9021 Győr, Árpád út 32., + hangfelvétel

Hivatali kapun

Tárgy: Abda településterveinek módosítása (Munkaszám: Rp. I. 133-32) - Egyszerűsített eljárás -
Záró szakmai véleményezési szakasz - **véleményegyeztető tárgyalás jegyzőkönyv**

A tárgyalásról felvétel és jegyzőkönyv készül.

A tárgyalásról készült jegyzőkönyv a hangfelvétel alapján ugyan, de nem szó szerinti jegyzőkönyvként, az csupán az elhangzottak lényegét foglalja össze, a hangfelvétellel együtt kezelendő.
A mellékelt jelenléti ív a meghívót követően beérkezett véleményeket is tartalmazza.

Németh Edina állami főépítész köszöntötte a tárgyaláson résztvevőket majd elmondta a tárgyalás tárgyát.

Felkérte Szeredi Gábort, hogy a tervezett módosítást mutassa be.

Szeredi Gábor településtervező bemutatta a tervezés tárgyát. Győr ÉNy-i elkerülő útjának településrendezési tervbe való beillesztése a téma, amely nemzetgazdasági szempontból kiemelt fontosságú.

Németh Edina a jelenlévőket felkérte a véleményük elmondására.

A Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Útügyi Osztályától Payer Veronika online elmondta, hogy kifogást nem emel.

A Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály képviselőjében Panykó Mihály a módosításhoz hozzájárulnak, de a környezeti értékelés kiegészítését kérik, mivel hatással lesz a termőföldre, kéri kiegészíteni, hogy a termőföldek tekintetében milyen mennyiségűek és milyen minőségűek, a módosítás pozitív-negatív hatásairól pár mondatot szeretne kérni, pl. a földek hogyan megközelíthetők a gazdák számára.

Németh Edina is megerősített, hogy csak a jó minőségű és az aktuális módosításra vonatkozóan készült környezeti értékelést lehet elfogadni. Erről határozat szükséges. A környezeti értékelést ki kell egészíteni.

Állami Főépítész Iroda
9021 Győr, Árpád út 32. - 9002 Győr Pf.: 415 - Telefon: +36 (96) 795-678
E-mail: foepitesz@gyor.gov.hu - KRID: 642168978 - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

▪

Németh Edina jelezte, hogy az Állami Főépítészeti Irodának technikai gondjai vannak, telekalakítási eljárásoknál a feljelölt vonalaknak és szabályozási szélességeknek nagyon egyértelműnek kell lenniük, kérjük, hogy több övezeti jelet, több szabályozási méretet és vékonyabb vonalakat használjanak az út feljelölése során, a jelkulcs egy helyen legyen.

Hujber Károly elmondta, hogy a kisajátítási rajzok elkészültek.

Németh Edina: a kisajátítási rajzokat nem az Állami Főépítészeti Iroda vizsgálja, de felhívja a figyelmet arra, hogy a változási vázrajzokon beruházási terület nem maradhat.

Szeredi Gábor ígéri, hogy a módosítást hétfőre átvezeti.

Németh Edina kéri, hogy az átvezetéseket, a javított dokumentumokat az Önkormányzat a jövő hét elején, hivatali kapun keresztül küldje meg az Állami Főépítészeti Iroda részére.

Melléklet: jelenléti ív

Győr: elektronikus időbélyegző szerint

Tisztelettel

Széles Sándor főispán nevében és megbízásából

Németh Edina
állami főépítész



GYŐR-MOSON-SOPRON VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

ÁLLAMI FŐÉPÍTÉSI IRODA

Iktatószám: GY/15/152-21/2023

Ügyintéző: Kapcsáné Pintye Mariann

Telefonszám: +96/795-678

Tárgy: Abda Község rendezési tervének Rp.I.133-32. munkaszámú módosítása – Győr északnyugati elkerülő út - Egyszerűsített eljárás - Záró szakmai véleményezési szakasz - Tárgyalás - **Jelenléti ív**

Dátum:	2023. október 13. (péntek)
Helyszín:	Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal, 9021 Győr, Árpád út 32.,

