REGIOPLAN

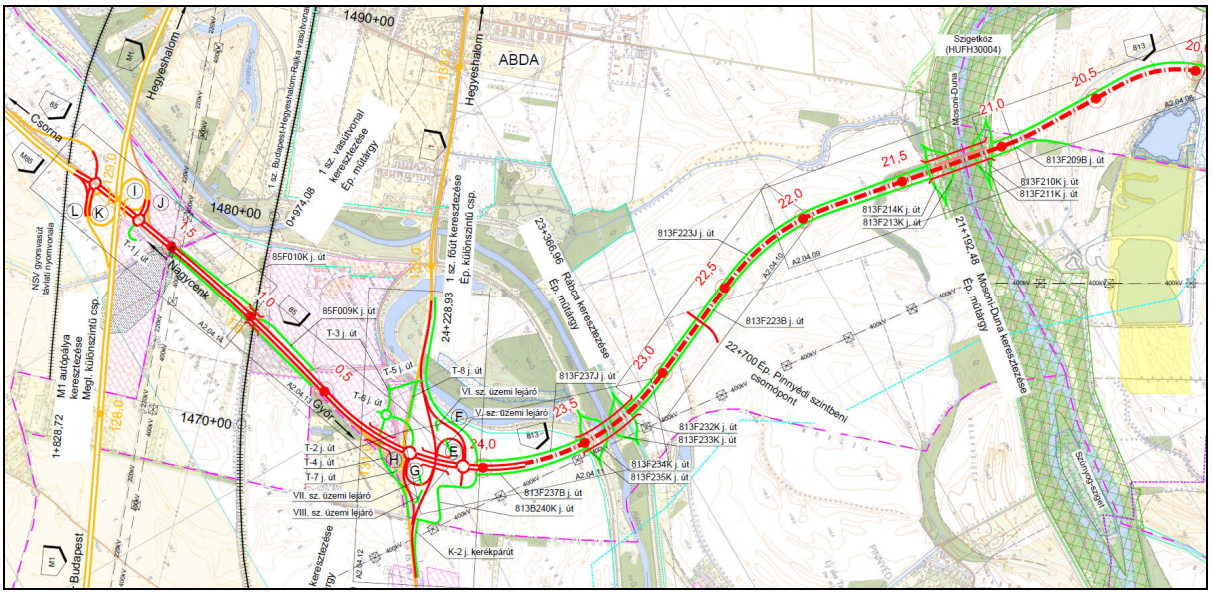
KÖRNYEZET- ÉS TELEPÜLÉSTERVEZŐ KFT.
9022 GYŐR, ÚJKAPU U. 13.
Tel.: 96/529-751, 311-304
e-mail: regioplan@regioplan.hu

A B D A

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV,

HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT ÉS SZABÁLYOZÁSI TERV

MÓDOSÍTÁS



VÉLEMÉNYEZÉSI DOKUMENTÁCIÓ

419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet szerinti egyszerűsített eljárás

Dokumentálás dátuma:
Győr, 2023. június hó

Munkaszám: Rp.I.133-32

REGIOPLAN

KÖRNYEZET- ÉS TELEPÜLÉSTERVEZŐ KFT.
9022 GYŐR, ÚJKAPU U. 13.
Tel.: 96/529-751, 311-304
e-mail: regioplan@regioplan.hu

Munkaszám: Rp.I.133-32

A B D A K Ö Z S É G

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV, HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT ÉS SZABÁLYOZÁSI TERV MÓDOSÍTÁS

VÉLEMÉNYEZÉSI DOKUMENTÁCIÓ

Felelős tervezők:

Kalmár Ágnes
településtervező
városépítési és városgazdálkodási szakmérnök
Településrendezés
.....
Tervezői névjegyzék szám.: TT 08-0479

Szeredi Gábor
településmérnök
közgazdász regionális fejlesztő
Településrendezés
.....

Pekkerné Szabó Piroska
okl. táj- és kertépítész
okl. táj- és környezetrendezési szakmérnök
táj- és kertépítész vezető tervező
vezető településtervező
Településrendezés
Tájrendezés, környezetalakítás
.....
Tervezői névjegyzék szám: TK 08-0073
Tervezői névjegyzék szám: TT1 08-0073

Ferenczi Huba
okl. gépészmérnök
Közműrendszer
.....
Tervezői névjegyzék szám: TE-T-08-0253
TV-T-08-0253
TH-T-08-0253

Réder Tibor
okl. építőmérnök
okl. közlekedésépítő szakmérnök
Közlekedési szakág
.....
Tervezői névjegyzék szám: Tkö 08-0133

Ügyvezető igazgató

Kalmár Ágnes, Szeredi Gábor

GYŐR, 2023. június

Felelős tervezőink a Győr-Moson-Sopron Megyei Építész ill. Mérnök Kamarának tagjai

REGIOPLAN

KÖRNYEZET- ÉS TELEPÜLÉSTERVEZŐ KFT.
9022 GYŐR, ÚJKAPU U. 13.
Tel.: 96/529-751, 311-304
e-mail: regioplan@regioplan.hu

Munkaszám: Rp.I.133-32

A B D A K Ö Z S É G

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV, HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT ÉS SZABÁLYOZÁSI TERV MÓDOSÍTÁS

VÉLEMÉNYEZÉSI DOKUMENTÁCIÓ

TARTALOMJEGYZÉK

Jóváhagyandó munkarészek:

Településszerkezeti terv

Határozat a településszerkezeti terv módosításáról

Településszerkezeti tervlap TSZ-J/M

Szabályozási terv

Rendelet a helyi építési szabályzat módosításáról

Szabályozási terv IV. (Beépítésre nem szánt terület) SZ-J4

Alátámasztó munkarész:

Műszaki leírás

REGIOPLAN

KÖRNYEZET- ÉS TELEPÜLÉSTERVEZŐ KFT.
9022 GYŐR, ÚJKAPU U. 13.
Tel.: 96/529-751, 311-304
e-mail: regioplan@regioplan.hu

Munkaszám: Rp.I.133-32

A B D A K Ö Z S É G

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV, HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT ÉS SZABÁLYOZÁSI TERV MÓDOSÍTÁS

VÉLEMÉNYEZÉSI DOKUMENTÁCIÓ

…/2023. (…….) számú Képviselő-testületi határozat

a településszerkezeti terv módosításáról

Abda Község Önkormányzata Képviselő-testületének
…../2023. (……..) számú határozata
Abda község településszerkezeti tervének módosításáról a Győr, északnyugati elkerülő út település területére eső szakaszára vonatkozóan:

Abda Község Önkormányzatának Képviselő-testülete Abda község településszerkezeti tervében a területfelhasználás rendjét az e határozat 1. számú mellékletét képező Településszerkezeti tervlap című, TSZ-J/M rajzszámú, Rp.I.133-32 munkaszámú terven módosítással érintett terület határa jellel körülhatárolt területre a 2. számú melléklet szerinti, településszerkezeti terv módosulása című leírásban foglaltak szerint állapítja meg.

A határozat mellékleteiben foglaltakat a Képviselő-testület egyéb határozatainak és rendeleteinek meghozatalánál figyelembe kell venni.

Felelős: Szabó Zsolt polgármester
Határidő: azonnal

Abda, 2023.

Szabó Zsolt
polgármester

dr. Dukkon Eszter
jegyző

…./2023. (…..) számú képviselő-testületi határozat 2. számú melléklete

1. A településszerkezeti terv módosulásának leírása

Terület-felhasználás
Abda község hatályos településrendezési terve nem tartalmazza a jelen módosítást indukáló tervezett főutat, valamint az 1. számú főút-85. számú főút-813. számú főúti csomópontot.
A tervezett 813. számú főút több mint 3 km hosszú szakaszon érinti Abda területét. Az általa érintett mezőgazdasági, erdő, valamint vízgazdálkodási területek közlekedési területi besorolást kapnak.
Közlekedési területi besorolást kap az 1. számú főút-85. számú főút-813. számú főúti csomópontjának területe is, a meglévő gazdasági területek, valamint a kegyeleti park figyelembe vételével.

A főúti fejlesztéssel összefüggésben a Káptalan dűlő megnevezésű területen a hétvégi házas üdülőterület megszüntetésre kerül, a területére a szomszédos különleges terület, kemping, strand, mint beépítésre nem szánt terület kerül kiterjesztésre.

A főúti fejlesztéssel összefüggésben a pinnyédi bekötésnél települési mellékút kerül kijelölésre az igazgatási határig.

A hatályos terven a Rábca folyó menti töltésre kijelölt kerékpárút törlésre kerül, ahogy az 1 sz. főút menti kerékpárút is korrekcióra kerül a főúti fejlesztési tervekkel összhangban.

A Káptalan puszta nevű területre kijelölt gazdasági terület és feltáró úthálózata a főúti fejlesztésekkel összefüggésben és a hatályos szabályozási terv alapján korrekcióra kerül.

Tájrendezés és természetvédelem
A tervezett 813. sz. főút keresztezi a Mosoni-Dunát, mely Natura 2000 terület, egyben az országos ökológiai hálózat magterület része. Ezt követően a Rábca folyó mentén, illetve attól északra védett táji elemet metsz. A Rábca folyót, mint országos ökológiai hálózat ökológiai folyosóját keresztezi.
Az érintett területek a tájképvédelmi terület részét is képezik.

A nyomvonal érinti mind a kiváló, mind a jó termőhelyi adottságú szántóterületet, emellett az erdők övezetét.

A nyomvonal Abda község területén a Mosoni-Dunát és a Rábca folyót is keresztezi, a keresztezéseknél híd műtárgy létesül. Ugyanitt mindkét folyónál, azok két-két oldalán fenntartó utat keresztez.

Zöldterületi rendszer
A tervezett út a település zöldterületi elemeit nem érinti, azoktól jelentős távolságban vezet.

Környezetvédelem
Abda község területén a nyomvonal nem érint bányatelket. A Pinnyédi határra dűlő területén kialakított bánya határától nyugati irányban mintegy 3-500 méterre vezet a tervezett főút.

A felszíni víz szempontjából a település területe érzékeny besorolású. Az elkerülő úti szakasz Abda területén nem érinti a Győr-Révfalu sérülékeny vízbázis hidrogeológiai „B" védőterületét. A nyomvonal közelében sem termelő, sem monitoring kút nem található.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból a távlati, üzemelési állapotban a tárgyi útszakasz levegőminőségre gyakorolt hatása alig számszerűsíthető, a számítások alapján úttengelytől mérten 5,8 méteren teljesülnek az egészségügyi határértékek. A hatásterület 84,2 méter.

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból az 1. sz. főút – 85. sz. főút csomópontjának környezetében található ingatlanoknál 2-3 dB, valamint az abdai tervezett üdülőterület legdélebbi részén 0,5 dB a határérték túllépés. A tervezett üdülőterület megszüntetésre kerül.

Örökségvédelem
A tervezett főút a település örökségi elemei közül régészeti lelőhelyeket érint, műemléket, helyi védett értéket nem érint, azokat nem veszélyeztet.

Az érintett lelőhelyek közül az 1572 (Abda-Hármasok) és az 57284 (Abda-Káptalani major) nyilvántartási számú lelőhely próbafeltárását, a 94825 (Abda-Üvegház), a 95951 (Abda-Haraszt III.), a 95949 (Abda-Haraszt II.) nyilvántartási számú lelőhely esetében geofizikai kutatást és próbafeltárás javasolt.

Közlekedés
Abda közigazgatási területét érintően, illetve külső közlekedési kapcsolatait módosítóan egy 2 sávos, országos II. rendű főút kerül kialakításra, amit Győr, északnyugati elkerülő útjának nevezünk. Ez a tervezett II. rendű főút a jelenlegi ismeretek szerint a 813. számú, Győr keleti elkerülő, országos II. rendű főút folytatása lesz a 14. számú, Győr-Vámosszabadi országos II. rendű főút, és az 1. számú, Budapest-Tatabánya-Győr-Hegyeshalom országos I. rendű főút között úgy, hogy a tervezett főút egyenes folytatása legyen a 85. számú, Győr-Nagycenk országos II. rendű főútnak. A tervezett 1. számú főúti csomópont megvalósítása okán korrekciókra van szükség az 1. számú főút csomóponttal érintett szakaszán, a 85. számú főút csomóponttal érintett szakaszán, a Győr-Abda kerékpárút csomóponttal érintett szakaszán, illetve a csomóponttal szomszédos gazdasági területfelhasználási övezetbe tartozó területek feltáró úti hálózatán.
A tervezett 813. számú főút Abda közigazgatási területére eső szakaszán, a főút tervezője által meghatározott tervezési szakaszok közül az alábbiak kerülnek megvalósításra:

- A 21+192,48 kmsz-ben a Mosoni-Duna keresztezése közúti híddal, és a tervezett hídra fel- levezető főúti szakasszal, valamint a tervezett hídra vezető kerékpárúti szakasszal.

- Vízi és mentett oldali fenntartó út, mely a tervezett főutat külön szintben keresztezi.
- A 22+700 kmsz-ben a távlati Pinnyédi bekötésnek járműosztályozós csomópont létesül.
- A 23+366,96 kmsz-ben keresztezi a Holt-Rábcát. Vízi és mentett oldalon fenntartó út létesül, melyet a főút külön szintben keresztez.
- A 23+691,68 kmsz-ben a kétsávos főúti kialakítás 2x2 forgalmi sávosra bővül.
- A 24+228,93 kmsz-ben a nyomvonal külön szintben keresztezi az 1 sz. főút korrekcióját, ahol aszimmetrikus fél-lóhere alakú csomópont létesül.
- A 24+095,51 és 24+356,02 kmsz-ben, az 1. számú főút különszintű keresztezésének mindkét oldalán turbó körforgalmú csomópontok létesülnek.
- A 24+356,02 kmsz-ben lesz a 813. számú főút tervezési szakaszának vége, ez egyben az 1 sz. főúti különszintű csomópont déli oldali turbó körforgalmú csomópontja is.

A tervezett 813. számú főút a 21+184,5 kmsz és a 24+356,02 kmsz, végszelvény közötti 3171,52 méteres szakasszal metszi át Abda település közigazgatási területét.
A 813. számú főút abdai szakaszán az imént felsoroltakon túl:

- Korrekcióra kerül az 1. számú főút – 813. főút tervezett csomópontja miatt az 1. számú főút.
- Az 1. számú főút, valamint a főutat kísérő Győr-Abda-Öttevény kerékpárút korrekciós szakasza átnyúlik Győr MJV közigazgatási területére is.
- A Győr-Abda-Öttevény kerékpárútnak az 1. számú főút 130+629,67 kmsz-től számítva 276,71 méter hosszan korrekciós szakasz készül, melynek nagy része Győr közigazgatási területére esik.
- A Győr-Abda-Öttevény kerékpárút a korrekciós szakaszt követően megszüntetésre kerül a Rábca hídig.
- A megszűnő Győr-Abda-Öttevény kerékpárúti szakasz pótlására egy 4,0 méter burkolatszélességű, vegyes forgalmú út, a 813B240K jelű szervizút kerül kiépítésre, mely külön szintben keresztezi a tervezett 813. számú főutat.
- A mai 1. számú főút korrekció miatt kizáródó szakasza visszaminősül a meglévő kereskedelmi és szolgáltató terület, valamint a mai 1. számú főút, és a korrekciós szakasz közé bezáródó mezőgazdasági terület kiszolgáló útjává.
- A tervezett 813. számú főutat lezáró szelvényben /24+356,02 kmsz/ lévő körgeometriás csomópontba csatlakozik a 298,71 m hosszúságú T-2. jelű út, mely az 1. számú főút, 85. számú főút, a Rábca folyó és az 1. számú vasúti fővonal közötti terület közúti feltárását biztosító I. számú körforgalmú csomópontból indul.
- Ezen a tervezett úton kerül pótlásra a 85. számú főúton lévő, megszüntetendő buszmegállópár.
- Ebből az I. számú körforgalmú csomópontból indul a T-4. jelű kiszolgáló út is, mely a 85. számú főutat külön szintben keresztezve ad közúti kapcsolatot a 85. számú főút szelvényezés szerinti bal oldalán, a Győri oldalon elhelyezkedő gazdasági területeknek.

A korrekcióval érintett, Abda közigazgatási területére eső 85. számú főúti szakaszon, a főút tervezője által meghatározott tervezési szakaszok közül az alábbiak kerülnek megvalósításra:

- A 85. számú főút nyitó szelvénye, a 0+000 kmsz, megegyezik a 813 számú főút záró szelvényével, azzal azonos pontban van, ami a III. sz. turbó körforgalmú csomópont középpontja.
- Ezt követően a főút korrekciós szakaszának tengelye megegyezik a meglévő út tengelyét.
- A 85. számú főút 0+971,37 kmsz-ben a nyomvonal külön szintben keresztezi az 1 számú vasúti fővonalat.
- Ezt követően a 85. számú főút Abda település közigazgatási területét érintő szakaszának tengelyvonala megegyezik a meglévő főút tengelyével és az út 2x2 sávosra bővül az 1+475,41 kmsz-ben lévő közigazgatási határig.

A 85. számú főút abdai szakaszán az imént felsoroltakon túl:

- A főutat a 0+150,1 kmsz-ben külön szintben keresztezi a tervezett T4. jelű közút, melyet egyoldali járda is kísér.
- A külön szintű vasúti keresztezésnél, a 85F009K, és 85F010K jelű kezelő út a vasút szintjén átvezetésre kerül a főút alatt.

Abda település belső, lakott területének közúthálózatát közvetlenül nem érinti, nem befolyásolja a jelen módosítás tárgyát képező főút megvalósítása, hiszen a tervezett főút, és így a csatlakozási lehetőséget biztosító, tervezett főúttal érintett csomópont meglehetősen távol, a település centrumától 2,85 km-re van. A tervezett csomópont kialakítása, a csomóponti ágakon a várható forgalomáramlási viszonyok nem okoznak változást a település belső úthálózati rendszerében.

Abda település beépített, és beépítésre szánt területei közül a tervezett Győr ÉNy-i elkerülő főút 1. számú főúti csomópontjának kialakítása módosítja az 1. számú főút, 85. számú főút, 1. számú vasút, Rábca folyó által határolt terület, valamint a 85. számú főúttól keletre eső beépítésre szánt, Abda közigazgatási területére eső, tervezett gazdasági terület közúti megközelítését, közlekedési feltárását.
Az új csomópont elhelyezkedése miatt jelentős fejlesztési lehetőséget biztosít a Győr város közigazgatási területére eső, meglévő, és tervezett gazdasági területek számára, és ezzel reális közúti feltárási lehetőséget biztosít Abda, 85. számú főúttól keletre eső, tervezett gazdasági területei számára is.

A 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút tervezett csomópontjának kialakítása során megszüntetésre kerül a 85. számú főúton az „Abda elágazás” elnevezésű meglévő buszmegállópár és a tervezett körforgalmú csomóponthoz csatlakozó T-2 jelű kiszolgáló útra kerül áthelyezésre.

A jelen módosítás tárgyát képező Győr ÉNy-i elkerülő főút tervében a főutat kísérő kerékpárút az alábbiak szerint valósulhat meg. A Győrújfalu-Győrzámoly közigazgatási területének határán vezető, Győrzámoly területére eső, a győrzámolyi településrendezési tervben gyűjtőútként jelölt, meglévő út korrekciós szakasza csatlakozik a meglévő szigetközi kerékpárúthoz. Déli irányban ezen a vegyesforgalmú korrekciós szakaszán éri el a meglévő gyűjtőutat, ami viszont már Győrzámoly közigazgatási területére esik. Délen, a kavicsbánya tavaktól délre esően egy új, tervezett kerékpárúti folytatás lép be

ismét Győrújfalu közigazgatási területére, és itt éri el a Mosoni-Dunát kísérő 813F210K jelű utat, és így keresztezi külön szintben a 813. számú főutat. A főút különszintű keresztezését követően indul a K-2 jelű, független pályás, kétirányú forgalmú kerékpárút, mely aztán keresztezi a Mosoni-Dunát és a kerékpárút Abda közigazgatási területén folytatódik. Bár ez a folytatás már nem kerékpárút, de ezzel így megvalósulhat a szigetközi, és az 1. számú főút menti kerékpárutak összekapcsolása, és ezzel együtt a két szomszédos település, Győrújfalu és Abda közötti közvetlen kerékpáros kapcsolat is.
A Győr-Abda-Öttevény kerékpárút vonatkozásában hatalmas előrelépést jelent az, hogy a hiányzó Abda-Öttevény közötti külterületi szakaszt már napjainkban építik is. Ugyanakkor megállapítható az is, hogy a ma meglévő, az 1. számú főúttal párhuzamosan vezetett, egyoldali, kétirányú forgalmú, független pályás kerékpárútnak a 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút tervezett csomópontjának kialakítása során, a csomóponttal érintett szakasz a Rábca hídig megszüntetésre kerül. A ma egyenesen vezetett kerékpárút pótlására, a meglévő kerékpárút Győr közigazgatási területére eső korrekcióval a kerékpárosokat egy útvonal hosszabbodást eredményező, a tervezett csomópontot megkerülő, 1400 méter hosszúságú, 813B240K jelű, burkolt, vegyes használatú útra terelik.

A jelen módosítás tárgyát képező Győr ÉNy-i elkerülő főút 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút tervezett csomópontjának kialakítása során megoldást adtak a 85. számú főút két oldalán lévő meglévő /Román katonai temető, kertészet, és más kereskedelmi és szolgáltató telephelyek/ és tervezett gyalogos célpontok, valamint a csomópontban lévé buszmegálló biztonságos gyalogos megközelítésére. Ez a tervezett járda Győr közigazgatási határától /a kertészet bejáró útjától/ a T-4 jelű út északi oldalához kapcsolódva előbb feltárja a temető területét, majd külön szintben keresztezi a korrigált 85. számú főutat, majd feltárja az áthelyezett buszmegállót és a ma meglévő üzemanyagtöltő állomás útjánál, a T-5 jelű útnál ér véget. Miután a tervezett 813B240K jelű utat vegyeshasználatú útként jelöli a közlekedésépítési terv, így megteremtődik a tervezett csomópont és a Rábca „öreghíd” közötti gyalogos kapcsolat is.

Közműellátás
A jelen településrendezési terv kizárólagosan közlekedési övezetbe sorolt területrészeket határol le. A módosítással érintett területeken csak közlekedési létesítmények kerülnek elhelyezésre, épület nem. Ebből következik, hogy a jelen településrendezési tervben jelölt módosuló területfelhasználási övezetben közművi ellátási igény csak a tervezett csomópont közvilágítása igényel, illetve a jelen szabályozással érintett területre, a tervezett utakra jutó csapadékvizek elvezetését kell biztosítani. Mindezeken túl megoldandó feladat az Abda közigazgatási területére jutó, tervezett közlekedési létesítmények megvalósításával érintett, meglévő közművezetékek védelme, illetve szükség szerinti áthelyezése.

A jelen módosítással érintett terület tartalmaz természetes felszíni vízbefogadót: a Mosoni-Dunát, a Holt-Rábcát és a Rosszkerti-holtágat.
A tervezett 813. számú főút Abda közigazgatási területére történő belépésétől, /a Mosoni-Dunától/ az 1. számú főútig nem érint, nem keresztez meglévő közművezetéket egy vízvezeték kivételével. Az 1. számú főút-85. számú főút csomópontjában, és annak

környezetében meglévő víz- és szennyvízvezetéket, elektromos és hírközlési vezetéket érint, illetve keresztez.

A csomópont átépülése miatt a teljes különszintű csomópontot, a hozzá tartozó csomóponti ágakat, körforgalmú csomópontokat és egyéb utakat is meg kell világítani.
A tervezett útszakaszok víztelenítése zömében nyíltárkos rendszerrel történik. Az útburkolatra eső csapadékvizek nyílt árkokban gyűlnek össze. Az árkok jellemzően párologtató és szikkasztó kivitelűek, keresztező árkok környezetében a csapadékvizek azokba bevezetésre kerülnek.

Védőterületek és védősávok
A tervezett 813. számú főút Abda közigazgatási területére történő belépésétől, /a Mosoni-Dunától/ az 1. számú főútig nem érint, nem keresztez meglévő közművezetéket egy vízvezeték kivételével. Az 1. számú főút-85. számú főút csomópontjában, és annak környezetében meglévő víz- és szennyvízvezetéket, elektromos és hírközlési vezetéket érint, illetve keresztez.

A tervezett főút tengelyétől mért 50-50 m-es területsávon belül a külön jogszabály szerint nem jelölhető ki beépítésre szánt terület, kivéve a gazdasági területet és a különleges területek közül a nyersanyag-kitermelés, a hulladékkezelés és a mezőgazdasági üzemek területeit.

REGIOPLAN

KÖRNYEZET- ÉS TELEPÜLÉSTERVEZŐ KFT.
9022 GYŐR, ÚJKAPU U. 13.
Tel.: 96/529-751, 311-304
e-mail: regioplan@regioplan.hu

Munkaszám: Rp.I.133-32

A B D A K Ö Z S É G

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV, HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT ÉS SZABÁLYOZÁSI TERV MÓDOSÍTÁS

VÉLEMÉNYEZÉSI DOKUMENTÁCIÓ

…./2023. (…..) önkormányzati rendelettel jóváhagyott
helyi építési szabályzat és szabályozási terv

Abda Község Önkormányzat Képviselő-testületének
…../2023. (…..) önkormányzati rendelete
a helyi építési szabályzatról szóló 21/2006. (VI.29.) önkormányzati rendelet módosításáról

Abda Község Önkormányzat Képviselő-testülete az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62.§ (6) bekezdés 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§ (1) bekezdés 1. pontjában és az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 6. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendeletben biztosított, annak 11. mellékletében meghatározott államigazgatási szervek véleményének kikérésével, a következőket rendeli el:

1. § A helyi építési szabályzatról szóló Abda Község Képviselő-testületének 21/2006. (VI.29.) önkormányzati rendelete 1. § (2) d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„d) az SZ-J4 jelű, Rp.I.133-32 munkaszámú, Szabályozási terv IV. (Beépítésre nem szánt terület)”

2. § A helyi építési szabályzatról szóló Abda Község Képviselő-testületének 21/2006. (VI.29.) önkormányzati rendelete 28. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„b) A beépítésre nem szánt területeken közlekedési területnek minősülnek:
ba) Köu $\frac{A}{}$ jellel ellátott út autópályaként
bb) Köu $\frac{F}{}$ jellel ellátott utak főútként
bc) Köu $\frac{Mg}{}$ jellel ellátott utak mezőgazdasági útként
bd) Köu $\frac{Sz}{}$ jellel ellátott utak szervizútként
be) Köu $\frac{KP}{}$ jellel ellátott utak önálló kerékpárutak
bf) Köu $\frac{Gya}{}$ jellel ellátott utak gyalogútként
bg) Köu $\frac{Zf}{}$ jellel ellátott utak zöldfelületi részként
bh) K $\frac{VA}{}$ jellel ellátott terület vasúti területként”

3. § A helyi építési szabályzatról szóló Abda Község Képviselő-testületének 21/2006. (VI.29.) önkormányzati rendelete

1. 3. § paragrafusának „az SZ-J1, az SZ-J2, az SZ-J3 és az SZ-J4” szövegrésze helyébe az „az SZ-J1, az SZ-J2 és az SZ-J4” szöveg
2. 23. § paragrafust megelőző alcímében az „SZ-J3” szövegrésze helyébe az „SZ-J4” szöveg
3. 23. § (2) c), 23. § (3) b), 23. § (3) c), 23. § (3) e), 23. § (3) f) pontjának az „SZ-J3” szövegrésze helyébe az „SZ-J4” szöveg

4. 28. § (1), 28. § (2) bekezdésének *„SZ-J1, SZ-J2, SZ-J3, SZ-J4, SZ-J5”* szövegrésze helyébe az „*SZ-J1, SZ-J2, SZ-J4, SZ-J5”* szöveg
5. A 33. § (1) bekezdésének „SZ-J1, SZ-J3 és SZ-J4” szövegrésze helyébe az *„SZ-J1 és SZ-J4”* szöveg
6. 33. § (2) bekezdésének „SZ-J3” szövegrésze helyébe az „SZ-J4” szöveg
lép.

4. § A helyi építési szabályzatról szóló Abda Község Képviselő-testületének 21/2006. (VI.29.) önkormányzati rendelete 1. § (2) d) pontjában meghatározott 4. melléklete helyébe jelen rendelet 1. melléklete lép.

5. § Ez a rendelet …. napon lép hatályba.

6. § Hatályát veszti a helyi építési szabályzatról szóló Abda Község Képviselő-testületének 21/2006. (VI.29.) önkormányzati rendelete

1. 1. § (2) c) pontja
2. 26. § (2) c) pontja.

Szabó Zsolt
polgármester

dr. Dukkon Eszter
jegyző

Kihirdetési záradék:

A rendelet kihirdetésre került: Abda, 2023.

dr. Dukkon Eszter
jegyző

1. melléklet a …./2023. (…..) önkormányzati rendelethez

Szabályozási terv

REGIOPLAN

KÖRNYEZET- ÉS TELEPÜLÉSTERVEZŐ KFT.
9022 GYŐR, ÚJKAPU U. 13.
Tel.: 96/529-751, 311-304
e-mail: regioplan@regioplan.hu

Munkaszám: Rp.I.133-32

A B D A K Ö Z S É G

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV, HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT ÉS SZABÁLYOZÁSI TERV MÓDOSÍTÁS

VÉLEMÉNYEZÉSI DOKUMENTÁCIÓ

Műszaki leírás

1. Előzmények 17
1.1. Megbízási előzmények 17
1.2. Útépítési tervi előzmények 17
1.3. A tervezett út főbb paraméterei 21
1.4. A tervezési eljárás folyamata 21
2. Helyzetfeltáró munkarész 21
2.1. Hatályos területrendezési tervek bemutatása 21
2.2. A területrendezési tervekkel történő összhang igazolása 39
2.3. Hatályos településrendezési tervek megállapításai 39
2.4. Településképi arculati kézikönyv és településkép védelmi rendelet 43
2.5. Tájrendezés, környezetalakítás 43
2.6. Táj- és természetvédelem 46
2.7. Kulturális örökségvédelem 49
2.8. Közlekedés 50
2.9. Közműellátás 79
3. Helyzetelemző- és értékelő munkarész 84
3.1. Vizsgálati megállapítások összegzése, fejlesztést befolyásoló hatása 84
4. Változtatások bemutatása 84
4.1. A településszerkezeti terv, a helyi építési szabályzat és a szabályozási terv módosítása 84
4.2. A területrendezési tervekkel való összhang igazolása 85
4.3. Biológiai aktivitásérték 85
4.4. Közlekedés 85
4.5. Közműellátás 88
5. A módosítás hatásai 91
5.1. Várható környezeti hatások 91
5.2. Közlekedés és közmű 97
6. Környezetvédelmi intézkedések 98
7. Melléklet 98
8. Terviratok 101

1. Előzmények

1.1. Megbízási előzmények

A módosítás oka és célja
Abda Község Önkormányzatának Képviselő-testülete döntést hozott arról, hogy beruházói kérelmet befogadva módosíttatja településrendezési tervét.

A módosítás célja, hogy a Győr, északnyugati elkerülő út település területére eső szakasza a beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megrendelésére, az Unitef-83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt., valamint a Pannonway Építő Kft. által készített útépítési engedélyezési tervek alapján kijelölhető legyen.

A Győr, északnyugati elkerülő szakasz előkészítése a 345/2012. (XII. 6.) az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.2.85. pontja értelmében nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházás.

A módosítás a településszerkezeti terv, a helyi építési szabályzat, valamint a szabályozási terv módosítását igényli.

A Győr északnyugati elkerülő út tervezett nyomvonala a település keleti, Rábca folyó és a közigazgatási határ közötti területén lép be Abda község területére a Mosoni-Dunát metszve. Csatornát, szántóterületeket, majd a Rábca folyót keresztezve a holtág területe mellett elhalad. Ezt követően csomópontot képez az 1. és a 85. számú főutakkal, majd utóbbi vonalán éri el az M1, M85 jelű autópályák csomópontját.

A műszaki leírás az engedélyezési terv műszaki leírásai alapján készült, melynek forrása a Pannonway Építő Kft.

1.2. Útépítési tervi előzmények

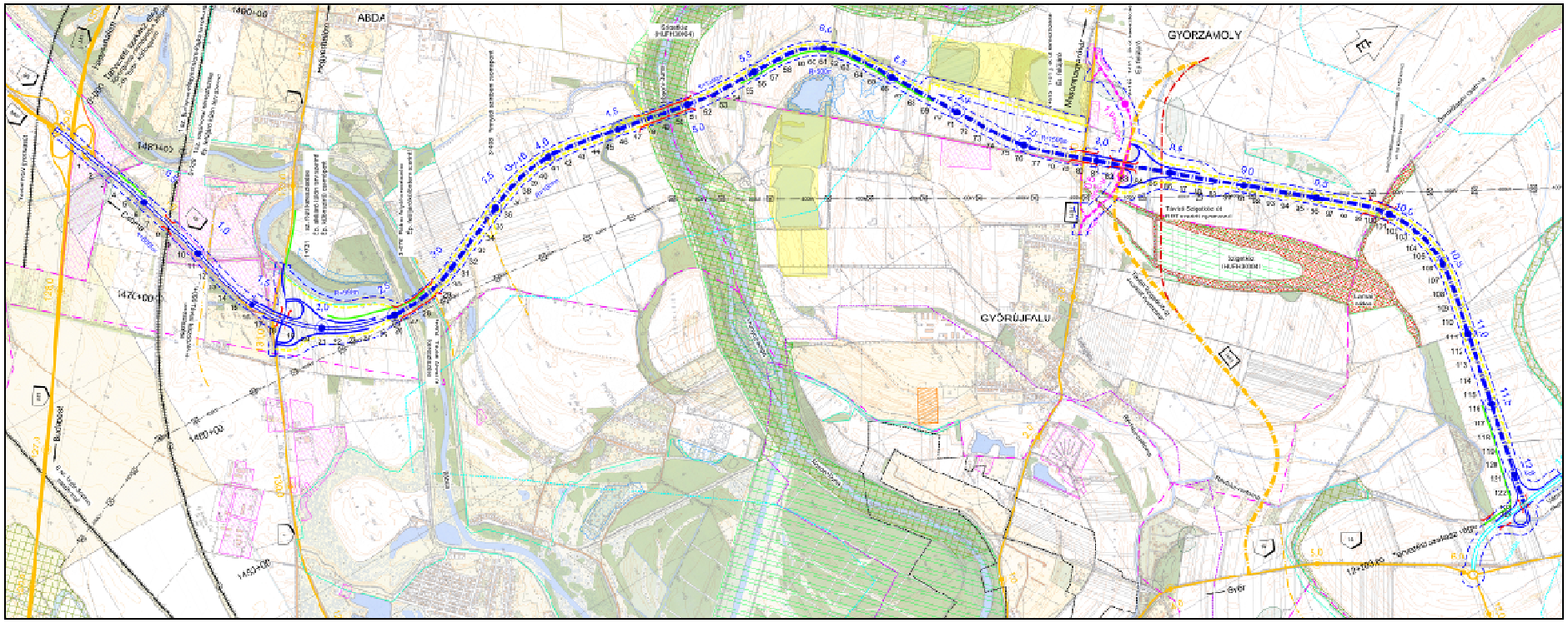
A Győr, keleti elkerülő - országhatár közötti szakasz közúti kapcsolat fejlesztés előkészítési feladatainak elrendelése beépítésre került a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2016. (VII. 15.) valamint a Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról szóló 1505/2016. (lX. 21.) Korm. határozatokba.
A Kormány a Modem Városok Program keretében megvalósuló közlekedésfejlesztéssel kapcsolatos előirányzat-átcsoportosításokról szóló az 1552/2017. (VIII. 18.) Korm. határozatában döntött a projekt előkészítéséhez szükséges forrás biztosításáról.
A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium KIFEF/71679-8/2017-NFM iktatószámú levelében (2017. október 5.) rendelte el a Győr, keleti elkerülő – országhatár közötti szakasz fejlesztésének előkészítését.
A tervezett fejlesztés megvalósítása érdekében 2018-19-ben az előkészítő eljárás során több verziót vizsgáltak meg az út fejlesztésére. A Döntéselőkészítő tanulmánytervben a

Győr elkerülő szakaszok tekintetében 16, a Vámosszabadi elkerülő szakaszok tekintetében 7 különböző nyomvonal változattal foglalkoztak. A tanulmány során többek között vizsgálták Győr és Vámosszabadi közötti kerékpárút kialakításának lehetőségét is. A Döntéselőkészítő tanulmány során ehhez 4 nyomvonalváltozatot vizsgáltak meg.
A Döntéselőkészítő tanulmányterv tervzsűrijén (2019. január 24.) eldöntötték, hogy a Győr elkerülő szakaszon a Gy-1, Gy-4 és Gy-16 j. nyomvonalat kell a Tervezőnek tanulmányterv szinten kidolgozni. Újabb tervzsűrin, 2019. június 18-án eldöntötték, hogy a döntéselőkészítésben szereplő nyomvonalváltozatok közül a Győr elkerülő szakaszon a Gy-1 és Gy-16 j. nyomvonalat kell környezeti hatástanulmány szintjén vizsgálni. A kiválasztott 2 nyomvonal-változatot tartalmazó környezeti hatástanulmány készült, mely benyújtásra került az illetékes Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal (röviden Hatóság) részére.
A Hatóság 2019. augusztusában 4179-73/2019. iktatószámon **Környezetvédelmi engedélyt adott ki**, melyben a Gy-1 nyomvonal-változatot elutasította, a Gy-16 nyomvonal-változatra megadta a környezetvédelmi engedélyt. A környezetvédelmi engedéllyel szemben Győrzámoly Község Önkormányzata keresetlevelet terjesztett elő, ezt követően 2019. szeptember 9-én a Hatóság kiadta a 4179-87/2019. iktatószámú Környezetvédelmi engedély módosításáról szóló határozatot.

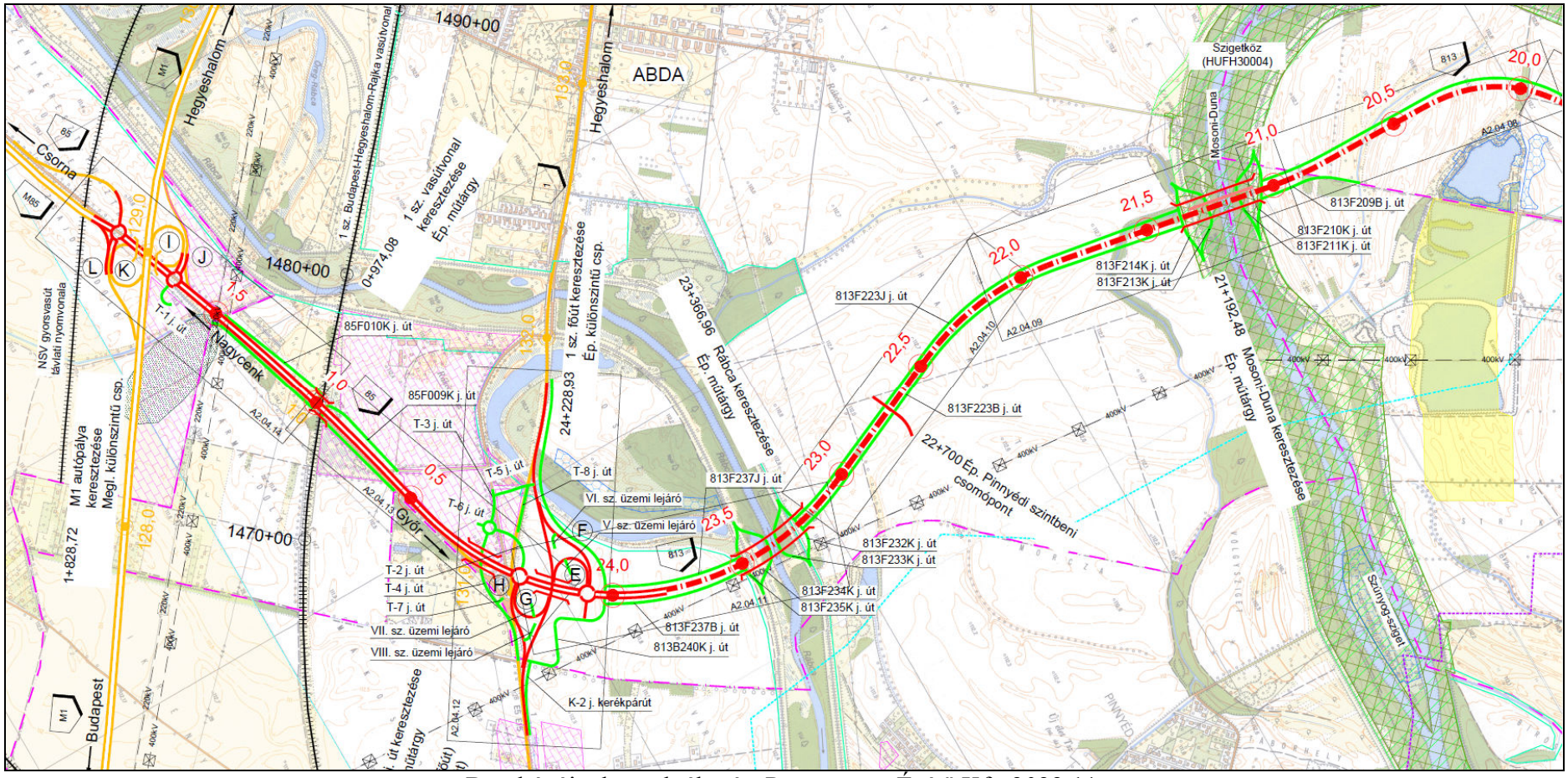
Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a KIFEF/15128/2021-ITM iktatószámú, 2021. február 1-i levele szerint elrendelte a „Győr, északnyugati elkerülő út megvalósítása” című projekt kiviteli terv szintig történő előkészítésének elvégzését.
A 4179-73/2019. iktatószámú környezetvédelmi engedély a korábbi „Gy-16” változatra adott környezetvédelmi engedélyt, az engedélyezési tervek kidolgozása emiatt erre vonatkozóan készült el. A korábbi környezetvédelmi engedélyezési eljárásban szerepeltek a Vámosszabadi elkerülésére (ide értve új Nagy-Duna hídra) vonatkozó tervek is, amelyek jelen eljárás részét nem képezik.

A térségbeli, általában egykori vagy meglévő folyókhoz és ágaikhoz kapcsolódó értékesebb területek, valamint az ezekre épülő Natura 2000 hálózat olyan módon átszövi a tájat, hogy **teljes érintetlenség egyik nyomvonal esetén sem biztosítható**, azaz az új út úgy nem létesíthető, hogy ne érintsen jobb természetességű, ill. Natura 2000 területen található élőhelyet. A beruházás helyszínét szintén befolyásolják a végpontok (M1 csomópont, 14 sz. út csomópontja), valamint a meglévő 14 sz. főút és a jelentős területfoglalással rendelkező települések. A tervezés **fontos feladata volt a természetvédelmi szempontból optimális sáv(ok) felkutatása**.

A tervezett beruházás célja Győr hiányzó, nyugati elkerülő szakaszának kiépítése.
Az út építésével elérni kívánt kiemelt célok az alábbiak:
- Győr belvárosának tehermentesítése a nyugati irányból a 14 sz. főút irányába közlekedők forgalma alól,
- a közlekedésbiztonság javítása, balesetek számának csökkentése,
- az úthasználók járműüzemeltetési költségeinek csökkentése,
  érintett települések gazdasági területeinek vonzóbbá tétele a befektetők számára.



A tanulmánytervi terv-zsűri által jóváhagyott és környezetvédelmi engedélyt szerzett
Gy-16 nyomvonal forrás: Pannonway Építő Kft.)



Beruházói adatszolgáltatás, Pannonway Építő Kft. 2022.11.
Bírálati terv, átnézeti helyszínrajz

1.3. A tervezett út főbb paraméterei

A projekt során Győr északnyugati elkerülő út megvalósítását tervezik, mintegy 12,745 km hosszúságban és megközelítőleg 35 m szélességben a 813. sz. főút – 14. sz. főút körforgalmi csomópont és az M1-M85-85. sz. utak csomópontrendszere között.
A tervezési feladatok:

- Az M1 autópálya – M85 csomópont és az 1. sz. főút 85. sz. főút közötti szakaszon a meglevő nyomvonal 2x2 sávos kialakítással került elfogadásra.
- Az 1. sz. főút és a 85. sz. főút csomópont különszintű csomópontként történő kialakítása került elfogadásra.
- A kiválasztott nyomvonal pinnyédi csomópont szintbeni csomópontként történő kialakítása került elfogadásra.
- A nyomvonal 1401. jelű úti csomópont különszintű csomópontként történő kialakítása került elfogadásra.
- A nyomvonal Mosoni-Duna híd 2x1 sávos, a későbbiekben 2x2 sávra bővíthető műtárgyként történő kialakítása került elfogadásra.

Keresztmetszeti kialakítás tekintetében a Győr északnyugati elkerülő M1 autópálya – M85 csomópont és az 1 sz. főút és 85 sz. főút csomópont közötti szakaszon 2x2 forgalmi sávos kialakítással, az ettől északra eső szakasz 2x1 forgalmi sávval épül majd ki.
Az 1 sz. főút és a 85 sz. főút csomópontja különszintű csomópontként valósul meg.

1.4. A tervezési eljárás folyamata

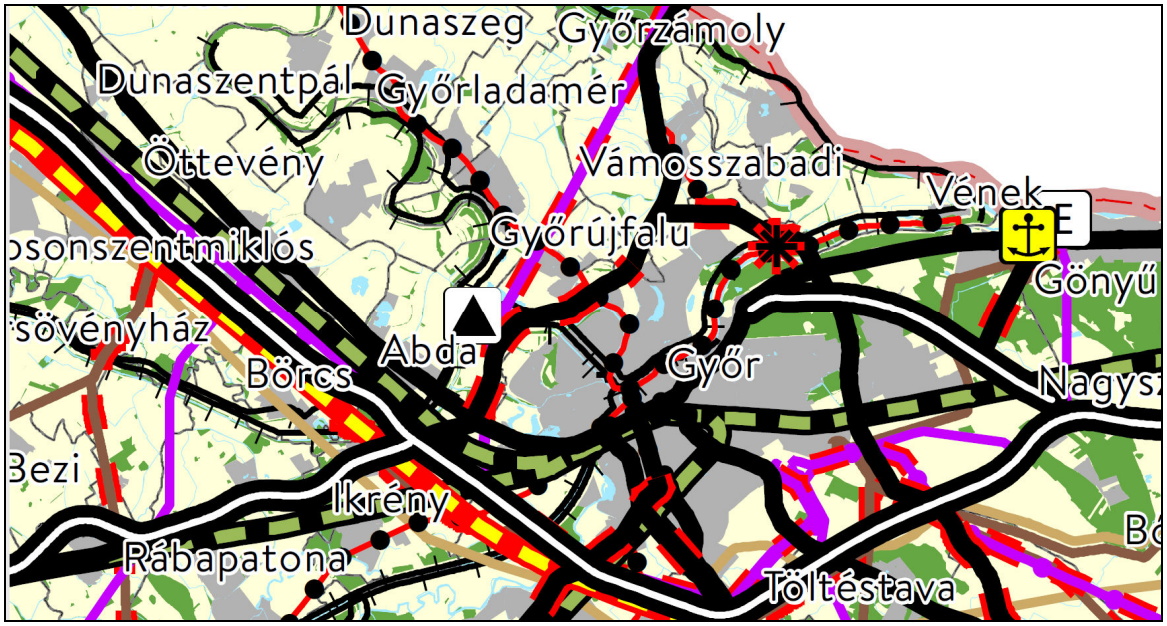
A településrendezési terv módosítása a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. Korm. rendelet előírását figyelembe véve **egyszerűsített eljárásban** kerül rendezésre.
A környezeti értékelés szükségességével kapcsolatos egyeztetés 2023. január-február hónapban lefolytatásra került. Az érintett állam igazgatási szervek jelezték, hogy a környezeti értékelést el kell készíteni, különös tekintettel az épített környezetre.
Az értékelést külön kötet tartalmazza.

A partnerségi egyeztetési szabályairól a Képviselő-testület a 7/2017. (VI. 29.) önkormányzati rendeletet alkotta.

2. Helyzetfeltáró munkarész

2.1. Hatályos területrendezési tervek bemutatása

Az Országos Területrendezési Terv
Az Országgyűlés 2018. december 12-én fogadta el Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. Törvényt (továbbiakban: OTrT, vagy törvény). A 2019. március 15-étől hatályos törvény az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. tv. helyébe lépett. Jelen terv a módosított, hatályban lévő terv alapján készült. A törvény alapján megalkotásra került és hatályba lépett a területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról szóló 9/2019. (VI.14.) MvM rendelet (a fejezetben a továbbiakban MvM rendelet). A két jogszabály közösen alkalmazandó.



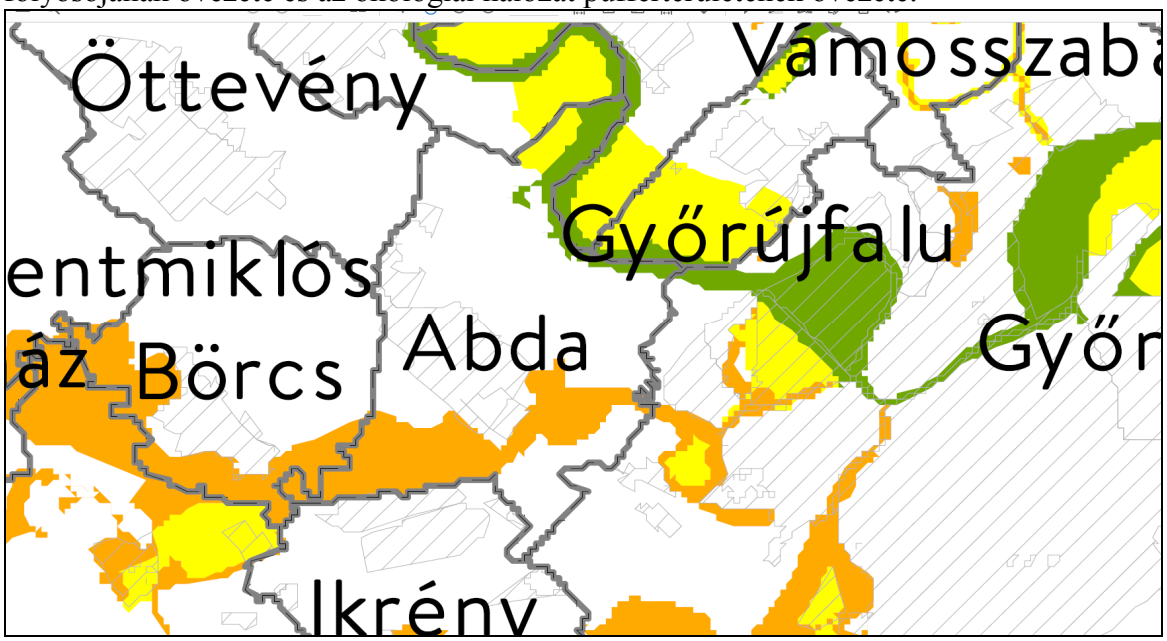
Országos Területrendezési Terv
Kivonat „Az Ország Szerkezeti Terve" című tervlapból

A tervezett főút, mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az országos tervbe be kell illeszteni. Az erre vonatkozó, jelen eljárással párhuzamosan zajló **területrendezési hatósági eljárásban** az állami főépítészi hatáskörben eljáró Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal 2023. április hónapban **határozatot hozott**, melyben a kérelmező részére térségi területfelhasználási engedélyt adott. A Kormányhivatal a Győr, északnyugati elkerülő 16-os nyomvonalváltozatának 1. számú főút és 14. sz. főút közötti szakaszát ‚mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az Országos Területerendezési Tervbe és a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területrendezési Tervébe beilleszti az ott közölt feltételekkel.

A tv. 3/1-3/5. számú mellékletei, valamint az MvM rendelet 1-6. melléklete alapján az országos övezetek a **fejlesztési területet** az alábbiak szerint érintik:

1. Az ökológiai hálózat
   -magterületének övezete: **érinti**
   -az ökológiai folyosó övezete: **érinti**
   -az ökológiai hálózat pufferterületének övezete: nem érinti
2. Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete: **érinti**
3. Jó termőhelyi adottságú szántók övezete**: érinti**
4. Erdők övezete: **érinti**
5. Erdőtelepítésre javasolt terület övezete: nem érinti
6. Tájképvédelmi terület övezete: **érinti**
7. Világörökségi terület övezete: nem érinti
   Világörökségi várományos területek övezete által érintett települések: **érinti**
8. Vízminőség-védelmi terület övezete: **érinti**
9. Nagyvízi meder övezete: **érinti**
10. VTT-tározók övezete: nem érinti
11. A honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett települések: nem érinti

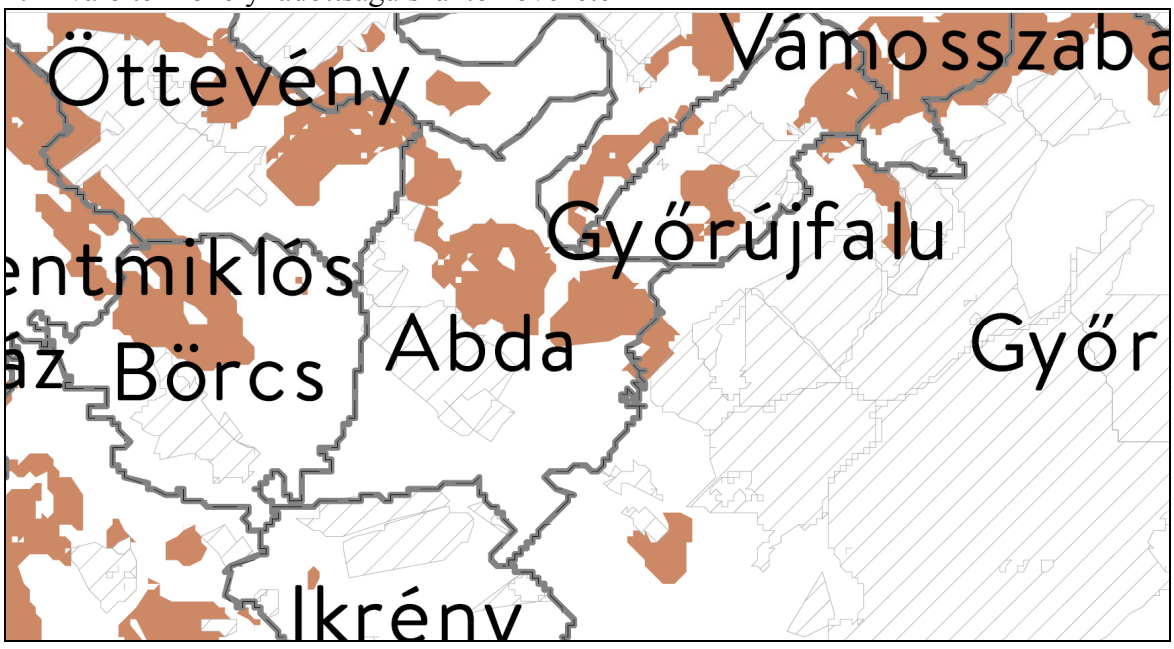
1. Az ökológiai hálózat magterületének övezete, az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete és az ökológiai hálózat pufferterületének övezete:



Forrás: OTrT

Az ökológiai hálózat magterület övezetét érinti a főút a Mosoni-Duna mentén, majd az ökológiai folyosó övezetét a Rábca mentén, azok legkisebb szélességű területén.

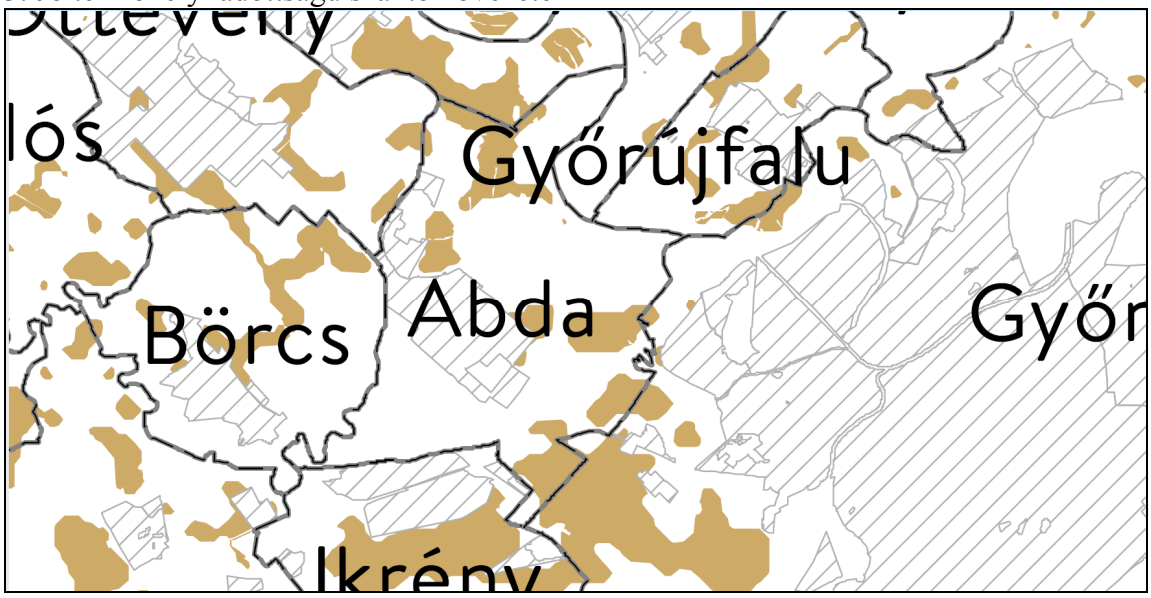
2. Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete



Forrás: OTrT

A tervezett főút mintegy 1 km hosszon érinti az övezetet, az ún. Pinnyédi határra, valamint az Ötrendesi érre dűlő területén.

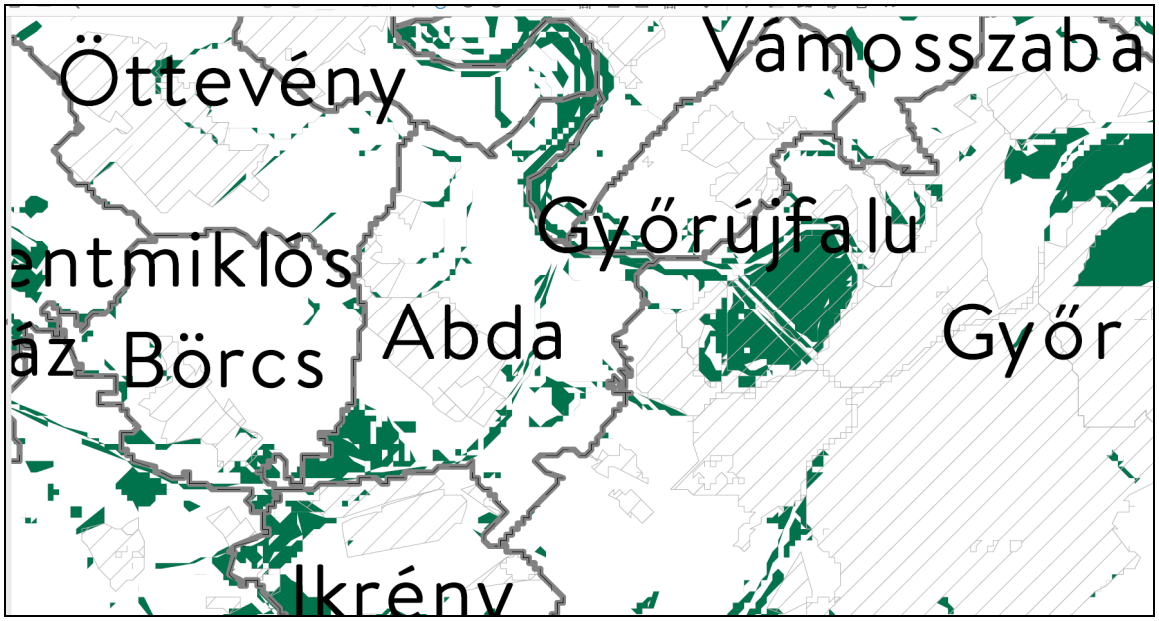
3. Jó termőhelyi adottságú szántók övezete



Forrás: MvM rendelet

A tervezett főút 3 helyen, az Ötrendesi érre dűlő területén, a Rábca folyó és az 1. sz. főút közötti területen, valamint az 1. sz. vasútvonal közelében, mintegy 1,5 km hosszon érinti az övezetet.

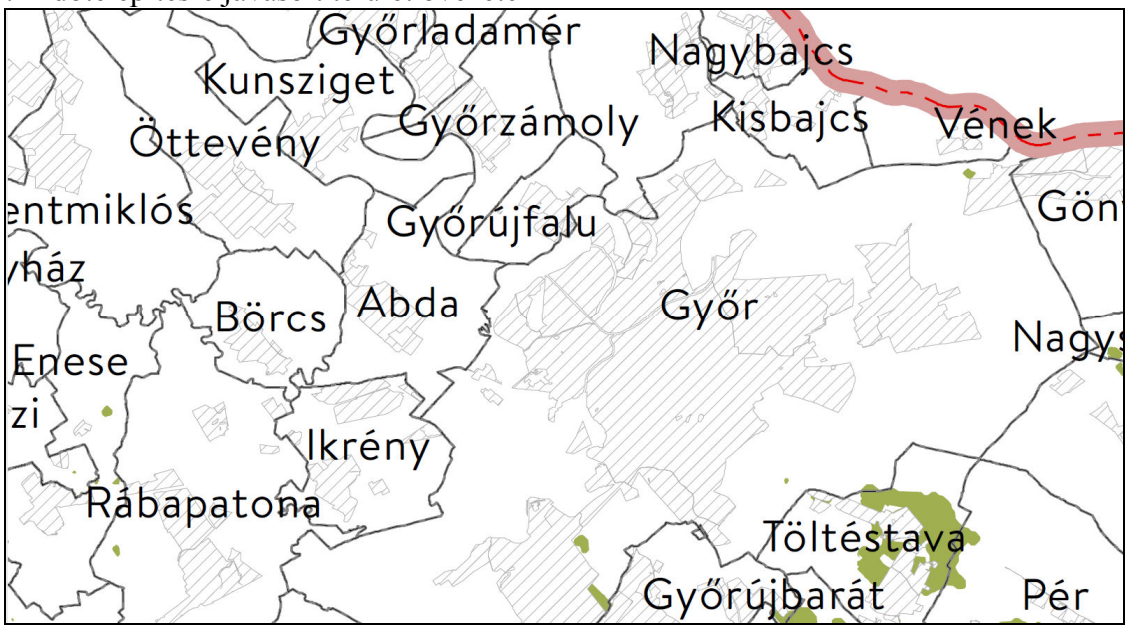
4. Erdők övezete



Forrás: OTrT

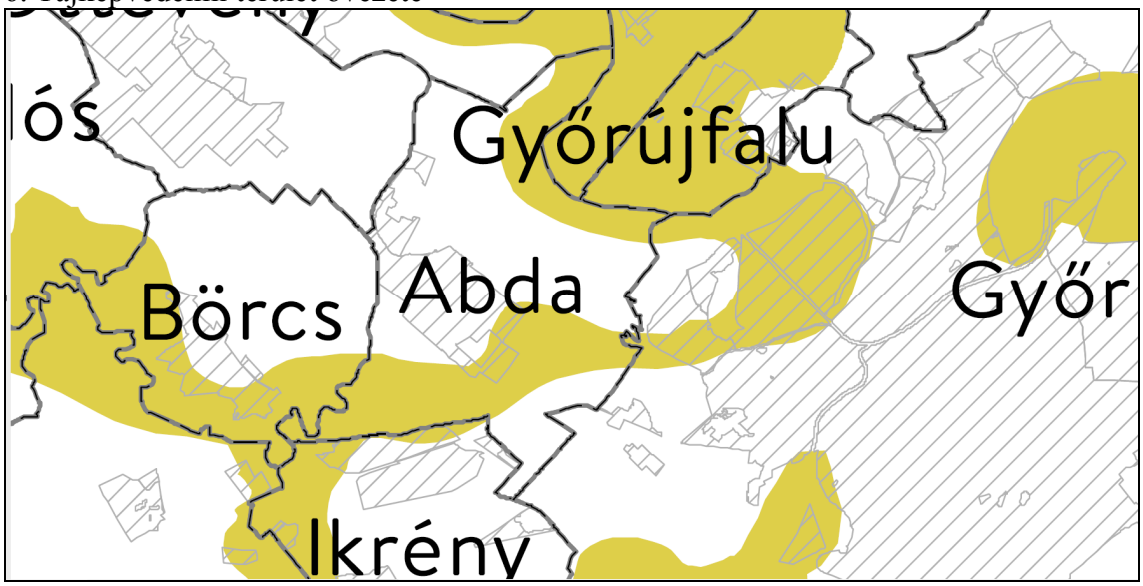
A tervezett főút a Mosoni-Duna, majd a Rábca folyó keresztezésénél, végül a vasút környezetében kis mértékben erdőterületet érint.

5. Erdőtelepítésre javasolt terület övezete



Forrás: MvM rendelet

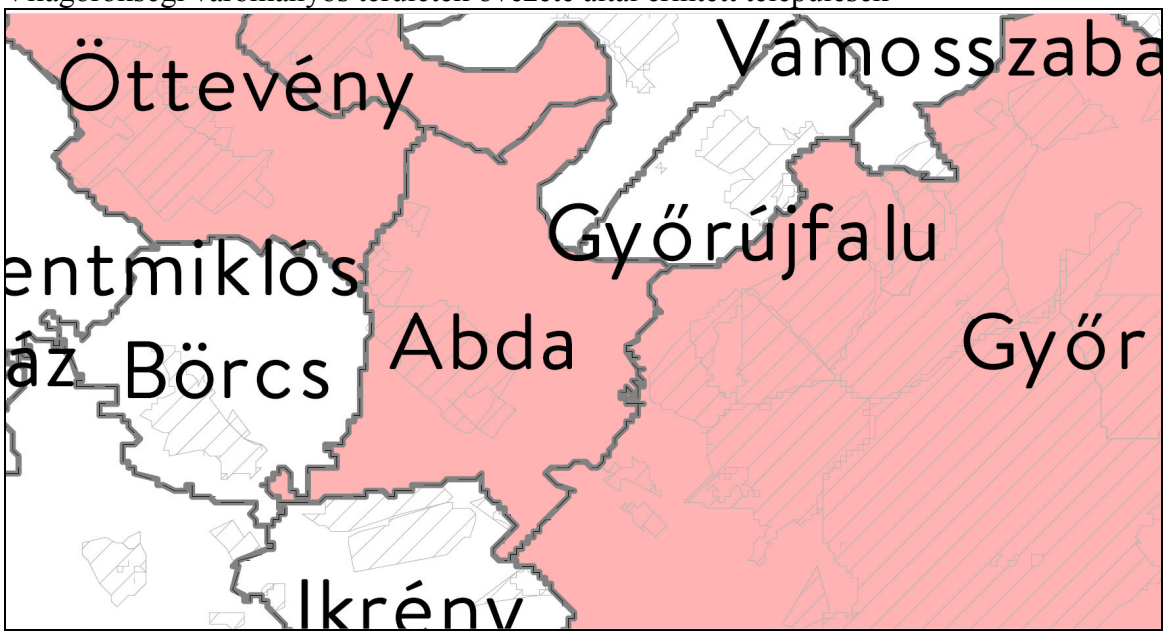
6. Tájképvédelmi terület övezete



Forrás: MvM rendelet

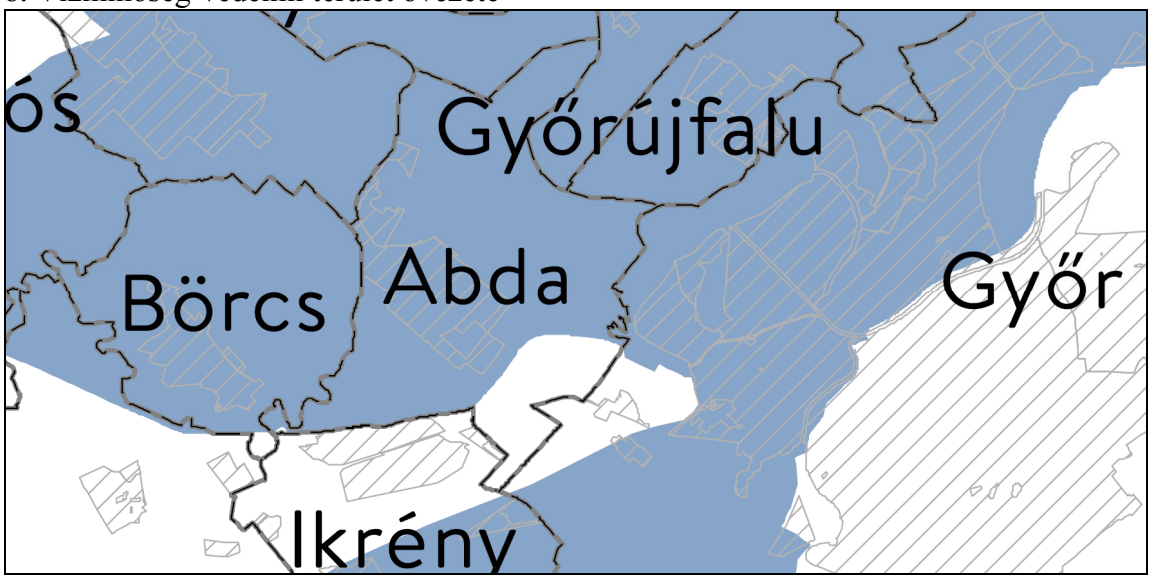
Az övezetet a Mosoni-Duna, valamint a Rábca folyók keresztezésénél érinti a tervezett főút.

7. Világörökségi terület övezete
Világörökségi várományos területek övezete által érintett települések



Forrás: OTrT

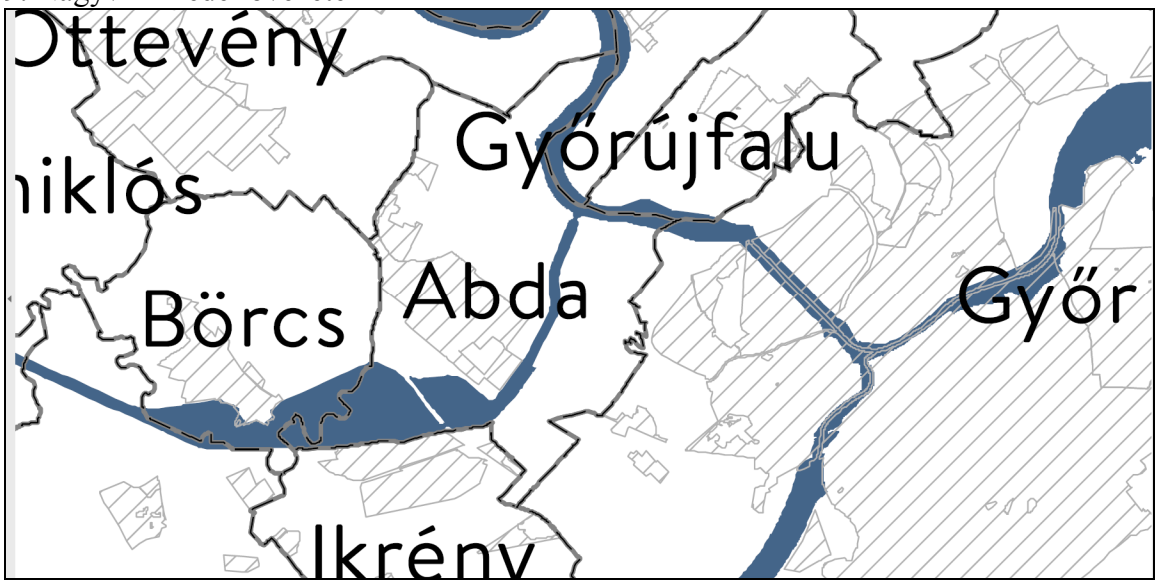
8. Vízminőség-védelmi terület övezete



Forrás: MvM rendelet

Az övezet a település területének nagy részét fedi, így jelen módosítás alá vett területek is érintik a Rábca folyótól északra.

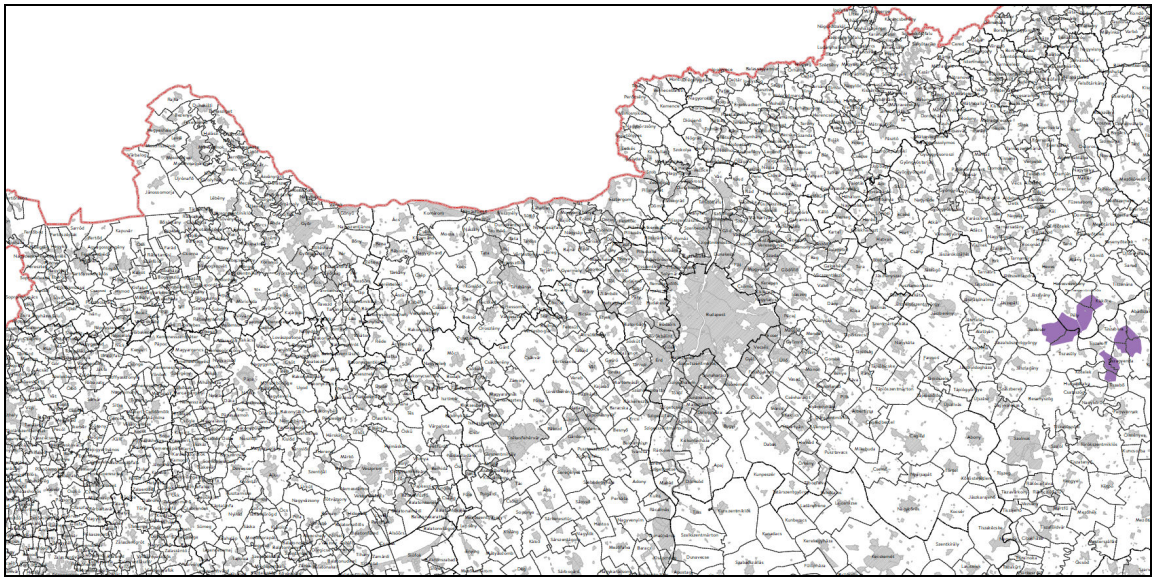
9. Nagyvízi meder övezete



Forrás: MvM rendelet

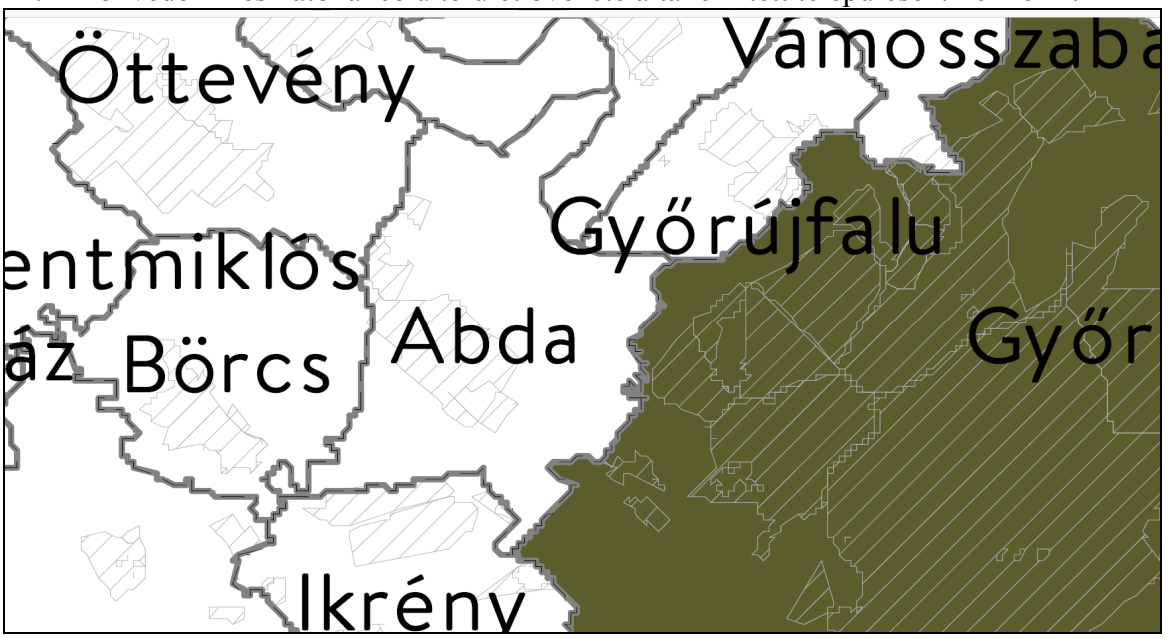
Az övezet területét a Mosoni-Duna környezetében érinti a nyomvonal.

10. VTT-tározók övezete



Forrás: MvM rendelet

11. A honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett települések: nem érinti



Forrás: OTrT

A tv. 3/1-3/5. számú mellékletei, valamint az MvM rendelet 1-6. melléklete alapján az országos övezetek közül többet érint a fejlesztés. A környezetvédelmi engedély, valamint a területrendezési hatósági eljárásban kiadott határozat alapján az Országos Területrendezési Terv elhatározásaival jelen módosítás nem ellentétes.

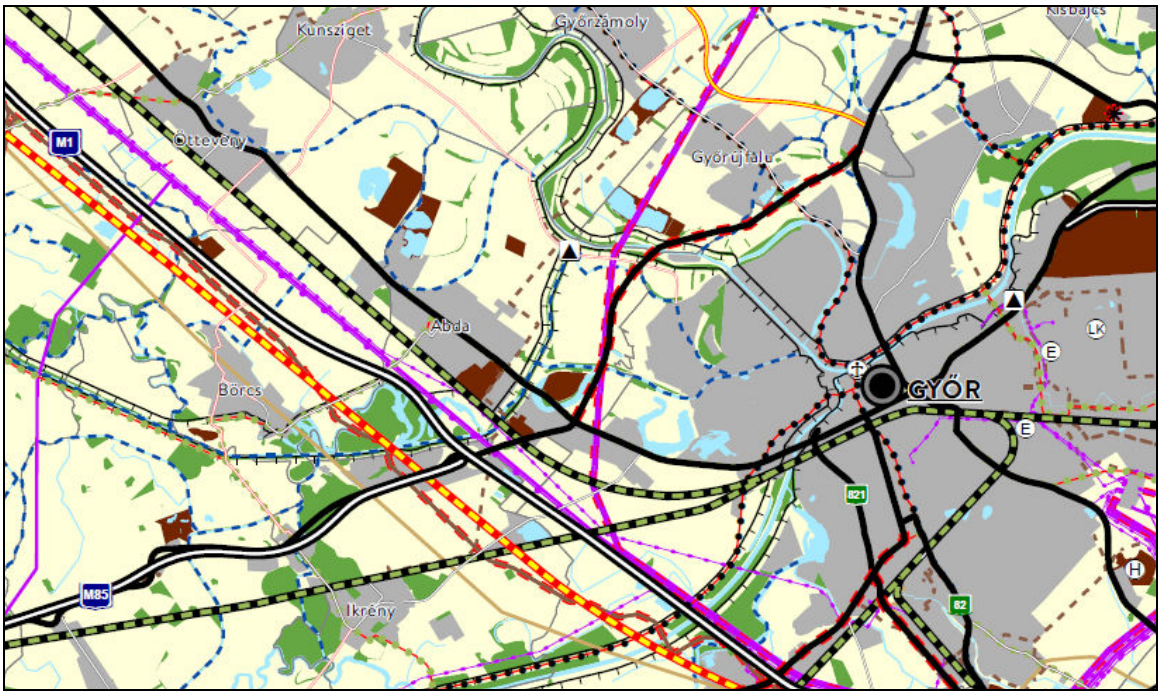
Győr-Moson-Sopron Megye Területrendezési Terve

A Győr-Moson-Sopron megyei területrendezési tervet (MTrT) annak 2005. évi megállapítását és 2010. évi módosítását, felülvizsgálatot követően az önkormányzat közgyűlésének elnöke 2020. évben hagyta jóvá. 2022. évben Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat Közgyűlése 7/2022. (IX.17.) önkormányzati rendeletet alkotott Győr-Moson-Sopron megye területrendezési tervéről, mely szeptember 19-ével hatályba lépett. Jelen fejezet ezen új terv alapján készült.

A megyei terv a fejlesztéssel érintett területet döntően mezőgazdasági, emellett települési térségként határozza meg.

Vonalas elemei közül az alábbiak érintik a települést.

- gyorsforgalmi út (meglévő)
- főút (tervezett)
- egyéb országos törzshálózati vasúti pálya (meglévő)
- nagysebességű vasútvonal (tervezett)
- 400 kV-os átviteli hálózat távvezeték
- földgázelosztó vezeték (meglévő)
- földgázelosztó vezeték (tervezett)
- kiemelt jelentőségű vízi építmény
- térségi csatorna
- elsőrendű árvízvédelmi fővédvonal (meglévő)



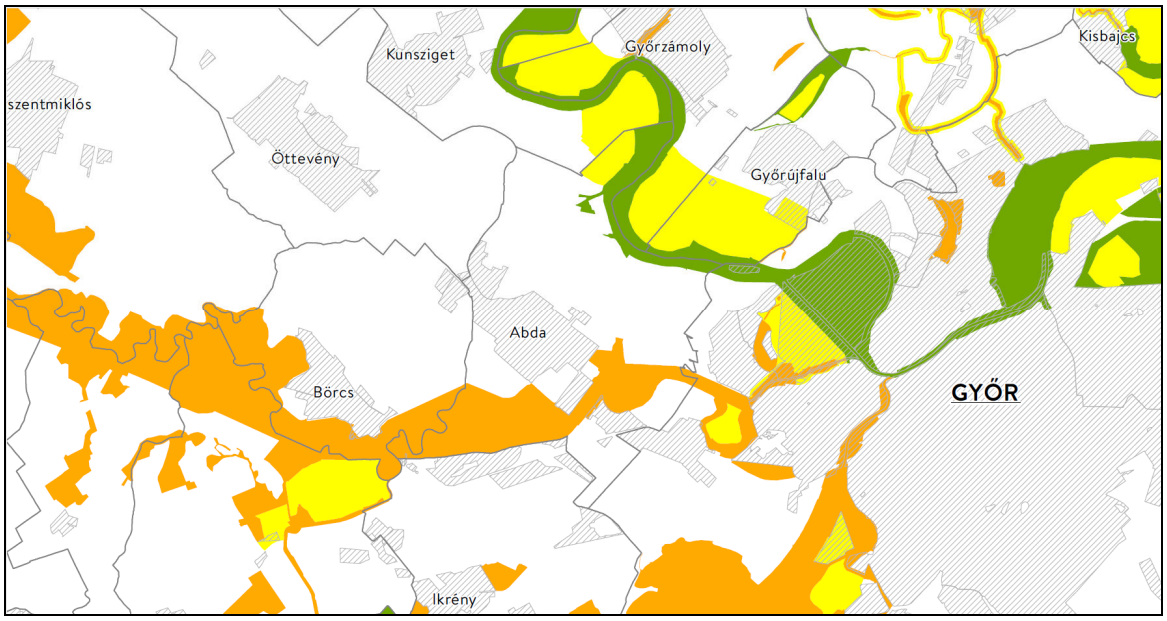
Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Térségi Szerkezeti Terv" című tervlapból

A tervezett főút, mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat a megyei tervbe be kell illeszteni. Az erre vonatkozó, jelen eljárással párhuzamosan zajló területrendezési hatósági eljárásban az állami főépítészi hatáskörben eljáró Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal 2023. április hónapban határozatot hozott, melyben a kérelmező részére térségi területfelhasználási engedélyt adott. A Kormányhivatal a Győr, északnyugati elkerülő 16-os nyomvonalváltozatának 1. számú főút és 14. sz. főút közötti szakaszát ‚mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az Országos Területerendezési Tervbe és a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területrendezési Tervébe beilleszti a közölt feltételekkel, vagyis *„A Győr és Révfalui Vízbázis védőterületén végighaladó útszakasz vízzáróan burkolt csapadékvízárok rendszerrel kerül létesítésre, amely a környezeti hatásvizsgálat dokumentumban „javaslat" helyett előírásként kerül megfogalmazásra."*

A megyei tervi övezetek a fejlesztési területeket a következők szerint érintik:

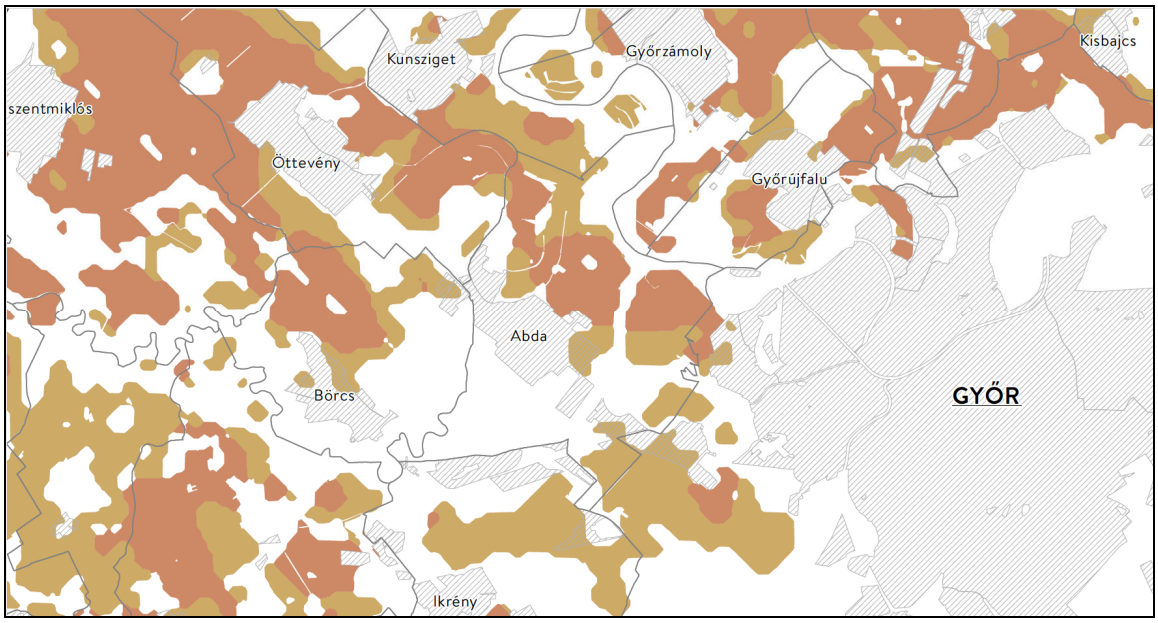
- Ökológiai hálózat
  -magterületének övezete: **érinti**
  -az ökológiai folyosó övezete: **érinti**
  -az ökológiai hálózat pufferterületének övezete: nem **érinti**
- Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete: **érinti**
  Jó termőhelyi adottságú szántók övezete: **érinti**
- Erdők övezete: **érinti**
  Erdőtelepítésre javasolt terület övezete: nem érinti
- Tájképvédelmi terület övezete: **érinti**
- Világörökségi: nem érinti
  Világörökségi várományos terület övezete által érintett települések: nem érinti
- Vízminőség-védelmi terület övezete: **a teljes települést fedi**

- Nagyvízi meder övezete: **érinti**
- Honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett település: nem érinti
- Ásványi nyersanyagvagyon övezete által érintett települések: nem érinti
- Földtani veszélyforrás terület övezete által érintett települések: nem érinti
- Győri agglomeráció és a soproni nagyvárosi településegyüttes övezete: **a teljes települést fedi**
- Natúrparkok övezete: **a teljes települést fedi**
- Natura 2000 területek övezete: **érinti**
- Árvízi kockázatkezelési terület övezete: **érinti**
- Nap- és szélerőmű létesítésének korlátozásával érintett terület övezete: **érinti**
- Széleróziónak kitett terület övezete: nem érinti
- Rendszeresen belvízjárta terület övezete: **érinti**



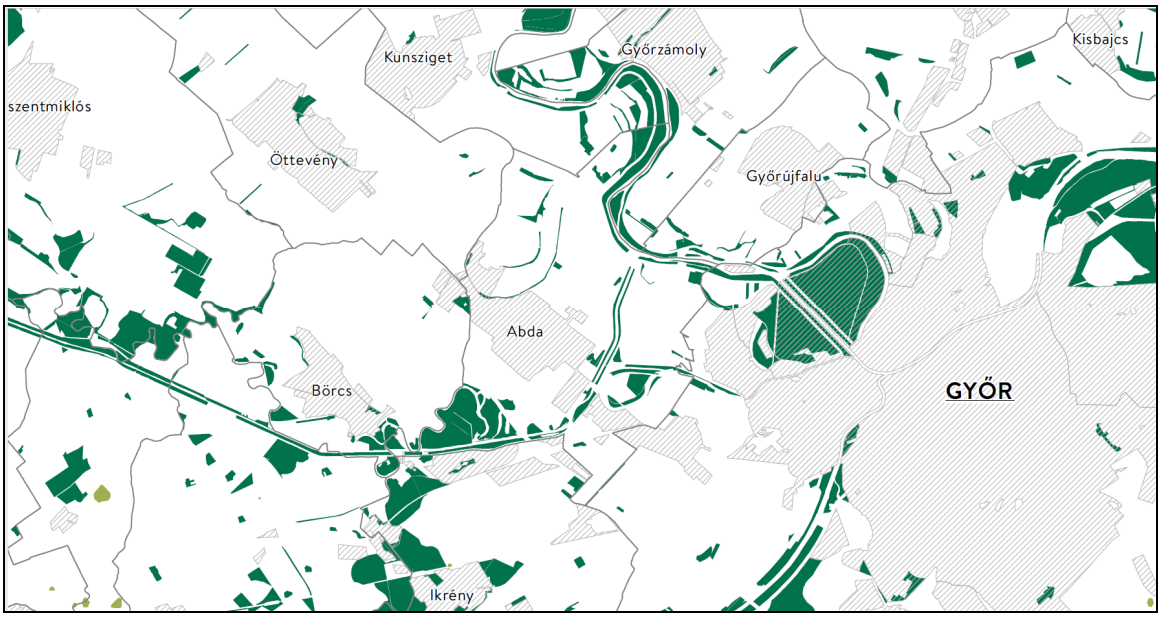
Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat az „Ökológiai hálózat övezetei” című tervlapból

Az érintettség megegyezik az OTrT-ben rögzítettekkel.



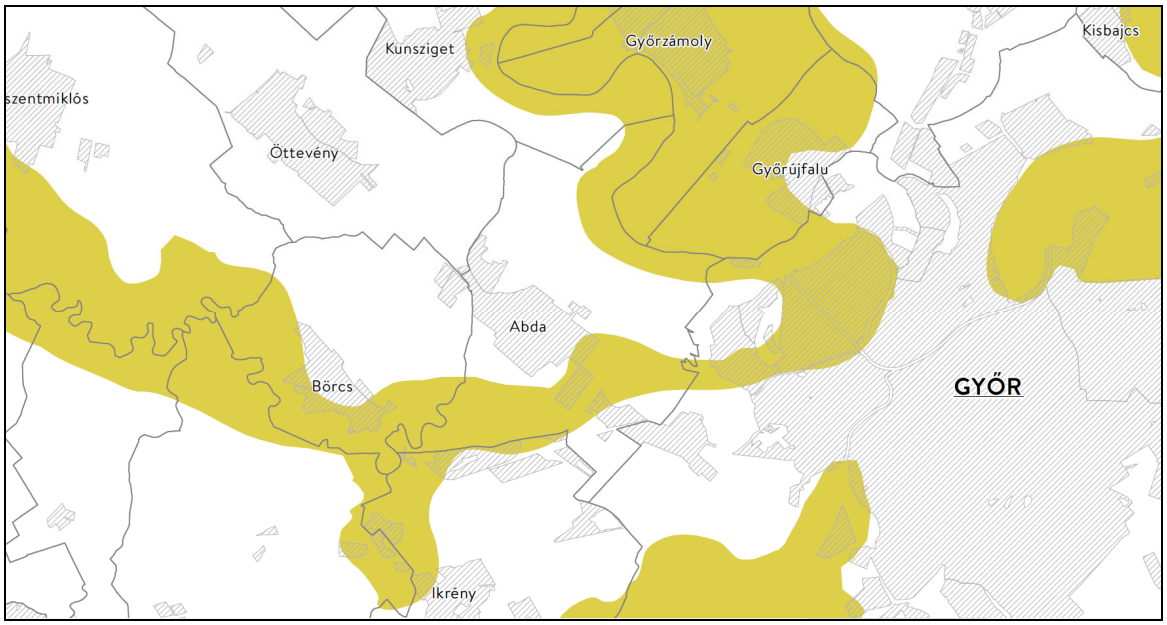
Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete és a jó termőhelyi adottságú szántók övezete” című tervlapból

Az érintettség megegyezik az OTrT-ben rögzítettekkel.



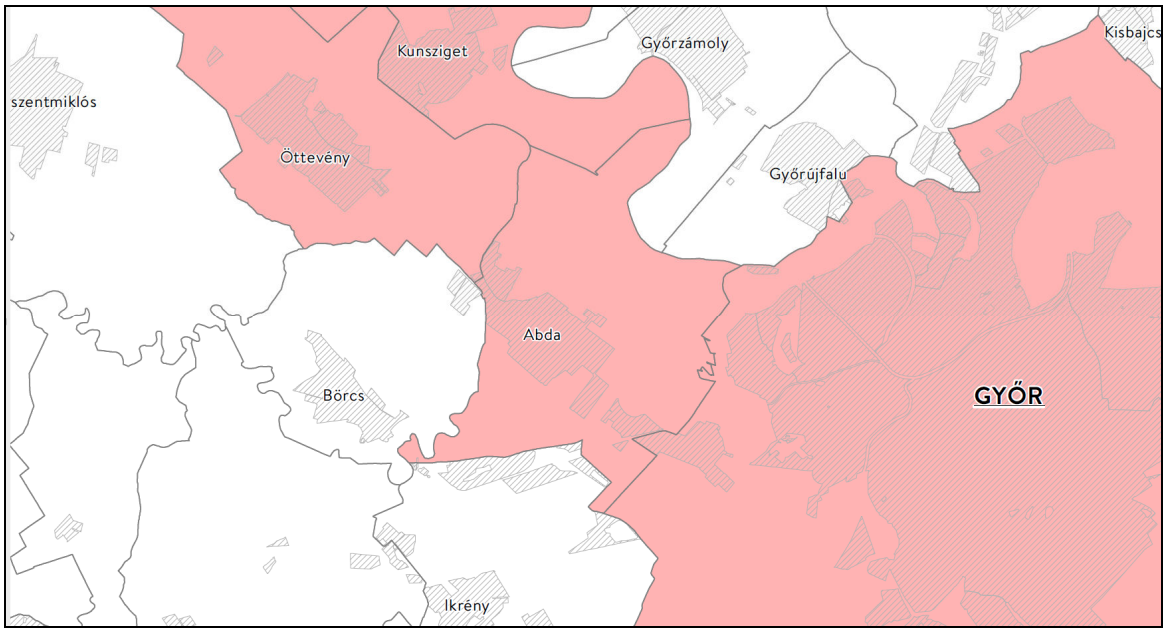
Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat az „Erdők övezete és az erdőtelepítésre javasolt terület övezete” című tervlapból

A megyei terv kis értékben pontosította az országos tervben rögzítetteket.