Résztevő	Képviselő neve	aláírás / megjegyzés
Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal, Állami Főépítési Iroda	Németh Edina állami főépítész, Kapcsáné Pintye Mariann ügyintéző,	
Abda Község Önkormányzata		
REGIOPLAN Kft.	 településtervező	
Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály		
Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság		

Állami Főépítési Iroda
9021 Győr, Árpád út 32. - 9002 Győr Pf.: 415 - Telefon: +36 (96) 795-678
E-mail: foepitesz@gyor.gov.hu - KRID: 642168978 – Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Résztevő	Képviselő neve	aláírás / megjegyzés
Győr-Moson-Sopron Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság		
Győr-Moson-Sopron Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint Területi Vízügyi Hatóság		5800/5439-1/2023.ált. számú nyilatkozatában előzetesen írásban jelezte, hogy a tárgyaláson nem vesz részt, észrevételt nem tesz.
Országos Vízügyi Főigazgatóság		
Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság		
Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály		GY/NEF/01049-5/2023. számon előzetesen jelezte, hogy kifogást nem emel a módosítás ellen.
Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály		BP/0801/00083-3/2023 számú nyilatkozatában előzetesen írásban jelezte, hogy a tárgyaláson nem vesz részt.
Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Főosztály		BP/FNEF/05918-2/2023.számon előzetesen jelezte, hogy győgytényező érintettsége nem áll fenn, az egyeztető tárgyaláson nem kíván részt venni.
Építési és Közlekedési Minisztérium Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály		
Honvédelmi Minisztérium Állami Légyügyi Főosztály		15087-3/2023/h számú nyilatkozatában előzetesei írásban jelezte, hogy a tárgyaláson nem vesz részt és kifogást nem emel.
Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi- és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Útügyi Osztály	PAYER VERONIKA ONLINE	

Résztevő	Képviselő neve	aláírás / megjegyzés
Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály		
Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály	<i>Paykó Mihály</i>	<i>Paykó</i>
Vas Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály, Erdészeti Osztály		VA/AF-EO/7330-2/2023. számon előzetesen jelezte, hogy a módosítást nem ellenzi, a tárgyaláson nem vesz részt.
Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály		15120-2/2023/h számon előzetesen írásban jelezte, hogy nem vesz részt a tárgyaláson, észrevételt nem tesz.
Győr-Moson-Sopron Vármegyei Rendőrfőkapitányság Rendészeti Igazgatóság Határrendészeti Osztály		08000/8819-1/2023. ált. számon előzetesen jelezte, hogy észrevételt nem tesz, a tárgyaláson nem vesz részt.
Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága, Bányafelügyeleti Osztály		Előzetesen jelezte, hogy érintettsége nem áll fenn, a tárgyaláson nem vesz részt.
Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság Hivatala		CS/21759-3/2023. számon előzetesen jelezte, hogy a módosítás ellen kifogást nem emel, a tárgyaláson nem vesz részt.
Országos Atomenergiiai Hivatal		
Építési és Közlekedési Minisztérium Területi Tervezésért és Építésügyi Igazgatásért felelős helyettes Államtitkár		
Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr - Moson - Sopron Vármegyei Igazgatósága		

Résztevő	Képviselő neve	aláírás / megjegyzés
Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály		GY/37/00405-6/2023. számon előzetesen jelezte, hogy a módosítást talajvédelmi szempontból támogatja, kifogást nem emel.
Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata		
Budapest Főváros Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály		
Nemzeti Népegészségügyi Központ Kémiai Biztonsági és Kompetens Hatósági Főosztály		
Győr-Ménfőcsanak Községi Önkormányzat	Pótlak György Főpolgármester	
Építési és Környezetvédelmi Minisztérium	HUTNER KÁROLY PROJEKT VEZETŐ	



GYŐR-MOSON-SOPRON VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

ÁLLAMI FŐÉPÍTÉSZI IRODA

Szabó Zsolt úr részére
polgármester

Iktatószám: GY/15/152-27/2023.
Ügyintéző: Kapcsáné Pintye Mariann
Telefonszám: titkárság +(96) 795-678
Publikus E-TÉR azonosító: 5289

Abda Község Önkormányzata

Tárgy: Abda Község rendezési tervének Rp.I.133-32. munkaszámú módosítása – Győr északnyugati
elkerülő út - **záró szakmai vélemény**

Tisztelt Polgármester Úr!