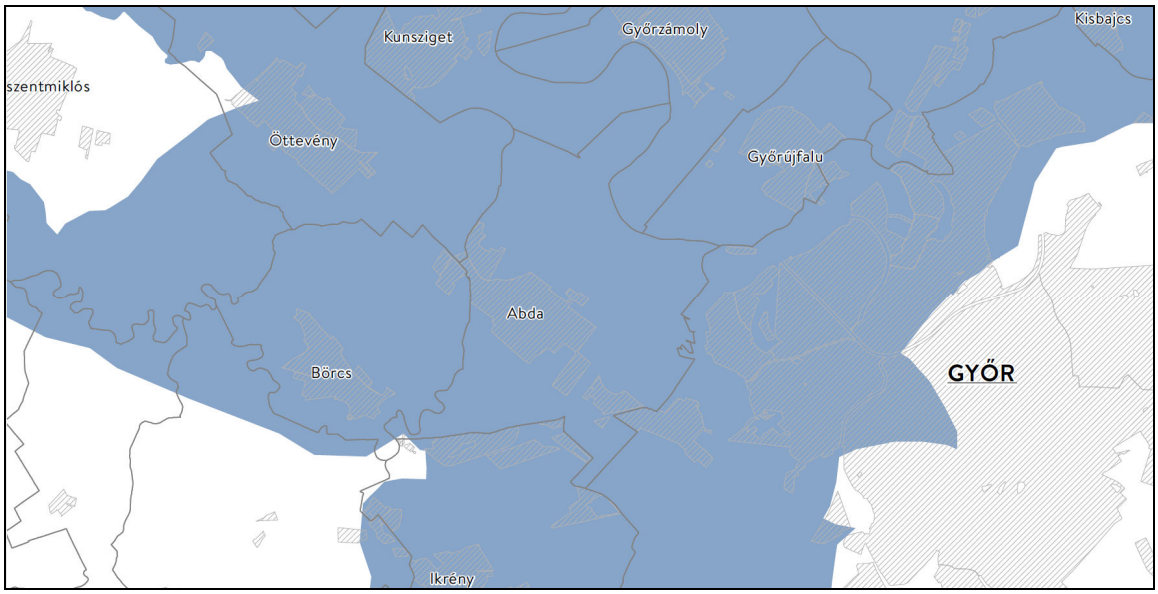
Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Tájképvédelmi terület övezete” című tervlapból

Az érintettség megegyezik az OTrT-ben rögzítettekkel.

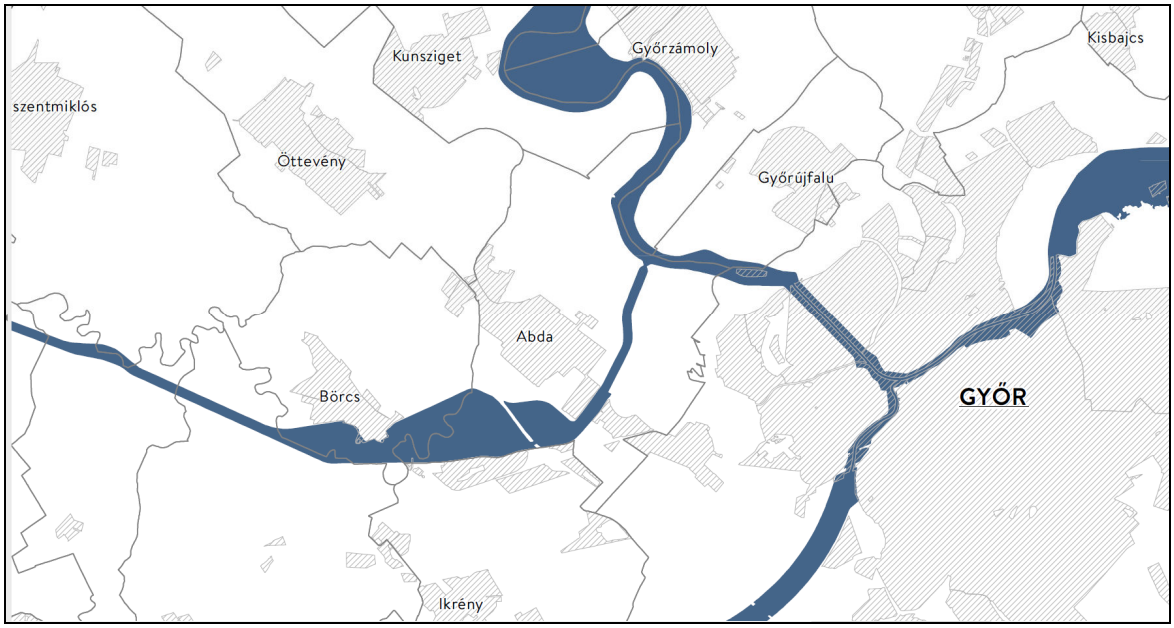


Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Világörökségi és a Világörökségi várományos terület övezete által érintett települések övezete” című tervlapból

Az érintettség megegyezik az OTrT-ben rögzítettekkel.

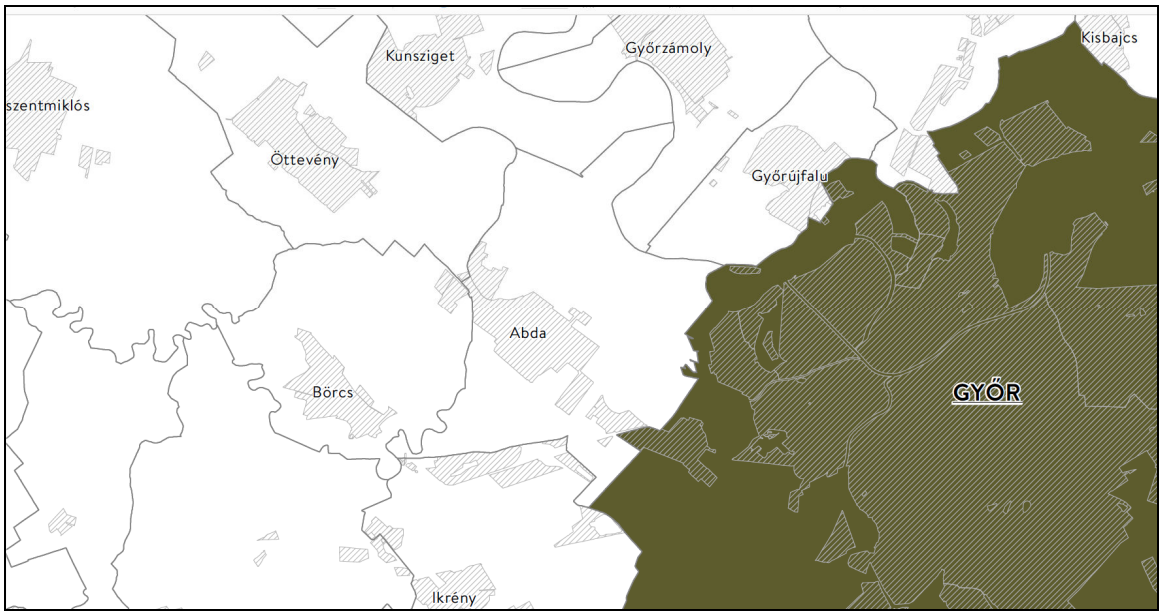


Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Vízminőség-védelmi terület övezete” című tervlapból



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Nagyvízi meder övezete övezete” című tervlapból

Az érintettség megegyezik az OTrT-ben rögzítettekkel.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

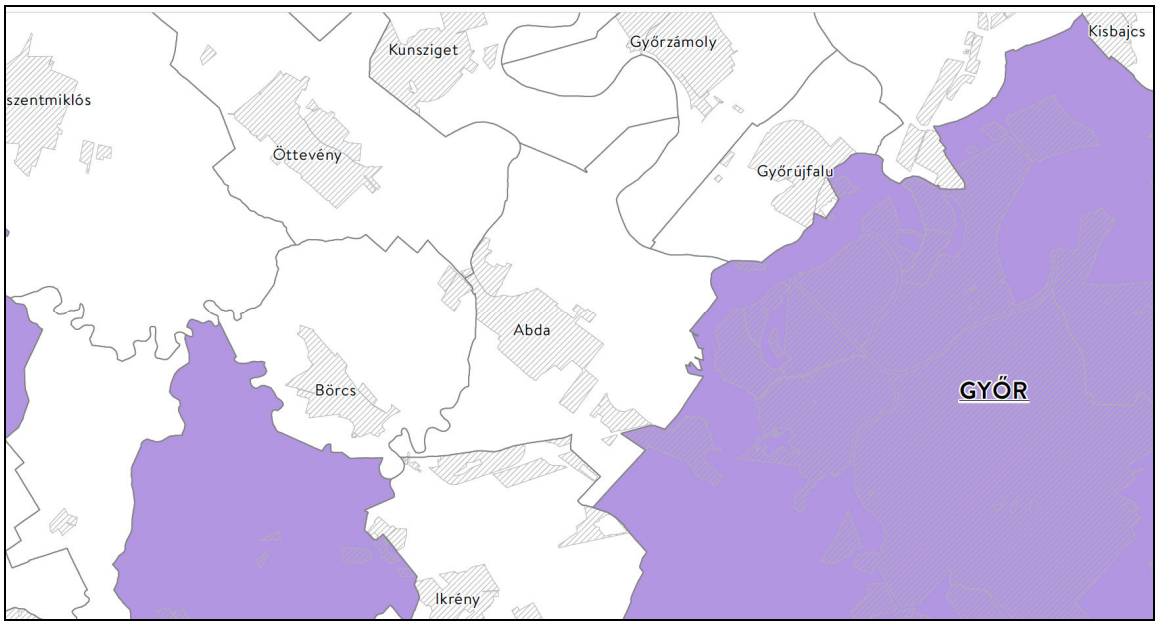
Kivonat a „Honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett település” című tervlapból



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

Kivonat a „Ásványi nyersanyagvagyon övezete által érintett települések” című tervlapból

Az övezet a település területnek egészét fedi.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

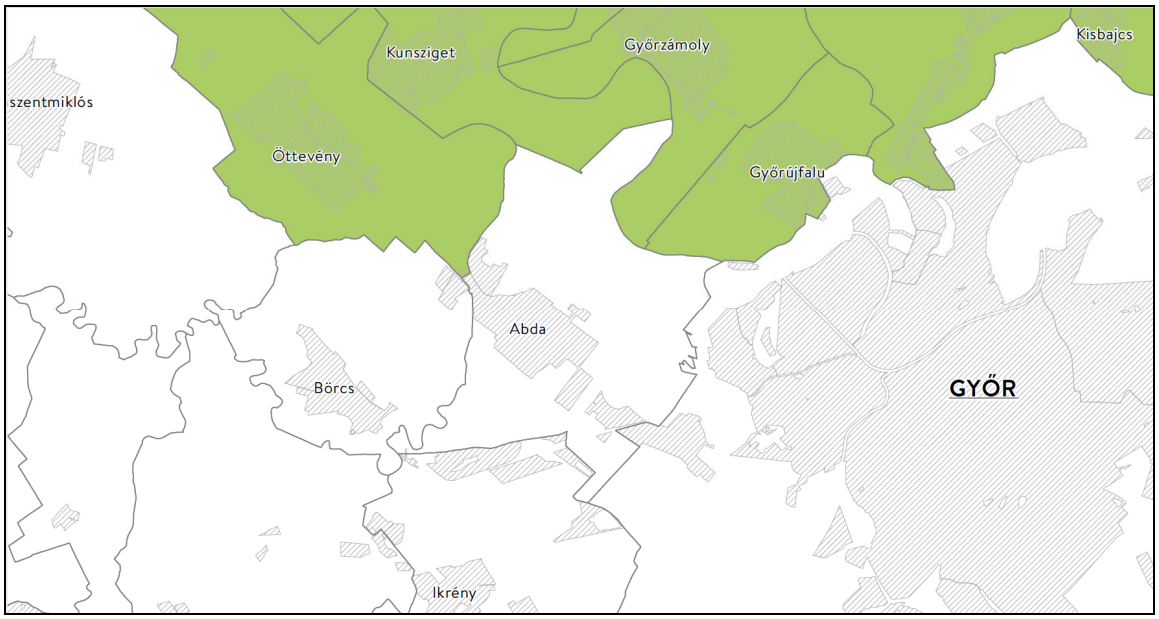
Kivonat a „Földtani veszélyforrás terület övezete által érintett települések” című tervlapból



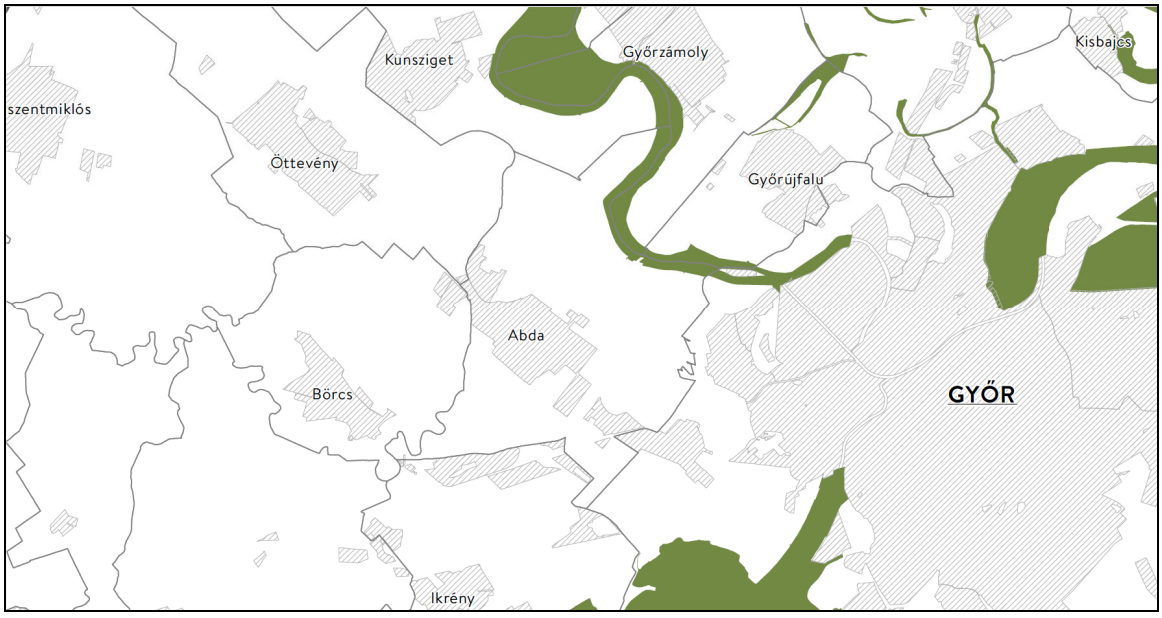
Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv

Kivonat a „Győri agglomeráció és a soproni nagyvárosi településegyüttes övezete” című tervlapból

Az övezet a település területnek egészét fedi.

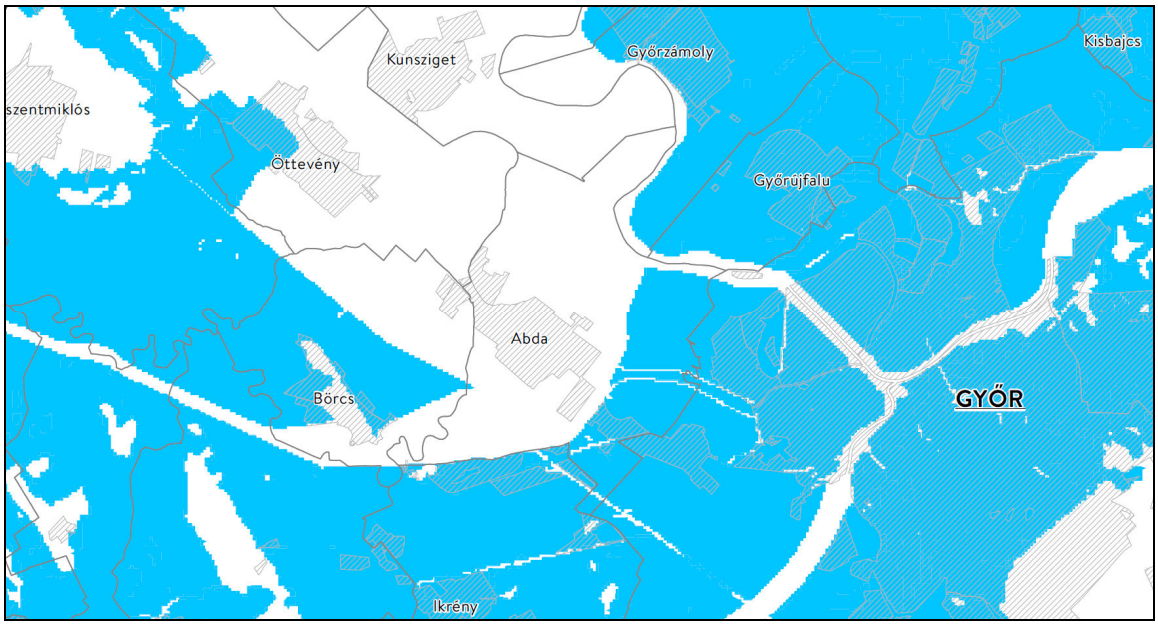


Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Naturparkok övezete” című tervlapból



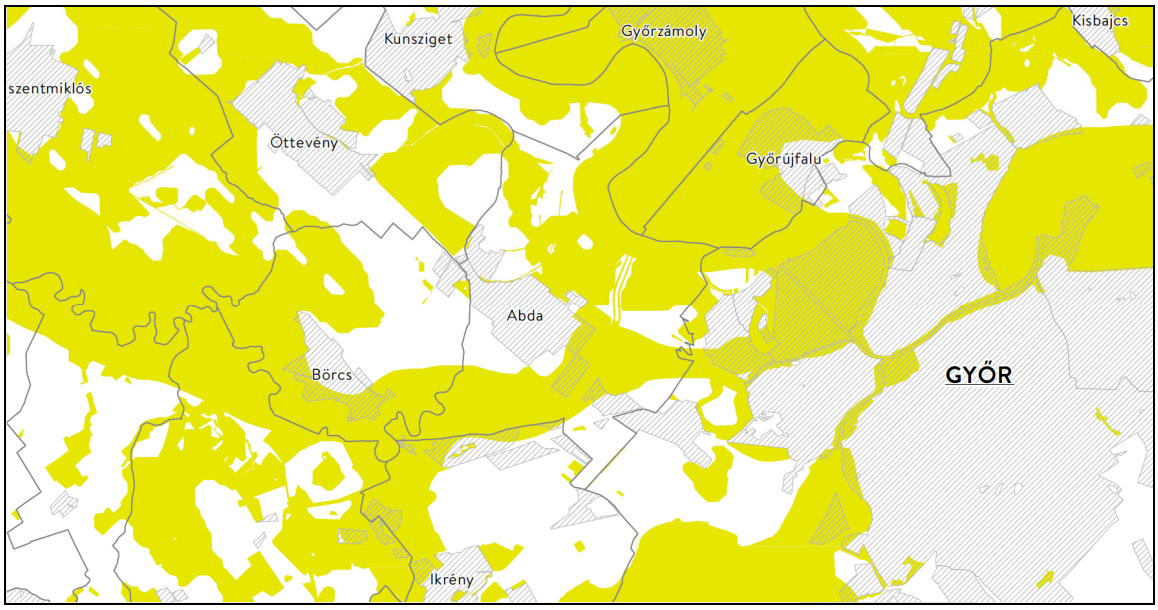
Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Natura 2000 területek övezete” című tervlapból

Az övezetet a Mosoni-Duna keresztezésénél érinti a tervezett főút.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat az „Árvízi kockázatkezelési terület övezete övezete” című tervlapból

A tervezett út teljes szakaszán az övezet területén vezet.

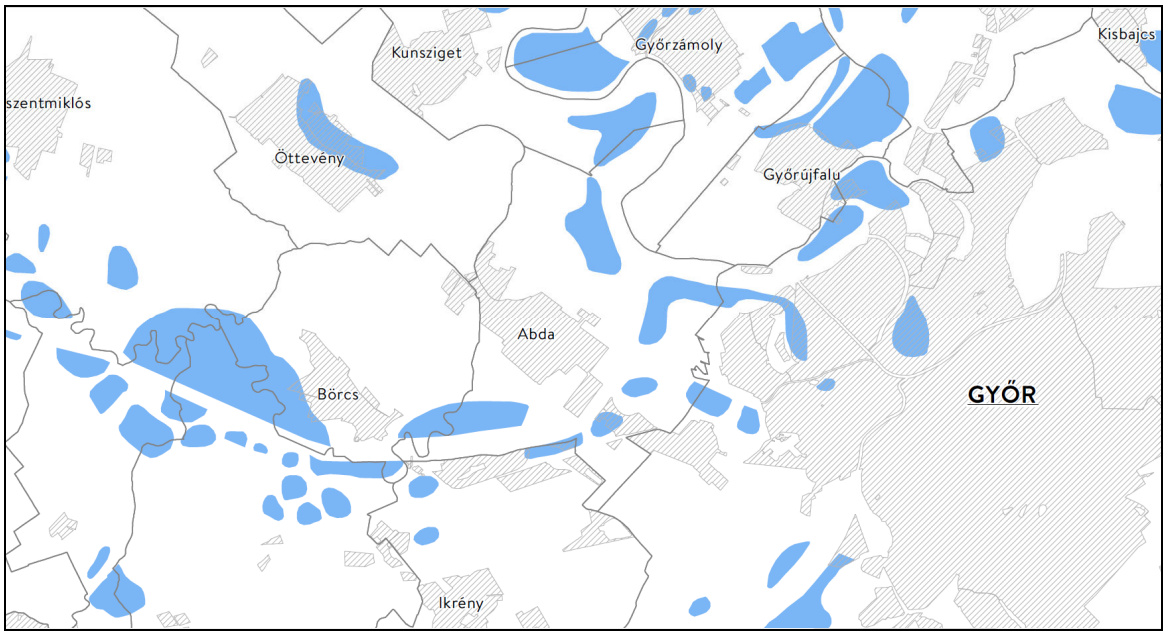


Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Nap- és szélerőmű létesítésének korlátozásával érintett terület övezete” című tervlapból

Az övezetet a tervezett főút a Rábca folyó környezetében és attól északra érinti.



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Széleróziónak kitett terület övezete” című tervlapból



Gy-M-S Megyei Területrendezési Terv
Kivonat a „Rendszeresen belvízjárta terület övezete” című tervlapból

Az övezetet a tervezett főút a település északkeleti részén érinti.

A hatályos megyei tervi övezetek közül többet is érint a fejlesztési területet, de a környezetvédelmi engedély, valamint a területrendezési hatósági eljárásban kiadott határozat alapján a fejlesztés a Győr- Moson-Sopron Megyei Területrendezési Terv elhatározásaival jelen módosítás nem ellentétes.

2.2. A területrendezési tervekkel történő összhang igazolása

A tervezett főút, mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az országos és a megyei tervbe be kell illeszteni. Az erre vonatkozó, jelen eljárással párhuzamosan zajló területrendezési hatósági eljárásban az állami főépítészi hatáskörben eljáró Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal 2023. április hónapban határozatot hozott, melyben a kérelmező részére térségi területfelhasználási engedélyt adott. A Kormányhivatal a Győr, északnyugati elkerülő 16-os nyomvonalváltozatának 1. számú főút és 14. sz. főút közötti szakaszát ,mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az Országos Területerendezési Tervbe és a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területrendezési Tervébe beilleszti a közölt feltételekkel.

A határozat alapján jelen módosításnak nincs akadálya.

2.3. Hatályos településrendezési tervek megállapításai

Abda község önkormányzatának képviselő-testülete 21/2006. (VI.29.) önkormányzati rendeletet alkotott a helyi építési szabályzatról.

A tervek módosítására az elmúlt másfél évtizedben több alkalommal is sor került, de azok jelen vizsgálat alá vont területet és annak környezetét **az Rp.I.133-17, valamint 27 munkaszámú tervek kivételével nem érintették.**

A tervek egységes szerkezetbe foglalására 2020. évben került sor, Rp.I.133-29 munkaszámon.

Módosító rendeletek:

- 11/2008. (V.14.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-11)
- 8/2009. (II.26.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-12)
- 20/2011. (XII.01.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-16)
- 4/2012. (III.29.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-17)
- 5/2013. (V.16.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-18)
- 1/2014. (I.16.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-19)
- 6/2016. (IV.28.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-20)
- 9/2016. (VI.24.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-22)
- 10/2016. (VI.24.) önk. rendelet
- 12/2016. (IX.29.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-21)
- 8/2017. (VIII.7.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-23)
- 3/2020. (V.15.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-26-28)
- 5/2020. (VI.25.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-27)
- 7/2020. (IX.3.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-25)
- 9/2020. (XII.2.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-30)
- 14/2022. (XII.20.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-31)

Abda község önkormányzatának képviselő-testülete 49/2000. (VII.12.) határozatot alkotott a településszerkezeti tervéről.

Módosító határozatok:

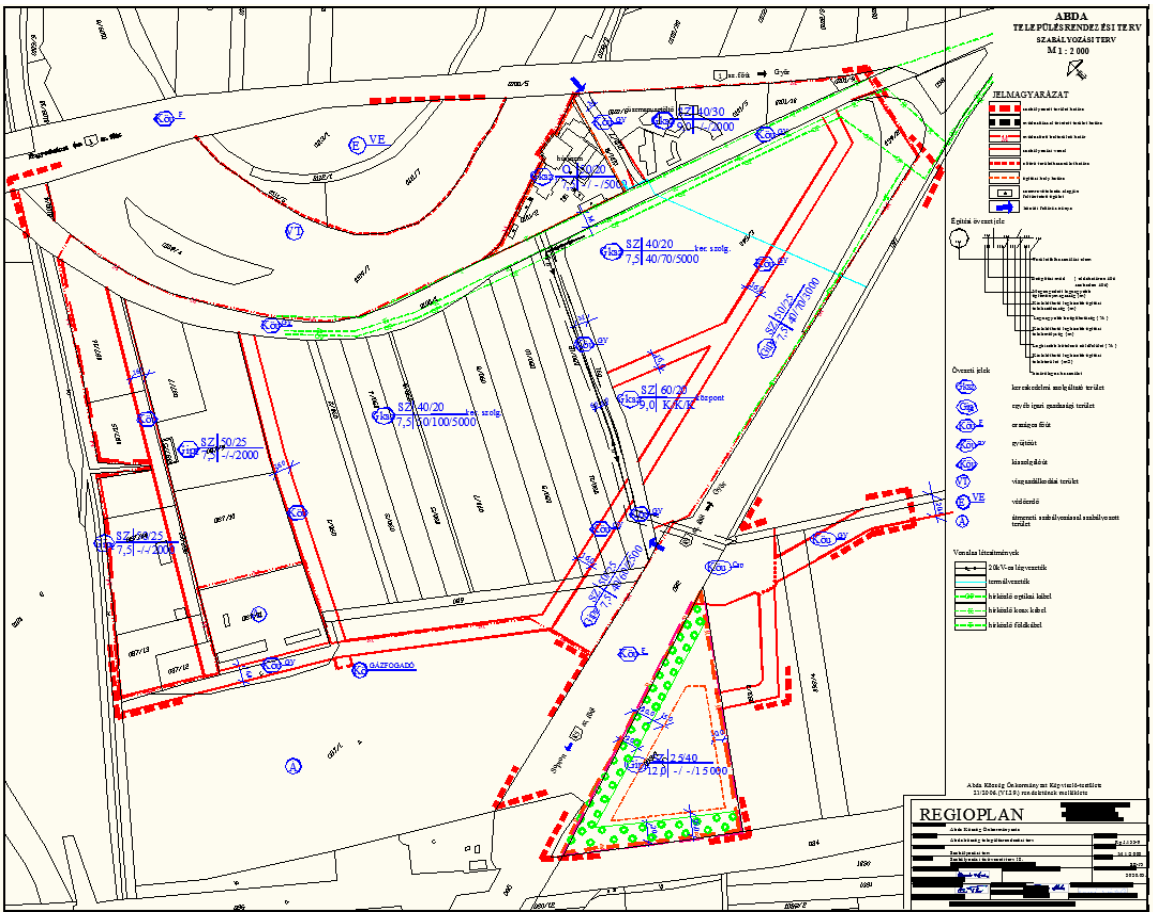
- 65/2008.(V.13.) határozat (Msz.: Rp.I.133-11)
- 37/2009.(II.25.) határozat (Msz.: Rp.I.133-12)
- 173/2011.(XI.30.) határozat (Msz.: Rp.I.133-16)

- 49/2016.(IV.27.) határozat (Msz.: Rp.I.133-20)
- 117/2016.(IX.28.) határozat (Msz.: Rp.I.133-21)
- 16/2020. (V. 14.) határozat (Msz.: Rp.I.133-26-28)
- 28/2020. (VI. 24.) határozat (Msz.: Rp.I.133-27)
- 41/2020. (IX. 2.) határozat (Msz.: Rp.I.133-25)
- 156/2022. (XII.19.) határozat (Msz.: Rp.I.133-31)

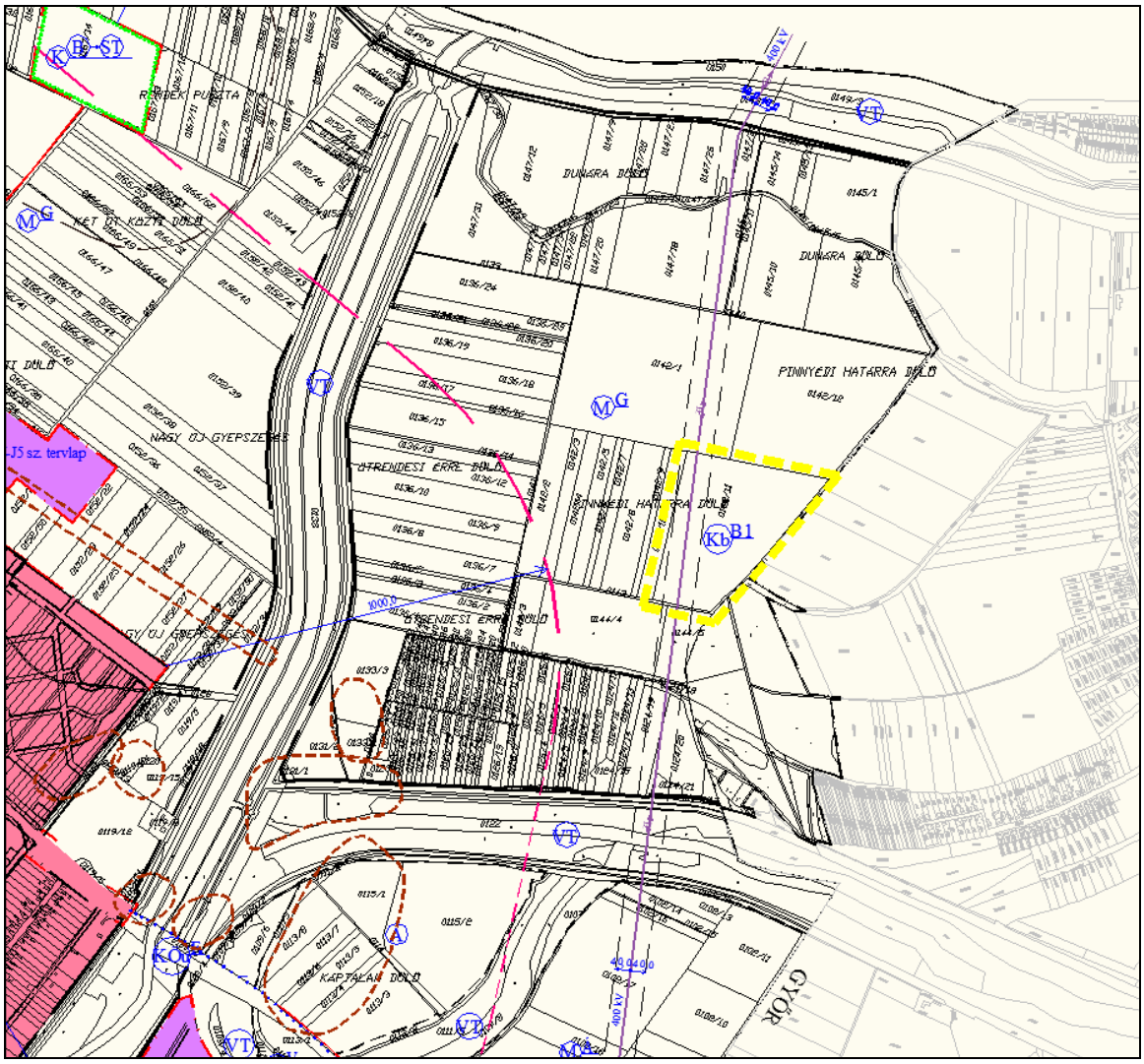
A módosítással érintett területre vonatkozóan hatályosnak

- szabályozási tervet illetően az egységes szerkezetbe foglalt Rp.I.133-20 munkaszámú, Szabályozási és övezeti terv IV. (Beépítésre nem szánt terület) megnevezésű, valamint az Rp. I.133-27 munkaszámú, Szabályozási és övezeti terv IV. (Beépítésre nem szánt terület) (fedvény) megnevezésű tervlap tekintendő,
  a főút környezetére vonatkozóan figyelembe kell venni az Rp.I.133-9 munkaszámú, Szabályozási és övezeti terv III. (1-85 sz. főutak csomópontjának környéke) megnevezésű tervlapot is

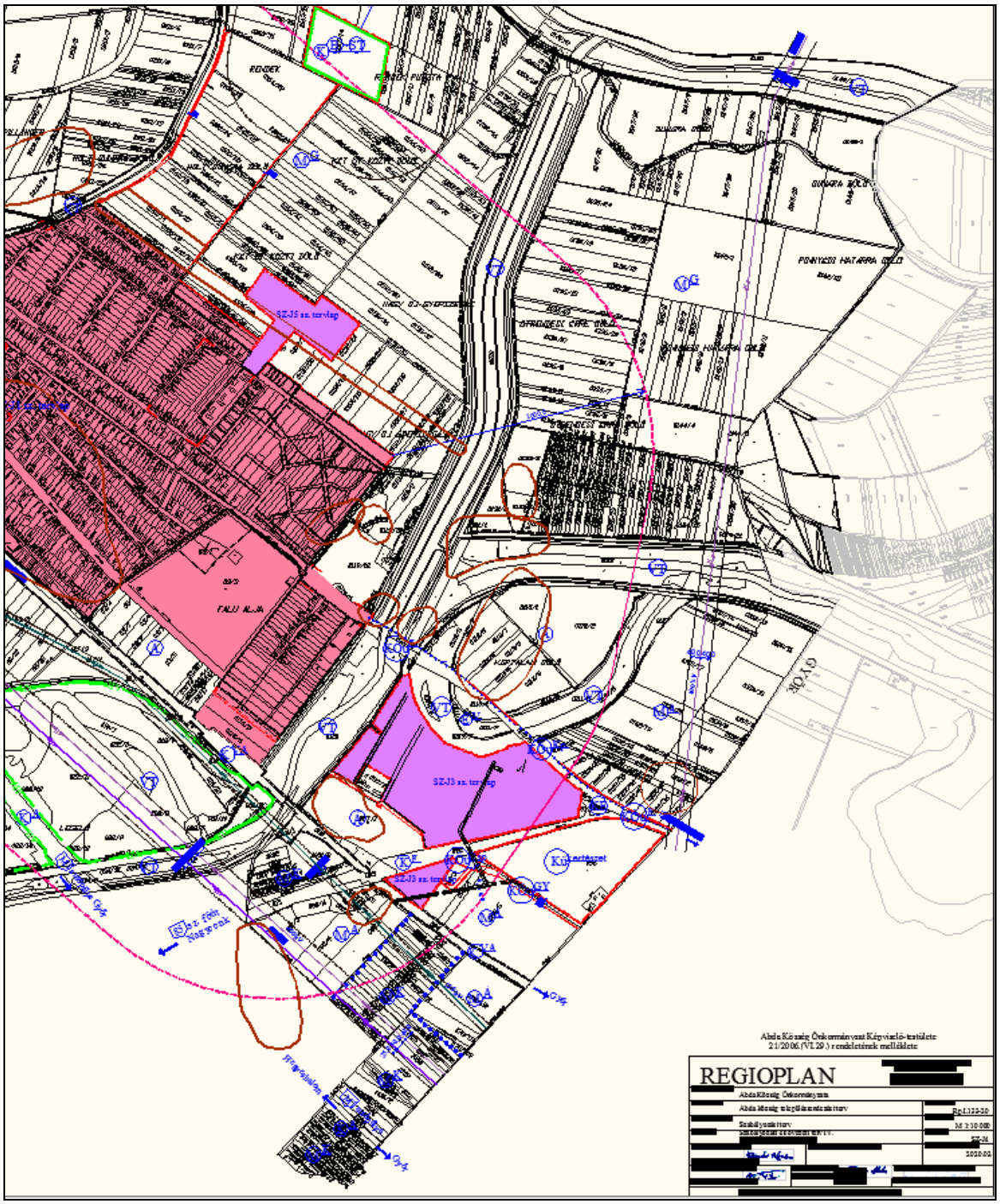
- településszerkezeti tervet illetően az Rp.I.133-31 munkaszámú, Területfelhasználási terv megnevezésű tervlap tekintendő.



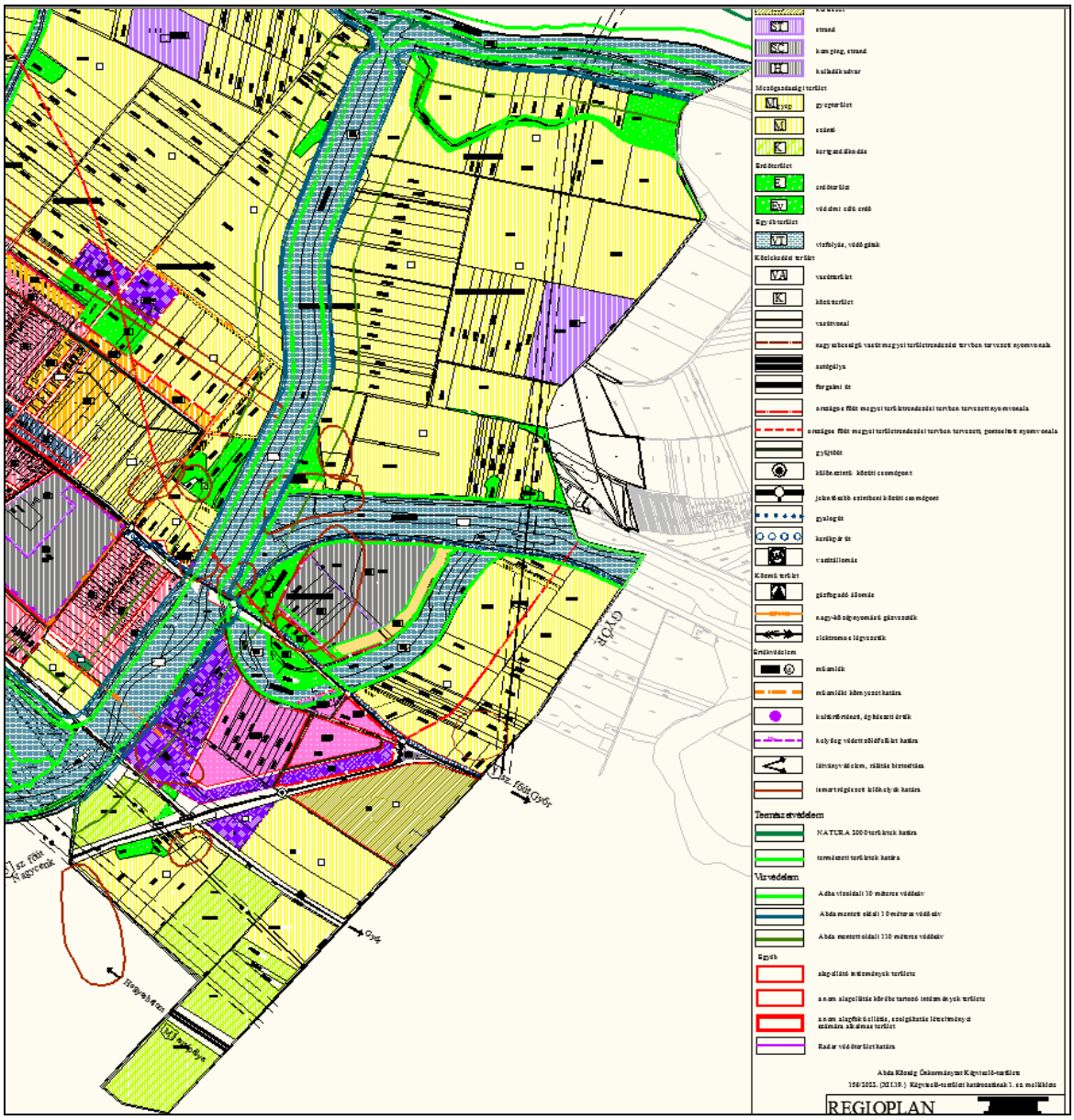
Szabályozási és övezeti terv III. (1-85 sz. főutak csomópontjának környéke), Msz.: Rp.I.133-9



Kivonat a Szabályozási és övezeti terv IV. (Beépítésre nem szánt terület) fedvény című tervlapból, Msz.: Rp.I.133-27 (2020.06.)



Kivonat az egységes szerkezetbe foglalt
Szabályozási és övezeti terv IV. (Beépítésre nem szánt terület) című tervlapból
(2020.02.)



Kivonat a Területfelhasználási terv című tervlapból, Msz.: Rp.I.133-31 (2023.01.)

2.4. Településképi arculati kézikönyv és településkép védelmi rendelet

A 2019. év településképi arculati kézikönyv, valamint Abda Község Önkormányzata Képviselő-testületének a településkép védelméről szóló 6/2019. (VIII.29.) önkormányzati rendelete a természeti karakterű területek beépítetlenségének megőrzését hangsúlyozza.
A fejlesztés során ezen elvek és előírások nem sérülnek, a módosítás ezen tervekkel nem ellentétes.

2.5. Tájrendezés, környezetalakítás

Domborzati adottságok

A tervezési terület Magyarország kistájkatasztere alapján a Kisalföld nagytájon fekszik, a Csornai-sík, Mosoni-sík és a Szigetköz kistájak (Győri-medence középtáj) találkozásánál helyezkedik el.

Abda község területe a Mosoni-sík keleti részén található.



forrás: ekozmu.e-epites.hu



forrás: ekozmu.e-epites.hu

Talajjellemzők

A felszínt folyóvízi üledékek fedik, melyen réti talajok képződtek. A nyomvonal döntően réti öntéstalajon, kisebb részben réti csernozjomon vezet és kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezetét érinti.

A felszínhez közeli rétegek kötött iszap és agyag rétegek, míg mélyebben a Duna kavicsterasza és folyóvízi homok üledékek jelentkeznek. A felszín közeli rétegekben feltárt kötött talajok (iszap, agyag) vízáteresztő képessége gyenge, ezáltal egy esetleges szennyezés sokáig felszín közelben marad, nem tud beszivárogni. A vizsgált tervezési

szakaszon általában 2-4 m mélységben valószínűsíthető az átlagos talajvíz, helyenkénti eltérésekkel.
Magyarország Felszínmozgásos Katasztere alapján a vizsgált területen nem regisztráltak felszínmozgásos eseményt.

A nyomvonal döntően mezőgazdasági területeken vezet keresztül, részben meglévő útvonal felhasználásával, részben új területek igénybevételével valósul meg. Nagyobb földmunkára az 1d vasútvonal keresztezésekor és a Rábca, valamint a Mosoni-Duna hullámterén kell számítani, ahol a nyomvonalak és kapcsolódó létesítményei magas töltésen (7-13 m) vezetnek.

Abda község területén a nyomvonal nem érint bányatelket. A Pinnyédi határra dűlő területén kialakított bánya határától nyugati irányban mintegy 3-500 méterre vezet a tervezett főút.

Vízrajz
A tervezési területen Magyarország talajvíz térképe alapján a felszín alatti víz szintje 0-5 m közötti mélységben helyezkedik el, a Rábca és a Mosoni-Duna mentén magasabban, 0-2 méteren húzódik. A vizsgált terület a Vízgyűjtő-gazdálkodási Terv szerint a 1-1. Szigetköz alegységhez és a 1-2. Rábca és Fertő alegységhez tartozik.
A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet alapján Abda érzékeny besorolású.
Az elkerülő úti szakasz Abda területén nem érinti a Győr-Révfalu sérülékeny vízbázis hidrogeológiai „B” védőterületét. A nyomvonal közelében sem termelő, sem monitoring kút nem található.

A tervezési terület a Rábca és Fertő alegység, valamint a Szigetköz alegység és az Észak-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság működési területére esik. A tervezett nyomvonal kettő nagyobb (Rábca, Mosoni-Duna), és több kisebb vízfolyást keresztez.
A legtöbb település közepesen, kettő (Győr, Ikrény) pedig erősen veszélyeztetett kategóriába sorolhatók ár- és belvíz veszélyeztetettségi szempontból. A Mosoni-Duna tárgyi szakasza a nagyvízi meder övezetébe tartozik, melyet a tervezett nyomvonal keresztez.
A beruházás érint olyan vízfolyásokat (Rábca, Mosoni-Duna középső, Szigetközi Mentett Oldali Vízpótló Rendszer), melyeket nevesít az Országos Vízgyűjtő Gazdálkodási Terv közvetlen tervezési alegységében.

Növényzet
A Mosoni-sík kistáj az Arrabonicum flórajárásba tartozik, legelterjedtebb erdőtársulásait a puha fűzligete, égerligetek, keményfaligetek, a gyertános-kocsányos tölgyesek alkotják. Az erdei aljnövényzetben a logeterdők jellemző fajai mellett a bükkösök elemei is tömegesen előfordulnak. gyakori fajok a medvehagyma, a csodás ibolya, az őszi kikerics, a bókoló gyöngyperje. Florisztikai értéket képviselnek a ma már alig fellelhető nyírlápok.

Tájhasználat, tájszerkezet
A Mosoni-sík termőhelyi heterogenitása a potenciális vegetáción is érezteti hatását. Nyugati, határmenti részén valószínűleg száraz cseres-tölgyesek és erdőssztyep-erdők

álltak, esetleg száraz gyepekkel mozaikosan. Keleti részén a száraz erdők mellett gyertyános-kocsányos tölgyesek is létrejöttek, és itt már a ligeterdők és mocsári növényzet is számottevő volt. A Szigetközzel szomszédos sávban uralkodóak voltak a ligeterdők – a területen gyakorlatilag csak itt maradtak fent nagyobb erdőtömbök. A Mosoni-sík mai képét a szántóföldi művelés határozza meg, a természetes élőhelyek kiterjedése csekély, az erős frgamentációhoz a sok közlekedési létesítmény is hozzájárul. A Mosoni-Duna mellett akadnak ligeterdő-maradványok, sokkal jelentősebb azonban az ültetvényszerű nyárasok aránya. Az itt egykor kiterjedt nedves rétek nagy része eltűnt.

Árvízvédelem
Magyarország Árvízi Országos Kockázatkezelési Tervéhez készült árvízi modellezések alapján a tervezési területet a Mosoni-Duna keresztezésétől délre már nem érintik a 30, 100 és 1000 éves valószínűségű elöntések.

Levegőtisztaság-védelem
A fejlesztés teljes területét nézve, a jelenlegi levegőminőség országos viszonylatban átlagosnak, illetve kedvezőnek tekinthető.

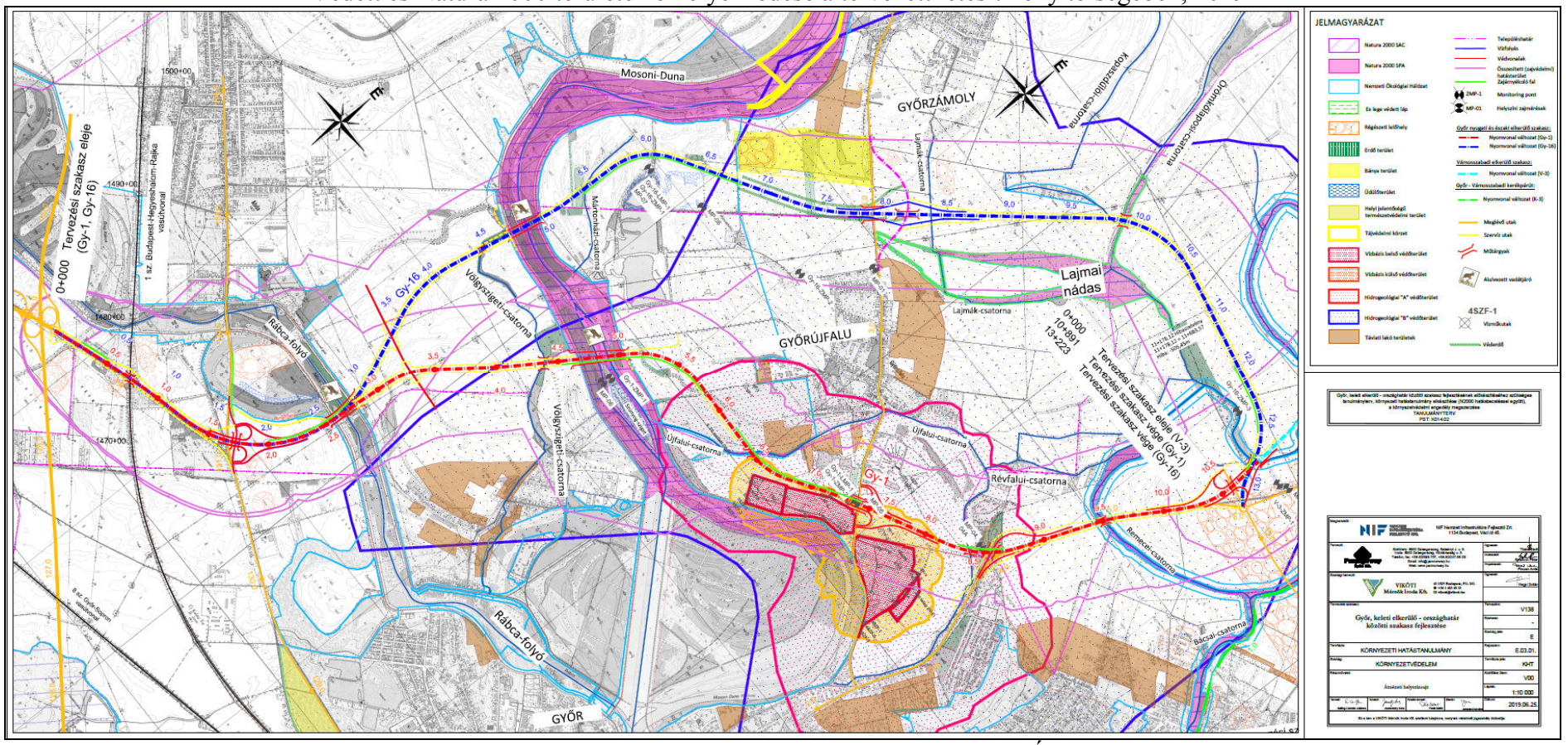
Zaj– és rezgésvédelem
Jelenlegi állapotban az 1 sz. főút – 85 sz. főút csomópontjának környezetében található ingatlanoknál 2-3 dB, valamint az abdai tervezett üdülőterület legdélebbi részén 0,5 dB a határérték túllépés. Az üdülőterület a hatályos településszerkezeti terven szerepel, részletes szabályozási terv nem készült a területre. Jelen módosítás során az üdülőterület megszüntetésre kerül.

2.6. Táj- és természetvédelem
A tervezett 813. sz. főút keresztezi a Mosoni-Dunát, mely Natura 2000 terület, egyben az országos ökológiai hálózat magterület része. Ezt követően a Rábca folyó mentén, illetve attól északra védett táji elemet metsz. A Rábca folyót, mint országos ökológiai hálózat ökológiai folyosóját keresztezi.
Az érintett területek a tájképvédelmi terület részét is képezik.

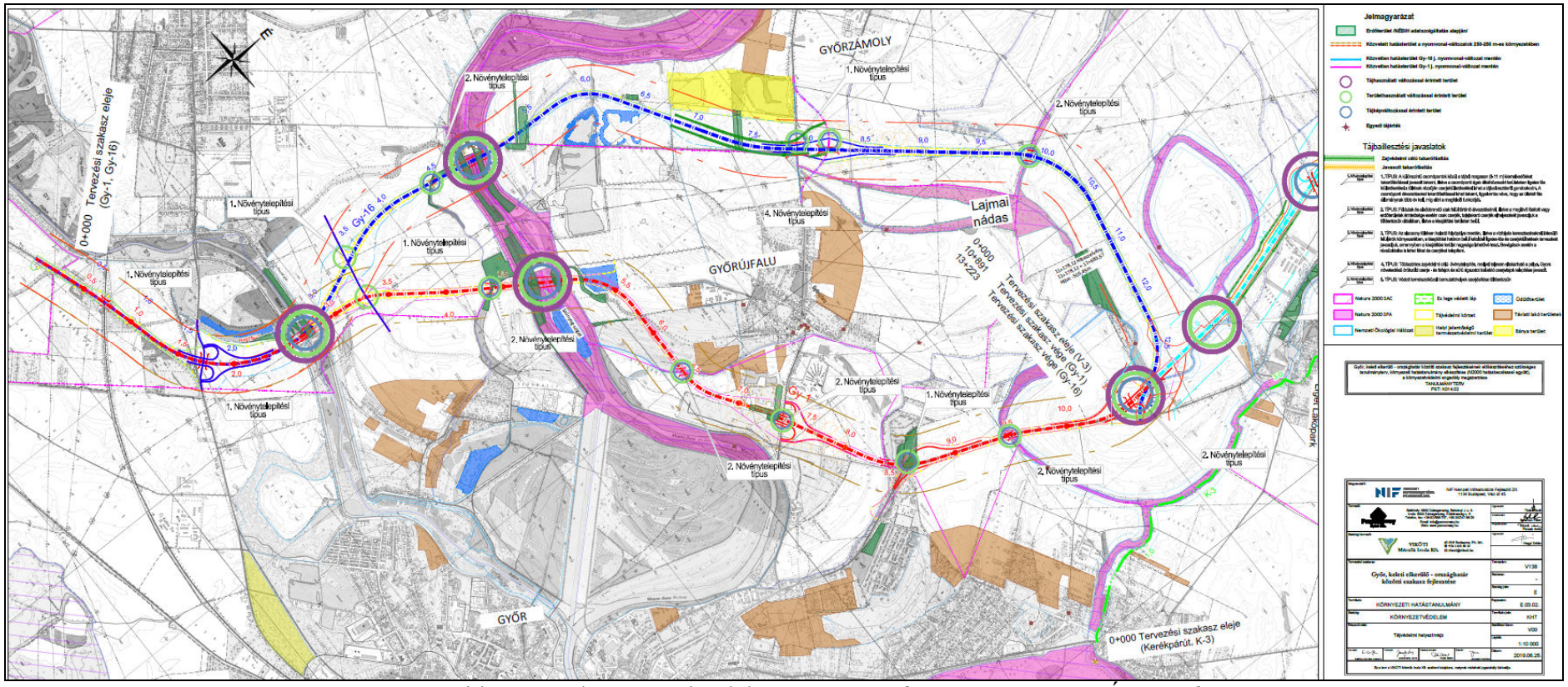
A nyomvonal érinti mind a kiváló, mind a jó termőhelyi adottságú szántóterületet, emellett az erdők övezetét.

A nyomvonal Abda község területén a Mosoni-Dunát és a Rábca folyót is keresztezi, a keresztezéseknél híd műtárgy létesül. Ugyanitt mindkét folyónál, azok két-két oldalán fenntartó utat keresztez.

Védett és Natura 2000 területek elhelyezkedése a tervezett létesítmény térségében, 2019



Környezeti hatástanulmány, 2019.06. forrás: Pannonway Építő Kft.



Környezeti hatástanulmány, Tájvédelem, 2019.06. forrás: Pannonway Építő Kft.

2.7. Kulturális örökségvédelem

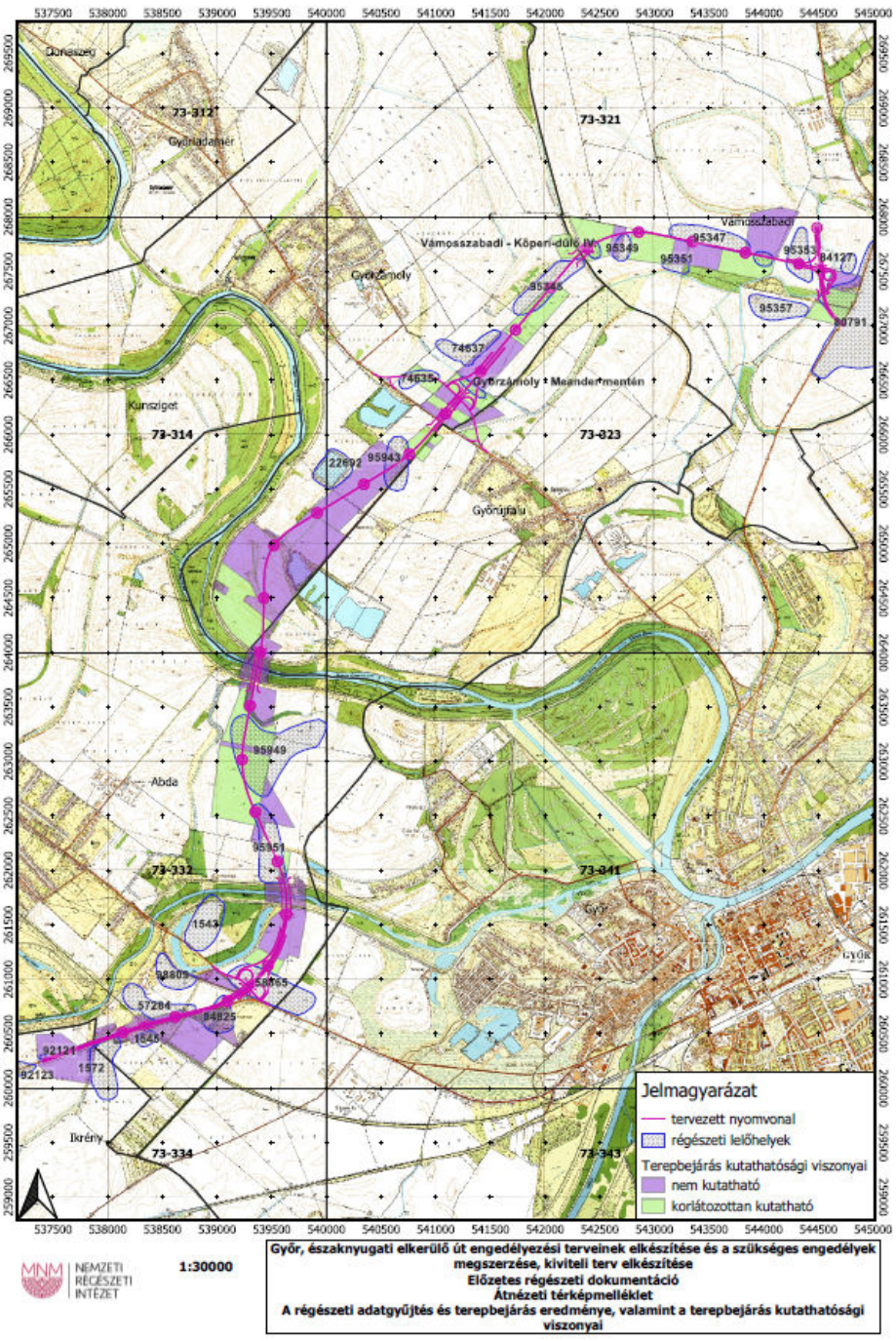
A Pannonway Építő Kft. megrendelésére a Magyar Nemzeti Múzeum által elkészített előzetes régészeti dokumentáció alapján a tervezett nyomvonal környezetében 2019-ben és 2022-ben elvégzett régészeti vizsgálat alapján Abda község területét több lelőhely is érinti.

Lelőhelyek a vizsgált nyomvonal 250 m-es környezetében

Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Ikrény – Zsajdár-dűlő VI.	*92123*	*régészeti megfigyelés*	*szórvány*	*ismeretlen kor*	pufferzónában
Ikrény – Szentkereszt-puszta II.	***92121***	***régészeti megfigyelés***	***telep***	***őskor***	**50 m-es pufferzónában**
Abda – Hármasok	***1572***	***ásatás, terepbejárás***	***telep***	***Lengyel-k., Makó-k., római kor, avar kor, Árpád-kor***	**érintett**
Abda – Hármas-dűlő	***1545***	***terepbejárás***	***telep sír (nyújtott)***	***őskor, középkor avar kor***	**50 m-es pufferzónában**
Abda – Káptalani major	***57284***	***terepbejárás***	***telep***	***bronzkor, római kor, Árpád-kor***	**érintett**
Abda – Káptalani major II.	*98809*	*helyszíni szemle*	*telep*	*Árpád-kor, késő középkor, kora újkor*	pufferzónában
Abda – Üvegház	***94825***	***terepbejárás***	***telep***	***Árpád-kor***	**érintett**
Győr – Bécsi út-Mákos-dűlő	***58865***	***helyszíni szemle, terepbejárás***	***telep***	***őskor, római kor, késő népvándorlás kor?, Árpád-kor***	**érintett**
Abda – Rosszkert	*1543*	*terepbejárás, ásatás*	*telep falu*	*Árpád-kor újkor*	pufferzónában
Abda – Haraszt III.	***95951***	***terepbejárás***	***telep***	***rézkor/ bronzkor, római kor, Árpád-kor***	**érintett**
Abda – Haraszt II.	***95949***	***terepbejárás***	***telep***	***római kor, középkor***	**érintett**

Forrás: Előzetes régészeti dokumentáció (Pannonway Építő Kft. 2023.)

A lelőhelyek közül az 1572 és az 57284 nyilvántartási számú lelőhely próbafeltárását, a 94825, 95951, 95949 nyilvántartási számú lelőhely esetében geofizikai kutatást és próbafeltárást javasoltak.



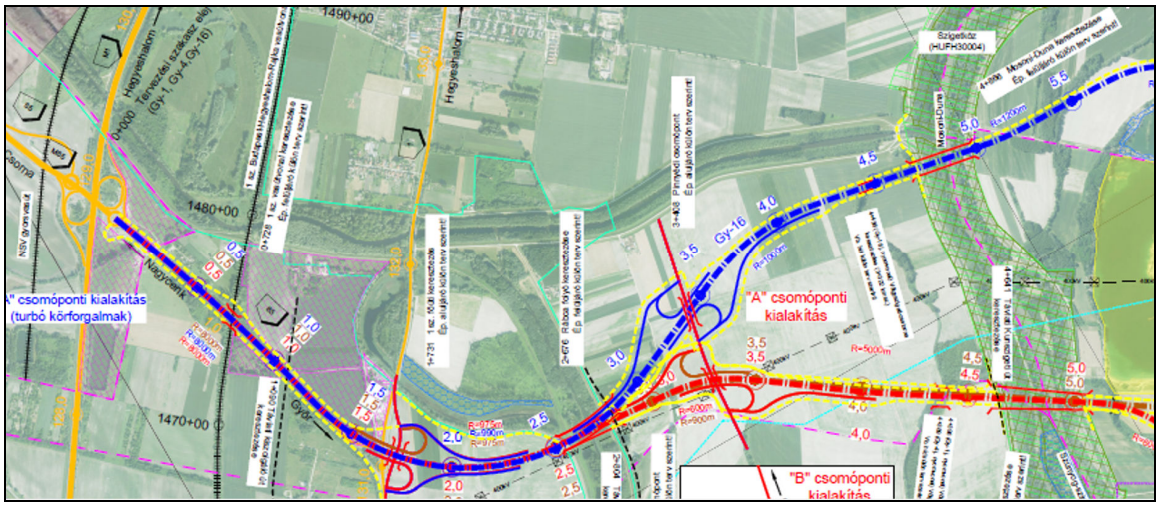
Előzetes régészeti dokumentáció, forrás: Pannonway Építő Kft.

2.8. Közlekedés
Közlekedésszerkezet, közlekedési kapcsolatok vizsgálata

Előzmények

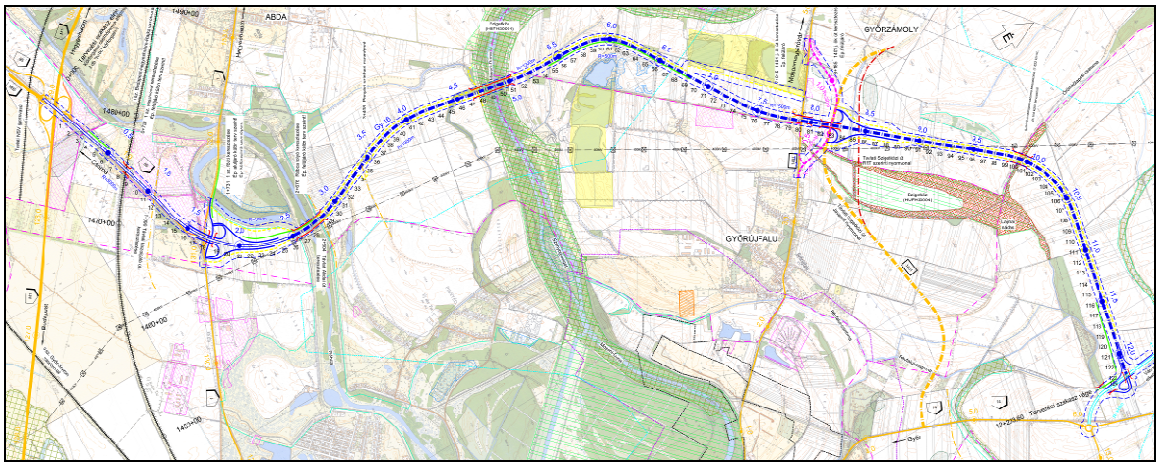
Az Unitef-83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt, és a Pannonway Építő Kft. a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából készítette a Győr északnyugati elkerülő út engedélyezési tervét, a 813. számú, Győr keleti elkerülő II. rendű főút folytatásaként. A Pannonway Építő Kft. megbízásából társaságunk készíti a tervezett, 813. számú főút településrendezési tervbe való illesztését. A Győr, északnyugati elkerülő

főút tervezett szakaszának elkészítését a 345/2012. (XII. 6.), az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.2.85. pontja értelmében, nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházásnak jelölte.
Jelen településrendezési terv előzményének tekintjük a Pannonway Építő Kft. által készített „Győr, északnyugati elkerülő – országhatár közötti szakasz fejlesztésének elkészítéséhez szükséges tanulmányterv, a környezeti hatástanulmány elkészítését, a környezetvédelmi engedély megszerzését.”



Kivonat a Győr, északnyugati elkerülő út 2019-es tanulmányterv átnézeti helyszínrajzából, annak Abda közigazgatási területét érintő szakasza szerepel az ábrán. (kék színnel a Gy-16, barna színnel a Gy-4, piros színnel a Gy-1 változat szerepel) /Forrás: Pannonway Kft./

Az elkészített vonalváltozatok közül a tanulmánytervi terv-zsűri, a nyomvonalak tekintetében a Gy-1. és Gy-16 nyomvonalváltozatokat támogatta.
A Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győr Járási Hivatala 4179-74/2019. iktatószámmal a Gy-16 jelű nyomvonal fejlesztésére vonatkozóan környezetvédelmi engedélyt adott 2019. augusztus 6-án.
„Keresztmetszeti kialakítás tekintetében a Győr északnyugati elkerülő M1 autópálya – M85 csomópont és az 1 sz. főút és 85 sz. főút csomópont közötti szakaszon 2x2 forgalmi sávos kialakítással valósul meg a terv-zsűri döntése alapján. Az ettől északra eső szakasz 2x1 forgalmi sávval épül majd ki.”
Az 1 sz. főút és a 85 sz. főút csomópontja különszintű csomópontként valósul meg a tervzsűri döntése alapján.



A tanulmánytervi terv-zsűri által jóváhagyott és környezetvédelmi engedélyt szerzett Gy-16 nyomvonal

„Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a KIFEF/15128/2021-ITM iktatószámú, 2021. február 1-i levele szerint elrendelte a „Győr, északnyugati elkerülő út megvalósítása" című projekt kiviteli terv szintig történő előkészítésének elvégzését.
Az útépítési tervek készítése közben a megbízó jogállása megváltozott, és az Építési és Beruházási Minisztérium tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó, 100%-os állami tulajdonban lévő gazdasági társaságok által ellátott feladatok központi költségvetési szerv általi átvételéről és a társaságok megszüntetéséről, az ezzel kapcsolatos eljárási kérdések rendezéséről szóló 362/2022. (IX. 19.) Korm. rendelet szerint a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság 2023. január 1-jével megszűnt és feladatait jogutódként az Építési és Beruházási Minisztérium vette át. A Kormány döntése alapján az Építési és Beruházási Minisztérium 2022 decemberétől Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.) elnevezéssel működik tovább."

A tervezett főút megvalósításának célja
„A tervezett beruházás célja Győr hiányzó, nyugati elkerülő szakaszának kiépítése.
Az út építésével elérni kívánt kiemelt célok az alábbiak:
- Győr belvárosának tehermentesítése a nyugati irányból a 14 sz. főút irányába közlekedők forgalma alól,
- a közlekedésbiztonság javítása, balesetek számának csökkentése,
- az úthasználók járműüzemeltetési költségeinek csökkentése,
- érintett települések gazdasági területeinek vonzóbbá tétele a befektetők számára."

A tervezett főút megvalósításának várható időtartama
A környezetvédelmi engedély megszerzése 2019-ben történt, majd elkészült az engedélyezési terv, és a környezetvédelmi engedélyezésben is módosítások történtek. A településrendezési terv készítéséhez rendelkezésünkre áll az engedélyezési terv, mely tartalmazza a tervezett létesítmény – mind vonali, mind csomóponti, mind műtárgyi létesítményeinek – tényleges terület szükségletét /a tervezett kisajátítási vonalakat/.
A megvalósítás (kivitelezés) építés elkezdésének várható időpontja: 2024. III. negyedév, a várható forgalomba helyezés: 2026. IV. negyedév.

A településrendezési terv módosításának célja
Jelen településrendezési tervi módosítás célja, az út megvalósíthatóságának biztosítása. Ennek érdekében a tervezett II. rendű főút településrendezési tervbe illesztésének elkészítése, elfogadtatása.

A tervezett főút közúthálózatban betöltött szerepe
Az előzetes adatszolgáltatás értelmében, Abda közigazgatási területét érintően, illetve külső közlekedési kapcsolatait módosítóan egy 2 sávos, országos II. rendű főút kerül kialakításra, amit Győr, északnyugati elkerülő útjának nevezünk. Ez a tervezett II. rendű főút a jelenlegi ismeretek szerint a 813. számú, Győr keleti elkerülő, országos II. rendű főút folytatása lesz a 14. számú, Győr-Vámosszabadi országos II. rendű főút, és az 1. számú, Budapest-Tatabánya-Győr-Hegyeshalom országos I. rendű főút között úgy, hogy a tervezett főút egyenes folytatása legyen a 85. számú, Győr-Nagycenk országos II. rendű főútnak. A tervezett 1. számú főúti csomópont megvalósítása okán korrekciókra van szükség az 1. számú főút csomóponttal érintett szakaszán, a 85. számú főút csomóponttal érintett szakaszán, a Győr-Abda kerékpárút csomóponttal érintett szakaszán, illetve a csomóponttal szomszédos gazdasági területfelhasználási övezetbe tartozó területek feltáró úti hálózatán. A tervezett 1. számú főút-85. számú főút-813. számú főúti csomópontot követően a 85. számú főút 2x2 sávos kialakításúra bővül, így ad kapcsolatot az M1. jelű, Budapest-Hegyeshalom országos gyorsforgalmi út, autópálya, és az M85. Győr-Csorna-Sopron /OH/ jelű, országos gyorsforgalmi út, autóút felé. Így ez a tervezett út nemcsak a Szlovákia felől érkező forgalmakat vezeti Győr elkerülésével az M1. jelű autópálya felé, illetve az M85. jelű autóút felé, és ezzel közvetlen Szlovákia-Magyarország-Ausztria kapcsolatot biztosít, hanem a ma jelentősen hiányos közlekedés-szerkezetű Szigetközi térséget /Szigetköznek nincs vasútja, nincs gyorsforgalmi útja, sőt főútja sincs, és nagyon kevés a Mosoni –Dunán átvezető híd, illetve azok többsége már elavult, kis forgalmi és teherbírási képességű/ kapcsolja az országos és nemzetközi kapcsolatokat biztosító közúthálózathoz. Mindezeken túl a Szigetköz felől érkező agglomerációs forgalom számára egy új lehetőséget, egy „menekülő utat” kínál a Győrbe, Győr déli területeire való eljutáshoz.
A tervezett főút Abda közigazgatási területét érintő szakasza tartalmazza az 1. számú főút-85. számú főút-813. számú főúti csomópontot, ami a megye két meghatározó városát, a két megyei jogú várost: Győrt és Sopront összekötő közúti tengelyen helyezkedik el, és ennek okán ezen az útvonalon jelentős szektorforgalom alakult ki. Mindezeken túl, nem csak a Sopron, illetve a Rába-köz felől érkező forgalmak terhelik ezt a csomópontot, hanem az Ausztria, Bécs felől az M 1. jelű autópályán és az 1. számú főúton Győrbe érkezők, valamint a jelentős agglomerációs forgalmak is. Ezzel ez a frekventált elhelyezkedésű közúti csomópont egyben Győr MJ. városának „nyugati kapuja” is. Az ebből a csomópontból kiágazó 85. számú főút forgalmi kapacitásának szükségességét az is indokolja, hogy az M85. jelű gyorsforgalmi utat nem vezették el az M1. jelű gyorsforgalmi útig, és nem képeztek egy gyorsforgalmi utak találkozásánál elvárható elválási csomópontot. Ennek helyettesítésére az M85. jelű gyorsforgalmi út kezdő szelvényétől egy 2x2 sávos II. rendű főút ad kapcsolatot az M1 jelű gyorsforgalmú úthoz, és vezet tovább a tervezett 1. számú főút-85. számú főút-813. számú főúti csomópontig, azaz ennek az érintett 85. számú főúti szakasznak helyettesítő szerepe is van.

A tervezett főút településrendezési tervbe való illesztésének várható hatásai

Jelen településrendezési terv közlekedési munkarészének készítésekor a helyszín vizsgálatának eredményeiből, a hatályos településrendezési tervek, és az azt módosító, településrendezési tervi felülvizsgálat közlekedésfejlesztési munkarészeiből, valamint a megvalósítandó, módosuló útszakasz tanulmánytervének és engedélyezési tervének ismeretéből indultunk ki.

A ma hatályos rendezési terv, illetve a jóváhagyás előtt álló településrendezési tervi felülvizsgálat kitér a település külső, nagytérségi és szomszédsági közlekedési kapcsolataira, a belső közúthálózat szerkezetére és annak fejlesztésére, tárgyalja a keresztmetszeti elrendezéseket, vizsgálja a járműtárolás és járműellátás módjait, tárgyalja a kerékpáros és gyalogos közlekedéshálózat fejlesztési lehetőségeit.

A most készülő településrendezési tervi módosítás során, ezeken szükséges változtatni, mivel a jelen módosítás tárgyát képező, tervezett főút a külső közúti közlekedési kapcsolatokban, a regionális kerékpáros kapcsolatokban jelentős változásokat eredményez. Az átalakítandó 1. számú főúti csomópont módosítja Abda-Győr közúti, és kerékpáros kapcsolatát, lehetőséget biztosít a tervezett, csomóponttal szomszédos kereskedelmi, szolgáltató területek közúti elérhetőségében, ugyanakkor a település lakott részének közúthálózatán nem eredményez változást, és nem eredményez változást a települési lakott rész országos közúthálózathoz való kapcsolódásában sem.

A jelen módosítást indukáló tervezett főúttal kapcsolatosan megállapítható:

- A korábbi településrendezési tervek, a ma hatályos területrendezési és településrendezési tervek nem tartalmazták a 813. számú tervezett országos II. rendű főutat.
- A tervezett főút megvalósításával változik, jelentősen megváltozik a település külső közúti kapcsolati rendszere, jelentősen javulnak a szomszédsági közúti kapcsolatok, sőt eddig hiányzó közúti kapcsolatot pótol a szomszédos Győrújfalu település, illetve Szigetköz felé.
- A tervezett főút megvalósítása közvetlenül nem érinti, nem módosítja a település belső közúthálózatát.
- A módosuló főúti csomópont miatt módosulnak a ma meglévő Abda-Győr közötti közúti, kerékpáros kapcsolatok.
- A módosuló főúti csomópont elősegíti a kedvező logisztikai helyzetben lévő, csomóponttal szomszédos területek fejleszthetőségét.

A tervezett főút elhelyezkedése, hálózati kapcsolatai

A tervezett főút elhelyezése a meglévő közúthálózatban

A tervezett Győr, északnyugati elkerülő országos II. rendű főút a 14. számú, Győr-Vámosszabadi országos II. rendű főút 6+120 kmsz-ben lévő körgeometriás csomópontjának negyedik ágaként indul. Ebbe a csomópontba csatlakozik a 813. számú, Győr keleti elkerülő, országos II. rendű főút, melynek végszelvénye a 13+261 kmsz, ami egyben a tervezett Győr északnyugati elkerülő főút kezdő szelvénye is. Vagyis így, ez a tervezett főút a meglévő 813. számú, Győr keleti elkerülő, országos II. rendű főút egyenes folytatása lesz, az elhatározások szerint, hálózatilag az M85. jelű, Győr-Csorna-Sopron /OH/ országos gyorsforgalmi út, autóútig.

A tervezett főút csomópontjai, főbb műtárgyai, tervezési szakaszai

- A jelen módosítás tárgyát képező tervezett főút kezdő szelvénye a 13+261 kmsz-ben meglévő, 14 számú–813 számú főutak körforgalmú csomóponthoz csatlakozik, annak negyedik, nyugati ágaként.
- A 13+261–14+100 kmsz-ben épül meg távlatban a Vámosszabadi elkerülővel együtt annak trombita alakú kezdő csomópontja.
- A nyomvonal a 13+623,11 km sz-ben keresztezi a Révfalusi-csatorna korrekcióját, majd a 16+123,48 km sz-ben az Örömkőlaposi-csatornát.
- A 18+079,10 kmsz-ben, a 1401 jelű összekötőút korrekciójának keresztezésében turbó körforgalmú csomópont épül.
- A körforgalmat követően a tervezett főút, és az 1401 jelű összekötőúttal párhuzamos vezetett EuroVelo-6, Szigetközt átszelő szakaszának részeként megvalósult „Felső-Dunamente kerékpárútvonal” külön szintben keresztezi egymást.
- Ezt követően nyugati irányból megkerüli a Győrzámolyi üdülőtavakat, majd merőlegesen ráfordul a Mosoni-Dunára, melyet a 21+192,48 kmsz-ben keresztez.
- A tervezett Mosoni-Duna hídnál a vízi, és mentett oldalon az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatósággal egyeztetett módon fenntartó út létesül, melyet a tervezett főút külön szintben keresztez.
- A 22+700 kmsz-ben a távlatban megvalósítandó Pinnyédi bekötésnek járműosztályozós csomópont létesül.
- A tervezett főút a 23+366,96 kmsz-ben keresztezi a Rábcát.
- Vízi és mentett oldalon az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatósággal egyeztetett módon fenntartó út létesül, melyet az elkerülő szakasz külön szintben keresztez.
- A 23+691,68 kmsz-ben a keresztmetszeti kialakítás 2x2 forgalmi sávosra bővül az 1. számú főút előtt.
- A 24+228,93 kmsz-ben a tervezett főút külön szintben keresztezi az 1 számú főút korrekcióját, ahol aszimmetrikus fél-lóhere alakú csomópont létesül.
- A 24+095,51 és 24+356,02 kmsz-ben turbó körforgalmú csomópontokat létesítenek
- A tervezési szakasz vége az 1. számú főúti különszintű csomópont déli oldali turbó körforgalmú csomópontja a 24+356,02 kmsz-ben.

A tervezett 813. számú országos II. rendű főúti szakasz hossza így összesen 11 095,02 méter lesz.

A tervezett 813. számú országos II. rendű főúti szakasz elkészültét követően, annak 24+356,02 kmsz-ben lévő záró szelvényébe, / az 1. számú főúti különszintű csomópont déli oldali turbó körforgalmú csomópontjába/ helyeződik át a 85. számú Győr-Csorna-Nagycenk országos II. rendű főút 0+000 kmsz kezdő szelvénye.
A 813. számú főút nyugati irányú folytatásában a 85. számú főút csatlakozó szakaszát 2x2 sávosra bővítik, és az ahhoz csatlakozó M85 jelű autóút első 264,7 méteres szakaszát is korszerűsítik, így további 2322,83 méter hosszúságú felújítandó útszakasz csatlakozik a 813. számú tervezett főúti szakaszhoz.
Az érintett, csatlakozó szakasz tartalmazza:

- Az 1. számú Budapest-Hegyeshalom vasúti fővonal, 2x2 sávval történő keresztezését, a 0+971,37 kmsz-ben.
- Az M1 autópálya különszintű csomópontjának keleti oldali lehajtó ágán lévő csomópont turbó körforgalomra való fejlesztését az 1+700,08 kmsz-ben.

- Az M1 jelű Budapest-Hegyeshalom gyorsforgalmú út, autópálya 2x2 sávval történő keresztezését, a 2+098,60 kmsz-ben.
- Az M1 autópálya különszintű csomópontjának keleti oldali lehajtó ágán lévő csomópont turbó körforgalomra való fejlesztését az 1+969,95 kmsz-ben.
- Az M85 jelű Győr-Sopron országos gyorsforgalmú út, autóút korszerűsítése a 0+264,70 kmsz-ig.

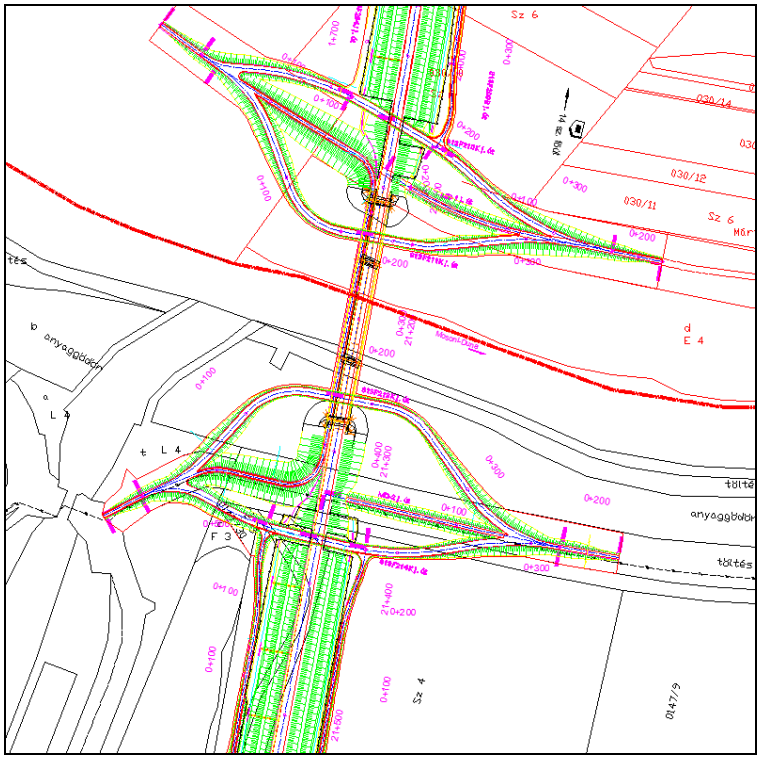
A tervezett főút magassági vonalvezetése

A tervezett 813. számú főút Abda településre eső szakaszának magassági vonalvezetése a terep hossz-szelvényét követi le. A pályaszint tervezésekor figyelembe vették az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság vonatkozó előírásait. A pályaszint legkisebb magassága 114,23 mBf. Magas töltéseket a Mosoni-Duna, a Rábca és 1. számú főutak keresztezésében létesítenek.

A 85. számú főút Abda településre eső szakaszának indítása alkalmazkodik a meglévő pályaszinthez. A köztes szakaszon a tervezett pályaszint a meglévő terepet követi.

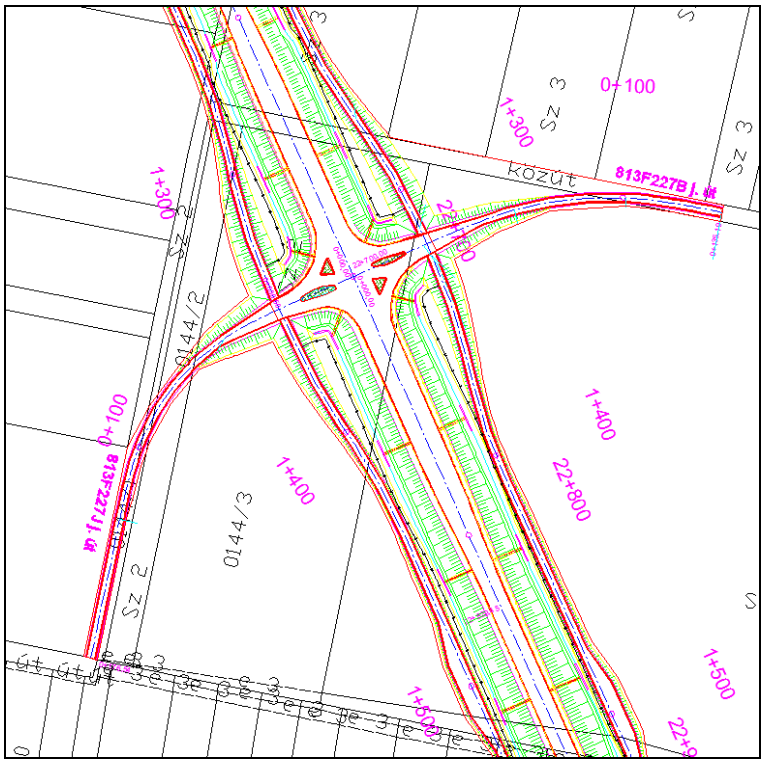
A tervezett 813. számú főút Abda közigazgatási területére eső szakaszán, a főút tervezője által meghatározott tervezési szakaszok közül az alábbiak kerülnek megvalósításra:

- A 21+192,48 kmsz-ben a Mosoni-Duna keresztezése közúti híddal, és a tervezett hídra fel- levezető főúti szakasszal, valamint a tervezett hídra vezető kerékpárúti szakasszal.
- Vízi és mentett oldali fenntartó út, mely a tervezett főutat külön szintben keresztezi.



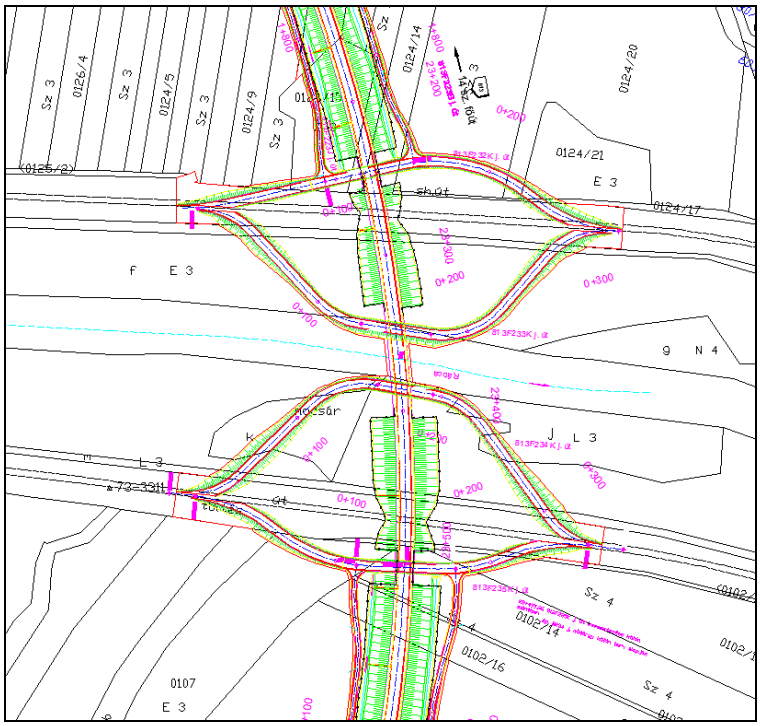
A 813. számú főút Mosoni –Duna hídja Forrás: Pannonway Kft.

- A 22+700 kmsz-ben a távlati Pinnyédi bekötésnek járműosztályozós csomópont létesül.



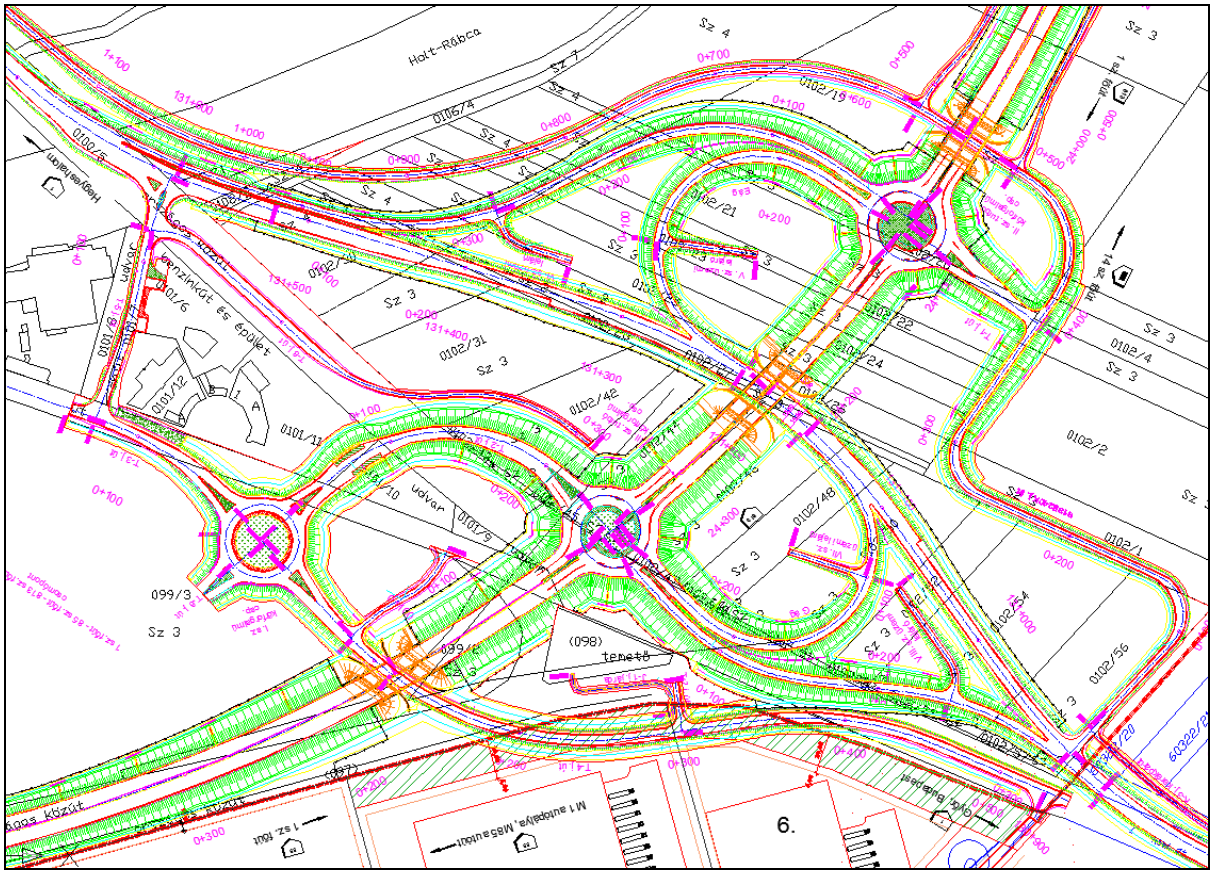
A 813. számú főút-Pinnyédi bekötés csomópontja Forrás: Pannonway Kft.

- A 23+366,96 kmsz-ben keresztezi a Holt-Rábcát. Vízi és mentett oldalon fenntartó út létesül, melyet a főút külön szintben keresztez.



A 813. számú főút Holt-Rábca hídja Forrás: Pannonway Kft.

- A 23+691,68 kmsz-ben a kétsávos főúti kialakítás 2x2 forgalmi sávosra bővül.



A 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút csomópontja Forrás: Pannonway Kft.

- A 24+228,93 kmsz-ben a nyomvonal külön szintben keresztezi az 1 sz. főút korrekcióját, ahol aszimmetrikus fél-lóhere alakú csomópont létesül.
- A 24+095,51 és 24+356,02 kmsz-ben, az 1. számú főút különszintű keresztezésének mindkét oldalán turbó körforgalmú csomópontok létesülnek.
- A 24+356,02 kmsz-ben lesz a 813. számú főút tervezési szakaszának vége, ez egyben az 1 sz. főúti különszintű csomópont déli oldali turbó körforgalmú csomópontja is.