Abda Község (a továbbiakban: Önkormányzat) településrendezési eszközeinek módosításával kapcsolatosan az E-TÉR felületen 2023. október 3-án érkezett „Abda Település Településrendezési terv módosítása egyszerűsített egyeztetési eljárással v3” elnevezésű beadványára vonatkozó szíves megkeresésére az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) 8. § (2) bekezdése, továbbá a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 68. §-a alapján a Győr-Ménfőcsanak Vármegyei Kormányhivatal Állami Főépítési Irodája (a továbbiakban: Állami Főépítési Iroda) az alábbi **záró szakmai véleményt** adja:

Az Állami Főépítési Iroda a településrendezési eszközök tárgyi módosításának képviselő-testület elé terjesztését, annak elfogadását támogatja.

Az Állami Főépítési Iroda megállapította, hogy a benyújtott dokumentáció elbírálható egyszerűsített eljárás keretein belül. A terv műszaki tartalmával kapcsolatban az Állami Főépítési Iroda kifogást nem emel.

INDOKOLÁS

Az Önkormányzat 2023. október 3-án E-TÉR felületén kérte az Állami Főépítési Irodától a benyújtott dokumentáció - a Korm. rendelet 68. §-a alapján - egyszerűsített eljárás keretein belül történő záró szakmai véleményezését.

Állami Főépítési Iroda
9021 Győr, Árpád út 32. - 9002 Győr Pf.: 415 - Telefon: +36 (96) 795-678
E-mail: foepitesz@gyor.gov.hu – KRID:624268978 – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Előzmények:

Az Önkormányzat 2023. január 26-án a E-TÉR felületén érkezett kérelmében „Abda Település Településrendezési terv módosítása egyszerűsített egyeztetési eljárással v3, Környezeti értékelés előzetes egyeztetése”, környezeti értékelés elkészítésének szükségességének vizsgálatát kérte.

Az Állami Főépítész Iroda GY/15/152-2/2023. iktatószámú szakmai véleményében a környezeti értékelés elkészítésének szükségességét kérte.

Az Önkormányzat 2023. július 11-én az E-TÉR felületére feltöltött kérelmében „Abda Település településrendezési eszközök módosítása egyszerűsített egyeztetési eljárással v3” környezeti egyeztetést kezdeményezett.

Az Állami Főépítész Iroda GY/15/00152-4/2023. iktatószámú véleményében a környezeti értékelésre készített dokumentumot nem találta elfogadhatónak, felhívta az Önkormányzat figyelmét arra, hogy a Korm. rendelet 62. § (2) bekezdése értelmében– a településtervet és a környezeti értékelést egy időben kell véleményeztetni.

Az Állami Főépítész Iroda 2023. október 13. napján tartott véleményegyeztető tárgyalást, ahol a készített Szabályozási tervlap tervtechnikai átdolgozását kérte, és a Környezeti értékelés kiegészítését.

A megadott határidőn belül a Környezeti értékelés és a Szabályozási terv technikai módosítása megküldésre került.

A továbbított Környezeti értékelést a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztálya jóváhagyta.

A tárgyalásra beérkezett vélemények és a tárgyaláson résztvevők hozzászólásai alapján tisztázandó kérdés nem maradt fent.

Az Állami Főépítész Iroda felhívja az Önkormányzat figyelmét arra, hogy módosított település-szerkezeti tervet döntéssel, a helyi építési szabályzatot és a hozzá tartozó szabályozási tervlapot rendelettel kell elfogadni.