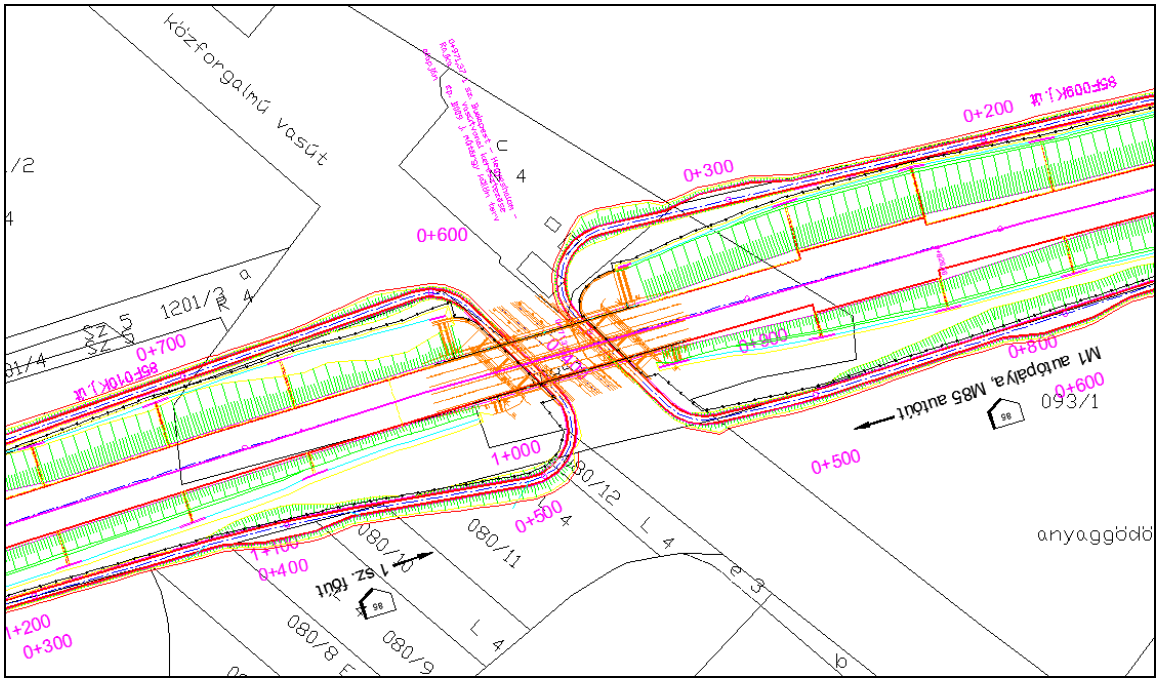
A tervezett 813. számú főút a 21+184,5 kmsz és a 24+356,02 kmsz, végszelvény közötti 3171,52 méteres szakasszal metszi át Abda település közigazgatási területét.
A 813. számú főút abdai szakaszán az imént felsoroltakon túl:

- Korrekcióra kerül az 1. számú főút – 813. főút tervezett csomópontja miatt az 1. számú főút.
- Az 1. számú főút, valamint a főutat kísérő Győr-Abda-Öttevény kerékpárút korrekciós szakasza átnyúlik Győr MJV közigazgatási területére is.
- A Győr-Abda-Öttevény kerékpárútnak az 1. számú főút 130+629,67 kmsz-től számítva 276,71 méter hosszan korrekciós szakasz készül, melynek nagy része Győr közigazgatási területére esik.
- A Győr-Abda-Öttevény kerékpárút a korrekciós szakaszt követően megszüntetésre kerül a Rábca hídig.

- A megszűnő Győr-Abda-Öttevény kerékpárúti szakasz pótlására egy 4,0 méter burkolatszélességű, vegyes forgalmú út, a 813B240K jelű szervizút kerül kiépítésre, mely külön szintben keresztezi a tervezett 813. számú főutat.
- A mai 1. számú főút korrekció miatt kizáródó szakasza visszaminősül a meglévő kereskedelmi és szolgáltató terület, valamint a mai 1. számú főút, és a korrekciós szakasz közé bezáródó mezőgazdasági terület kiszolgáló útjává.
- A tervezett 813. számú főutat lezáró szelvényben /24+356,02 kmsz/ lévő körgeometriás csomópontba csatlakozik a 298,71 m hosszúságú T-2. jelű út, mely az 1. számú főút, 85. számú főút, a Rábca folyó és az 1. számú vasúti fővonal közötti terület közúti feltárását biztosító I. számú körforgalmú csomópontból indul.
- Ezen a tervezett úton kerül pótlásra a 85. számú főúton lévő, megszüntetendő buszmegállópár.
- Ebből az I. számú körforgalmú csomópontból indul a T-4. jelű kiszolgáló út is, mely a 85. számú főutat külön szintben keresztezve ad közúti kapcsolatot a 85. számú főút szelvényezés szerinti bal oldalán, a Győri oldalon elhelyezkedő gazdasági területeknek.

A korrekcióval érintett, Abda közigazgatási területére eső 85. számú főúti szakaszon, a főút tervezője által meghatározott tervezési szakaszok közül az alábbiak kerülnek megvalósításra:

- A 85. számú főút nyitó szelvénye, a 0+000 kmsz, megegyezik a 813 számú főút záró szelvényével, azzal azonos pontban van, ami a III. sz. turbó körforgalmú csomópont középpontja.
- Ezt követően a főút korrekciós szakaszának tengelye megegyezik a meglévő út tengelyét.
- A 85. számú főút 0+971,37 kmsz-ben a nyomvonal külön szintben keresztezi az 1 számú vasúti fővonalat.



A 85. számú főút-1. számú vasúti fővonal különszintű keresztezése Forrás: Pannonway Kft.

- Ezt követően a 85. számú főút Abda település közigazgatási területét érintő szakaszának tengelyvonala megegyezik a meglévő főút tengelyével és az út 2x2 sávosra bővül az 1+475,41 kmsz-ben lévő közigazgatási határig.

A 85. számú főút abdai szakaszán az imént felsoroltakon túl:

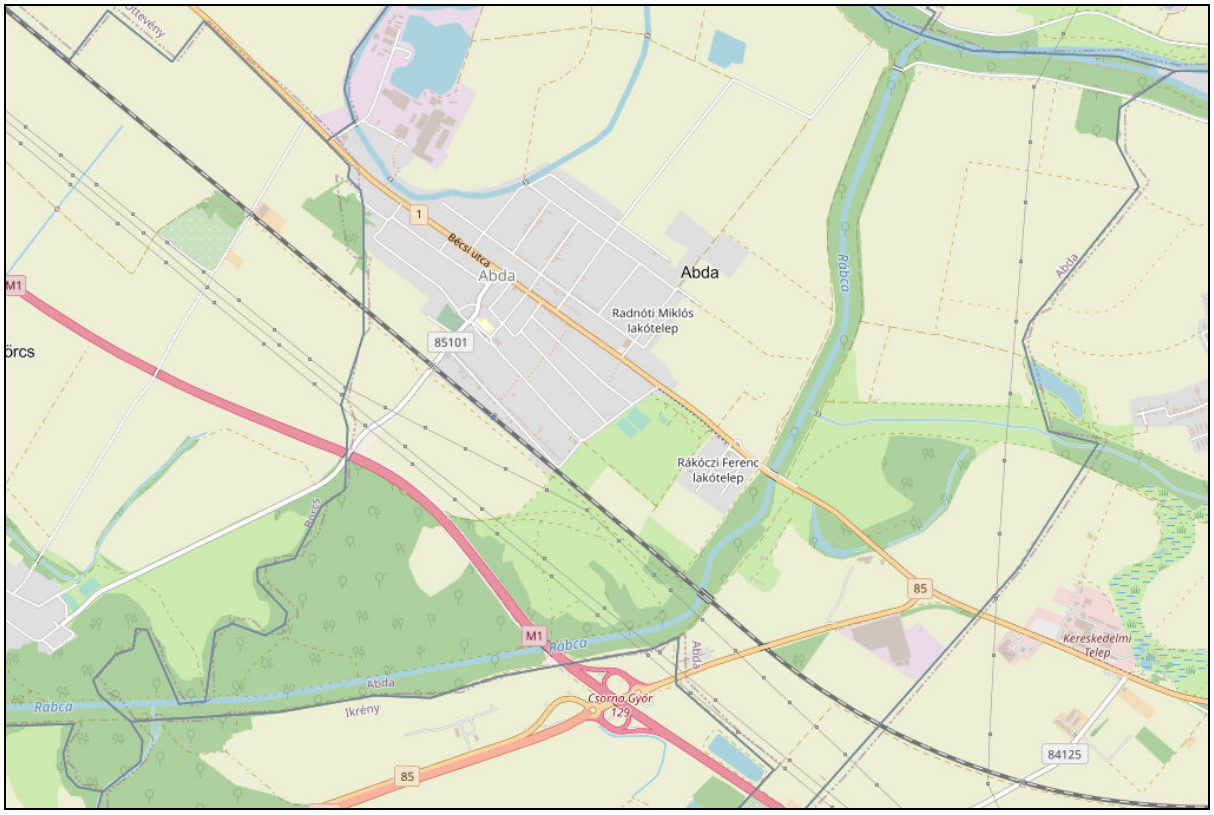
- A főutat a 0+150,1 kmsz-ben külön szintben keresztezi a tervezett T4. jelű közút, melyet egyoldali járda is kísér.
- A külön szintű vasúti keresztezésnél, a 85F009K, és 85F010K jelű kezelő út a vasút szintjén átvezetésre kerül a főút alatt.

A tervezett 813. számú főút a 21+184,5 kmsz és a 24+356,02 kmsz, végszelvény közötti 3171,52 méteres szakasszal metszi át Abda település közigazgatási területét. Ez a közigazgatási határtól, Mosoni-Duna sodorvonalától, a tervezett Mosoni-Duna hídtól a 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút csomópontjáig tart.
A Győr ÉNy-i elkerülését adó, tervezett 813. számú főút Mosoni-Duna feletti hídja a tervezett főút 21+192,48 kmsz-ben, a 19+561 fkm-nél keresztezi a Mosoni-Dunát. A keresztezés szöge a tengelyek metszéspontjában 77,55°. Az átvezetett 813. számú főút koronaszélessége 12,00 méter. A szelvényezés szerinti jobb oldalon, az árvízvédelmi töltésről egy kétirányú kerékpárút kerül felvezetésre a hídra, melynek koronaszélessége 3,55 méter. A Mosoni-Duna és a Holt-Rábca közötti szakaszon egy távlatban kialakítandó Pinnyédi bekötésnek járműosztályozós csomópontja létesül. Ezt követően a tervezett főút egy újabb híddal keresztezi a Holt-Rábcát és vezet a 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút csomópontjáig. A tervezett, Győr ÉNy-i elkerülőutat lezáró szakasz egy, az 1 sz. főút korrekcióját külön szintben keresztező, aszimmetrikus félóhere alakú csomópontban végződik. Az 1. számú főút különszintű keresztezésének mindkét oldalán turbó körforgalmú csomópontok létesülnek. A tervezett főút a 24+228,93 kmsz-ben keresztezi az 1. számú főutat, annak 131+200,78 kmsz-ben. A déli oldali turbó körforgalmú csomóponthoz a csomóponttal szomszédos területek közúti feltárása érdekében egy újabb körforgalmi csomópont csatlakozik. Ezen a csatlakozó szakaszon kerül kialakításra a térség közforgalmú közlekedési kapcsolatát biztosító buszmegállópár is. Ebből a körforgalmú csomópontból indul az a kiszolgáló út is, mely a 85. számú főutat külön szintben keresztezve kapcsolatot biztosít a csomóponttal szomszédos Román katonai temetőhöz és a 85. számú főút keleti oldalán elhelyezkedő gazdasági területekhez.
A Győr ÉNy-i elkerülését biztosító főút megvalósításához kapcsolódik annak az M85. jelű autóútig történő elvezetésének fejlesztése is. A fejlesztés a 85. számú főút 2x2 sávosra bővítését jelenti. Ennek következménye az 1. számú vasúti fővonal különszintű keresztezésének átépítése, bővítése. A 85. számú főút fejlesztéssel érintett, Abda település közigazgatási területére eső szakasza a 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút csomópontjában lévő kezdő szelvénytől a közigazgatási határig, a 1+475,41 kmsz-ig tart, vagyis a hossza 1475,41 méter. Így összesen a Győrt északról elkerülő, Abda közigazgatási területére eső, II. rendű főútvonali útvonalegyüttes összes hossza 4646,93 méter.

A tervezett főutak módosításának hatása Abda és térségének külső közlekedési kapcsolataira

A település mai közúti kapcsolatai

Abda külső közlekedési kapcsolatait, kapcsolódását a nemzetközi, országos, térségi kapcsolatokat biztosító közlekedéshálózatokhoz ma a települést feltáró, a település közigazgatási területén átvezető, meglévő országos, és regionális közlekedéshálózati elemek biztosítják.



Abda település mai, külső közlekedéshálózati kapcsolatai /Forrás: KIRA/

Ma a település külső közlekedési kapcsolatait az alábbi közlekedési vonalak biztosítják:

- 1. számú Budapest-Hegyeshalom európai törzshálózati vasúti fővonal,
- M1. jelű Budapest-Hegyeshalom autópálya, mely közigazgatási területén kívül vezet,
- 1. számú Budapest-Hegyeshalom országos I. rendű főút,
- 85. számú Győr-Nagycenk országos II. rendű főút
- 85101 jelű Abda-Börcs országos mellékút, bekötőút,
- Kunsziget-Abda-Győr önkormányzati mellékút,
- Az EuroVelo6-Kunsziget-Öttevény-Lébény térségi kerékpárút-törzshálózati vonalhoz csatlakozó Öttevény-Abda-Győr vonalat.

A hatályos településrendezési tervben szereplő, Abda külső közlekedési kapcsolatait biztosító vonalak vonatkozásában jelen rendezési tervben szereplő, tervezett Győr ÉNy-i

elkerülő útja, a 813. számú országos II. rendű főút folytatása jelentős változást, a külső közúti közlekedési kapcsolatokban jelentős fejlesztést jelent.
A település külső közúti közlekedési kapcsolatait adó vonalak közül a 85101 jelű Abda-Börcs országos mellékút, bekötőút, Kunsziget-Abda-Győr önkormányzati mellékút hálózati elhelyezkedése indifferens a tervezett főút, illetve a tervezett főút, és annak tervezett csomópontja szempontjából.
A közigazgatási területét is érintő, ma meglévő főbb, külső közlekedési kapcsolatot adó országos közlekedési fővonalak a helyükön maradnak, ám a tervezett 813. számú főút 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút csomópontjának létesítése során a meglévő főutak és a meglévő kerékpárút csomóponttal érintett szakaszain jelentős korrekciók történnek.
Abda település belső közúthálózatát közvetlenül nem érinti, nem befolyásolja a jelen módosítás tárgyát képező főút megvalósítása, hiszen a tervezett főút, és így a csatlakozási lehetőséget biztosító, tervezett főúttal érintett csomópont meglehetősen távol, a település centrumától 2,85 km-re van. A tervezett csomópont kialakítása, a csomóponti ágakon a várható forgalomáramlási viszonyok nem okoznak változást a település belső úthálózati rendszerében.

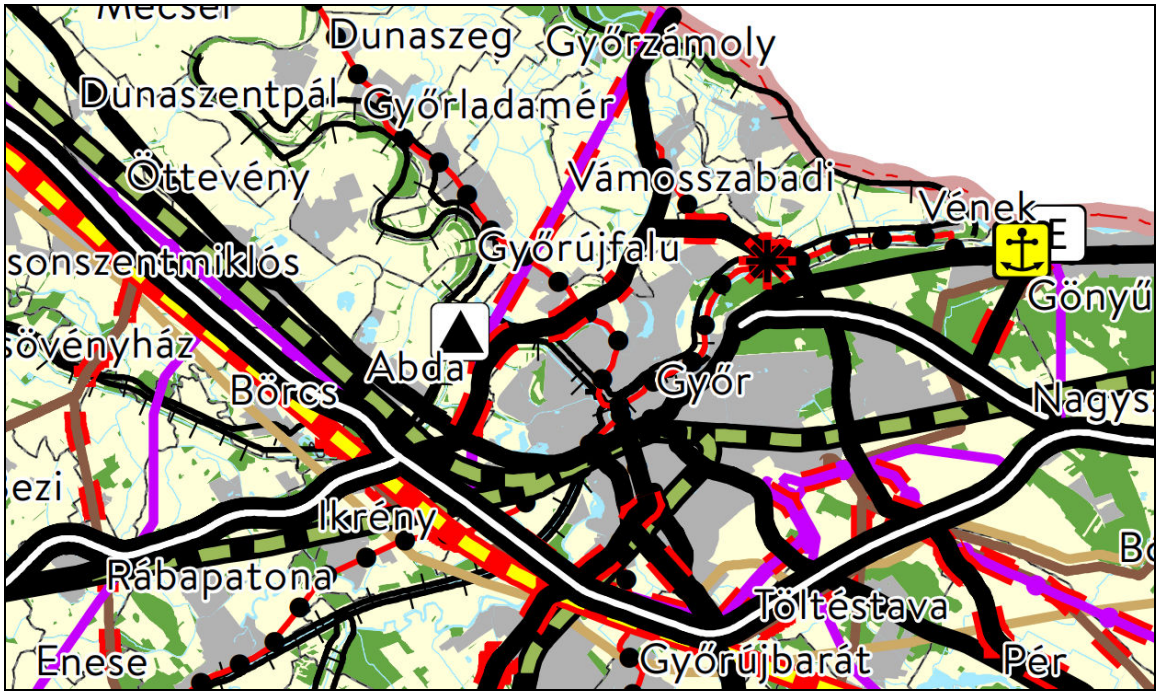
Abda településrendezési tervben szereplő, tervezett közúti kapcsolatai
Abda település hatályos településrendezési tervében szereplő, országos szintű, fő közlekedéshálózati elemeinek meg kell felelni a ma hatályos „Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési terve”-ben */Az Országos Területrendezési Terv/* (2018. évi 139. tv.)/ rögzítettekkel.
Abda település közigazgatási területén áthaladnak az alábbi, országos szintű közlekedéshálózati elemek:

<u>Közúti közlekedéshálózati elemek:</u>
- Gyorsforgalmi utak közül:
  M1. jelű, Budapest-Hegyeshalom autópálya
- Főutak közül:
  a meglévő 1. számú Budapest-Hegyeshalom országos I. rendű főút
  az 1. számú Budapest-Hegyeshalom országos I. rendű főút tervezett, Győrt elkerülő szakasza a 14. számú főút és 85. számú főút között.
  85. számú, Győr-Nagycenk országos II. rendű főút

<u>Kötöttpályás közlekedéshálózati elemek:</u>
- Nagy sebességű vasútvonal:
  a tervezett Budapest-Bécs/Pozsony nagysebességű vasút vonala
- Vasútvonalak:
  az 1. számú Budapest-Hegyeshalom európai törzshálózati vasúti fővonal,

Abda település térségét érintő fő, országos szintű közlekedési elemek:
- az M85. jelű, Győr-Sopron-OH autóút
- a 14. számú, Győr-Vámosszabadi II. rendű főút
- a 14. számú, Győr-Vámosszabadi II. rendű főút tervezett vonala
- 8. számú Győr-Sopron-Ebenfurt törzshálózati vasúti fővonal
- a „Felső-Dunamente kerékpárútvonalnak, az EuroVelo-6-nak a Szigetközt átszelő szakasza, mely országos kerékpárút-törzshálózat eleme.

- a Győr-Pér II. osztályú, egyéb kereskedelmi repülőtér
- Győr-Gönyű nemzetközi kikötő



Kivonat az MaTrT-ből

Abda közigazgatási területén áthaladó országos közlekedéshálózati elemek:

Közlekedési hálózatok és egyedi építmények

- Gyorsforgalmi út (meglévő)
- Gyorsforgalmi út (tervezett)
- Főút (meglévő)
- Főút (tervezett)
- Nagysebességű vasútvonal (tervezett)
- Egyéb országos törzshálózati vasúti pálya (meglévő)

Abda település térségét érintő országos közlekedéshálózati elemek:

Közlekedési hálózatok és egyedi építmények

- Országos kerékpárútvonal
- Országos kikötő (meglévő)
- repülőtérré fejleszthető repülőtér (meglévő)

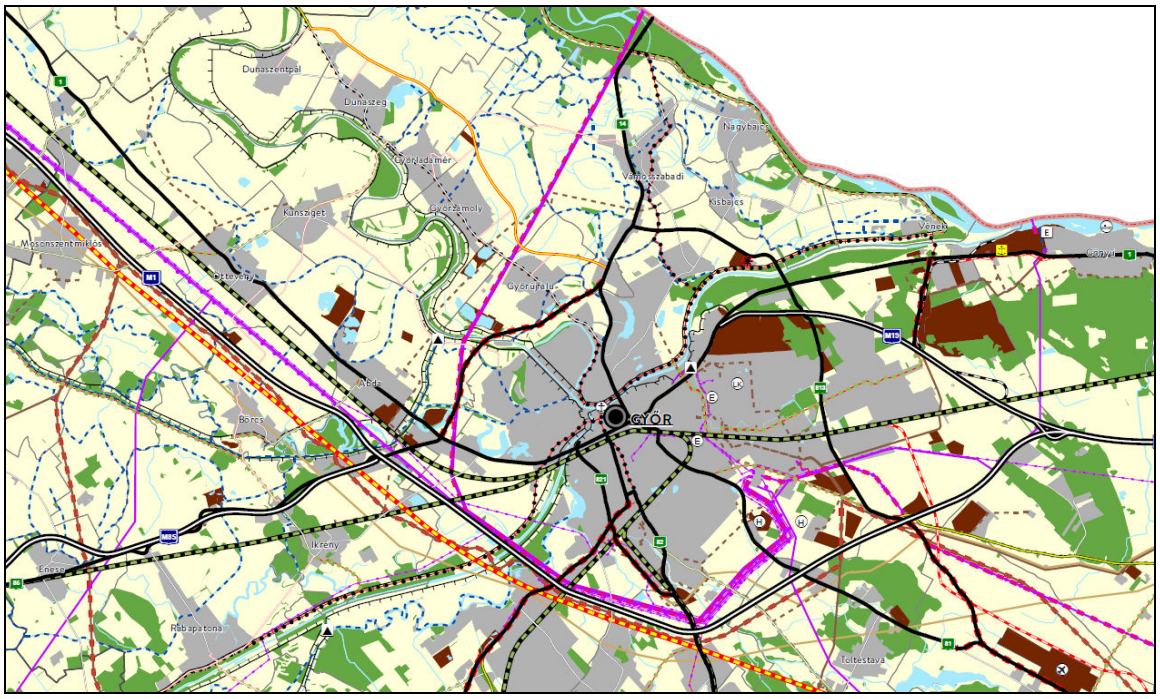
Amint a fentiekből is jól látható, Abda település közigazgatási területén ma több meglévő, és tervezett országos főközlekedési vonal is áthalad, ezért a hatályos megyei területrendezési terv, valamint a hatályos településrendezési terv is ezeket az elemeket tartalmazzák.
A területrendezési tervek közül az ország szerkezeti tervében szerepel a tervezett Győrt elkerülő 1. számú főúti szakasz. Ez a 2018. évi CXXXIX. törvény 4/1. mellékletében, „Az országos közúthálózat távlati gyorsforgalmi és főúti elemei, valamint a fővárosi

térszerkezetet meghatározó főutak" fejezet „3. Távlati főutak" pontjának „3.2. Tervezett szakaszok" alpontjához tartozó táblázatnak mindjárt az első sorában, az 1. pontban található az alábbi módon:

1.	1. sz. főút:	Győr elkerülő (Vámosszabadi (14. sz. főút) - Abda (1. sz. főút), Tatabánya - Tata elkerülő

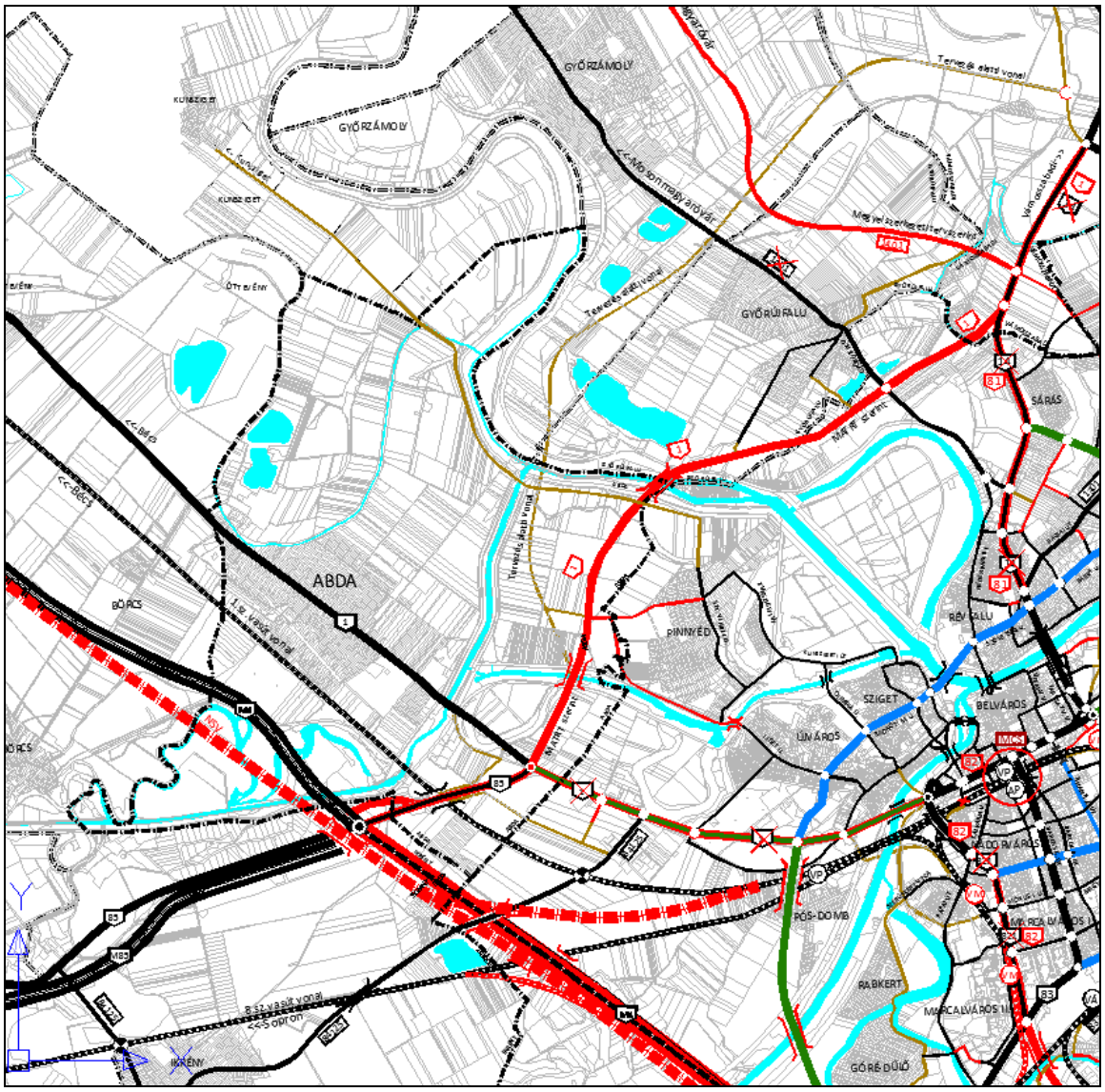
A hatályos MATRT rögzítette azt, hogy az 1. számú főút tervezett településeket elkerülő szakasza a mai 1. számú Budapest-Tatabánya-Győr-Hegyeshalom országos I. rendű főút 119+145 kmsz-ben, a mai 813. számú Győr keleti elkerülő, országos II. rendű főút /körgeometriás/ csomópontjánál ágazik ki, és a mai 813. számú főút vonalán éri el a 14. számú Győr-Vámosszabadi országos II. rendű főút vonalát. A 14. számú főutat elhagyva Győr és Győrújfalu határán, a két település között vezetve, keresztezi a Mosoni Dunát és a 85. számú Győr-Nagycenk országos II. rendű főút 1. számú főúti kicsatlakozásánál, annak egyenes folytatásában a 134+095 kmsz-nél éri el ismét a mai 1. számú főút vonalát Abda közigazgatási területén.

Abda település hatályos településrendezési tervében szereplő, országos és regionális szintű, fő közlekedéshálózati elemeinek meg kell felelni a ma hatályos a Győr-Moson-Sopron Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 7/2022 számú rendeletével jóváhagyott Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területrendezési Tervben rögzítetteknek.
A vármegyei területrendezési terv szintén jelöli az országos területrendezési tervben rögzített főbb, országos szintű közlekedési elemeket, azok vonalvezetését legfeljebb pontosítja, és jelöl regionális jelentőségű közlekedéshálózati elemeket is.
A hatályos Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területrendezési Terv Abda közigazgatási területén szintén jelöli az 1. számú főút Győrt elkerülő szakaszát, valamint tervezett mellékútként a Kunsziget-Abda-Győr önkormányzati mellékutat.
A szomszédos Öttevény és Kunsziget közigazgatási területén jelöli térségi kerékpárút-törzshálózat elemként az EuroVelo6-Kunsziget-Öttevény-Lébény vonalat.



Kivonat az Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területrendezési Tervből

A ma hatályos településrendezési terv is tartalmazza a területrendezési tervekben rögzített országos és regionális közlekedési elemeket és kiegészíti azokat a helyi érdekeltségű közlekedéshálózati elemekkel, illetve pontosítja azokat.
Így a szomszédsági közúti kapcsolatot biztosító Kunsziget-Abda-Győr önkormányzati mellékutat. Tartalmazza az EuroVelo6-Kunsziget-Öttevény-Lébény vonalhoz csatlakozó Öttevény-Abda-Győr kerékpárutat, melyből már a Győr-Abda, valamint az Abda átkelési szakasz már elkészült, és az Abda-Öttevény közötti szakasz építés alatt van.
Abda településrendezési terve ezenkívül tartalmazza a Győr főúti elkerülését biztosító, tervezett 1. számú főúti elkerülő szakasz mentén vezetett kerékpárutat, mely a szigetközi, és az 1. számú főút menti kerékpárutakat még Győr városa előtt kapcsolja össze.
A tervezett külső közlekedéshálózati kapcsolatok helyszínrajzon már szerepelt a jelen módosítás tárgyát képező, 813. számú országos II. rendű főút meghosszabbításaként megvalósítandó Győr ÉNy-i elkerülő főútja, még tervezés alatt álló vonalként. Azóta a jelzett főúti szakasz már rendelkezik „Térségi Területfelhasználási Engedéllyel” azaz szerepeltethető a területrendezési terveken, így az országos és vármegyei szerkezeti terveken.



Kivonat Abda és térsége tervezett külső közlekedéshálózati kapcsolatai tervlapból
Forrás: Regioplan Kft.

Abda és térségének külső közlekedési kapcsolati módosulásai

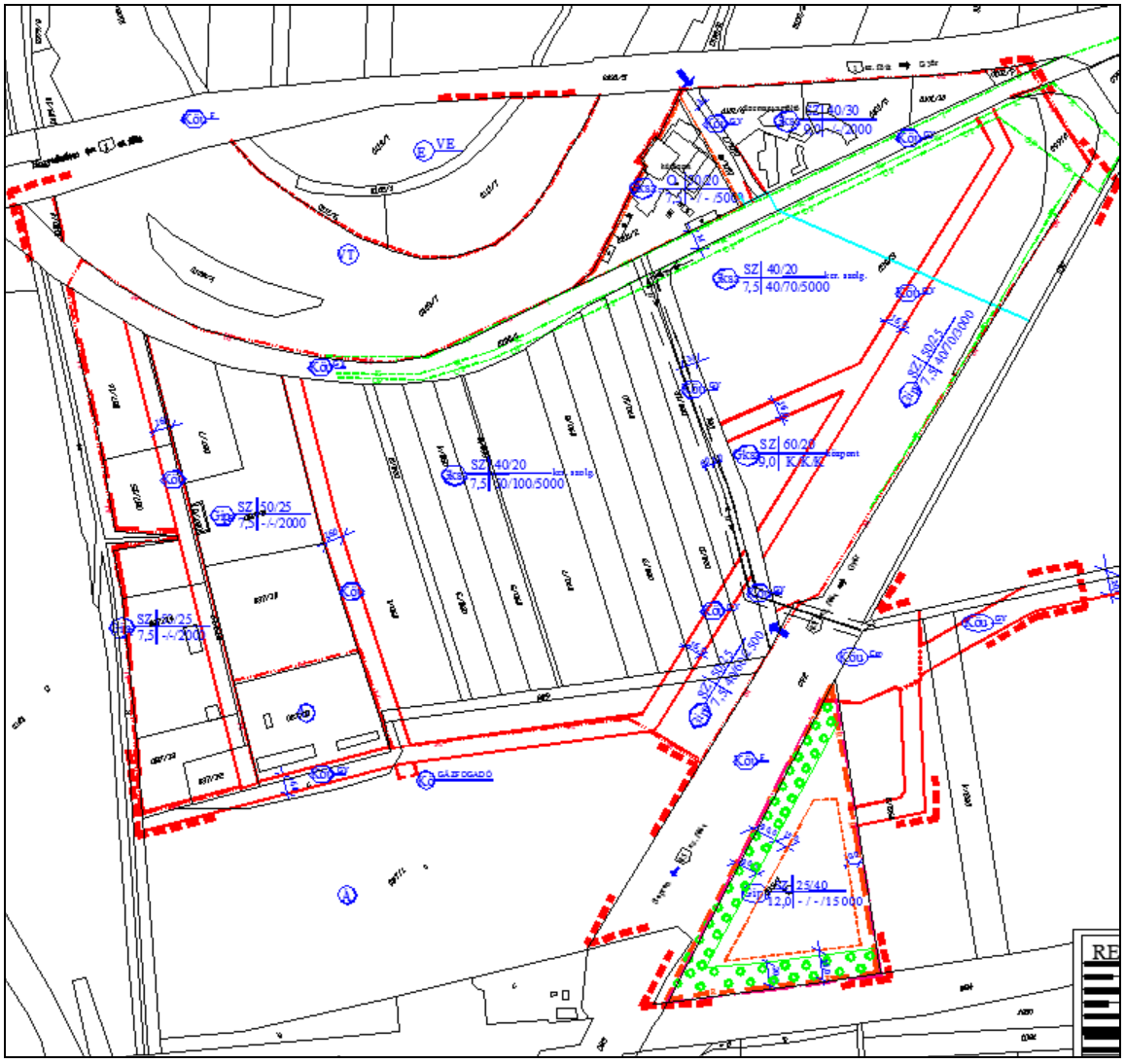
Abda település közigazgatási területét is érintő, ma meglévő főbb, külső közlekedési kapcsolatot adó országos közlekedési fővonalak vonatkozásában jelentős változtatás várható a tervezett Győr ÉNy-i elkerülőút megvalósításával. Ma erre a területrendezési tervekben két megoldás is szerepel: a hatályos területrendezési tervekben szereplő 1. számú főút Győrt elkerülő szakasza, és a Térségi Területfelhasználási Engedéllyel rendelkező, jelen módosítás tárgyát képező 813. számú főút folytatása.

Abda település külső közúti közlekedési kapcsolataira mindkét megoldásban szereplő vonal hatása azonos, és a település belső közúthálózatára egyiknek sincs jelentős, módosító hatása. Ez a tervezett főút és a település távolságából adódik.

A jelen módosítás tárgyát képező tervezett, Győr ÉNy-i elkerülő főút Abda település közigazgatási területére, annak keleti oldalán, egy új Mosoni-Duna hídon érkezik. A tervezett híd tartalmazza kerékpáros átvezetést is, melyhez egy egynyomú, kétirányú forgalmú kerékpárút vezet a híd mindkét oldalán.

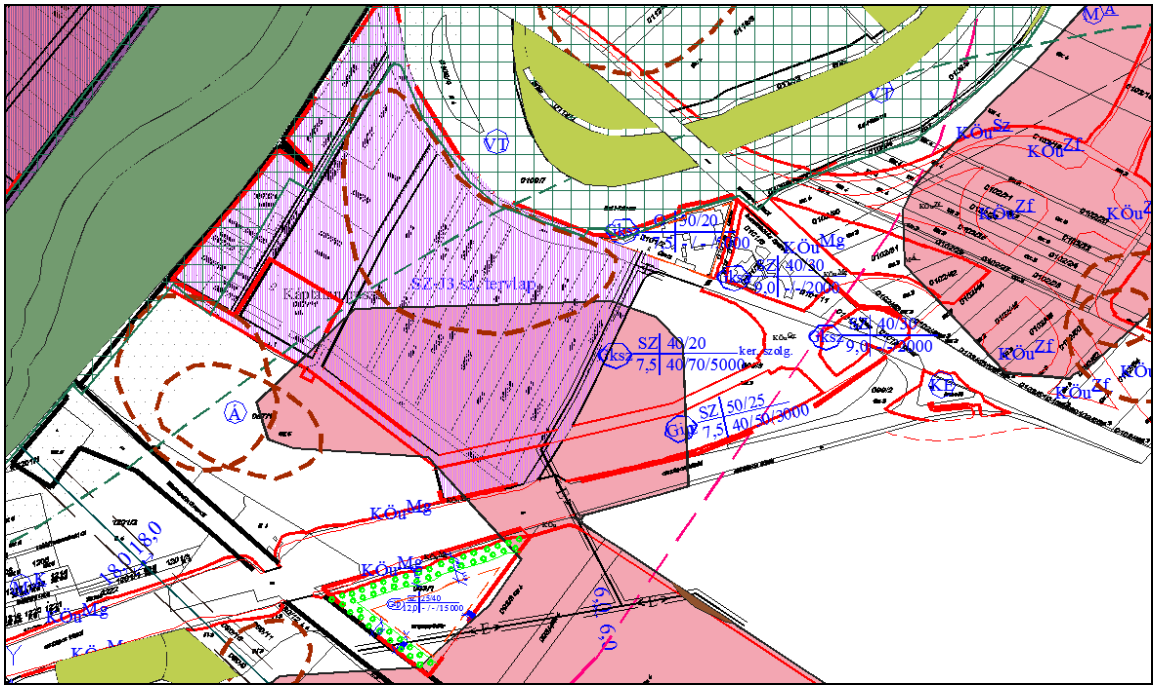
A tervezett kerékpáros átvezetésnek nincs kerékpáros úti folytatása a híd abdai oldalán az 1. számú főutat kísérő Győr-Abda-Öttevény kerékpárúthoz.
A Győr ÉNy-i elkerülő főút tervezett 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút csomópontjának kialakítása ugyan korrigálja a csomóponttal érintett 1. számú főúti szakaszt, az érintett 85. számú főúti szakaszt, és a Győr-Abda-Öttevény kerékpárút érintett szakaszát, ám ezek nem jelentenek változást a település külső közlekedési kapcsolataiban.

A tervezett főút módosító hatása Abda belső közúthálózatára
Abda település belső, lakott területének közúthálózatát közvetlenül nem érinti, nem befolyásolja a jelen módosítás tárgyát képező főút megvalósítása, hiszen a tervezett főút, és így a csatlakozási lehetőséget biztosító, tervezett főúttal érintett csomópont meglehetősen távol, a település centrumától 2,85 km-re van. A tervezett csomópont kialakítása, a csomóponti ágakon a várható forgalomáramlási viszonyok nem okoznak változást a település belső úthálózati rendszerében.



Kivonat, az 1. számú csomópont térségének hatályos szabályozási tervéből Forrás: Regioplan Kft./

Abda település beépített, és beépítésre szánt területei közül a tervezett Győr ÉNy-i elkerülő főút 1. számú főúti csomópontjának kialakítása módosítja az 1. számú főút, 85. számú főút, 1. számú vasút, Rábca folyó által határolt terület, valamint a 85. számú főúttól keletre eső beépítésre szánt, Abda közigazgatási területére eső, tervezett gazdasági terület közúti megközelítését, közlekedési feltárását. Ma az érintett területet az 1. számú főút felől lehet megközelíteni, és egy meglévő és tervezett utakból álló közlekedéshálózattal lehet feltárni. A 85. számú főúttól keletre eső területet a 85. számú főút alatt átvezetett tervezett úttal lehetett volna feltárni.



Kivonat, az 1. számú csomóponti térség szabályozási tervi javaslatából /Forrás: Regioplan Kft./

A tervezett 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút csomópontjának kialakítása egy sokkal reálisabb, és biztonságosabb közúti, tömegközlekedési és gyalogos megközelítési lehetőséget biztosít a kedvező logisztikai lehetőségekkel rendelkező csomóponti térség számára. Ez megváltoztatja az érintett csomóponti terület hatályos településrendezési tervben jelölt, tervezett úthálózatát, ám ez a változtatás kedvezőbb, illetve a tervezettnél rövidebb időtávon történő megvalósulást eredményezhet. Az érintett terület a rendelkezésünkre bocsátott közlekedésépítési tervek szerint, a tervezett főúti csomópontból a T2 jelű útszakasszal kap közvetlen kapcsolódási lehetőséget az országos főúti hálózathoz. A területre érkező T2 jelű út egy körgeometriás csomóponttal osztja szét, illetve gyűjti össze az érintett területre irányuló, illetve az ott keletkező forgalmakat. Ebből a körforgalmú csomópontból indul az a T4. jelű út, mely a 85. számú főút alatt vezet át a főút keleti oldalára, nem a hatályos szabályozási terven jelölt helyen, hanem a 85. számú főút új szelvényezése szerinti 0+159,01 kmsz-nél, ezzel ad megközelítési lehetőséget a meglévő, és tervezett gazdasági területeknek.
Miután az érintett csomóponti terület Abda és Győr közötti közös közigazgatási határnál helyezkedik el, így jelentős fejlesztési lehetőséget biztosít a Győr városának közigazgatási területére eső, meglévő, és tervezett gazdasági területek számára, és ezzel reális közúti feltárási lehetőséget biztosít Abda, 85. számú főúttól keletre eső, tervezett

gazdasági területei számára is. Ezek az új, főúti kapcsolatot biztosító vonalak, illetve az így megnövekedő csomóponti terület módosítja a gazdasági terület meglévő, és tervezett feltáró közúthálózatát.

A tervezett útszakasz forgalmi vizsgálata és forgalmi értékelése

A tervezett főút forgalmi vizsgálatát, illetve a várható forgalom nagyságát a főút tervezői a tervek készítésének folyamatában elvégezte, és azt dokumentálta. Tárgyalta az alkalmazott forgalmi modellt, illetve rögzítette annak alkalmazási módját, a felhasznált alapadatokat, és a ráterhelés módját.

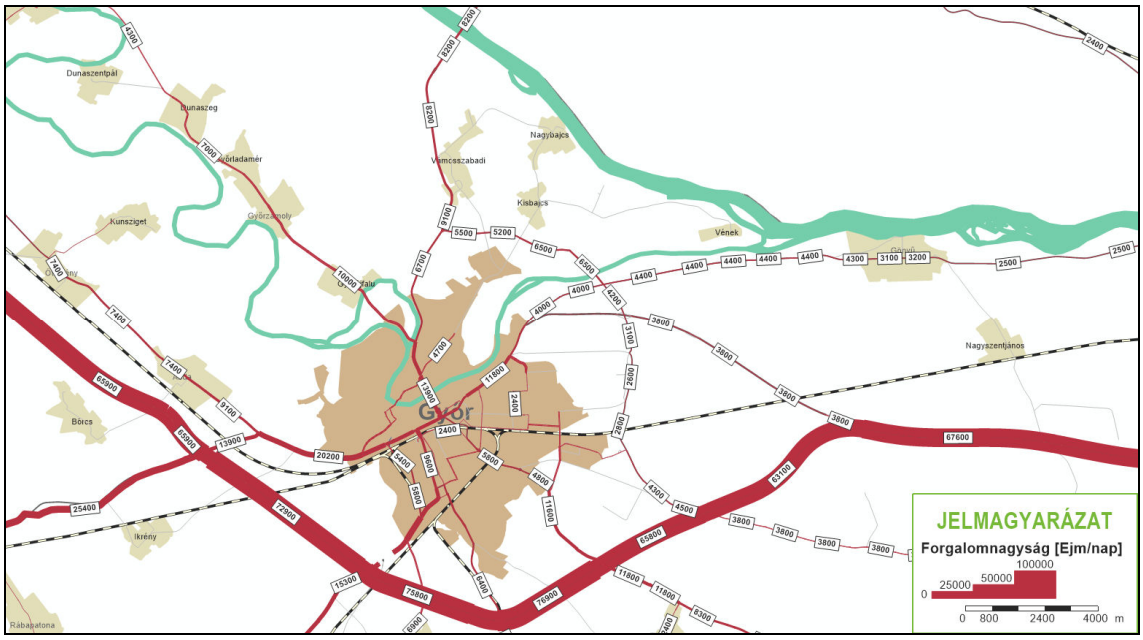
Az alkalmazott eszköz a Trenecon Kft. országos forgalmi modellje, amelyet a tervezési terület környezetében kiegészítettek, a körzetbeosztást finomították.

A forgalmi modell a 2019. évi adatokból indul ki, (OKKF keresztmetszeti forgalmi adatok) mivel A COVID helyzet miatt a 2020. évi forgalmi adatok nem voltak mértékadóak.

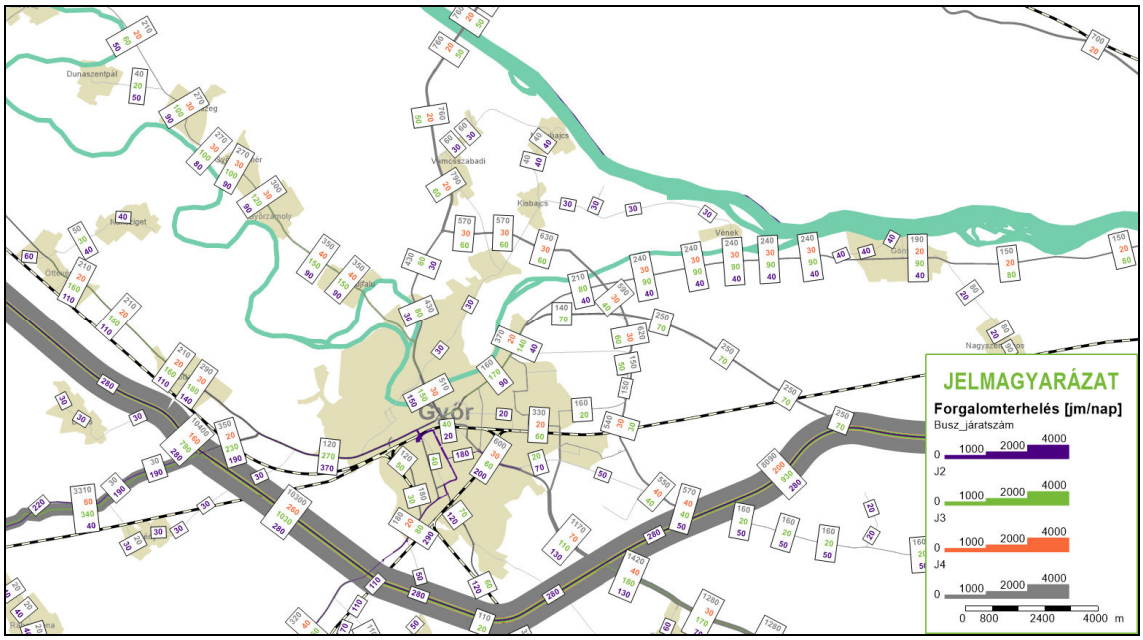
A közúti ráterhelés többlépcsős „equilibrium (egyensúlyi) eljárás" során, többtényezős költségfüggvények figyelembevételével történt.