Az Állami Főépítész Iroda az alábbi megállapításokat teszi:

A Korm. rendelet 68. § (1) bekezdése alapján:

„(1) A (2) bekezdés szerinti egyeztetési szabályok alkalmazandók a településterv egyszerűsített eljárásban történő

a) készítése vagy módosítása esetén, ha

aa) az Étv. 6. § (2) bekezdése szerint vagy a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló törvény hatálya alá tartozó ügy tárgyát képező építési beruházás megvalósítása miatt indokolt,

ab) a Kormány által rendeletben kihirdetett veszélyhelyzet esetén, az érintett településen a veszélyhelyzet következményeinek a felszámolása vagy a további, közvetlenül fenyegető veszélyhelyzet megelőzése miatt indokolt, vagy

b) módosítása esetén, ha

ba) a képviselő-testület döntésével kiemelt fejlesztési területté nyilvánított területen, beruházás megvalósítása miatt indokolt,

bb) nem tartozik az a) pont aa) és ab) alpontja, valamint a ba) alpont szerinti esetkörbe, azonban az alábbi feltételek együttesen teljesülnek:

1. a településszerkezetet meghatározó műszakiinfrastruktúra-hálózat nem változik,

2. nem történik új beépítésre szánt terület kijelölése, és

3. nem történik zöld, vízgazdálkodási, erdő- és természetközeli terület megszüntetése.”

Az Állami Főépítészeti Iroda megállapította, hogy a módosítás megfelel a Korm. rendelet 68. § -nak, így a módosítás véleményezésére sor kerülhet egyszerűsített eljárásban.

Az Állami Főépítészeti Iroda a záró szakmai véleményezési szakasszal kapcsolatban különösen a Korm. rendelet 67. §-ra hívja fel a figyelmet:

*„(9) Az önkormányzat a településtervezési terv elfogadásáról a záró szakmai vélemény ismeretében dönt.
(10) A záró szakmai vélemény 6 hónapig érvényes.”*

Az Állami Főépítészeti Iroda felhívja a figyelmet, hogy az Étv. 8. § (2d) bekezdése szerint:

„A településrendezési terv elfogadásakor a (2) bekezdés szerinti kormányrendelet alapján záró szakmai vélemény kibocsátására jogosultnak a jogszabályi követelmények érvényesülését biztosító záró szakmai véleményét figyelembe kell venni.”

Az Állami Főépítészeti Iroda felhívja az Önkormányzat figyelmét arra, hogy a Korm. rendelet 72. § (1) bekezdése alapján a polgármester a fejlesztési tervet és a kézikönyvet legkésőbb a közzététele napján, a rendezési tervet és a településképi rendeletet legkésőbb a hatálybalépése napján fel kell tölteni az E-TÉR felületre, továbbá a Nemzeti Jogszabálytárról szóló 338/2011. (XII. 29.) Korm. rendelet 4. §-a alapján a Nemzeti Jogszabálytár felületén az Önkormányzati rendelettárban, módosításokkal egy-egy szerkezetben közzé kell tenni a hatályos önkormányzati rendeleteket!

Győr, elektronikus időbélyegző szerint:

Tisztelettel

Széles Sándor kormány megbízott nevében és megbízásából

Németh Edina
állami főépítész

3. Határozat a környezeti értékelés jóváhagyásáról

Abda Község Önkormányzata

K i v o n a t

Készült: Abda Község Önkormányzata Képviselő-testülete 2023. október 25. napján tartott ülésén felvett jegyzőkönyvéből

Tárgy: Abda község településszerkezeti tervének módosítása – módosított környezeti értékelés elfogadás

Szabó Zsolt polgármester kérésére a képviselő-testület egyhangú 5 igen szavazattal az alábbi határozatot hozza:

100/2023. (X.25.) képviselő-testületi határozat

Abda Község Önkormányzata Képviselő-testülete

A Regioplan Kft. által, Abda Község településrendezési eszközeinek módosítása tárgyában, Rp.I.133-32. munkaszámon készített és a záró szakmai egyeztetés során módosított környezeti értékelést elfogadja.

Felelős: Szabó Zsolt polgármester
dr. Dukkon Eszter jegyző
Határidő: azonnal

Szabó Zsolt sk.
polgármester

A kivonat hiteles:
Abda, 2023. október 31.



dr. Dukkon Eszter sk.
jegyző

Baksa Péter
aljegyző