A főút tervezése során a tervező alapadatként a 2022 évi, térséget érintő forgalmakat, jelenlegi forgalmi helyzetként az alábbiak szerint rögzítette:

A 2022. évi forgalmi ráterhelés és teherforgalom látható a következő ábrákon.



A 2022. évi forgalmi terhelés ÁNF [E/nap] /Forrás: Pannonway Kft./



A 2022. évi forgalmi terhelés tehergépjármű és autóbusz ÁNF [j/nap] /Forrás: Pannonway Kft./

„2022. évben a térség legmeghatározóbb közúthálózati eleme az M1 autópálya volt, melynek átlagos napi forgalma az M19 autóút és az M85 autóút csomópontja közötti szakaszon 63.100-76.900 E/nap értékek között változott, és a legnagyobb forgalmú keresztmetszetben – Győrtől délre a 82. számú főút csomópontjának közelében – 76.900 E/nap volt a napi közúti terhelés.

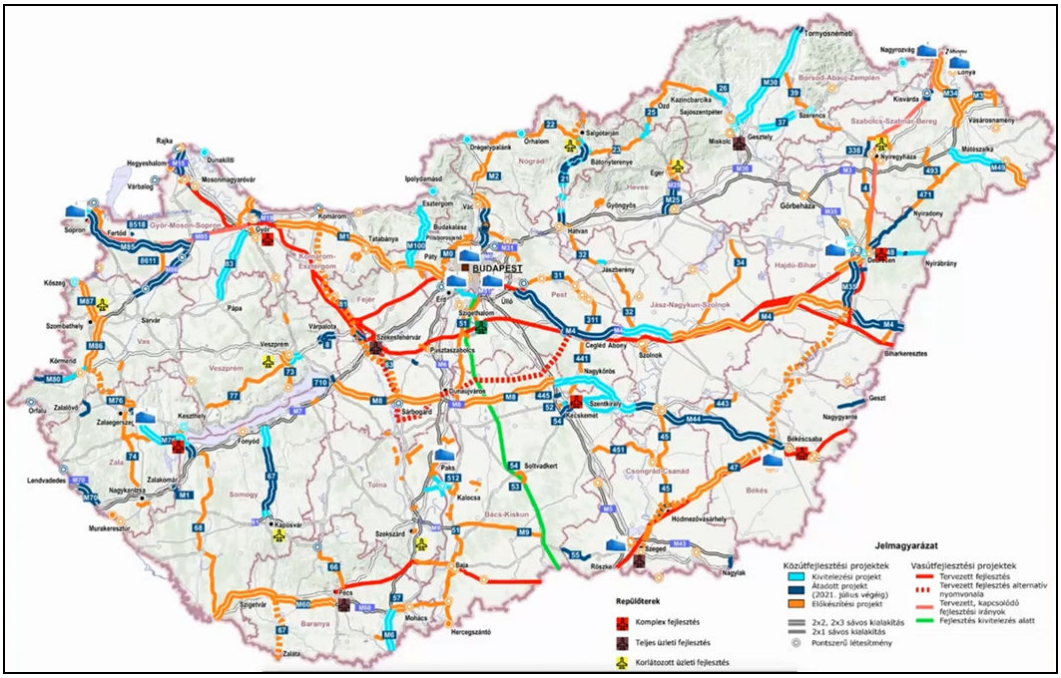
Az 1. számú főúton a 85. számú főút csomópontjától nyugatra 9.100 E/nap volt az átlagos napi forgalom, míg a 85. számú főúton 13.900 E/nap értékű volt a forgalmi terhelés. A 85. számú főút csomópontjától keletre, Győr városhatárának térségében 20.200 E/nap értékre növekedett az átlagos napi forgalom az 1. számú főúton.

A 14. számú főút belterületi részén 13.900 E/nap értékű volt a közúti terhelés, melynek nagyobb része (10.000 E/nap) a 1401. jelű út felől érkezett, de jelentős volt a Vámosszabadi felől bejövő forgalom is (6.700 E/nap). A 813. számú főút Győrt észak-keleti irányból kerüli el, az 1. számú főút és a 14. számú főutak közötti szakaszon 5.200-6.500 E/nap értékű forgalom bonyolódott le, és ettől délre pedig 2.600-4.500 E/nap között változott az átlagos napi forgalom értéke.

A teherforgalom az M1. jelű autópálya 85. számú főúti csomópontjának térségében megközelíti a 12.000 jármű/nap értéket, a terhelés túlnyomó részét a J4 kategóriájú járművek adják. Az 1. számú főút Győrtől nyugatra fekvő részén 400 jármű/nap érték alatt marad a tehergépkocsik napi terhelése, a 14. számú főút belvároshoz közel eső szakaszán pedig közel 700 jármű/nap értékű a J2-J3-J4 kategóriájú járművek együttes forgalma. A 813. számú út északi részén ugyancsak 700 j/nap érték körül változott a teherforgalmi terhelés.”

A főút tervezője a forgalom előrejelzésének készítése során a távlati időtávok forgalmi mátrixait alapvetően az /ÚT 2-1.118/ e-UT 02.01.31 „Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel” útügyi műszaki előírás alapján végezte.

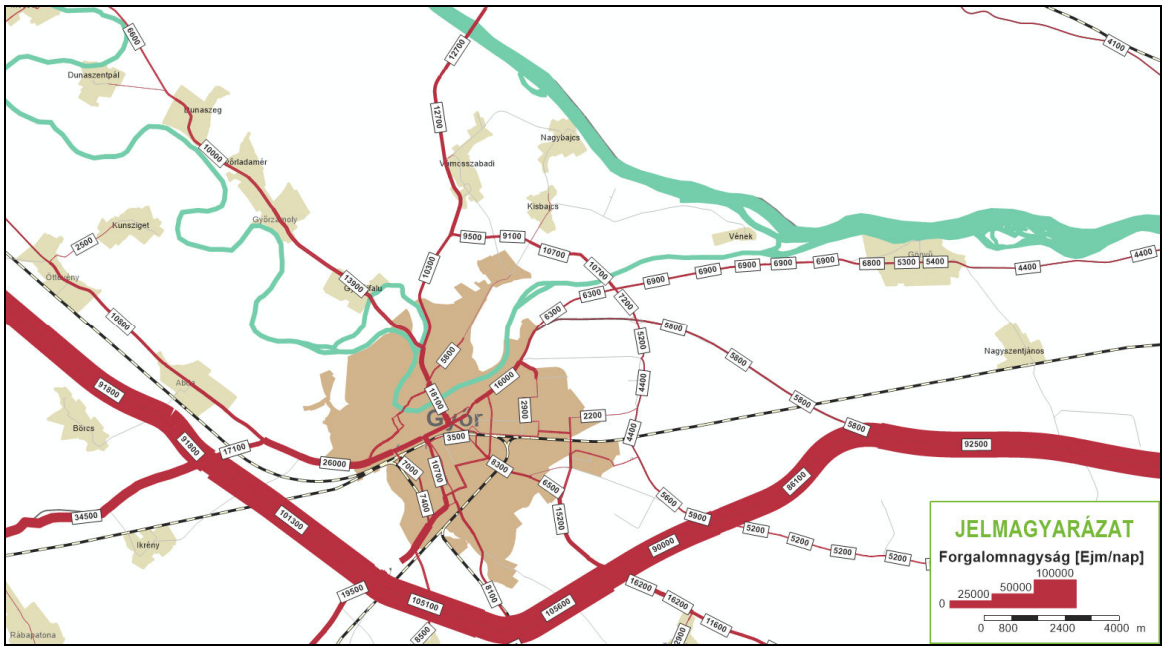
A távlati úthálózat a 1247/2016. (V. 18.) Kormány határozat „az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról” (aktualizált) melléklete alapján került figyelembevételre.



Közlekedési infrastruktúra fejlesztési projektek 2022/01 /Forrás: NIF Zrt./

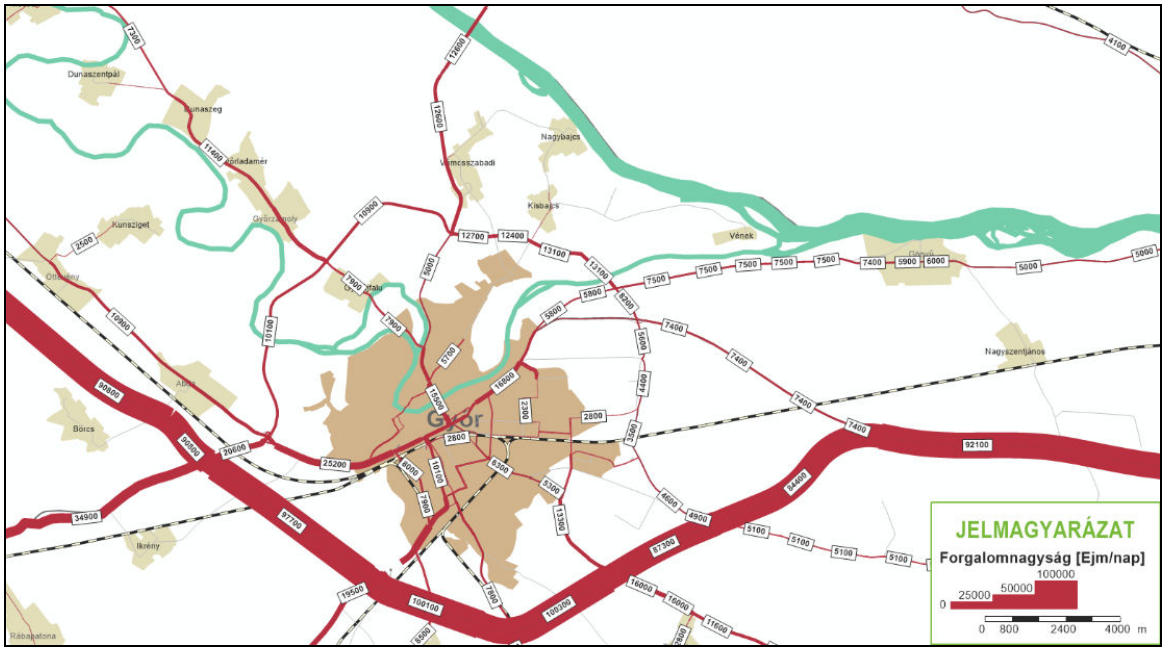
Ennek alapján a tervezett út forgalomba helyezése 2026. évben várható.

A főút tervezője a forgalmi modellezés során vizsgálta a tervezett főút elmaradása esetén a térség úthálózatának várható forgalmi terhelését.
„2037. évben projekt nélküli állapotban az M1 jelű autópálya csúcskeresztmetszetében, a 82. számú főút térségében 105.000 E/nap érték fölé emelkedik a napi forgalom, az 1. számú főút Győrtől nyugatra fekvő szakaszán pedig 26.000 E/nap értékű közúti terhelés várható. A 14. számú főút 1401. jelű úttól délre eső részén 18.100 E/nap, ettől északra a 813. számú főútig 10.300 E/nap értékű közúti forgalom várható. A 813. számú főút észak-keleti szakaszán 9.100-10.700 E/nap között változik majd az átlagos napi forgalom.”



2037. évi P0 forgalmi terhelés ÁNF [E/nap] /Forrás: Pannonway Kft./

A tervezett főút megvalósulása esetén a térség úthálózatára történő forgalomráterhelés eredményeként a várható forgalmak a következők szerint alakulnak majd:

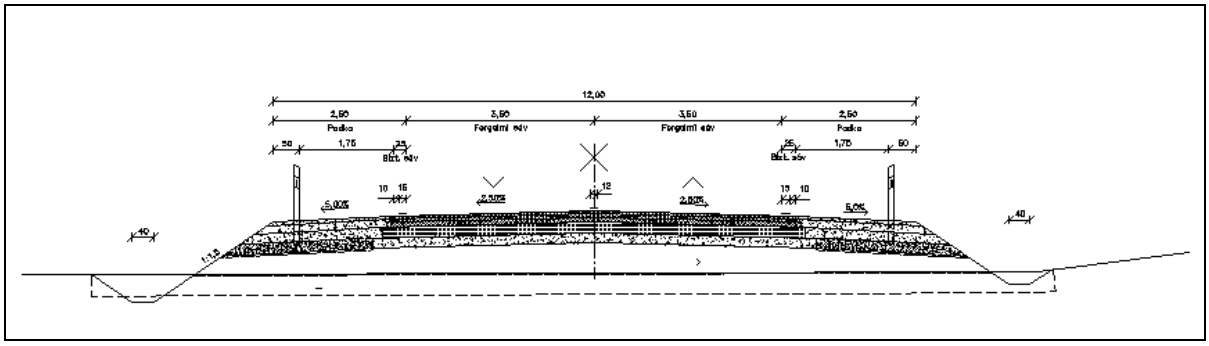


2037. évi P1 forgalmi terhelés ÁNF [E/nap] /Forrás: Pannonway Kft./

„2037. évben az M1 jelű autópálya átlagos napi forgalma a legnagyobb forgalmú keresztmetszetben meghaladja majd a 100.000 E/nap értéket. Az 1. számú főút és a 813. számú főút között megvalósuló új elkerülő út déli szakaszán 10.100 E/nap lesz a közúti terhelés, a 1401. jelű út és a 14. számú főút között pedig 10.900 E/nap lesz az átlagos napi forgalom.”

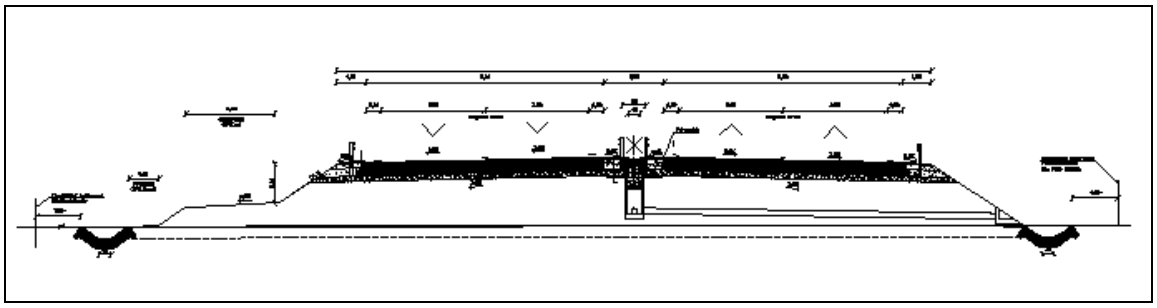
Keresztmetszeti elrendezések, szabályozási szélességek
A jelen településrendezési tervben jelölt szabályozási szélességek az útépítési terveken szereplő kisajátítási vonalak figyelembevételével kerültek rögzítésre.
A tervezett út szabályozási szélességén belül az útépítési elemek elrendezése, a jellemző mintakeresztszelvények a Pannonway Kft. által készített tervek szerint, azok szerepeltetésével kerültek rögzítésre.

A 813 számú főút, 1 számú főút, 85 számú főúti mintakeresztszelvénye:



Forgalmi sávok szélessége: 3,50 m
Burkolat szélessége: 7,50 m
Korona szélessége: 12,00 m
Padka: 2,50 m
Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m

813. számú főút és 85 számú főút 2x2 forgalmi sávos szakaszainak mintakeresztszelvénye:



Tervezési sebesség: 90 km/h
Út jellege: külterületi
Környezeti körülmények: A.
Közút osztálya: Főút (II. rendű)
Koronaszélesség: 20,00 m
Közbenső elválasztósáv szélessége: 3,00 m
Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m
Biztonsági sáv szélessége: 0,50 m
Burkolatszélesség: 2x8,00 m
Padkaszélesség: 1,50 m

A különszintű csomóponti ágak:

A forgalmi sávok 5,50 m, a burkolatszélesség 6,00 m, a padkaszélesség 1,25 m, a koronaszélesség 8,00 m.

A T-1 – T-6 jelű kiszolgáló utak:

Az út burkolatának szélessége 6,50 m. A padkaszélesség 1,25 m. A koronaszélesség 9,00 m. A burkolat oldalesése egyenesben 2,50 % tetőszelvény, ívekben az ívsugár nagyságának függvényében túlemelést terveztünk. Rézsűhajlás 1:1,5.

A T-8 jelű út /a felhagyott 1. számú főút folytatása/:

Az út burkolatának szélessége 7,50 m. A padkaszélesség 1,25 m. A koronaszélesség 10,00 m.
A burkolat oldalesése egyenesben 2,50 % tetőszelvény, ívekben az ívsugár nagyságának függvényében túlemelést terveztünk. Rézsűhajlás 1:1,5.

A T-9 jelű út:

Az út burkolatának szélessége 6,00 m. A padkaszélesség 1,25 m. A koronaszélesség 8,50 m.

A 813B240K jelű, burkolt vegyes használatú út /a Győr-Abda kerékpárút kiváltására/:

A vegyes használatú út burkolatának szélessége 4,00 m. A padkaszélesség 1,50 m. A koronaszélesség 7,00 m. A burkolat oldalesése egyoldali 2,50 % az árkok irányába. Rézsűhajlás 1:1,5.

A 813F135B, 813F138B, 813F150J, 813F157B, 813F169J, 813F172B, 813F204J, 813F209B, 813F223J, 813F223B, 813B227B, 813B227J, 813F237J, 813F237B, 85F009K, 85F010K jelű szervizutak:

A szervizutak burkolatának szélessége 3,00 m. A padkaszélesség 0,50 m. A koronaszélesség 4,00 m. A burkolat oldalesése egyoldali 2,50 % az árkok irányába. Rézsűhajlás 1:1,5.

A 813F210K, 813F211K, 813F213K, 813F214K, 813F232K, 813F233K, 813F234K, 813F235K jelű vízfolyásokkal párhuzamos vezetett kezelő utak:

A vízfolyásokkal párhuzamos kezelő utak burkolatának szélessége az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatósággal egyeztetett módon 6,00 m. A padkaszélesség 0,50 méter. A koronaszélesség 7,00 méter. A burkolat oldalesése egyoldali 2,50 %. Rézsűhajlás 1:1,5.

A K-2 jelű kerékpárút /a Mosoni-Duna hídon átvezető/:

A kerékpárút burkolatának szélessége 3,00 m. A padkaszélesség 1,00 m. A koronaszélesség 5,00 m. A burkolat oldalesése egyoldali 2,50 % az árkok irányába. Rézsűhajlás 1:1,5. A padkák 5,00 %-os esésűek.

A K-3 jelű kerékpárút /az 1. számú főút menti/:

A kerékpárút burkolatának szélessége 2,30 m. A padkaszélesség 0,50 m. A koronaszélesség 3,30 m. A burkolat oldalesése egyoldali 2,50 % az árkok irányába. Rézsűhajlás 1:1,5. A padkák 5,00 %-os esésűek.

Az üzemi lejárók, T-7, T-10 jelű utak:

Az üzemi lejárók burkolatának szélessége 3,50 m, a padka szélessége 1,25 m, a koronaszélesség 6,00 m. A nemesített padka M22-ből épüljön, teljes vastagságban. A burkolat oldalesése egyoldali. Rézsűhajlás 1:1,5.

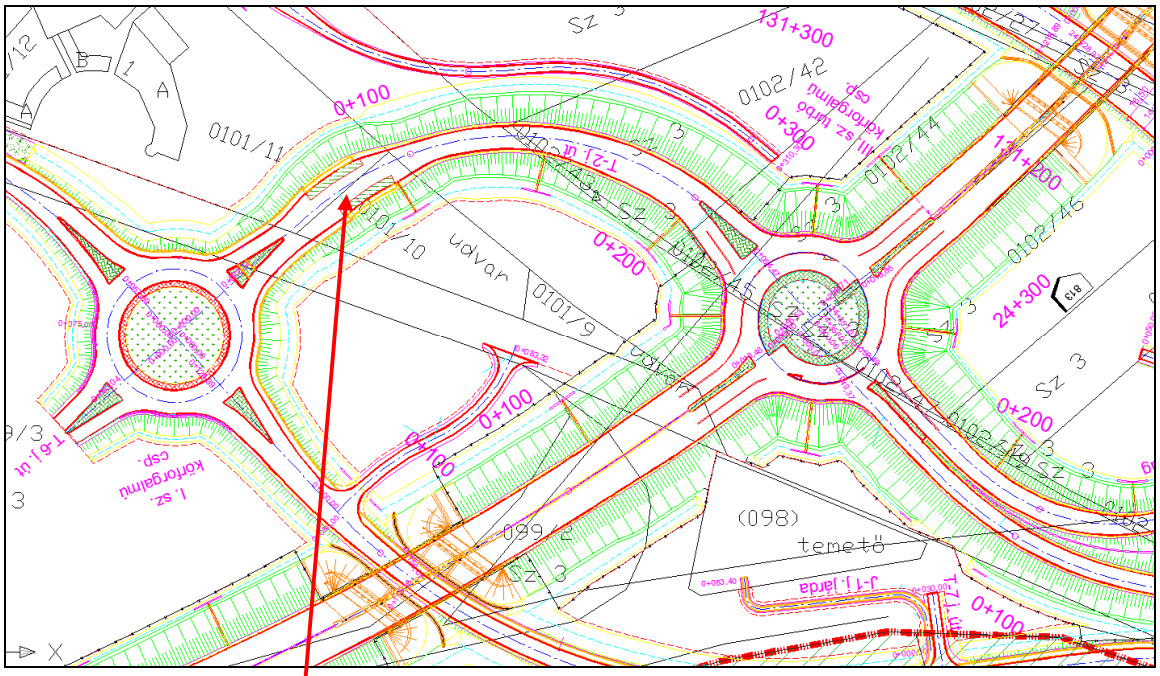
Közforgalmú közlekedés

A jelen településrendezési tervi módosítás tárgyát képező tervezett, Győr északnyugati elkerülő főút településrendezési tervbe való illesztése Abda település lakott területén a hatályos településrendezési tervben jelöltekhez képest sem funkcióváltásokat, sem lakóterület fejlesztést nem indukál, ezért a hatályos településrendezési terv által megfogalmazott közforgalmú közlekedés fejlesztéseknél változtatásra nincs szükség.
A település területén a tömegközlekedés feltételei mai is adottak, megfelelőek, ezekben a jelen módosítás miatt változtatásra nincs szükség. Az Abda települést feltáró járatviszonylatok az országos közúthálózatot veszik igénybe. A 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút tervezett csomópontjának kialakítása során megszüntetésre kerül a 85. számú főúton az „Abda elágazás” elnevezésű meglévő buszmegállópár.



A 85. számú főút 0+230 kmsz-ben lévő Abda elágazás megállópár /Forrás: KIRA/

A mai megállópár rendelkezik buszöböllel, járdaszigettel, de hiányzik az oda vezető járda, és nincs kijelölt gyalogátkelőhely az itt már háromsávos főúton.
A jelen módosítás során a megállópár lekerül a főútról, és a tervezett körforgalmú csomóponthoz csatlakozó T-2 jelű kiszolgáló útra kerül áthelyezésre.



A tervezett buszmegállópár

Kivonat a Pannonway Kft. tervéből

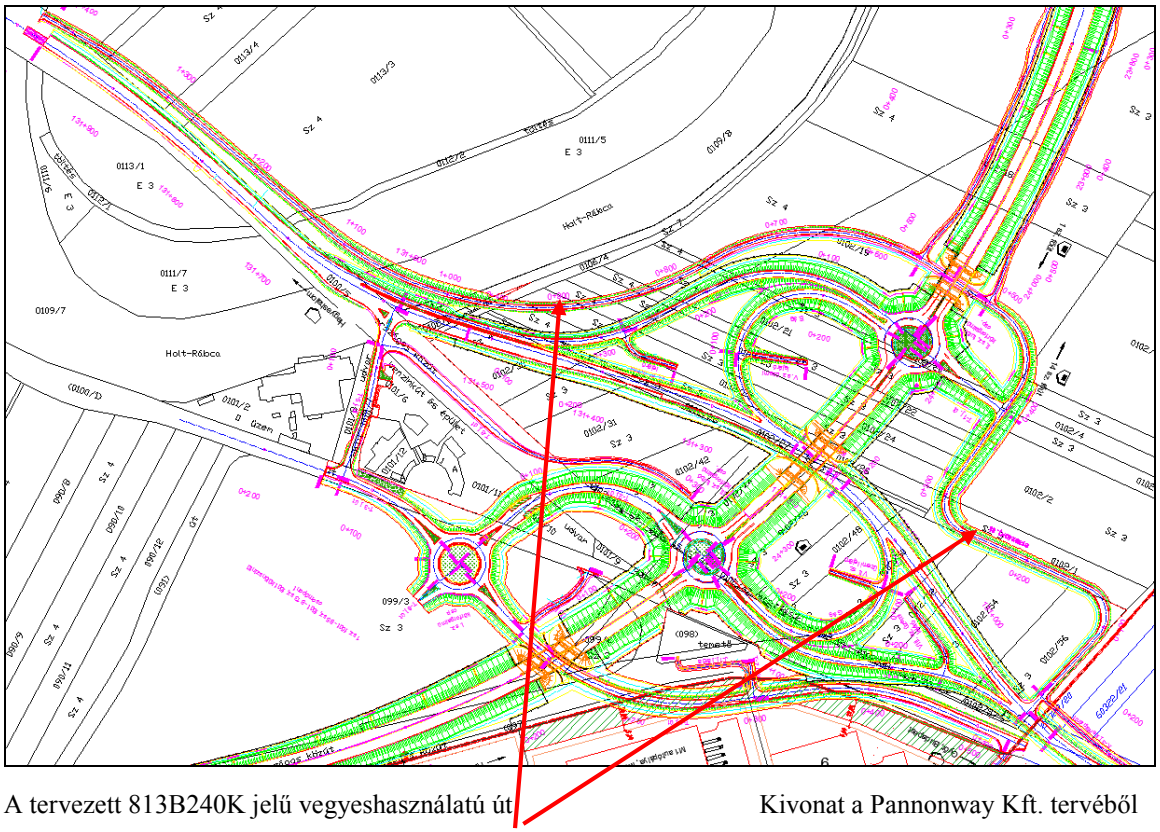
A tervezett buszmegálló így lekerül a nagyforgalmú 85. számú főútról, a tervezett buszmegállóhoz gyalogosúti megközelítést biztosítanak, és az 1. számú körforgalmú csomópont gyalogátkelőhelyet is jelöl.

Járműtárolás, járműellátás
A jelen településrendezési terv tárgyát képező tervezett főút településrendezési tervbe való illesztése Abda település területén a járműtárolás módját, területigényét nem érinti, és nem befolyásolja. A módosítással érintett, illetve az azzal szomszédos területek hatályos rendezési tervben rögzített járműtárolásán a jelen módosítás nem generál változást.

Kerékpáros közlekedés
A hatályos településrendezési terv kerékpáros közlekedéssel kapcsolatos főbb megállapításai ma is helytállóak, mégis a jelen módosítás miatt a hatályos rendezési tervben rögzítettektől vannak eltérések.
Ma a településnek a külső kerékpáros közlekedési kapcsolatát, a szomszédsági, regionális kapcsolatokat a meglévő, településen átvezető, az 1. számú Budapest-Győr-Hegyeshalom országos I. rendű főutat kísérő, helyi érdekeltségű, Győr-Abda-Öttevény kerékpárút hálózati elem biztosítja. Ez ad kapcsolatot az EuroVelo6-Kunsziget-Öttevény-Lébény vonalhoz. A hatályos településrendezési tervek jelölték a Győr-Abda-Öttevény kerékpárútnak és a Szigetközön átvezető, az EuroVelo-6-nak, a „Felső-Dunamente kerékpárút”-nak a tervezett 1. számú főúti szakasz mentén történő összekapcsolását. Ilyen kapcsolat ma csak Győr belső területén, vagy igen távol, Öttevény-Kunsziget-

Dunaszeg, esetleg Lébény-Mecsér-Zsejkepuszta vonalon lehetséges. Bár a településrendezési terv a hatályos területrendezési tervekben szereplő 1. számú főút Győr elkerülő szakasza mellé jelölte ezt a kerékpárutat, de a kerékpárút megvalósítása esetén, a kerékpáros hálózat szempontjából indifferens, hogy milyen hálózati szerepkörű a főút, amely mellett a kerékpárút megvalósul.
A jelen módosítás tárgyát képező Győr ÉNy-i elkerülő főút tervében a főutat kísérő kerékpárút az alábbiak szerint valósulhat meg. A Győrújfalu-Győrzámoly közigazgatási területének határán vezető, Győrzámoly területére eső, a győrzámolyi településrendezési tervben gyűjtőútként jelölt, meglévő út korrekciós szakasza csatlakozik a meglévő szigetközi kerékpárúthoz. Déli irányban ezen a vegyesforgalmú korrekciós szakaszán éri el a meglévő gyűjtőutat, ami viszont már Győrzámoly közigazgatási területére esik. Délen, a kavicsbánya tavaktól délre esően egy új, tervezett kerékpárúti folytatás lép be ismét Győrújfalu közigazgatási területére, és itt éri el a Mosoni-Dunát kísérő 813F210K jelű utat, és így keresztezi külön szintben a 813. számú főutat. A főút különszintű keresztezését követően indul a K-2 jelű, független pályás, kétirányú forgalmú kerékpárút, mely aztán keresztezi a Mosoni-Dunát és a kerékpárút Abda közigazgatási területén folytatódik. Bár ez a folytatás már nem kerékpárút, de ezzel így megvalósulhat a szigetközi, és az 1. számú főút menti kerékpárutak összekapcsolása, és ezzel együtt a két szomszédos település, Győrújfalu és Abda közötti közvetlen kerékpáros kapcsolat is.
A Győr-Abda-Öttevény kerékpárút vonatkozásában hatalmas előrelépést jelent az, hogy a hiányzó Abda-Öttevény közötti külterületi szakaszt már napjainkban építik is. Ugyanakkor megállapítható az is, hogy a ma meglévő, az 1. számú főúttal párhuzamosan vezetett, egyoldali, kétirányú forgalmú, független pályás kerékpárútnak a 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút tervezett csomópontjának kialakítása során, a csomóponttal érintett szakasz a Rábca hídig megszüntetésre kerül. A ma egyenesen vezetett kerékpárút pótlására, a meglévő kerékpárút Győr közigazgatási területére eső korrekcióval a kerékpárosokat egy útvonal hosszabbodást eredményező, a tervezett csomópontot megkerülő, 1400 méter hosszúságú, 813B240K jelű, burkolt, vegyes használatú útra terelik.

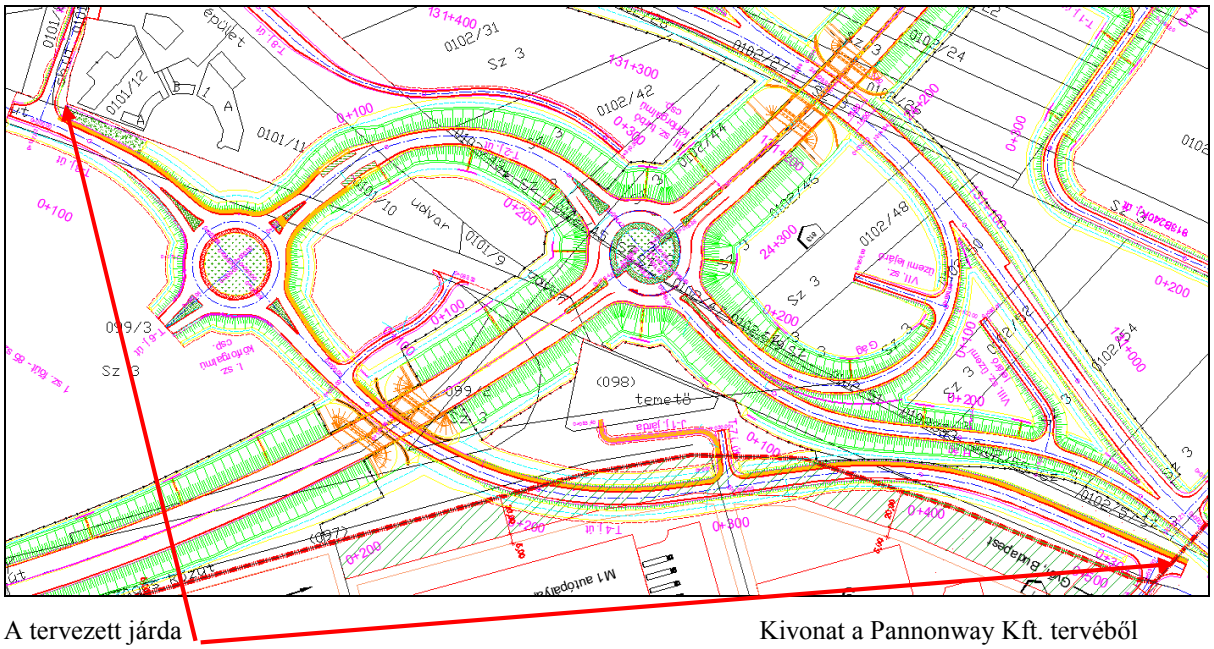
A tervezett, 813B240K jelű, burkolt vegyeshasználatú út, melyet a Győr-Abda-Öttevény kerékpárút csomóponttal érintett szakaszának kiváltására terveztek egy 4,00 méter burkolatszélességű út, 1,50 m-1,50 méteres padkával, 7,00 méteres koronaszélességgel. Ez a tervezett vegyeshasználatú út külön szintben keresztezi majd a tervezett 813. számú főutat.
/A vegyeshasználatú utak „d” hálózati funkciójú közutak, a területszerkezet szempontjából nem jelentős közúthálózati elemek, melyek kialakításánál a kiszolgáló funkció biztosítása mellett a feltáró funkciót szabályozni, a kapcsolati funkciót tiltani kell.
A vegyeshasználatú utakon a megengedett maximum sebesség 20 km/óra, nem lehetséges az átmenő forgalom, és maximum 3.5 tonnás járművek hajthatnak rá ezekre az utakra. Az útburkolaton gyalogosok és kerékpárosok elsőbbségének megadásával akár a jelölt kategóriájú gépjárművek is közlekedhetnek az előírt sebességkorlátozással. Vagyis a vegyeshasználatú út, egy gyalogos elsőbbséggel rendelkező, korlátozott forgalmú közút./



A tervezett 813B240K jelű vegyeshasználatú út Kivonat a Pannonway Kft. tervéből

Gyalogos közlekedés

Abda település lakott részén a gyalogos közlekedési hálózat főbb elemei továbbra is az utcákat kísérő járdák rendszere marad. A tervezett Győr északnyugati elkerülő út egy, a nevében is megjelenített települési elkerülő út, mely elkerüli a beépített, és beépítésre szánt területeket, így a tervezett főút meglévő gyalogos közlekedési létesítményt nem érint. A jelen módosítás tárgyát képező Győr ÉNy-i elkerülő főút 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút tervezett csomópontjának kialakítása során megoldást adtak a 85. számú főút két oldalán lévő meglévő /Román katonai temető, kertészet, és más kereskedelmi és szolgáltató telephelyek/ és tervezett gyalogos célpontok, valamint a csomópontban lévé buszmegálló biztonságos gyalogos megközelítésére. Ez a tervezett járda Győr közigazgatási határától /a kertészet bejáró útjától/ a T-4 jelű út északi oldalához kapcsolódva előbb feltárja a temető területét, majd külön szintben keresztezi a korrigált 85. számú főutat, majd feltárja az áthelyezett buszmegállót és a ma meglévő üzemanyagtöltő állomás útjánál, a T-5 jelű útnál ér véget. Miután a tervezett 813B240K jelű utat vegyeshasználatú útként jelöli a közlekedésépítési terv, így megteremtődik a tervezett csomópont és a Rábca „öreghíd” közötti gyalogos kapcsolat is.



A tervezett járda

Kivonat a Pannonway Kft. tervéből

2.9. Közműellátás

A jelen településrendezési terv kizárólagosan közlekedési övezetbe sorolt területrészeket határol le. A módosítással érintett területeken csak közlekedési létesítmények kerülnek elhelyezésre, épület nem. Ebből következik, hogy a jelen településrendezési tervben jelölt módosuló területfelhasználási övezetben közművi ellátási igény csak a tervezett csomópont közvilágítása igényel, illetve a jelen szabályozással érintett területre, a tervezett utakra jutó csapadékvizek elvezetését kell biztosítani. Mindezeken túl megoldandó feladat az Abda közigazgatási területére jutó, tervezett közlekedési létesítmények megvalósításával érintett, meglévő közművezetékek védelme, illetve szükség szerinti áthelyezése, és ehhez a megfelelő területfelhasználású területek kijelölése.

A jelen módosítással érintett terület közműigényéhez a forrásoldali kapacitás rendelkezésre áll.

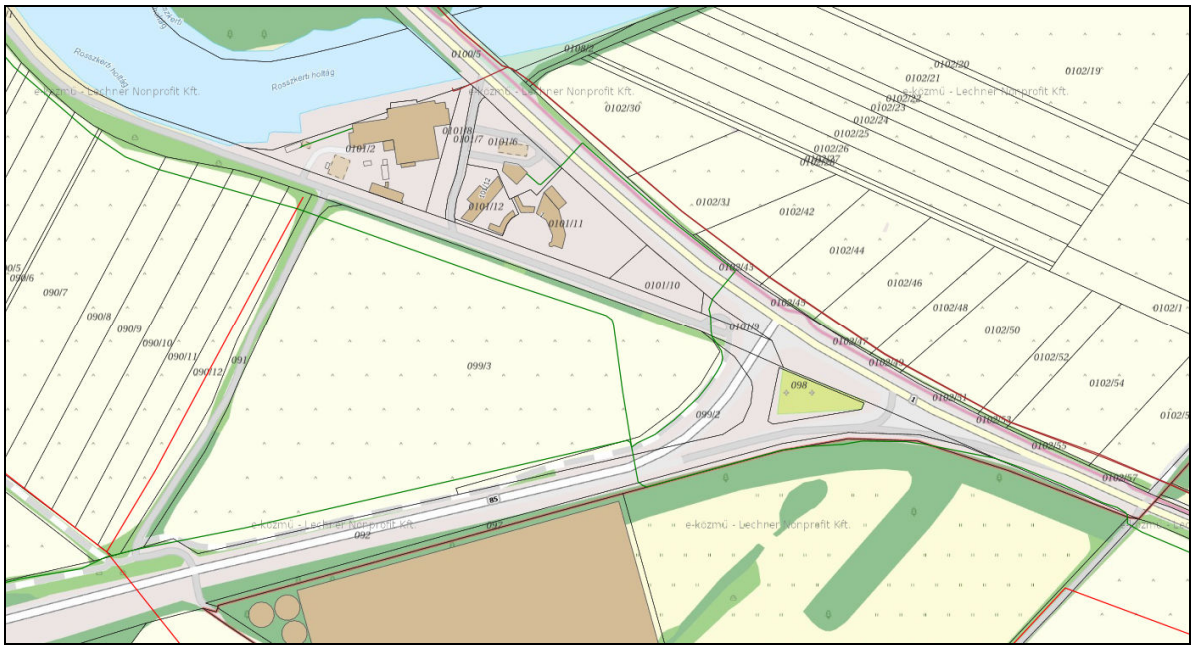
A tervezett, és korrekcióval érintett közlekedési létesítmények csapadékvíz elvezetését, illetve a létesítmények víztelenítését az elfogadott engedélyezési terv, és a szintén jóváhagyott környezetvédelmi terv tartalmazza, attól eltérést jelen rendezési terv készítése során nem kezdeményeztünk.

Az utak mentén húzódó közművezetékek építés alatti védelmét, szükség esetén védőcsőbe helyezését, illetve szükséges kiváltását, áthelyezését az elfogadott engedélyezési terv tartalmazza. Az áthelyezett közművek a módosuló közúti közlekedés számára jelölt területfelhasználási övezetbe sorolt területbe kerülnek, és az utak szabályozási területén belül kerülnek elhelyezésre.

A jelen módosítással érintett, tervezett közlekedési terület, tervezett útburkolatot, tervezett burkolt felületeket fog tartalmazni, melyeken a felszínre jutó vizek fognak összegyülekezni, melyeket el kell rendezni. A jelen módosítással érintett terület tartalmaz természetes felszíni vízbefogadót: a Mosoni-Dunát, a Holt-Rábcát és a Rosszkerti-hotágat. A tervezett hidak, illetve érintett útszakaszok tervezése során az út tervezői mindezeket figyelembe vették, a felszíni vizek elvezetésére megoldást adta, azt az érintett

szakhatóságokkal leegyeztették és elfogadtatták, így a tervezett főút már rendelkezik környezetvédelmi engedéllyel.
A felszíni vizek gyűjtését, elvezetését, a felszíni összegyűjtött vizek elbánását, az ahhoz szükséges létesítményeket, műtárgyakat az út engedélyezési terve tartalmazza, attól jelen településrendezési terv készítése során nem tértünk el.

Közművezetékek
A jelen módosítással érintett, meglévő, és tervezett közlekedési területeken lévő közművek tételes felsorolását, esetleges áthelyezési igényét, illetve a szükséges új közműveket /közvilágítási/ az engedélyezési terv tartalmazza.
A tervezett 813. számú főút Abda közigazgatási területére történő belépésétől, /a Mosoni-Dunától/ az 1. számú főútig nem érint, nem keresztez meglévő közművezetéket egy vízvezeték kivételével. Az 1. számú főút-85. számú főút csomópontjában, és annak környezetében az alábbi, meglévő közműveket érinti, illetve keresztezi.



A tervezési területet és a szomszédos területek közművezetékei /Forrás: e közművek/

szennyvíz	vezeték	
elektromos	vezeték	
hírközlési	vezeték	

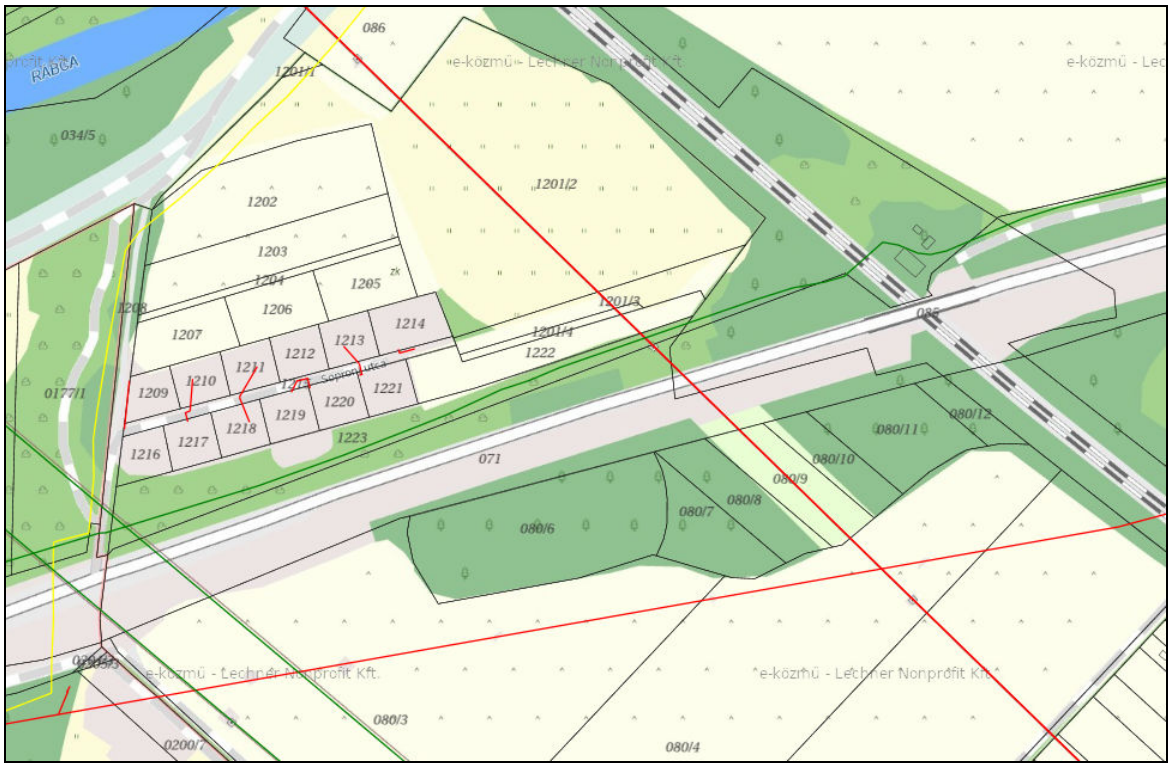
Jelen településrendezési tervi módosítás során vizsgáltuk a meglévő közművek érintettségét.

A közművek érintettsége
Gázvezeték:
Abda település közigazgatási területén a tervezett utak nem kereszteznek gázvezetéket. Nagyközépnyomású (8 bar) gázvezeték a közigazgatási határon túl, a 1+500 kmsz-ben keresztezi a 85. számú főutat.

Víz- és szennyvízvezeték:
A tervezett 813. számú főút, annak tervezett csomópontjának kialakításához szükséges útkorrekciók érintik a meglévő ivóvíz és szennyvízvezetékeket. Ez többnyire az érintett szakaszok kiváltását jelentik. Ezek:

- A tervezett 813. számú főút 23+245 kmsz-nél, a Holt-Rábca keresztezésénél, annak északi, bal oldalán a 813F232K jelű úttal történő különszintű keresztezésnél a PANNON-VÍZ Zrt. vízvezetékeinek kiváltása 211 m hosszon.
- Az 1. számú-85. számú főutak csomópontjánál: az 1. számú 131+644, az 1. számú főút 130+800, és a 85 számú főút 0+214 kmsz-nél a meglévő szennyvíz vezeték 1066 méter hosszban kiváltásra kerül.
- A T5 jelű útnál, a meglévő üzemanyagtöltő behajtó útnál a meglévő szennyvízvezeték 4 méter hosszban kiváltásra kerül.

Villamos vezetékek:
A csomópontot követően a 85. számú főutat elektromos légvezeték keresztezi, a 0+614 kmsz-ben egy 22 kV-os légvezeték.
Az 1 számú Budapest-Hegyeshalom-Rajka vasútvonal, felüljáróval történő különszintű keresztezésénél a MÁV ZRT. kezelésében lévő elektromos, hírközlési és biztosító berendezéseinek vezetékeit, alépítmény hálózat, biztosító berendezések kábeleinek hálózatát és felsővezeték hálózatát keresztezi az út. A bővítéssel érintett 85. számú főúti szakasz által érintett alépítmény hálózatot a 0+730 km szelvényben 100 m hosszon ki kell váltani.



A 85. számú főút Abdát érintő szakasza a közigazgatási határig /Forrás: e-közművek/

A vasút külön szintű keresztezését követően ismét elektromos légvezetékek, nagyfeszültségű légvezetékek keresztezik a 85. számú főutat:

- az 1+115 kmsz-ben, az E-On Északdunántúli 132 kV-os légvezetéke,
- ezt követően az 1+440 kmsz-ben a MAVIR 400 kV-os nagyfeszültségű légvezetéke,
- és végül, a közigazgatási határnál, az 1+495 kmsz-ben a MAVIR 220 kV-os légvezetéke,
- ez utóbbi két légvezetékekkel együtt hírközlési vezetékek is keresztezik a 85. számú főutat.

Közvilágítás
A tervezési területen közvilágítás a meglévő 1 sz. főút – 85 sz. főút jelzőlámpás csomópontjában kiépített. A csomópont átépülése miatt a teljes különszintű csomópontot, a hozzá tartozó csomóponti ágakat, körforgalmú csomópontokat és egyéb utakat is meg kell világítani. A közvilágítással kapcsolatos beavatkozásokat egy már elfogadott, az engedélyezési tervbe beépített „Közmű tanulmány" tartalmazza.

Felszíni vízelvezetés
Abda közigazgatási területén a jelen településrendezési terv módosítása során az érintett, jelentősebb vízfolyások, befogadók:

- A Mosoni-Duna, melyet a tervezett 813. számú főút 21+192,48 km szelvényében keresztezi. A keresztezésben híd műtárgy épül. A vízfolyásba a burkolatról lefolyó csapadékvíz nem kerül bevezetésre.
- A Holt-Rábca, melyet a tervezett 813. számú főút 23+366,96 km szelvényében keresztezi. A keresztezésben híd műtárgy épül. A vízfolyásba a burkolatról lefolyó csapadékvíz nem kerül bevezetésre.
- A Rosszkerti-holtág /korábbi Rábca meder/ melyen az 1. számú főút korrekciós szakasza átvezet a 131+555,3 és 131+637,9 km szelvények között

A tervezett közlekedésépítési elemek megvalósítása során megoldást kellet adni a felszíni vizek gyűjtésére, befogadására. A jelen tervben módosítással érintett, tervezett közlekedési területen az útburkolatra jutó csapadékvizeket az utat kísérő nyílt árkos rendszerek gyűjtik össze, párologtatják el, szikkasztják el, illetve vezeti el.
A pálya víztelenítése során a főút tervezője megoldást adott az út felületére hulló csapadékvizek összegyűjtésére és elvezetésére, valamint a pályaszerkezet víztelenítésére. A tervezett megoldásokat mind a közlekedési, mind a környezetvédelmi, mind katasztrófa védelmi /vízügyi/ hatóságok elfogadták, azokon a jelen településrendezési tervi módosítás során nem változtattunk, azok helyigényét a tervben jelölt közlekedési területek biztosítják.

A csapadékvíz tervezett elvezetése
A tervezett útszakaszok víztelenítése zömében nyíltárkos rendszerrel történik. Az útburkolatra eső csapadékvizek nyílt árkokban gyűlnek össze. Az árkok jellemzően párologtató és szikkasztó kivitelűek, keresztező árkok környezetében a csapadékvizek azokba bevezetésre kerülnek.
A tervezett 813. számú főút a Mosoni-Dunát a 21+192,48 km szelvényben keresztezi. A keresztezésben ennek okán híd műtárgy épül. A vízfolyásba burkolatról lefolyó csapadékvíz bevezetése nem engedélyezett, nem tervezett.
813 számú főút 21+602,90 km szelvényében, a meglévő 0147/6 hrsz-ú csatornát csőáteresszel keresztezi.

A 813 számú főút 21+346 kmsz – 21+616 kmsz. között összegyülekező csapadékvizeket, mint természetes befogadóba, a Holt-Rábcába vezeti.
A Holt-Rábcát a 23+366,96 km szelvényben híddal keresztezi. A 65 méter hosszú híd a Holt-Rábcát a 2+676 fkm-ben keresztezi. A vízfolyásba a burkolatról lefolyó csapadékvíz bevezetése nem tervezett.
Az „F" jelű csomóponti ág és az 1 számú főút jobb oldalán a 131+520 – 131+971 km szelvények közötti szakaszon összegyülekező csapadékvíz befogadója az egykori Rábca, a 0109/7 és 0109/8 hrsz-ú Rosszkerti-Holtág.
A T-5 jelű úton és az 1 számú főút bal oldalán a 131+588 – 131+971 km szelvények között összegyülekező csapadékvíz a 0109/7 hrsz-ú Rosszkerti-Holtágba kerül bevezetésre.
A 813. számú főút déli irányú folytatásában, az 1. számú főút-85. számú főút-813. számú főutak csomópontjától kezdődően, a meglévő utak korrekciója, bővítése történik. A beavatkozással érintett szakaszokon a felszínre jutó csapadékvizekkel történő elbánásban változás nem történi, a csapadékvizek gyűjtése továbbra is az útburkolatokat kísérő árkokkal kerül megoldásra. Az árokszakaszokat földmedrű csatornák kapcsolják egységes hálózatba, és az el nem párolgó, el nem szikkadó felszíni vizeket továbbra is a ma meglévő hálózat befogadóiba kormányozzák.

A pályaszerkezet tervezett víztelenítése
Az út teljes szélességében homokos kavics védőréteg épül. A védőréteg lejt a talpárok felé, a védőréteg a rézsűkig kerül kivezetésre.
A homokos kavics védőrétegben a hosszirányú vízmozgásokat keresztirányú szivárgók akadályozzák meg.
Keresztszivárgó épül a hidak mindkét oldalán és az útpályán 300 méterenként, valamint a keresztező utak és a csomóponti ágak mélypontjainál. A keresztszivárgókat a töltések rézsűjéig ki kell vezetni.

Hulladékgazdálkodás
A tervezet Győr északnyugati elkerülő főút elkészítését követően kialakul egy újabb közúti közlekedésre szánt területfelhasználási övezet alakul ki. Abda település közigazgatási területére eső szakaszon a pályához kapcsolódó parkoló terület nem alakul ki. Az érintett szakaszon a közlekedési területfelhasználású övezetbe sorolt területen épület nem helyezhető el. Mindezekből következik, hogy az út forgalomba helyezését követően a megváltozott területfelhasználású területen kommunális hulladék nem keletkezik. Mégis, az út használata során esetlegesen keletkező hulladék elbánása szükségessé válhat. A keletkező hulladékok elhelyezése időszakosan a keletkezés helyén, illetve a gyűjtésre kijelölt helyen megfelelő konténerekbe történik majd. A kialakítandó tároló helyeken csak azonos típusú hulladékok tárolása történik együtt. A szelektíven gyűjtött hulladékok tárolása burkolt felületen biztosított lesz. Az üzemeltetés során keletkezett hulladékok rendszeres gyűjtéséről az illetékes közútkezelő (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága) gondoskodik. A fentiek alapján, valamint az alábbi általános hulladékgazdálkodási előírások betartása mellett nem várható a települési hulladékgazdálkodásra gyakorolt jelentős változás.

3. Helyzetelemző- és értékelő munkarész

3.1. Vizsgálati megállapítások összegzése, fejlesztést befolyásoló hatása

A területrendezési tervek a tervezett főutat nem tartalmazzák, ezért szükséges volt területrendezési hatósági eljárás lefolytatása. Ennek eredményeként a tervezett elem területrendezési tervekbe illesztésére határozat született.
Az új nyomvonal településrendezési tervbe illesztése mind a településszerkezeti terv, mind pedig a helyi építési szabályzat és a szabályozási terv módosítását igényli.

A módosításnak olyan domborzati, természeti, környezeti, örökségvédelmi akadálya, mely a tervezést ellehetetlenítené, nincs.

A tervezett 813. sz. főút keresztezi a Mosoni-Dunát, mely Natura 2000 terület, egyben az országos ökológiai hálózat magterület része. Ezt követően a Rábca folyó mentén, illetve attól északra védett táji elemet metsz. A Rábca folyót, mint országos ökológiai hálózat ökológiai folyosóját keresztezi. Az érintett területek a tájképvédelmi terület részét is képezik.
A nyomvonal érinti mind a kiváló, mind a jó termőhelyi adottságú szántóterületet, emellett az erdők övezetét.

A tervezett főút a település örökségi elemei közül régészeti lelőhelyeket érint. Az érintett lelőhelyek közül az 1572 (Abda-Hármasok) és az 57284 (Abda-Káptalani major) nyilvántartási számú lelőhely próbafeltárását, a 94825 (Abda-Üvegház), a 95951 (Abda-Haraszt III.), a 95949 (Abda-Haraszt II.) nyilvántartási számú lelőhely esetében geofizikai kutatást és próbafeltárás javasolt.

A nyomvonal keresztezi a Mosoni-Dunát és a Rábca folyót, melyhez új hidak létesítése szükséges, valamint módosításra kerül az 1. sz.-85. sz. főutak csomópontja, mely a határoló gazdasági területek feltárásának módosítását, valamint a kerékpárút módosítását is szükségessé teszi.

4. Változtatások bemutatása

4.1. A településszerkezeti terv, a helyi építési szabályzat és a szabályozási terv módosítása

A településszerkezeti terven és a szabályozási terven a tervezett út az engedélyezési tervekben jelölt helyen és módon feltüntetésre kerül.

A tervezett 813. számú főút több mint 3 km hosszú szakaszon érinti Abda területét. Az általa érintett mezőgazdasági, erdő, valamint vízgazdálkodási területek közlekedési területi besorolást kapnak.
Közlekedési területi besorolást kap az 1. számú főút-85. számú főút-813. számú főúti csomópontjának területe is, a meglévő gazdasági területek, valamint a kegyeleti park figyelembe vételével.

A főúti fejlesztéssel összefüggésben a Káptalan dűlő megnevezésű területen a hétvégi házas üdülőterület megszüntetésre kerül, a területére a szomszédos különleges terület, kemping, strand, mint beépítésre nem szánt terület kerül kiterjesztésre.

A főúti fejlesztéssel összefüggésben a pinnyédi bekötésnél települési mellékút kerül kijelölésre az igazgatási határig.

A hatályos terven a Rábca folyó menti töltésre kijelölt kerékpárút törlésre kerül, ahogy az 1 sz. főút menti kerékpárút is korrekcióra kerül a főúti fejlesztési tervekkel összhangban.

A Káptalan puszta nevű területre kijelölt gazdasági terület és feltáró úthálózata a főúti fejlesztésekkel összefüggésben és a hatályos szabályozási terv alapján korrekcióra kerül.

4.2. A területrendezési tervekkel való összhang igazolása

A tervezett főút, mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az országos és a megyei tervbe be kell illeszteni. Az erre vonatkozó, jelen eljárással párhuzamosan zajló területrendezési hatósági eljárásban az állami főépítészi hatáskörben eljáró Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal 2023. április hónapban határozatot hozott, melyben a kérelmező részére térségi területfelhasználási engedélyt adott. A Kormányhivatal a Győr, északnyugati elkerülő 16-os nyomvonalváltozatának 1. számú főút és 14. sz. főút közötti szakaszát ,mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az Országos Területerendezési Tervbe és a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területrendezési Tervébe beilleszti a közölt feltételekkel.
A határozat alapján jelen módosításnak nincs akadálya.

4.3. Biológiai aktivitásérték

A vonatkozó kormányrendelet alapján a biológiai aktivitásérték változását az egy hektár területet meghaladó új beépítésre szánt terület kijelölése esetében kell igazolni. Mivel a módosítás során új beépítésre szánt terület kijelölése nem történik, így a változás számítása elhagyható.

4.4. Közlekedés

A tervezett főút a külső közúti közlekedési kapcsolatokban, a regionális kerékpáros kapcsolatokban jelentős változásokat eredményez. Az átalakítandó 1. számú főúti csomópont módosítja Abda-Győr közúti, és kerékpáros kapcsolatát, lehetőséget biztosít a tervezett, csomóponttal szomszédos kereskedelmi, szolgáltató területek közúti elérhetőségében, ugyanakkor a település lakott részének közúthálózatán nem eredményez változást, és nem eredményez változást a települési lakott rész országos közúthálózathoz való kapcsolódásában sem.
A jelen módosítást indukáló tervezett főúttal kapcsolatosan megállapítható:

- A korábbi településrendezési tervek, a ma hatályos területrendezési és településrendezési tervek nem tartalmazták a 813. számú tervezett országos II. rendű főutat.

- A tervezett főút megvalósításával változik, jelentősen megváltozik a település külső közúti kapcsolati rendszere, jelentősen javulnak a szomszédsági közúti kapcsolatok, sőt eddig hiányzó közúti kapcsolatot pótol a szomszédos Győrújfalu település, illetve Szigetköz felé.
- A tervezett főút megvalósítása közvetlenül nem érinti, nem módosítja a település belső közúthálózatát.
- A módosuló főúti csomópont miatt módosulnak a ma meglévő Abda-Győr közötti közúti, kerékpáros kapcsolatok.
- A módosuló főúti csomópont elősegíti a kedvező logisztikai helyzetben lévő, csomóponttal szomszédos területek fejleszthetőségét.

Abda és térségének külső közlekedési kapcsolati módosulásai
Abda település közigazgatási területét is érintő, ma meglévő főbb, külső közlekedési kapcsolatot adó országos közlekedési fővonalak vonatkozásában jelentős változtatás várható a tervezett Győr ÉNy-i elkerülőút megvalósításával. Ma erre a területrendezési tervekben két megoldás is szerepel: a hatályos területrendezési tervekben szereplő 1. számú főút Győrt elkerülő szakasza, és a Térségi Területfelhasználási Engedéllyel rendelkező, jelen módosítás tárgyát képező 813. számú főút folytatása.
Abda település külső közúti közlekedési kapcsolataira mindkét megoldásban szereplő vonal hatása azonos, és a település belső közúthálózatára egyiknek sincs jelentős, módosító hatása. Ez a tervezett főút és a település távolságából adódik.
A jelen módosítás tárgyát képező tervezett, Győr ÉNy-i elkerülő főút Abda település közigazgatási területére, annak keleti oldalán, egy új Mosoni-Duna hídon érkezik. A tervezett híd tartalmazza kerékpáros átvezetést is, melyhez egy egynyomú, kétirányú forgalmú kerékpárút vezet a híd mindkét oldalán.
A tervezett kerékpáros átvezetésnek nincs kerékpáros úti folytatása a híd abdai oldalán az 1. számú főutat kísérő Győr-Abda-Öttevény kerékpárúthoz.
A Győr ÉNy-i elkerülő főút tervezett 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút csomópontjának kialakítása ugyan korrigálja a csomóponttal érintett 1. számú főúti szakaszt, az érintett 85. számú főúti szakaszt, és a Győr-Abda-Öttevény kerékpárút érintett szakaszát, ám ezek nem jelentenek változást a település külső közlekedési kapcsolataiban.

A tervezett főút módosító hatása Abda belső közúthálózatára
Abda település belső közúthálózatát közvetlenül nem érinti, nem befolyásolja a jelen módosítás tárgyát képező főút megvalósítása, hiszen a tervezett főút, és így a csatlakozási lehetőséget biztosító, tervezett főúttal érintett csomópont meglehetősen távol, a település centrumától 2,85 km-re van. A tervezett csomópont kialakítása, a csomóponti ágakon a várható forgalomáramlási viszonyok nem okoznak változást a település belső úthálózati rendszerében.

Abda település beépített, és beépítésre szánt területei közül a tervezett Győr ÉNy-i elkerülő főút 1. számú főúti csomópontjának kialakítása módosítja az 1. számú főút, 85. számú főút, 1. számú vasút, Rábca folyó által határolt terület, valamint a 85. számú főúttól keletre eső beépítésre szánt, Abda közigazgatási területére eső, tervezett gazdasági terület közúti megközelítését, közlekedési feltárását.

A tervezett 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút csomópontjának kialakítása egy sokkal reálisabb, és biztonságosabb közúti, tömegközlekedési és gyalogos megközelítési lehetőséget biztosít a kedvező logisztikai lehetőségekkel rendelkező csomóponti térség számára. Ez megváltoztatja az érintett csomóponti terület hatályos településrendezési tervben jelölt, tervezett úthálózatát, ám ez a változtatás kedvezőbb, illetve a tervezettnél rövidebb időtávon történő megvalósulást eredményezhet. Az érintett terület a rendelkezésünkre bocsátott közlekedésépítési tervek szerint, a tervezett főúti csomópontból a T2 jelű útszakasszal kap közvetlen kapcsolódási lehetőséget az országos főúti hálózathoz. A területre érkező T2 jelű út egy körgeometriás csomóponttal osztja szét, illetve gyűjti össze az érintett területre irányuló, illetve az ott keletkező forgalmakat. Ebből a körforgalmú csomópontból indul az a T4. jelű út, mely a 85. számú főút alatt vezet át a főút keleti oldalára, nem a hatályos szabályozási terven jelölt helyen, hanem a 85. számú főút új szelvényezése szerinti 0+159,01 kmsz-nél, ezzel ad megközelítési lehetőséget a meglévő, és tervezett gazdasági területeknek.
Miután az érintett csomóponti terület Abda és Győr közötti közös közigazgatási határnál helyezkedik el, így jelentős fejlesztési lehetőséget biztosít a Győr városának közigazgatási területére eső, meglévő, és tervezett gazdasági területek számára, és ezzel reális közúti feltárási lehetőséget biztosít Abda, 85. számú főúttól keletre eső, tervezett gazdasági területei számára is. Ezek az új, főúti kapcsolatot biztosító vonalak, illetve az így megnövekedő csomóponti terület módosítja a gazdasági terület meglévő, és tervezett feltáró közúthálózatát.

Közforgalmú közlekedés
A jelen településrendezési tervi módosítás tárgyát képező tervezett, Győr északnyugati elkerülő főút településrendezési tervbe való illesztése Abda település lakott területén a hatályos településrendezési tervben jelöltekhez képest sem funkcióváltásokat, sem lakóterület fejlesztést nem indukál, ezért a hatályos településrendezési terv által megfogalmazott közforgalmú közlekedés fejlesztéseknél változtatásra nincs szükség.
A 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút tervezett csomópontjának kialakítása során megszüntetésre kerül a 85. számú főúton az „Abda elágazás” elnevezésű meglévő buszmegállópár. A mai megállópár rendelkezik buszöböllel, járdaszigettel, de hiányzik az oda vezető járda, és nincs kijelölt gyalogátkelőhely az itt már háromsávos főúton.
A jelen módosítás során a megállópár lekerül a főútról, és a tervezett körforgalmú csomóponthoz csatlakozó T-2 jelű kiszolgáló útra kerül áthelyezésre. A tervezett buszmegálló így lekerül a nagyforgalmú 85. számú főútról, a tervezett buszmegállóhoz gyalogosúti megközelítést biztosítanak, és az 1. számú körforgalmú csomópont gyalogátkelőhelyet is jelöl.

Járműtárolás, járműellátás
A jelen településrendezési terv tárgyát képező tervezett főút településrendezési tervbe való illesztése Abda település területén a járműtárolás módját, területigényét nem érinti, és nem befolyásolja. A módosítással érintett, illetve az azzal szomszédos területek hatályos rendezési tervben rögzített járműtárolásán a jelen módosítás nem generál változást.

Kerékpáros közlekedés

A hatályos településrendezési terv kerékpáros közlekedéssel kapcsolatos főbb megállapításai ma is helytállóak, mégis a jelen módosítás miatt a hatályos rendezési tervben rögzítettektől vannak eltérések.

A jelen módosítás tárgyát képező Győr ÉNy-i elkerülő főút tervében a főutat kísérő kerékpárút az alábbiak szerint valósulhat meg. A Győrújfalu-Győrzámoly közigazgatási területének határán vezető, Győrzámoly területére eső, a győrzámolyi településrendezési tervben gyűjtőútként jelölt, meglévő út korrekciós szakasza csatlakozik a meglévő szigetközi kerékpárúthoz. Déli irányban ezen a vegyesforgalmú korrekciós szakaszán éri el a meglévő gyűjtőutat, ami viszont már Győrzámoly közigazgatási területére esik. Délen, a kavicsbánya tavaktól délre esően egy új, tervezett kerékpárúti folytatás lép be ismét Győrújfalu közigazgatási területére, és itt éri el a Mosoni-Dunát kísérő 813F210K jelű utat, és így keresztezi külön szintben a 813. számú főutat. A főút különszintű keresztezését követően indul a K-2 jelű, független pályás, kétirányú forgalmú kerékpárút, mely aztán keresztezi a Mosoni-Dunát és a kerékpárút Abda közigazgatási területén folytatódik. Bár ez a folytatás már nem kerékpárút, de ezzel így megvalósulhat a szigetközi, és az 1. számú főút menti kerékpárutak összekapcsolása, és ezzel együtt a két szomszédos település, Győrújfalu és Abda közötti közvetlen kerékpáros kapcsolat is.

A Győr-Abda-Öttevény kerékpárút vonatkozásában hatalmas előrelépést jelent az, hogy a hiányzó Abda-Öttevény közötti külterületi szakaszt már napjainkban építik is. Ugyanakkor megállapítható az is, hogy a ma meglévő, az 1. számú főúttal párhuzamosan vezetett, egyoldali, kétirányú forgalmú, független pályás kerékpárútnak a 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút tervezett csomópontjának kialakítása során, a csomóponttal érintett szakasz a Rábca hídig megszüntetésre kerül. A ma egyenesen vezetett kerékpárút pótlására, a meglévő kerékpárút Győr közigazgatási területére eső korrekcióval a kerékpárosokat egy útvonal hosszabbodást eredményező, a tervezett csomópontot megkerülő, 1400 méter hosszúságú, 813B240K jelű, burkolt, vegyes használatú útra terelik.

Gyalogos közlekedés

A jelen módosítás tárgyát képező Győr ÉNy-i elkerülő főút 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút tervezett csomópontjának kialakítása során megoldást adtak a 85. számú főút két oldalán lévő meglévő /Román katonai temető, kertészet, és más kereskedelmi és szolgáltató telephelyek/ és tervezett gyalogos célpontok, valamint a csomópontban lévé buszmegálló biztonságos gyalogos megközelítésére. Ez a tervezett járda Győr közigazgatási határától /a kertészet bejáró útjától/ a T-4 jelű út északi oldalához kapcsolódva előbb feltárja a temető területét, majd külön szintben keresztezi a korrigált 85. számú főutat, majd feltárja az áthelyezett buszmegállót és a ma meglévő üzemanyagtöltő állomás útjánál, a T-5 jelű útnál ér véget. Miután a tervezett 813B240K jelű utat vegyeshasználatú útként jelöli a közlekedésépítési terv, így megteremtődik a tervezett csomópont és a Rábca „öreghíd” közötti gyalogos kapcsolat is.

4.5. Közműellátás

A jelen településrendezési terv kizárólagosan közlekedési övezetbe sorolt területrészeket határol le. A módosítással érintett területeken csak közlekedési létesítmények kerülnek elhelyezésre, épület nem. Ebből következik, hogy a jelen településrendezési tervben jelölt módosuló területfelhasználási övezetben közművi ellátási igény csak a tervezett

csomópont közvilágítása igényel, illetve a jelen szabályozással érintett területre, a tervezett utakra jutó csapadékvizek elvezetését kell biztosítani. Mindezeken túl megoldandó feladat az Abda közigazgatási területére jutó, tervezett közlekedési létesítmények megvalósításával érintett, meglévő közművezetékek védelme, illetve szükség szerinti áthelyezése.

A közművek érintettsége

A tervezett 813. számú főút Abda közigazgatási területére történő belépésétől, /a Mosoni-Dunától/ az 1. számú főútig nem érint, nem keresztez meglévő közművezetéket egy vízvezeték kivételével. Az 1. számú főút-85. számú főút csomópontjában, és annak környezetében meglévő víz- és szennyvízvezetéket, elektromos és hírközlési vezetéket érint, illetve keresztez.

Gázvezeték:

Abda település közigazgatási területén a tervezett utak nem kereszteznek gázvezetéket. Nagyközépnyomású (8 bar) gázvezeték a közigazgatási határon túl, a 1+500 kmsz-ben keresztezi a 85. számú főutat.

Víz- és szennyvízvezeték:

A tervezett 813. számú főút, annak tervezett csomópontjának kialakításához szükséges útkorrekciók érintik a meglévő ivóvíz és szennyvízvezetékeket. Ez többnyire az érintett szakaszok kiváltását jelentik. Ezek:

- A tervezett 813. számú főút 23+245 kmsz-nél, a Holt-Rábca keresztezésénél, annak északi, bal oldalán a 813F232K jelű úttal történő különszintű keresztezésnél a PANNON-VÍZ Zrt. vízvezetékeinek kiváltása 211 m hosszon.
- Az 1. számú-85. számú főutak csomópontjánál: az 1. számú 131+644, az 1. számú főút 130+800, és a 85 számú főút 0+214 kmsz-nél a meglévő szennyvíz vezeték 1066 méter hosszban kiváltásra kerül.
- A T5 jelű útnál, a meglévő üzemanyagtöltő behajtó útnál a meglévő szennyvízvezeték 4 méter hosszban kiváltásra kerül.

Villamos vezetékek:

A csomópontot követően a 85. számú főutat elektromos légvezeték keresztezi, a 0+614 kmsz-ben egy 22 kV-os légvezeték.

Az 1 számú Budapest-Hegyeshalom-Rajka vasútvonal, felüljáróval történő különszintű keresztezésénél a MÁV ZRT. kezelésében lévő elektromos, hírközlési és biztosító berendezéseinek vezetékeit, alépítmény hálózat, biztosító berendezések kábeleinek hálózatát és felsővezeték hálózatát keresztezi az út. A bővítéssel érintett 85. számú főúti szakasz által érintett alépítmény hálózatot a 0+730 km szelvényben 100 m hosszon ki kell váltani.

A vasút külön szintű keresztezését követően ismét elektromos légvezetékek, nagyfeszültségű légvezetékek keresztezik a 85. számú főutat:

- az 1+115 kmsz-ben, az E-On Északdunántúli 132 kV-os légvezetéke,
- ezt követően az 1+440 kmsz-ben a MAVIR 400 kV-os nagyfeszültségű légvezetéke,
- és végül, a közigazgatási határnál, az 1+495 kmsz-ben a MAVIR 220 kV-os légvezetéke,

- ez utóbbi két légvezetékekkel együtt hírközlési vezetékek is keresztezik a 85. számú főutat.

A csomópont átépülése miatt a teljes különszintű csomópontot, a hozzá tartozó csomóponti ágakat, körforgalmú csomópontokat és egyéb utakat is meg kell világítani.
A tervezett útszakaszok víztelenítése zömében nyíltárkos rendszerrel történik. Az útburkolatra eső csapadékvizek nyílt árkokban gyűlnek össze. Az árkok jellemzően párologtató és szikkasztó kivitelűek, keresztező árkok környezetében a csapadékvizek azokba bevezetésre kerülnek.

Felszíni vízelvezetés
Abda közigazgatási területén a jelen településrendezési terv módosítása során az érintett, jelentősebb vízfolyások, befogadók:

- A Mosoni-Duna, melyet a tervezett 813. számú főút 21+192,48 km szelvényében keresztezi. A keresztezésben híd műtárgy épül. A vízfolyásba a burkolatról lefolyó csapadékvíz nem kerül bevezetésre.
- A Holt-Rábca, melyet a tervezett 813. számú főút 23+366,96 km szelvényében keresztezi. A keresztezésben híd műtárgy épül. A vízfolyásba a burkolatról lefolyó csapadékvíz nem kerül bevezetésre.
- A Rosszkerti-holtág /korábbi Rábca meder/ melyen az 1. számú főút korrekciós szakasza átvezet a 131+555,3 és 131+637,9 km szelvények között

A tervezett közlekedésépítési elemek megvalósítása során megoldást kellet adni a felszíni vizek gyűjtésére, befogadására. A jelen tervben módosítással érintett, tervezett közlekedési területen az útburkolatra jutó csapadékvizeket az utat kísérő nyílt árkos rendszerek gyűjtik össze, párologtatják el, szikkasztják el, illetve vezeti el.

A csapadékvíz tervezett elvezetése
A tervezett útszakaszok víztelenítése zömében nyíltárkos rendszerrel történik. Az útburkolatra eső csapadékvizek nyílt árkokban gyűlnek össze. Az árkok jellemzően párologtató és szikkasztó kivitelűek, keresztező árkok környezetében a csapadékvizek azokba bevezetésre kerülnek.
A tervezett 813. számú főút a Mosoni-Dunát a 21+192,48 km szelvényben keresztezi. A keresztezésben ennek okán híd műtárgy épül. A vízfolyásba burkolatról lefolyó csapadékvíz bevezetése nem engedélyezett, nem tervezett.
813 számú főút 21+602,90 km szelvényében, a meglévő 0147/6 hrsz-ú csatornát csőáteresszel keresztezi.
A 813 számú főút 21+346 kmsz – 21+616 kmsz. között összegyülekező csapadékvizeket, mint természetes befogadóba, a Holt-Rábcába vezeti.
A Holt-Rábcát a 23+366,96 km szelvényben híddal keresztezi. A 65 méter hosszú híd a Holt-Rábcát a 2+676 fkm-ben keresztezi. A vízfolyásba a burkolatról lefolyó csapadékvíz bevezetése nem tervezett.
Az „F" jelű csomóponti ág és az 1 számú főút jobb oldalán a 131+520 – 131+971 km szelvények közötti szakaszon összegyülekező csapadékvíz befogadója az egykori Rábca, a 0109/7 és 0109/8 hrsz-ú Rosszkerti-Holtág.
A T-5 jelű úton és az 1 számú főút bal oldalán a 131+588 – 131+971 km szelvények között összegyülekező csapadékvíz a 0109/7 hrsz-ú Rosszkerti-Holtágba kerül bevezetésre.

A 813. számú főút déli irányú folytatásában, az 1. számú főút-85. számú főút-813. számú főutak csomópontjától kezdődően, a meglévő utak korrekciója, bővítése történik. A beavatkozással érintett szakaszokon a felszínre jutó csapadékvizekkel történő elbánásban változás nem történi, a csapadékvizek gyűjtése továbbra is az útburkolatokat kísérő árkokkal kerül megoldásra. Az árokszakaszokat földmedrű csatornák kapcsolják egységes hálózatba, és az el nem párolgó, el nem szikkadó felszíni vizeket továbbra is a ma meglévő hálózat befogadóiba kormányozzák.

A pályaszerkezet tervezett víztelenítése

1. Az út teljes szélességében homokos kavics védőréteg épül. A védőréteg lejt a talpárok felé, a védőréteg a rézsűkig kerül kivezetésre.
2. A homokos kavics védőrétegben a hosszirányú vízmozgásokat keresztirányú szivárgók akadályozzák meg.
3. Keresztszivárgó épül a hidak mindkét oldalán és az útpályán 300 méterenként, valamint a keresztező utak és a csomóponti ágak mélypontjainál. A keresztszivárgókat a töltések rézsűjéig ki kell vezetni.

Hulladékgazdálkodás

A tervezet Győr északnyugati elkerülő főút elkészítését követően kialakul egy újabb közúti közlekedésre szánt területfelhasználási övezet alakul ki. Abda település közigazgatási területére eső szakaszon a pályához kapcsolódó parkoló terület nem alakul ki. Az érintett szakaszon a közlekedési területfelhasználású övezetbe sorolt területen épület nem helyezhető el. Mindezekből következik, hogy az út forgalomba helyezését követően a megváltozott területfelhasználású területen kommunális hulladék nem keletkezik. Mégis, az út használata során esetlegesen keletkező hulladék elbánása szükségessé válhat. A keletkező hulladékok elhelyezése időszakosan a keletkezés helyén, illetve a gyűjtésre kijelölt helyen megfelelő konténerekbe történik majd. A kialakítandó tároló helyeken csak azonos típusú hulladékok tárolása történik együtt. A szelektíven gyűjtött hulladékok tárolása burkolt felületen biztosított lesz. Az üzemeltetés során keletkezett hulladékok rendszeres gyűjtéséről az illetékes közútkezelő (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága) gondoskodik.

5. A módosítás hatásai

5.1. Várható környezeti hatások

Földtani közeg, felszín alatti víz

A felszín alatti vizek állapotát a kivitelezési és üzemelési időszakban egyaránt elsősorban a beruházás vízelvezetésének módja, hatékonysága szabja meg, valamint a területen található kutak, vízbázisok és fokozottan, illetve kiemelten érzékeny területek érintettsége.

Az útpálya a felszín alatti vízszintekben érzékelhető, számottevő változásokat jellemzően nem okoz. Azonban a töltésben haladó pálya duzzasztja a felszíni lefolyás vizeit, amely lokálisan, többlet beszivárgáshoz vezet. Ilyen, magas töltésű szakaszok a Rábcához és a Mosoni-Dunához közeledve – a hullámtéri szakaszon – találhatók.

A pályaszerkezet tervezett víztelenítése

1. Az út teljes szélességében homokos kavics védőréteg épül. A védőréteg lejt a talpárok felé, a védőréteg a rézsűkig kerül kivezetésre.
2. A homokos kavics védőrétegben a hosszirányú vízmozgásokat keresztirányú szivárgók akadályozzák meg.
3. Keresztszivárgó épül a hidak mindkét oldalán és az útpályán 300 méterenként, valamint a keresztező utak és a csomóponti ágak mélypontjainál. A keresztszivárgókat a töltések rézsűjéig ki kell vezetni.

Utak üzemelése során a várható negatív hatások elsősorban a csapadékvíz bemosó hatásával, a felszínre kerülő szénhidrogén származékok, légszennyező anyagok, a kopó alkatrészek részecskéi, valamint a síkosság-mentesítés, és a gyomirtás során felhasznált szerek okozhatnak vízminőségi állapotváltozást.

Tervezett csapadékvíz-elvezetés
Az út, pontosabban a csapadékvíz-elvezetés nem okozhatja a talaj, felszín alatti vizek 6/2009. (IV. 14.) KvVM–EüM–FVM együttes rendelet szerinti „B” határértéket meghaladó szennyeződését.
A tervezett útszakaszok víztelenítése zömében nyíltárkos rendszerrel történik. Az útburkolatra eső csapadékvizek nyílt árkokban gyűlnek össze. Az árkok jellemzően párologtató és szikkasztó kivitelűek, keresztező árkok környezetében a csapadékvizek azokba bevezetésre kerülnek.

Felszíni víz
Az út létesítése a burkolt és burkolatlan felületek arányának változását okozhatja, illetve a korábban szétterülő és nagyrészt beszivárgó vizek csapadékcsatornával való összegyűjtése és koncentrált bevezetése a befogadóba szintén ezt a hatást erősítheti.
Az út üzemének hatása elsősorban a befogadóként használt vízfolyás vízminőségére lehet hatással.

Levegőtisztaság-védelem
Az építési, kivitelezési tevékenység levegőszennyezése a munkaterületeken és környezetükben várhatóan terhelő lesz, továbbá magas lehet az érintett lakóingatlanok száma is. A szállítási tevékenység vizsgálata alapján nagyobb terhelésekre nem számítunk, de általános tapasztalat, hogy az építkezések ideje alatt az emberek nagyon kellemetlenül élik meg a beszállítások okozta többleteket.
A fejlesztés üzemelésének és üzemeltetésének levegőminőségre kifejtett hatása alig számszerűsíthető, a légszennyezettségi egészségügyi határértékek a számítások alapján várhatóan az út tengelyétől mérten 6 méteren belül teljesülni fognak. A közvetett hatásterület 84,2 m. A beruházás levegőtisztaság-védelmi szempontból megvalósíthatónak tekinthető.

Hulladékgazdálkodásból eredő környezeti kockázatok
A hulladékkezelés során használt gépjárművek és munkagépek keltette zajhatás, a kipufogó gázok, illetve a rakodási tevékenység és bontási, törési-aprítási folyamatok során esetlegesen képződő porképződés az érintett területeken minimális többlet légszennyezést okozhat, hatása nem jelentős.

Élővilág: Ember, növény, állat
Az építés közvetlen hatásterülete élővilág-védelmi szempontból a tervezett beruházási terület, ahol magas az egyes élőhelyek megszűnésének, egyes növénytársulások eltűnésének, növény- és állatfajok egyedeinek elpusztulásának veszélye. A tervezés során a kisajátítással érintett területrész tekinthető közvetlen hatásterületnek, amely általában 50 m széles, ill. ide számított a csomópontok, pihenőhelyek és csatlakozó utak területe is.

A közvetett hatásterületen a területi igénybevétel, mechanikai károsodások, szennyeződések már kizárhatók vagy minimális valószínűségűek, de a zavarás (legalább időszakosan, az építés során) emelkedő hatásával kell számolni. A szomszédos élőhelyek (növénytársulások) és gerinctelen fajok, valamint hüllők és kétéltűek tekintetében a nyomvonal melletti 150-150 m széles sáv tekinthető vizsgálandó közvetett hatásterületnek. A zavarásból (zajhatás, rezgés) adódó hatások a nyom két oldalán mintegy 300-300 m széles sávban jelentkezhetnek, a madarak és emlősök esetében ez tekinthető hatásterületnek. A területen nem fordul elő olyan zavarásra érzékeny, nagy revírrel rendelkező madár- vagy emlősfaj (pl. nagytestű ragadozók, túzok), amely előfordulása indokolttá tenné a közvetett hatásterület további kiterjesztését.

A fejlesztés során az újonnan igénybe vett sávban az ott elhelyezkedő élőhelyek jellegének végleges megszűnésével kell számolni.

A nyomvonal Abda község területén a Mosoni-Duna keresztezésénél jár értékesebb élőhelyfoltok érintettségével.

Szakasz (km sz.)	ÁNÉR, N2000 típus, élőhelynév, érintettség mértéke és jellege (ha)
16+100 – 16+130	P2a, Ac / részben 3150 / (0,4 ha közvetett, közvetlen nincs, mivel a csatorna vízfelülete érintetlen marad)
18+000 – 18+050	P2a, RA / --- / Fasor és cserjés, csatlakozó közút nyomvonalmódosítás miatt (0,4 ha közvetett, **0,12 ha közvetlen**)
21+120 – 21+370	J4, OB, P1, RDb, U8 / nagyrészt 91E0 / Mosoni-Duna ártér kereszteződés, puhafás ligeterdők, nyílt víz, töltés gyepjei és fiatalosok (7,5 ha közvetett, **0,8 ha közvetlen, közte 0,2 ha közösségi élőhely**)

Mivel a folyó mentén összefüggő Natura 2000 terület húzódik, a Mosoni-Dunát átszelő nyomvonal elkerülhetetlenül érint Natura 2000 területet a folyó töltései közötti sávban.
A beruházás hatásterületén és annak közelében közösségi jelentőségű fajok előfordulnak, de a beruházáshoz kapcsolódóan nem várható ezek állományának sérülése. A tervezett beruházás Natura 2000 jelölő (és más védett) fajokra nem gyakorol jelentős kedvezőtlen hatást, az egyedek pusztulása vagy a populációk érezhető zavarása nem várható.

A híd műtárgyaknál a terepviszonyok, ill. a tömeges migrációra hajlamos kétéltű fajok hiánya miatt további terelőrendszert nem kell létrehozni. A tervezett vad elleni védőkerítés kizárja, ill. minimálisra szorítja a nagyobb testű emlős fajok elütését. A híd műtárgyak zavartalan átjutást, egyben elütés elleni védelmet biztosítanak olyan fajoknak (hód, vidra) amelyek vízfolyások mellett mozognak.
A beruházásnak várhatóan nem lesznek pozitív természetvédelmi hatásai.

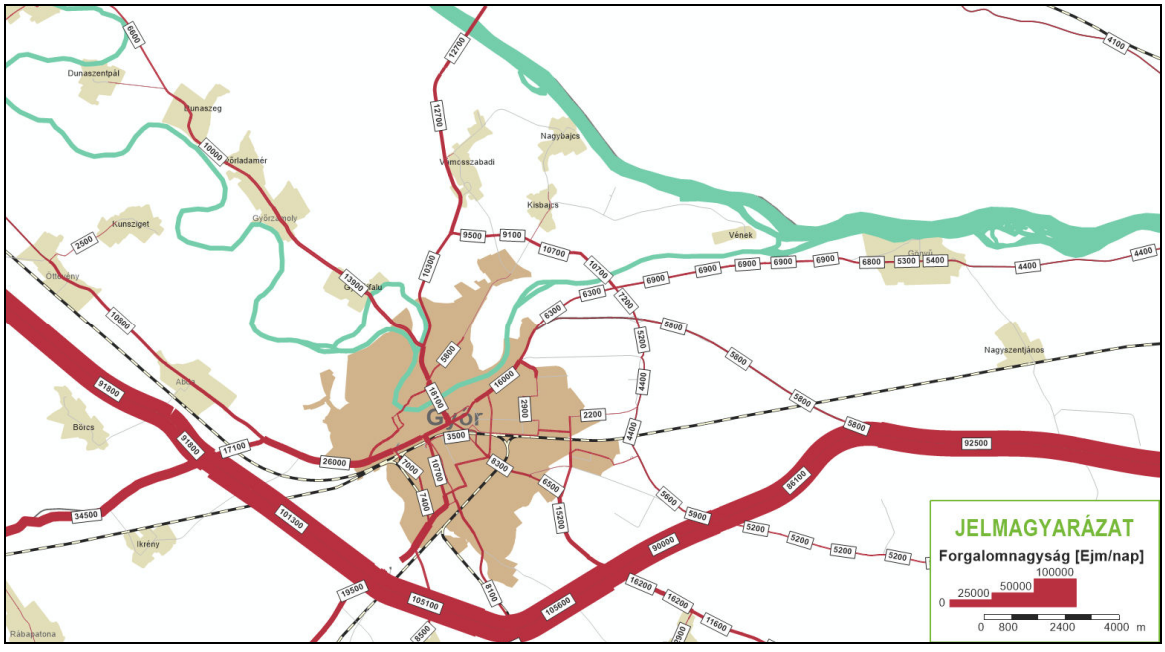
Épített környezet

Mivel Abda község lakott területe a település fejlődése során nem lépte át a Rábca folyót Győr irányába, így a vízfolyás keleti oldalán tervezett út a település lakott területeitől távol, jellemzően 1 km-t meghaladó távolságra vezet. Legközelebb a Rákóczi utcai beépítések találhatók, de ott is a telekvégektől mintegy 800 méterre vezet a főút. A Rábca folyótól töltés védi a települést, emellett a folyót végig fásszárú növényzet kíséri, így a tervezett 813. sz. főút feltárulása a település lakott területeiről nem lesz érzékelhető.

A mai 1. sz. főút, annak is a benzinkút és a temető környezetében kiépülő csomópontok a meglévő és a tervezett gazdasági területek, valamint a temető megközelítését, feltárását módosítani fogják.

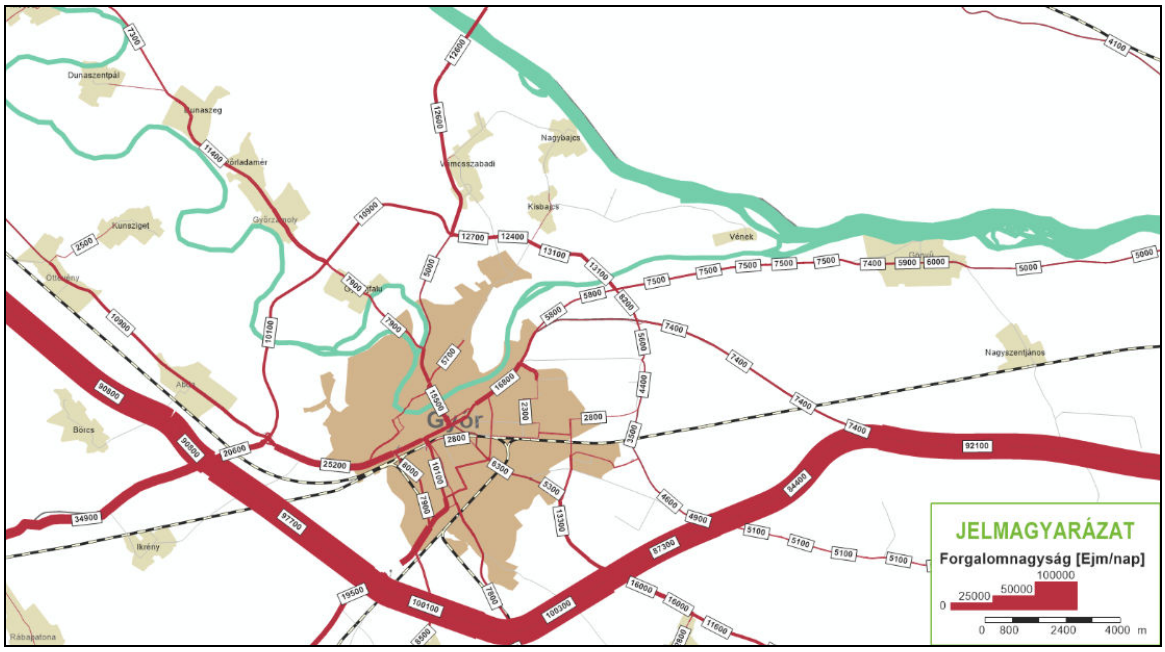
Az építési, kivitelezési tevékenység levegőszennyezése a munkaterületeken és környezetükben várhatóan terhelő lesz. A szállítási tevékenység vizsgálata alapján nagyobb terhelésekre nem kell számítani, de általános tapasztalat, hogy az építkezések ideje alatt az emberek nagyon kellemetlenül élik meg a beszállítások okozta többleteket.

2037. évben projekt nélküli állapotban az M1 jelű autópálya csúcskeresztmetszetében, a 82. számú főút térségében 105.000 E/nap érték fölé emelkedik a napi forgalom, az 1. számú főút Győrtől nyugatra fekvő szakaszán pedig 26.000 E/nap értékű közúti terhelés várható. A 14. számú főút 1401. jelű úttól délre eső részén 18.100 E/nap, ettől északra a 813. számú főútig 10.300 E/nap értékű közúti forgalom várható. A 813. számú főút észak-keleti szakaszán 9.100-10.700 E/nap között változik majd az átlagos napi forgalom



2037. évi P0 forgalmi terhelés ÁNF [E/nap] /Forrás: Pannonway Kft./

A tervezett főút megvalósulása esetén a térség úthálózatára történő forgalomráterhelés eredményeként a várható forgalmak a következők szerint alakulnak majd:



2037. évi P1 forgalmi terhelés ÁNF [E/nap] /Forrás: Pannonway Kft./

2037. évben az M1 jelű autópálya átlagos napi forgalma a legnagyobb forgalmú keresztmetszetben meghaladja majd a 100.000 E/nap értéket. Az 1. számú főút és a 813. számú főút között megvalósuló új elkerülő út déli szakaszán 10.100 E/nap lesz a közúti terhelés, a 1401. jelű út és a 14. számú főút között pedig 10.900 E/nap lesz az átlagos napi forgalom.

Távlatban Abda község belterületét érintő forgalmi terhelés kis mértékű növekedése várható, ehhez adódik még a 813. sz. főúton, a település igazgatási területén keletkező forgalom.

A tervezett 813. számú főút-1. számú főút-85. számú főút csomópontjának kialakítása egy sokkal reálisabb, és biztonságosabb közúti, tömegközlekedési és gyalogos megközelítési lehetőséget biztosít a kedvező logisztikai lehetőségekkel rendelkező csomóponti térség számára. Emellett, mivel az érintett csomóponti terület Abda és Győr közötti közös közigazgatási határnál helyezkedik el, így jelentős fejlesztési lehetőséget biztosít a Győr városának közigazgatási területére eső, meglévő, és tervezett gazdasági területek számára, és ezzel reális közúti feltárási lehetőséget biztosít Abda, 85. számú főúttól keletre eső, tervezett gazdasági területei számára is.

Régészeti lelőhelyet többet is érint a tervezett út. A lelőhelyen nem azonosítottak olyan helyben megtartandó örökségi elemet, amelyet a földmunkával el kellene kerülni.
Az érintett lelőhelyek közül az 1572 (Abda-Hármasok) és az 57284 (Abda-Káptalani major) nyilvántartási számú lelőhely próbafeltárását, a 94825 (Abda-Üvegház), a 95951 (Abda-Haraszt III.), a 95949 (Abda-Haraszt II.) nyilvántartási számú lelőhely esetében geofizikai kutatást és próbafeltárás javasolt.

A fejlesztés a védett régészeti lelőhelyet és annak védelmi övezetét nem érinti.

Helyi védett értéket és művi értéket a beruházás nem érint. A nyomvonal elhalad Abda külterületén a 85. sz. főút és az 1. sz. főút találkozásánál lévő román katonai emlékmű és hadisír mellett (Abda 098 hrsz.), melyre a temetőkről és a temetkezésről szóló 1999. évi XLIII. törvény „A hősi temetőre, hősi temetési helyre vonatkozó különös szabályok" című bekezdése és a Magyar Köztársaság Kormánya és Románia Kormánya között a romániai magyar hadisírok és a magyarországi román hadisírok jogi helyzetéről szóló Megállapodás kihirdetéséről szóló 94/2008. (IV. 23.) Korm. rendelet előírásai vonatkoznak.

Tájvédelem

A végleges nyomvonal teljes szakaszán a kivitelezés során hátramaradó rombolt felszíneket rehabilitálni szükséges. A rehabilitáció az útpálya és az árok területén kívül végzendő, a kisajátítási határon belül, illetve az építkezés során igénybe vett egyéb munkaterületeken, az építkezés előtti területhasználat és ökológiai adottság alap feltételeinek biztosításával. Továbbá figyelmet szükséges fordítani ezeken a területeken a kivitelezést követően elvégzett tereprendezés és növénytelepítés elvégzése utáni 1-3 éven keresztül a rehabilitált terület, illetve az azon megjelenő növényállomány utógondozására (elsősorban a megjelenő gyom- és invazív fajok kézi úton történő irtása).

A kialakítandó rézsűfelületek tájbaillesztés szempontjából jelen tervezés során kiemelt figyelmet érdemelnek, mivel ezeken a területeken jelentős, tartós beavatkozások érik a felszínt, amely a tájképet is hosszú távon befolyásolják. A magasabb rézsűfelületek tájbaillesztését a megfelelő növénytelepítés kialakítása tudja legjobban elősegíteni, amely egyben a rézsű megkötéséhez is hozzájárul. A rézsűvédelem, úgymint a fizikai állékonyság védelme érdekében a begyökeresedett cserjesáv sokkal nagyobb biztonságot ad az erózióval szemben, mint a lágyszárúakból álló állomány.

A tervezett beruházás által érintett, az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdők jellemzően magán tulajdonban állnak, elsődleges rendeltetésük többnyire faanyagtermelő, elenyésző mértékben védelmi célú. A projekt által érintett térség tájkarakterét közepes mértékben meghatározó területhasználatnak tekinthető az erdőgazdálkodás.
Az erdők érintettsége szempontjából igazán fontos erdőérintettség a Rábca, a Mosoni-Duna mentén történik, itt ugyanis Natura 2000 hálózatban tartozó ártéri galériaerdőket érint a nyomvonal.

Tájképvédelmi szempontból a vizsgált nyomvonalak elkerülik a Szigetköz Tájvédelmi Körzet területét.
A tervezett beruházás által várható tájformálás mértékét illetően, a tervezett műtárgyakról elmondható, hogy tájvédelmi szempontból összetett szerepet töltenek be.

Összességében véve tájvédelmi szempontból a tájképi zavaró hatás, valamint a jelenlegi tájszerkezet megváltoztatása okozhat kedvezőtlen hatásokat, mivel az új nyomvonal és a kapcsolódó létesítmények a művi eredetű tájalkotó elemek arányának változását idézik elő.
A tájban elkülönülő, művelésből kivont területek által halványan kirajzolódó településszövethez és az érintett települések között meglévő főbb közlekedési hálózathoz illeszkedik a nyomvonal vonalvezetése. Ezáltal a tervezett főút a táj mozaikosságát kismértékben módosítja kedvezőtlenül.

Zaj- és rezgésvédelem
Az építés, kivitelezési munkák hatásai egyes helyeken okozhatnak konfliktust.

A vizsgált mértékadó lakóházak övezeti besorolása Lf – Falusias lakóterület, a tervezett közút kategóriája főút, így a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. sz. melléklete szerint a vonatkozó zajhatárérték nappal/éjjel: 65/55 dB. Az elvégzett vizsgálatok és zajterhelés modellezés alapján a zajterhelés mértéke, valamint a vonatkozó határértékek miatt nem szükséges a védelem biztosítása.

5.2. Közlekedés és közmű

A jelen módosítást indukáló tervezett főúttal kapcsolatosan megállapítható:

- A korábbi településrendezési tervek, a ma hatályos területrendezési és településrendezési tervek nem tartalmazták a 813. számú tervezett országos II. rendű főutat.
- A tervezett főút megvalósításával változik, jelentősen megváltozik a település külső közúti kapcsolati rendszere, jelentősen javulnak a szomszédsági közúti kapcsolatok, sőt eddig hiányzó közúti kapcsolatot pótol a szomszédos Győrújfalu település, illetve Szigetköz felé.
- A tervezett főút megvalósítása közvetlenül nem érinti, nem módosítja a település belső közúthálózatát.
- A módosuló főúti csomópont miatt módosulnak a ma meglévő Abda-Győr közötti közúti, kerékpáros kapcsolatok.
- A módosuló főúti csomópont elősegíti a kedvező logisztikai helyzetben lévő, csomóponttal szomszédos területek fejleszthetőségét.

„2037. évben projekt nélküli állapotban az M1 jelű autópálya csúcskeresztmetszetében, a 82. számú főút térségében 105.000 E/nap érték fölé emelkedik a napi forgalom, az 1. számú főút Győrtől nyugatra fekvő szakaszán pedig 26.000 E/nap értékű közúti terhelés várható. A 14. számú főút 1401. jelű úttól délre eső részén 18.100 E/nap, ettől északra a 813. számú főútig 10.300 E/nap értékű közúti forgalom várható. A 813. számú főút észak-keleti szakaszán 9.100-10.700 E/nap között változik majd az átlagos napi forgalom.
A tervezett főút megvalósulása esetén a térség úthálózatára történő forgalomráterhelés eredményeként a várható forgalmak a következők szerint alakulnak majd:
2037. évben az M1 jelű autópálya átlagos napi forgalma a legnagyobb forgalmú keresztmetszetben meghaladja majd a 100.000 E/nap értéket. Az 1. számú főút és a 813. számú főút között megvalósuló új elkerülő út déli szakaszán 10.100 E/nap lesz a közúti terhelés, a 1401. jelű út és a 14. számú főút között pedig 10.900 E/nap lesz az átlagos napi forgalom.

A tervezett főútnak hatása van a felszíni vizek gyűjtésére, befogadására. A módosítással jelen tervben érintett, tervezett közlekedési területen az útburkolatra jutó csapadékvizeket az utat kísérő nyílt árkos rendszer gyűjti össze, párologtatja el, szikkasztja el, illetve vezeti el.

6. Környezetvédelmi intézkedések

Főbb intézkedések:

- az utak melletti zöldterület-sávokban javasolt kizárólag őshonos fa- és cserjefajokat alkalmazni
- a munkavégzésre, anyagszállításra a meglévő földút- és közúthálózat vehető igénybe, ki kell zárni annak a lehetőségét, hogy bármilyen építési forgalom juthasson a természetvédelmi szempontból értékes területekre, ill. hogy ezek területén építési törmeléket, hulladékot rakjanak le
- a Natura 2000 területekkel közvetlenül szomszédos munkaterületet a védendő területtől ideiglenes védőkerítéssel kell elválasztani az építési munkálatok idejére a teljes tervezési területen
- ahol védett növényfajok élőhelyét a fejlesztés közvetlenül érinti, azok áttelepítése szükséges
- a gyurgyalag védelme érdekében nyomvonal mentén a meglévő földhányások eltávolítását vagy mozgatását csak költési időszakon kívül (azaz augusztus 31. - április 30.) között szabad végezni
- a külterületi közvilágítás a Mosoni-Duna, Rábca-híd térségében projektált, rovarok számára kevésbé attraktáló, meleg fehér fénnyel javasolt
- a tervezett út mentén legalább 250 cm magas védőkerítés építése szükséges
- a fragmentáló hatás csökkentése érdekében alul vezetett vadátjárók kialakítása szükséges. A Rábca-holtág és a Mosoni-Duna keresztezésénél a nagyvad-átjáróknak megfelelő paraméterekkel kell megépíteni a híd műtárgyakat.

7. Melléklet

1. melléklet: A megalapozó vizsgálat és az alátámasztó javaslat tartalmi követelményei

Tisztelt Képviselő-testület!

Abda Község Önkormányzata döntést hozott arról, hogy beruházói kérelmet befogadva módosíttatja településrendezési tervét.

A módosítás célja, hogy a Győr északnyugati elkerülő út település területére eső szakasza a beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megrendelésére, az Unitef-83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt., valamint a Pannonway Építő Kft. által készített útépítési engedélyezési tervek alapján kijelölhető legyen.

A településrendezési terv módosítása a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. Korm. rendelet (továbbiakban R.) előírását figyelembe véve egyszerűsített eljárásban kerül rendezésre.

A R. 7. § (7) bekezdése alapján a megalapozó vizsgálat és az alátámasztó javaslat tartalmát az alábbiak szerint határozom meg.

A megalapozó vizsgálat tartalmi követelményei

	Munkarész	Elkészítendő, vagy elhagyható-e a tartalmi elem?
1. HELYZETFELTÁRÓ MUNKARÉSZ		
1.1.	Településhálózati összefüggések, térségi és települési kapcsolatok	Elkészítendő.
1.2.	Területfejlesztési dokumentumokkal való összefüggések vizsgálata	Elkészítendő.
1.3.	Területrendezési követelmények	Elkészítendő.
1.4.	Tervi előzmények, érvényes településfejlesztési döntések és azok érvényesülése	Elkészítendő.
1.5.	A település demográfiai helyzete	Elhagyható, a tervezett módosítás nem érinti.
1.6.	A település humán infrastruktúrája, közszolgáltatások	Elhagyható, a tervezett módosítás nem érinti.
1.7.	A település gazdasága	Elhagyható, a tervezett módosítás nem érinti.
1.8.	Az önkormányzat gazdálkodása, a településüzemeltetés	Elhagyható, a tervezett módosítás nem érinti.
1.9.	Településrendezési, településszerkezeti vizsgálat	Elkészítendő.
1.10.	Az épített környezet és az építészeti örökség vizsgálata	Elkészítendő.
1.11.	Környezetiállapot-jellemzők	Elkészítendő.
1.12.	A táji és természeti adottságok és örökség, jellemző tájkarakter, zöldinfrastruktúra-hálózat	Elkészítendő.
1.13.	Közlekedés	Elkészítendő.
1.14.	Közművesítés, elektronikus hírközlés, csapadékvíz-gazdálkodás	Elkészítendő.
1.15.	Katasztrófavédelem, a területek használatát, építési tevékenységet befolyásoló vagy korlátozó tényezők	Elkészítendő.
2. HELYZETELEMZŐ- ÉS ÉRTÉKELŐ MUNKARÉSZ		
2.1.	A vizsgált tényezők elemzése, egymásra hatásuk összevetése	Elkészítendő.
2.2.	A település adottságainak, lehetőségeinek és a fejlesztés korlátainak összefoglalása	Elkészítendő.
2.3.	A tervezés szempontjából releváns területek térképi lehatárolása	Elkészítendő.
2.4.	Probléma- és értéktérkép	Elkészítendő.
2.5.	Az intézkedést, beavatkozást igénylő területek térképi lehatárolása	Elkészítendő.

Az elhagyott tartalmi elemek indoklása:

A R 1. mellékletében felsorolt tartalmi elemek közül a módosítás jellegéből adódóan nem érinti az elhagyható tartalmi elemeket.

Az alátámasztó javaslat tartalmi követelményei

	Munkarész	**Elkészítendő, vagy elhagyható-e a tartalmi elem?**
3. ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ		
3.1.	Fejlesztési és rendezési javaslat összefoglalója (a fejlesztésben javasolt változások, a rendezést érintő módosítások bemutatása, összefüggéseik feltárása, szakági javaslatok összefoglalása)	Elkészítendő.
3.2.	Településrendezési javaslat	Elkészítendő.
3.3.	Javaslat az épített környezet fejlesztésére és az építészeti örökség megőrzésére	Elkészítendő.
3.4.	Tájrendezési és zöldinfrastruktúra-fejlesztési javaslat, csapadékvíz-gazdálkodás	Elkészítendő.
3.5.	Közművesítés, elektronikus hírközlési javaslat	Elkészítendő.
3.6.	Védelmi és korlátozóelemek (veszélyeztetett, illetve veszélyeztető tényezőjű területek; védőterületek, védősávok; a táj, a természeti és az épített környezet, a környezeti elemek védelmével kapcsolatos korlátozások területei)	Elkészítendő.
3.7.	A módosítással érintett területek bemutatása	Elkészítendő.
3.8.	A területrendezési követelményekkel való összhang igazolása	Elkészítendő.
3.9.	A módosítással érintett területekre a biológiai aktivitásérték számítása és eredménye	Elhagyható.
3.10.	Környezeti értékelés	Elkészítendő.

Az elhagyott tartalmi elemek indoklása:

A R. 2. mellékletében felsorolt tartalmi elemek közül a módosítás nem jár új beépítésre szánt terület kijelölésével.

Győr, 2022. november 18.

Kelemen Ágnes
önkormányzati főépítész

8. Terviratok

Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal

Iktatószám: GY/15/373-15/2023.
Ügyintézők: Kapcsáné Pintye Mariann, Pandur László, Köteles László, Albért Rita, Kettinger Gergő, Panykó Mihály, Nógrádi Tamás, Farkas Lilla Szilvia,
Telefonszám: (96) 795-143

Tárgy: Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, 1358 Budapest, Pf. 14.) kérelmére indult területrendezési hatósági eljárásban hozott térségi terület felhasználási engedély
Országos jelentőségű elem beillesztése
Nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházás

Az állami főépítészi hatáskörben eljáró Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal (a továbbiakban: Kormányhivatal) területrendezési hatósági eljárásban meghozta az alábbi

határozatot.

A Kormányhivatal az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, 1358 Budapest, Pf. 14.) (a továbbiakban: Kérelmező) **részére térségi területfelhasználási engedélyt ad.**
A Kormányhivatal a határozat mellékeltét képező tervlapok alapján a „Győr, északnyugati elkerülő GY-16-os nyomvonalváltozatának 1. számú főút és 14. sz. főút közötti szakaszát", mint országos jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózat elemének minősülő főutat az Országos Területrendezési Tervbe és a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területrendezési Tervébe beilleszti az alábbi feltétellel:

Környezet-egészségügyi feltétel:
A Győr és Révfalui Vízbázis védőterületén végighaladó útszakasz vízzáróan burkolt csapadékvízárok-rendszerrel kerül létesítésre, amely a környezeti hatásvizsgálat dokumentumban „javaslat" helyett előírásként kerül megfogalmazásra.

A Kormányhivatal az alábbiakra hívja fel a figyelmet:
Az térségi területfelhasználási engedély ez engedélynek megfelelő rendezési terv elkészültéig, de legfeljebb a véglegessé válásának napjától számított öt évig hatályos. Az engedély hatálya annak hatályossága alatt, kérelemre további egy évvel meghosszabbítható.

Az ügyben eljárási költség nem merült fel.

A döntés a közléssel végleges. A véglegessé vált döntés ellen – a jogsérelem megjelölésével – közigazgatási per indítható.

Állami Főépítészi Iroda
9021 Győr, Árpád út 32. - 902 Győr Pf.: 415
E-mail: foepitesz@gyor.gov.hu - KRID: 642168978 -Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A Győri Törvényszékhez címzett keresetlevelet a határozat közlését követő naptól számított 30 napon belül lehet a Kormányhivatalhoz benyújtani. A keresetlevelet az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet vagy az ügyfél jogi képviselője elektronikus formában a https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/client oldalon található IKR rendszeren keresztül elektronikus űrlap kitöltésével nyújthatja be.
A keresetlevél benyújtásának a jelen döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs. A keresetlevélben azonnali jogvédelem iránti kérelem előterjeszthető.
A közigazgatási jogvita elbírálása iránti közigazgatási per illetéke 30.000,- forint. A közigazgatási perben tárgyi illetékfeljegyzési jog érvényesül, amely folytán az illetéket előzetesen nem kell megfizetni, annak viseléséről a bíróság dönt.
Tárgyalás tartását a felperes a keresetlevélben kérheti. Ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz.

Indokolás

A Kérelmező térségi területfelhasználási engedély iránti kérelmet terjesztett elő 2023. március 7. napján. A kérelem célja „Győr, északnyugati elkerülő GY-16-os nyomvonalváltozatának 1. számú főút és 14. sz. főút közötti szakasza", mint országos jelentőségű elem beillesztése az Országos Területrendezési Tervbe és a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területrendezési Tervébe.

A kérelem vizsgálatakor a Kormányhivatal megállapította, hogy az eljárásban szakkérdés vizsgálatára van szükség, így a benyújtást követő nyolc napon belül érdemi döntés nem hozható, ezért a Kormányhivatal értesítette az Ügyfeleket, hogy az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 43. § alapján teljes eljárásra tér át.

Az eljárás során a NIF Zrt., az Építési és Beruházási Minisztérium tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó, 100%-os állami tulajdonban lévő gazdasági társaságok által ellátott feladatok központi költségvetési szerv általi átvételéről és a társaságok megszüntetéséről, az ezzel kapcsolatos eljárási kérdések rendezéséről szóló 362/2022. (IX. 19.) Korm. rendelet 1. §-a alapján 2023. január 1. napján megszűnt, feladatait az Építési és Közlekedési Minisztérium vette át. Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 11/C. § (1) bekezdés alapján, a feladat átvételének időpontjában – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével – a társaság valamennyi jogának és kötelezettségének jogutódja az átvevő költségvetési szerv. Az (5) bekezdés szerint pedig, a feladat átvételekor folyamatban lévő közigazgatási hatósági eljárásokban, valamint polgári peres és nemperes eljárásokban a társaság jogutódjának az átvevő költségvetési szerv – a (2) bekezdés szerinti ügyletekkel kapcsolatban az állam, illetve önkormányzat – tekintendő, és ezen eljárásokban hozott határozatban megállapított kötelezettség vagy jogosultság az átvevő költségvetési szervet, illetve az államot, illetve önkormányzatot terheli vagy illeti meg.

A területrendezési hatósági eljárásokról szóló 76/2009. (IV. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 3. § (4) bekezdés e) pont ea) alpontja alapján a kérelemhez csatolni kell az országos jelentőségű elem beillesztésére vonatkozó kérelem esetén az Országos Területrendezési Tervben nem szereplő országos jelentőségű elem beillesztése esetén az Országos Területrendezési Terv, a kiemelt térség területrendezési tervében nem szereplő országos jelentőségű elem beillesztése esetén a kiemelt térség területrendezési terve, a megyei területrendezési tervben nem szereplő országos jelentőségű elem beillesztése esetén a megyei területrendezési terv másolatának részletét a beillesztendő tervi elem feltüntetésével.

A Kérelmező hiánypótlási felhívást követően benyújtotta a hiányzó dokumentumot.

A Kormányhivatal megvizsgálta, a Korm. rendelet 4. § (3) bekezdése alapján, hogy a területi (környezeti, társadalmi és gazdasági) hatásvizsgálatot az arra a területrendezési tervezési jogosultságról szóló kormányrendelet alapján jogosult személy irányításával készítették el.

A Kormányhivatal a Korm. rendelet 2. számú melléklete alapján az alábbi szakkérdéseket vizsgálta:

1. Környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés:
Az engedély kiadásához feltétel előírása nem javasolt.

2. Örökségvédelmi szakkérdés:
A Kormányhivatal megállapította, hogy a tervezési terület nyilvántartott **régészeti lelőhelyeket érint**.

3. Erdészeti szakkérdés:
A Kormányhivatal megállapította, hogy a tervezett tevékenység az Országos Erdőállomány Adattárban szereplő földrészletet érint, azonban a beruházás a térségben a fenntartható erdőgazdálkodást nem befolyásolja és az erdők közérdekű szolgáltatásainak biztosítására hatása nem várható, így a mellékelt dokumentáció alapján a területfelhasználási engedély kiadásának erdészeti szempontból akadálya nincs.

4. Termőföld mennyiségi védelmére vonatkozó szakkérdés
A Hatóság a „Győr, északnyugati elkerülő GY-16-os nyomvonalváltozatának 1. számú főút és 14-es számú főút közötti szakasza" az Országos Területrendezési Tervbe és a Győr-Moson-Sopron Vármegyei Területrendezési tervébe, mint országos jelentőségű elem beillesztését jóváhagyja.

5. Útügyi követelmények érvényesítésére vonatkozó szakkérdés
A Kormányhivatal az engedély kiadásához feltételek közlése nélkül hozzájárul.

6. Környezet-egészségügyi szakkérdés
A Kormányhivatal az engedély kiadásához közegészségügyi szempontból hozzájárul, a döntés rendelkező részében megfogalmazott feltételekkel.
A szakkérdés során az alábbi jogszabályok előírásai kerültek figyelembevételre:

- a vízbázisok távlati, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet,
- a felszín alatti vizek védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet,
- a hullladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. (VI. 12.) EMMI rendelet,
- a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet,
- a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet.

7. Bányafelügyeleti szakkérdés
- A Kormányhivatal nem emel kifogást. A Bányafelügyelet nyilvántartása szerint a tervezett út által igénybe veendő területeken sem bányatelek, sem nyilvántartott ásványvagyon, sem földtani veszélyforrás nincs.

Az engedély hatályát a Kormányhivatal a Korm. rendelet 4. § (6) bekezdése alapján állapította meg.

Az Ákr. 85. § (5) bekezdése alapján a döntés közlésének napja az a nap, amelyen azt kézbesítették.

Az eljárás során eljárási költség nem merült fel, melyre tekintettel a Kormányhivatal a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.

A jogorvoslat igénybevételével kapcsolatos tájékoztatás az Ákr. 112. § (1) bekezdésén, továbbá a 114. § (1) bekezdésén, valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 39. § (1), (2), (6) bekezdésein, a 40. § (2) bekezdésén, valamint az 50. § (1) bekezdésén, továbbá a 77. §-án alapul.
A kötelező elektronikus ügyintézésről szóló tájékoztatás az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdésén alapul.
A közigazgatási per illetékével összefüggő tájékoztatás az Itv. 45/A. § (1) bekezdésén, 62. § (1) bekezdés h) pontján és 59. § (1) bekezdésén alapul.

A döntés a fent hivatkozott jogszabályokon alapul.

A Kormányhivatal hatásköre a Korm. rendelet 3. § (3) bekezdésén, illetékessége a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

Győr, elektronikus időbélyegző szerint

Széles Sándor
főispán

4

A döntésről értesül:

Ügyfélkapun:

1. Meghatalmazott: Tüske Zsolt

Hivatali kapun:

2. Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, 1358 Budapest, Pf. 14.) meghatalmazott útján
3. Abda Város Önkormányzata
4. Győrújfalu Község Önkormányzata
5. Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal
6. Győrzámoly Község Önkormányzata
7. Ikrény Község Önkormányzata
8. Vámosszabadi Község Önkormányzata
9. Győr-Moson-Sopron Vármegyei Önkormányzati Hivatal

A végleges döntésről értesül:

- Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály
- Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály
- Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály
- Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
- Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály
- Győr-Moson-Sopron Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
- Lechner Nonprofit Kft.

Aláíró: GYMB/ÁFH Németh Edina állami főépítész (2023.04.14. 15:03:4

GYŐR-MOSON-SOPRON VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: GY/15/0376-16/2023.
Ügyintézők: Kapcsáné Pintye Mariann
Telefon: (96) 795-143

Tárgy: Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, 1358 Budapest, Pf. 14.) kérelmére indult területrendezési hatósági eljárásban hozott térségi terület felhasználási engedély Országos jelentőségű elem beillesztése

Tisztelt Címzett!

Az állami főépítészi hatáskörben eljáró Győr-Moson-Sopron Vármegyei Kormányhivatal (a továbbiakban: Kormányhivatal) értesíti az érintetteket, hogy a GY/15/00373-15/2023. iktatószámú, 2023. április 4.-én kelt határozat, amelyben az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, 1358 Budapest, Pf. 14.) részére térségi területfelhasználási engedélyt adott,

2023. április 5. napján véglegessé vált.

Győr: elektronikus időbélyegző szerint

Széles Sándor főispán nevében és megbízásából:

Németh Edina
állami főépítész

Állami Főépítészi Iroda
9021 Győr, Árpád út 32. - 902 Győr Pf.: 415
E-mail: foepitesz@gyor.gov.hu - KRID: 642168978 -Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Abda Község Önkormányzata

K i v o n a t

Készült: Abda Község Önkormányzata Képviselő-testülete 2022. december 1. napján tartott rendkívüli ülésén felvett jegyzőkönyvből

Tárgy: Abda község rendezési terve módosítása ÉNY-i elkerülő

A polgármester kérésére a képviselő-testület egyhangú 7 igen szavazattal az alábbi határozatot hozza:

146/2022. (XII.1.) képviselő-testületi határozat

Abda Község Önkormányzata Képviselő-testülete

egyetért Abda község településrendezési tervének, így településszerkezeti tervének, szabályozási tervének és helyi építési szabályzatának módosításával annak érdekében, hogy a Győr északnyugati elkerülő út település területére eső szakasza a beruházó NIF Zrt. megrendelésére, az Unitef-83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt., valamint a Pannonway Építő Kft. által készített útépítési engedélyezési tervek alapján kijelölhető legyen.

A rendezési terv módosítását az önkormányzat a Regioplan Környezet- és Településtervező Kft-nél megrendeli.

A módosítással járó költségek finanszírozására a beruházó Pannonway Építő Kft. köteles.

Felelős: Szabó Zsolt polgármester
dr. Dukkon Eszter jegyző
Határidő: folyamatos

Szabó Zsolt sk.
polgármester

dr. Dukkon Eszter sk.
jegyző

A kivonat hiteles:
Abda, 2022. december 21.

ABDAI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL ABDA

dr. Dukkon Eszter
jegyző

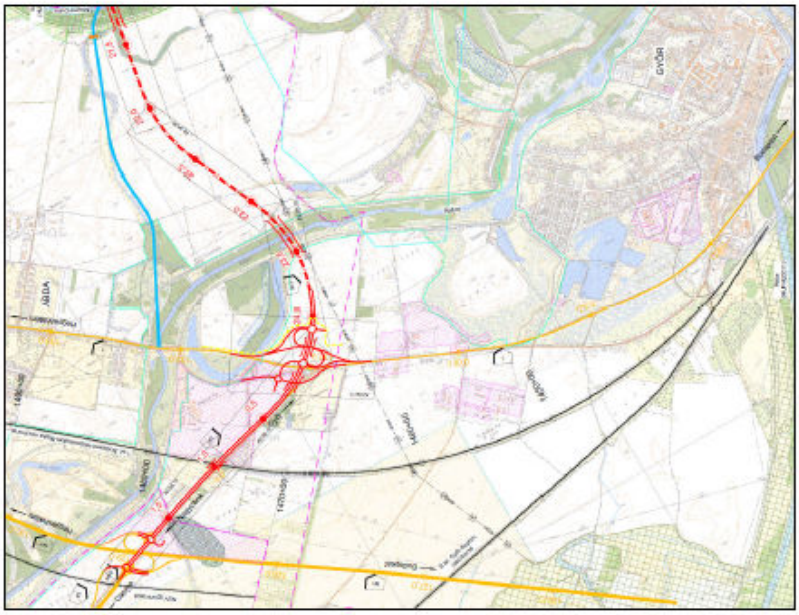
REGIOPLAN
KÖRNYEZET- ÉS TELEPÜLÉSTERVEZŐ KFT.
9022 GYŐR, ÚJKAPU U. 13.
Tel.: 96/529-751, 311-304
e-mail: regioplan@regioplan.hu

ABDA KÖZSÉG

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV,

HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT ÉS SZABÁLYOZÁSI TERV

MÓDOSÍTÁS



TÁJÉKOZTATÁSI DOKUMENTÁCIÓ

419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet szerinti egyszerűsített eljárás

Dokumentálás dátuma:
Győr, 2022. október hó

Munkaszám: Rp.I.133-32

REGIOPLAN

KÖRNYEZET- ÉS TELEPÜLÉSTERVEZŐ KFT.
9022 GYŐR, ÚJKAPU U. 13.
Tel.: 96/529-751, 311-304
e-mail: regioplan@regioplan.hu

Munkaszám: Rp.I.133-32

ABDA KÖZSÉG

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV, HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT ÉS SZABÁLYOZÁSI TERV MÓDOSÍTÁS

TÁJÉKOZTATÁSI DOKUMENTÁCIÓ

Felelős tervezők:

Kalmár Ágnes településtervező városépítési és városgazdálkodási szakmérnök	Településrendezés Kalmár Ágnes Tervezői névjegyzék szám.: TT 08-0479
Szeredi Gábor településmérnök közgazdász regionális fejlesztő	Településrendezés Szeredi Gábor Tervezői névjegyzék szám.: TT 08-0653
Pekkerné Szabó Piroska okl. táj- és kertépítész okl. táj- és környezetrendezési szakmérnök táj- és kertépítész vezető tervező vezető településtervező	Településrendezés Tájrendezés, környezetalakítás Pekkerné Szabó Piroska Tervezői névjegyzék szám: TK 08-0073 Tervezői névjegyzék szám: TT1 08-0073
Ferenczi Huba okl. gépészmérnök	Közműrendszer Ferenczi Huba Tervezői névjegyzék szám: TE-T-08-0253 TV-T-08-0253 TH-T-08-0253
Réder Tibor okl. építőmérnök okl. közlekedésépítő szakmérnök	Közlekedési szakág Réder Tibor Tervezői névjegyzék szám: Tkö 08-0133

Ügyvezető igazgató

Kalmár Ágnes, Szeredi Gábor

GYŐR, 2022. október

Felelős tervezőink a Győr-Moson-Sopron Megyei Építész ill. Mérnök Kamarának tagjai

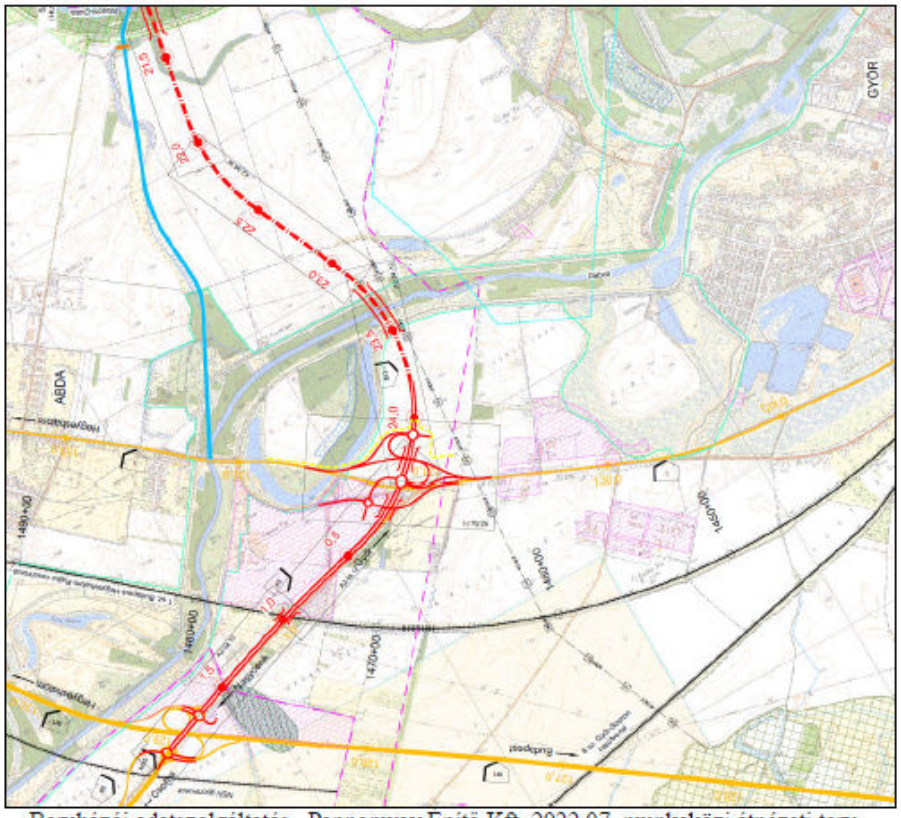
1. Előzmények

Megbízási előzmények

Abda Község Önkormányzatának Képviselő-testülete döntést hozott arról, hogy beruházói kérelmeket befogadva módosíttatja településrendezési tervét.

A módosítás célja, hogy a Győr északnyugati elkerülő út település területére eső szakasza a beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megrendelésére, az Unitef-83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt., valamint a Pannonway Építő Kft. által készített útépítési engedélyezési tervek alapján kijelölhető legyen.

A módosítás a településszerkezeti terv, a helyi építési szabályzat, valamint a szabályozási terv módosítását igényli.



Beruházói adatszolgáltatás, Pannonway Építő Kft. 2022.07. munkaközi átnézeti terv

A tervezési eljárás folyamata

A településrendezési terv módosítása a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. Korm. rendelet előírását figyelembe véve **egyszerűsített eljárásban** kerül rendezésre.

A vonatkozó előírások szerint:

*„A településrendezési terv készítését az önkormányzat képviselő-testületének a készítés tényét, új beépítésre szánt terület kijelölése esetén az Étv.-ben foglalt követelményeknek való megfelelést, valamint a megalapozó vizsgálat és az alátámasztó javaslat tartalmára vonatkozó feljegyzés elfogadását együttesen tartalmazó **döntése** alapozza meg.*

*Az önkormányzat a Lechner Tudásközponttól a településterv készítéséhez a Rendelet szerinti **adatszolgáltatást** megkéri.*

*A polgármester az önkormányzat **településrendezési terv készítésére vonatkozó szándékát** a véleményezési eljárást megelőzően az E-TÉR felületen a megfelelő tervezési folyamat indításával **kezdeményezi**, amelynek részeként*

a) megnevezi a tervezési feladatot, a településrendezési terv készítését a tájékoztatási dokumentáció alapján,

b) hozzáférést biztosít a terv felelős tervezője számára,

c) megjelöli a tervezés típusát, az egyeztetés speciális szabályai figyelembevételével,

d) megjelöli a partnerségi rendelet számát, és

e) nyilatkozik arról, hogy a kérelmezett adatbázisokat és az adatokat kizárólag a településrendezési terv elkészítéséhez használja fel."

Jelen dokumentáció a tervezési feladatot, a településrendezési terv készítését ismertető tájékoztatási dokumentáció.

A partnerségi egyeztetési szabályairól a Képviselő-testület a 7/2017. (VI.29.) önkormányzati rendeletet alkotta.

2. Hatályos településrendezési tervek

Abda község önkormányzatának képviselő-testülete 21/2006. (VI.29.) önkormányzati rendeletet alkotott a helyi építési szabályzatról.
A tervek módosítására az elmúlt másfél évtizedben több alkalommal is sor került, de azok jelen vizsgálat alá vont területet és annak környezetét **az Rp.I.133-17, valamint 27 munkaszámú tervek kivételével nem érintették.**
A tervek egységes szerkezetbe foglalására 2020. évben került sor, Rp.I.133-29 munkaszámon.

Módosító rendeletek:

- 11/2008. (V.14.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-11)
- 8/2009. (II.26.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-12)
- 20/2011. (XII.01.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-16)
- 4/2012. (III.29.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-17)
- 5/2013. (V.16.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-18)
- 1/2014. (I.16.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-19)

- 6/2016. (IV.28.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-20)
- 9/2016. (VI.24.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-22)
- 10/2016. (VI.24.) önk. rendelet
- 12/2016. (IX.29.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-21)
- 8/2017. (VIII.7.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-23)
- 3/2020. (V.15.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-26-28)
- 5/2020. (VI.25.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-27)
- 7/2020. (IX.3.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-25)
- 9/2020. (XII.2.) önk. rendelet (Msz.: Rp.I.133-30)

Abda község önkormányzatának képviselő-testülete 49/2000. (VII.12.) határozatot alkotott a településszerkezeti tervéről.

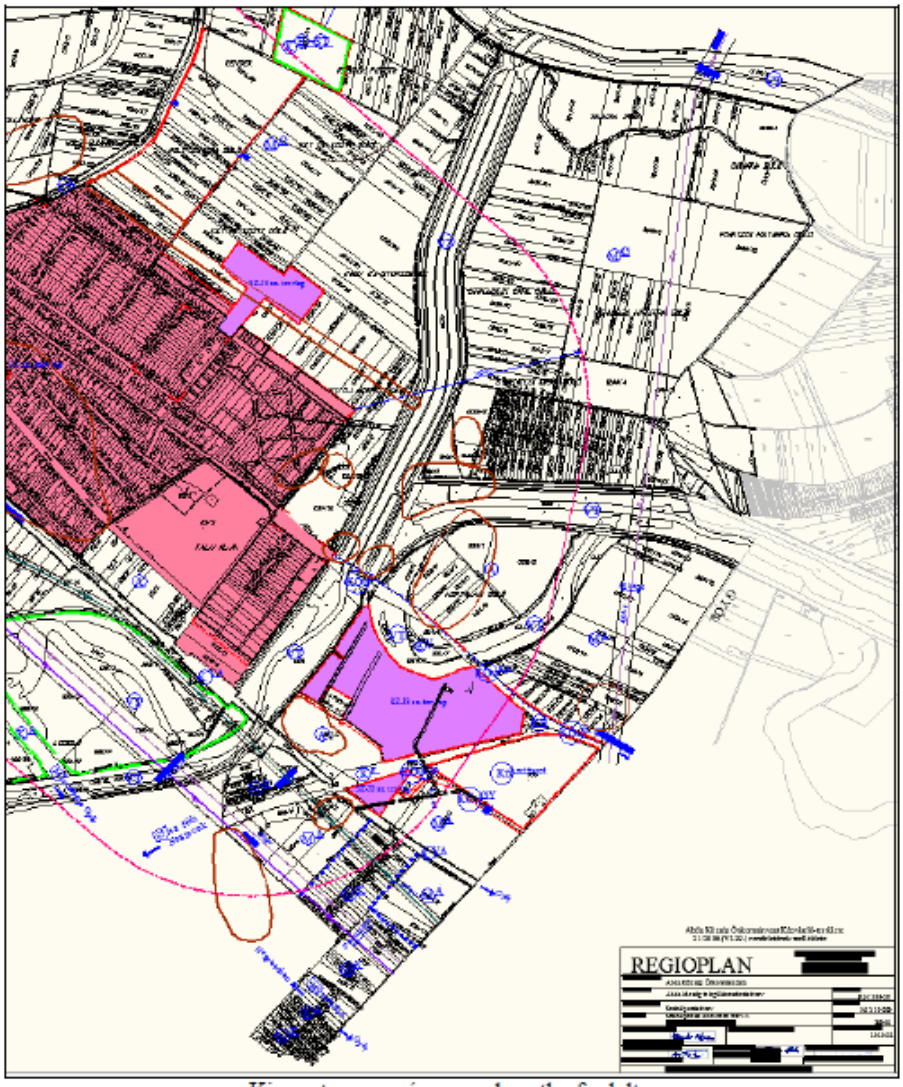
Módosító határozatok:
- 65/2008.(V.13.) határozat (Msz.: Rp.I.133-11)
- 37/2009.(II.25.) határozat (Msz.: Rp.I.133-12)
- 173/2011.(XI.30.) határozat (Msz.: Rp.I.133-16)
- 49/2016.(IV.27.) határozat (Msz.: Rp.I.133-20)
- 117/2016.(IX.28.) határozat (Msz.: Rp.I.133-21)
- 16/2020. (V. 14.) határozat (Msz.: Rp.I.133-26-28)
- 28/2020. (VI. 24.) határozat (Msz.: Rp.I.133-27)
- 41/2020. (IX. 2.) határozat (Msz.: Rp.I.133-25)

A módosítással érintett területre vonatkozóan hatályosnak
- szabályozási tervet illetően az egységes szerkezetbe foglalt Rp.I.133-20 munkaszámú, Szabályozási és övezeti terv IV. (Beépítésre nem szánt terület) megnevezésű, valamint az Rp. I.133-27 munkaszámú, Szabályozási és övezeti terv IV. (Beépítésre nem szánt terület) (fedvény) megnevezésű tervlap tekintendő.

- településszerkezeti tervet illetően az Rp.I.133-12 munkaszámú, Területfelhasználási helyszínrajz megnevezésű, valamint az Rp.I.133-27 munkaszámú, Területfelhasználási terv (fedvény) megnevezésű tervlap tekintendő.

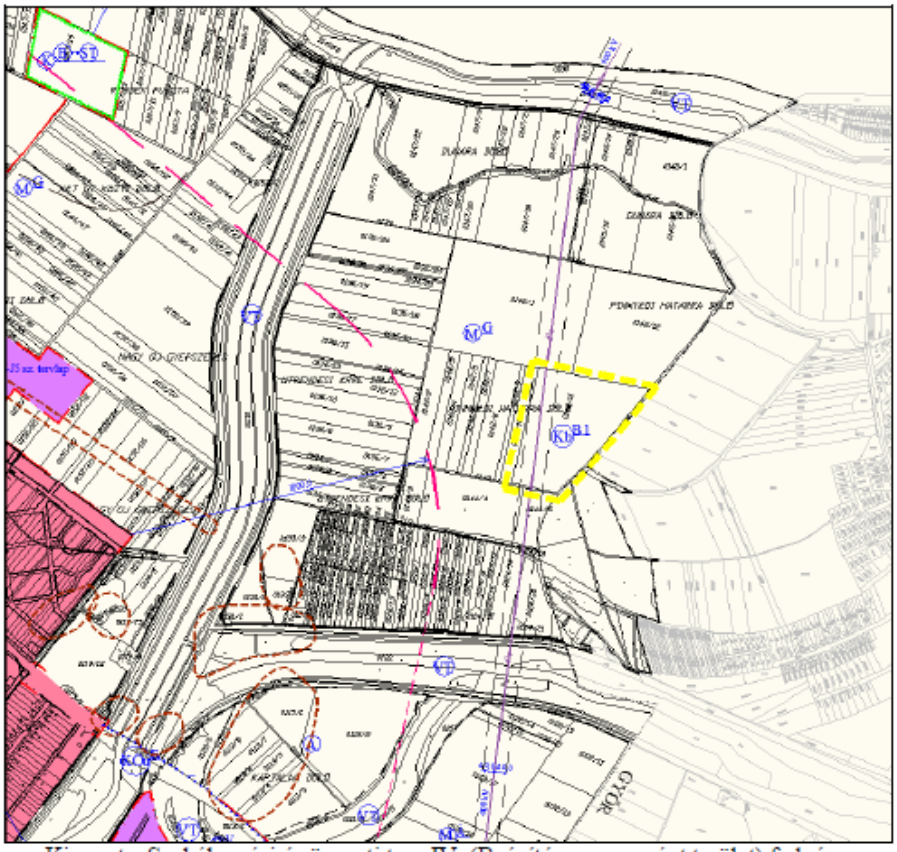
A Győr északnyugati elkerülő út tervezett nyomvonala a település keleti, Rábca folyó és a közigazgatási határ közötti területén lép be Abda község területére. Csatornát, szántóterületeket, majd a Rábca folyót keresztezve a holtág területe mellett elhalad. Ezt követően csomópontot képez az 1-es és a 85-ös számú főutakkal, majd utóbbi vonalán éri el az M1, M85 jelű autópályák csomópontját.

6



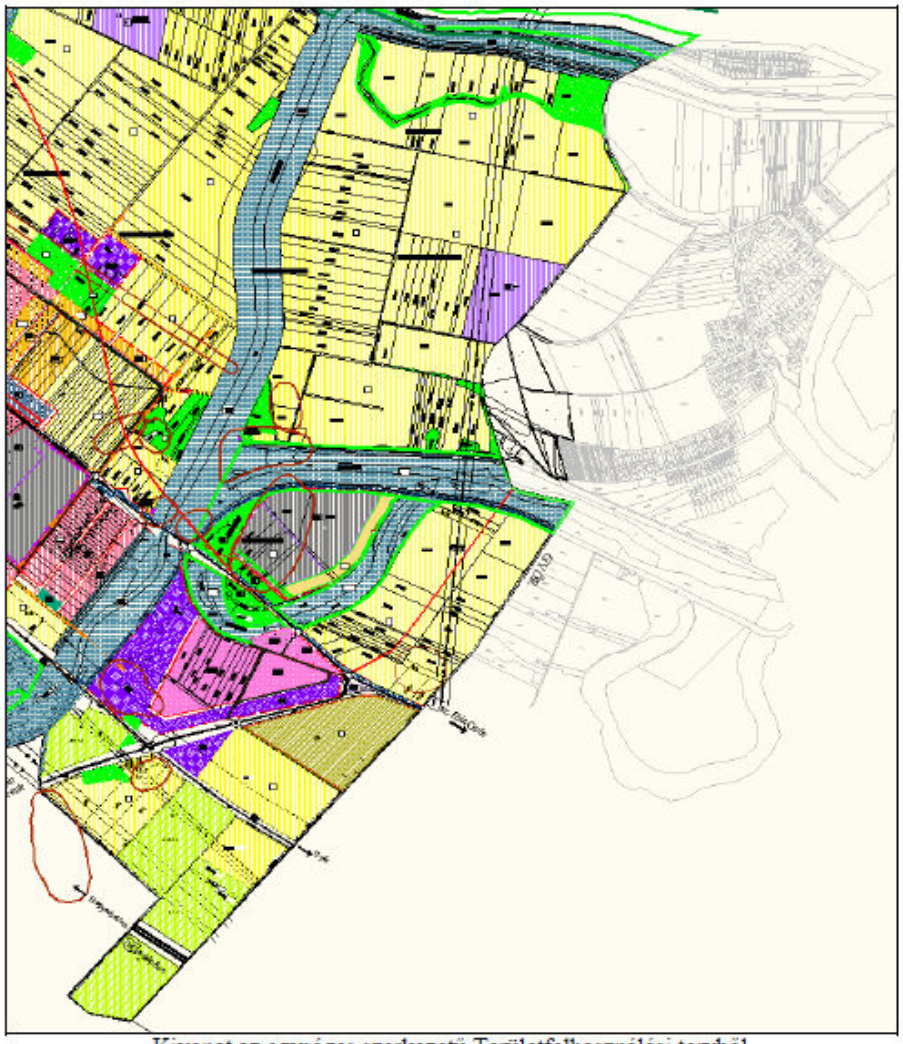
Kivonat az egységes szerkezetbe foglalt
Szabályozási és övezeti terv IV. (Beépítésre nem szánt terület) című tervlapból
(2020.02.)

7



Kivonat a Szabályozási és övezeti terv IV. (Beépítésre nem szánt terület) fedvény című tervlapból, Msz.: Rp.I.133-27 (2020.06.)

8



Kivonat az egységes szerkezetű Területfelhasználási tervből

3. A tervezési feladat ismertetése

Abda Község Önkormányzatának Képviselő-testülete döntést hozott arról, hogy beruházói kérelmet befogadva módosíttatja településrendezési tervét.

A módosítás célja, hogy a Győr északnyugati elkerülő út település területére eső szakasza a beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megrendelésére, az Unitef-83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt., valamint a Pannonway Építő Kft. által készített útépítési engedélyezési tervek alapján kijelölhető legyen.

A Győr, északnyugati elkerülő szakasz előkészítése a 345/2012. (XII. 6.) az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.2.85. pontja értelmében nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházás.

A módosítás a településszerkezeti terv, a helyi építési szabályzat, valamint a szabályozási terv módosítását igényli.